



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE DIN DATA 05.08.2020
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de CJ TIMIȘ - DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI MANAGEMENTUL PROIECTELOR, jud. Timiș, Timișoara, B-dul. Revoluției din 1989, nr.17, înregistrată la APM Timiș cu nr. 661RP/10.02.2020, cu ultimele completări depuse cu nr. 8969/29.07.2020 (anunț public privind etapa de încadrare), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 24.06.2019, că proiectul: “*Modernizare DJ691: lărgire la 4 benzi a sectoarelor : km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoara și Centura Timișoara –Autostrada A1 (km 12+975)*”, propus a fi amplasat în comunele Dumbrăvița și Giarmata, extravilan și intravilan, DJ 691 (km 2+725÷km 12+975), identificat prin extrase CF (conform Anexa nr.1), jud. Timiș, se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 10 e - construcția drumurilor** (..), **altele decât cele prevăzute în Anexa nr.1 și pct. 13 a) -orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului**;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune lărgirea la 4 benzi a sectoarelor :

- km 2+725 (sens giratoriu) Centura Timișoara;
- centura Timișoara-Autostrada A1 (km 12+975);

Sectorul : km 2+725 (sens giratoriu) Centura Timișoara:

Sectorul de drum județean propus spre lărgire la 4 benzi are o lungime totală de 3,875 km discontinuu, din care doar o porțiune de 3,815 km este drum continuu; restul face parte din



intersecția cu DNCT între km 6+540 până la km 6+600, ceea ce reprezintă o diferență de 60 m dintre lungimea proiectată de 3,875 km la lungime continuă de 3,815 km.

Sectorul: centura Timisoara-Autostrada A1 (km 12+975):

Sectorul de drum supus prezentei documentații este cuprins între Centura de ocolire a orașului Timișoara și giratoria care asigură accesul pe autostrada A1 (intrarea spre București și ieșirea dinspre Arad), este cuprins între km 6+600 și km 12+975 și are o lungime de 6,375 km discontinuu:

- trecerea la cale ferată discontinuitate 40 m conform norme CFR;
- discontinuitate intersecție DJ 691 cu DC 58 Giarmata-Cernateaz (100 m) km 10+150 la km 10+250;
- racord urcare pe A1, discontinuitate 70 m, de la km 12+905 la km 12+975.

Drumul județean cu 4 benzi de circulație va avea următoarele caracteristicile principale :

- categoria drumului: drum județean clasă tehnică II ;
- tip drum: drum cu patru benzi de circulație
- viteza de proiectare: 40 km/h - 80 km/h;
- lungimea traseului proiectat: 10,345 km = 3, 875 km +6,470 km;
- lățimea părții carosabile: 12,00 -14,00 m
- lățimea platformei 14,00 - 17,00 m
- lățimea acostamentelor 2 x 1,00 m și 2 x 1,50 m
- benzi de încadrare 2 x 0,75 m;
- tipul structurii rutiere semirigidă
- transversală pe partea carosabilă 2,5 %
- panta transversal a acostamentelor 4,00 %
- Șanțuri de pământ și din beton cu secțiune trapezoidală cu fundul la 15 cm sub structură lățimea la bază de 0,50 m și adâncimea minimă 0,40 m.
- la lățimea platformei de 17,00 m se mai adaugă o lățime de 0,60 m, pentru amplasarea parapetului median de separare a benzilor de circulație pe tronsonul II.
- pe sectorul km 6+600 și km 12+460 se amenajează o pistă pentru de cicliști cu lățimea de 2,20 m cu 2 benzi unidirectionale a câte 1,00 m x 2 încadrate cu borduri 10x 15 cm;

Intersecții propuse:

- se propune înlocuirea intersecțiilor semaforizate cu 6 sensuri giratorii;
- pe sectorul km 6+480, 14 - 6+600,00 se vor realiza lucrările de racord cu Centura Timișoara (drumul național CTM), respectiv se va reamenaja intersecția prevăzută cu sens giratoriu dintre cele două drumuri.

Suprafața de teren ocupată de lucrările de racord și reamenajarea intersecției este de cca. 2 500,00 mp și se află în proprietatea Statului Român prin CNAIR.

NR. CRT.	POZITIE KILOMETRICA	INTERSECȚIA DJ cu Străzile:
1.	2+775	intersecție cu str. ARIANDA, strada NUCULUI și strada BUDAPESTA - se amenajează ca minigiratie având forma ovoidă cu diametrul mic de 6,00 m
2.	3+402	intersecție cu str. O. FERVENTIA- se amenajează ca minigiratie diametrul de 6,00 m
3.	4+292	intersecție cu str. N. BALCESCU - se amenajează ca minigiratie diametrul de 13,00 m și banda de supralargire înelara de 1,50 m
4.	4+812,89	intersecție cu str. KOS KAROLY, str. FRANYO ZOLTAN - se amenajează ca



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Pag. 2/17

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

		minigiratie avand forma ovoida cu diametrul mic de 6,00 m
5.	5+335	intersecție cu str. JOZSEF ATTILA - se amenajează ca minigiratie diametrul de 6,00 m
6.	5+767	intersecție cu str. GHIOCEILOR cu strada SANDORFALVA sens giratoriu existent se reamenajează ca turbogiratie
7.	6+575	CENTURA TIMIȘOARA sens giratoriu existent se va reamenaja în mod corespunzător intersecția prevăzută cu sens giratoriu dintre cele două drumuri, având în vedere necesitatea desfășurării traficului rutier de la 2 benzi de circulație la 4 benzi de circulație
8.	7+912	sens giratoriu nou cu diametrul de 26,40 m
9.	9+697	sens giratoriu nou cu diametrul de 26,40 m
10.	10+192	sens giratoriu existent se reamenajează cu diametrul de 15 m sens giratoriu nou cu diametrul de 15 m
11.	10+915	sens giratoriu nou cu diametrul de 15,00 m
12.	12+490	sens giratoriu nou cu diametrul de 26,40 m

Pe tronsonul I , situat pe teritoriul administrativ al localitatii Dumbravita, se vor amenaja un număr de 38 de străzi laterale, pe o lățime de 5,00 m și o lungime care se va încadra în limita de proprietate aferent drumului județean DJ691.

Pe tronsonul II, situat pe teritoriul administrativ al localitatii Giarmata se vor amenaja un număr de 3 drumuri laterale pe o lungime de cca. 8,0 ... 10,0 m, amenajarea acestora fiind realizata in limitele cadastrale ale drumului județean.

Amenajare bretea de acces la Autostrada A1.

Se va realiza o bandă suplimentară de viraj la dreapta pe o lungime de cca. 55 m cu o lățime a părții carosabile de 4,5 m și a platformei de 5,5 m. Prin breteaua de acces direct la A1 și se va realiza racordul de la 4 benzi de circulație în traseu curent la 2 benzi de circulație în zona intersecției giratorii. Suprafața de teren ocupată de lucrările de racord și reamenajare a intersecției este de cca. 1.900 mp și se află în proprietatea Statului Român prin CNAIR.

Refugii auto

Pe drumul județean 691 se va amenaja o zonă pentru refugii auto (parcari pentru autoturisme) pe partea stanga între km 5+489.90 și 5+635.12. Locurile de parcare în număr de 59 vor avea dimensiunea de 2,30 m latime și 5 m lungime.

Stații pentru mijloace de transport în comun

Se vor reloca un număr de 12 stații pentru mijloacele de transport .

Realizarea pistelor pentru bicicliști

În plan, traseul pistelor pentru biciclete propuse spre amenajare are o lungime de 5.882,00 m.

Trecere la nivel cu calea ferata.

Drumul județean DJ 691, intersectează calea ferată în localitatea Giarmata la km 11 + 324 al căii ferate și km 9+905 al drumului județean DJ691. Pentru amenajarea la trecerea la nivel cu calea ferată s-a propus soluția cu elemente de tip STRAIL.



Retele de utilitati:

Instalatiile electrice

Realizarea caracteristicilor drumului prevazute a fi executate in cadrul acestui proiect conduc la lucrari de relocare si protejare a retelelor electrice existente de medie si joasa tensiune ce apartin E-Distributie Banat SA.

Instalatiile medie si joasa tensiune afectate de construirea obiectivului sunt :

Instalatii medie tensiune

Extinderea DJ 691 la 4 benzi afecteaza **LEA 20 kV Avicola Giarmata** dupa cum urmeaza:

1. Intre **km 9+600-9+650** datorita aparitiei sensului giratoriu este afectata LEA 20 kV Avicola Giarmata;
2. Intre **km 10+200 si km 10+486**, LEA 20 kV Avicola Giarmata este afectata intre stalpii nr. 76/158 si nr. 76/163;
3. Intre **km 10+915 si km 10+950** datorita aparitiei sensului giratoriu este afectata LEA 20 kV Avicola Giarmata intre stalpii 76/168 si 76/170;
4. Intre **km 11+350 si km 11+700**, LEA 20 kV Avicola Giarmata este afectata intre stalpii nr. 76/176 si nr. 76/183;
5. Intre **km 11+980 si km 12+150**, LEA 20 kV Avicola Giarmata este afectata intre stalpii nr. 76/188 si nr. 76/190;

Extinderea DJ 691 la 4 benzi afecteaza LEA 20 kV Dumbravita dupa cum urmeaza:

- Intre km 3+980 si km 4+120 LEA 20 kV Dumbravita este afectata intre stalpii nr.69/15 si 69/18;
- In aceasta zona LEA 20 kV Dumbravita este construita pe stalpi de beton tip SE, echipata cu coronament triunghi (stalpii de sustinere), coronament orizontal CITI (stalpii speciali), izolatie ceramica, compozit si conductor tip OIAI 35/6 mmp.

Extinderea DJ 691 la 4 benzi afecteaza urmatoarele posturi de transformare din localitatea Dumbravita dupa cum urmeaza:

1. La km 4+139 - PTA nr.1733;
2. La km 4+750 - PTA nr.1732;

Solutia proiectata

Pentru reglementarea/relocarea instalatiilor electrice de medie si joasa tensiune in raport cu obiectivul -extindere DJ 691 la 4 benzi, sunt necesare urmatoarele lucrari:

INSTALATII DE MEDIE TENSIUNE

1. Intre km 9+600-9+650 datorita aparitiei sensului giratoriu este afectata LEA 20 kV Avicola Giarmata intre stalpii 76/147 – 76/149:

- demontare stalp existent tip SE 5 nr.76/148;
- plantare 2 stalpi tip 12G31 echipat cu coronament semiorizontal de intindere, legaturi duble de intindere cu izolatoare compozit, separator vertical de plecare in cablu cu cutite de punere la pamant STEPnv-24 kV(conf.DY 595ROunificat Enel), descarcatoare cu oxid de zinc DRVZnO (conf.DY557-unificat Enel), cutii terminale pentru exterior CT(unificat Enel) si $R_p=4$ ohmi
- realizare LES 20 kV cu cablu de Al cu izolatie din polietilenă reticulată (XLPE) de grosime redusă, conform DC4385 RO ed.2, 3x185 mmp cu canalizare în lungime de cca. 0,05 km, montat în tub din polietilenă conform DS4235 RO și DS4247 RO.

2. Intre km 10+200 si km 10+486, LEA 20 kV Avicola Giarmata este afectata intre stalpii nr.76/158 si nr.76/163:

- Demontare LEA 20 kV Avicola Giarmata intre stalpii nr. 158 si 163 (mai putin stalpul nr. 163) pe o lungime de cca 250 m;
- plantare 2 bucati stalpi terminali in axul LEA 20 kV existenta, tip 12G31 (unificati Enel), echipati cu coronament semiorizontal, lanturi duble de intindere cu izolatoare compozit,



separator vertical de plecare în cablu cu cutite de punere la pamant STEPnv-24 kV (conf.DY 595RO-unificat Enel), descarcatoare cu oxid de zinc DRVZnO (conf.DY557-unificat Enel), cutii terminale pentru exterior CT(unificat Enel) și $R_p=4$ ohmi
-realizare LES 20 kV cu cablu de Al cu izolație din polietilenă reticulată (XLPE) de grosime redusă, conform DC4385 RO ed.2, 3x185 mmp cu canalizare în lungime de cca. 0,3 km, pozat în zona verde lângă gard beton în lungul LEA jt existentă, montat în tub din polietilenă conform DS4235 RO și DS4247 RO.

3. Între km 10+915 și km 10+950 datorită apariției sensului giratoriu este afectată LEA 20 kV Avicola Giarmata între stâlpii nr.76/168 –76/170:

-demontare stâlpul nr. 76/169 existent tip SE 5;

-plantare 2 stâlpi tip 12G31 echipat cu coronament semiorizontal de întindere, legături duble de întindere cu izolatoare compozit, separator vertical de plecare în cablu cu cutite de punere la pamant STEPnv-24 kV (conf.DY 595ROunificat Enel), descarcatoare cu oxid de zinc DRVZnO (conf.DY557-unificat Enel), cutii terminale pentru exterior CT(unificat Enel) și $R_p=4$ ohmi;

-realizare LES 20 kV cu cablu de Al cu izolație din polietilenă reticulată (XLPE) de grosime redusă, conform DC4385 RO ed.2, 3x 185 mmp cu canalizare în lungime de cca. 0,06 km, montat în tub din polietilenă conform DS4235 RO și DS4247 RO.

4. Între km 11+350 și km 11+700, LEA 20 kV Avicola Giarmata este afectată între stâlpii nr.76/176 și nr.76/183

-demontare LEA 20 kV Avicola Giarmata între stâlpii nr.76/177 și 76/182 pe o lungime de cca 290 m;

-plantare 2 bucati stâlpi terminali în axul LEA 20 kV existentă, tip 12G31 (unificați Enel), echipați cu coronament semiorizontal, lanțuri duble de întindere cu izolatoare compozit, separator vertical de plecare în cablu cu cutite de punere la pamant STEPnv-24 kV (conf.DY 595RO-unificat Enel), descarcatoare cu oxid de zinc DRVZnO (conf.DY557-unificat Enel), cutii terminale pentru exterior CT(unificat Enel) și $R_p=4$ ohmi

-realizare LES 20 kV cu cablu de Al cu izolație din polietilenă reticulată (XLPE) de grosime redusă, conform DC4385 RO ed.2, 3x185 mmp cu canalizare în lungime de cca. 0,3 km, pozat în zona verde, montat în tub din polietilenă conform DS4235 RO și DS4247 RO.

5. Între km 11+980 și km 12+150 LEA 20 kV Avicola Giarmata este afectată între stâlpii nr.76/187–76/190

-demontare stâlpi existenți nr. 76/188, 76/189 și 76/190 (tip SE 9) inclusiv separator;

-plantare 3 bucati stâlpi terminali în axul LEA 20 kV existentă, doi tip 12G31 și unul 14G24 (unificați Enel), echipați cu coronament semiorizontal, lanțuri duble de întindere cu izolatoare compozit, separator vertical de plecare în cablu cu cutite de punere la pamant STEPnv-24 kV (conf.DY 595RO-unificat Enel), descarcatoare cu oxid de zinc DRVZnO (conf.DY557-unificat Enel), cutii terminale pentru exterior CT(unificat Enel) și $R_p=40$ ohmi

-realizare LES 20 kV între primul stâlp proiectat și al treilea stâlp proiectat, cu cablu de Al cu izolație din polietilenă reticulată (XLPE) de grosime redusă, conform DC4385 RO ed.2, 3x185 mmp cu canalizare în lungime de 0,16 km, montat în tub din polietilenă conform DS4235 RO și DS4247 RO și realizarea de terminale de exterior conform DJ4476 RO ed.4.

-realizare LES 20 kV cu cablu de Al cu izolație din polietilenă reticulată (XLPE) de grosime redusă, conform DC4385 RO ed.2, 3x185 mmp cu canalizare în lungime de cca. 0,03 km, , montat în tub din polietilenă conform DS4235 RO și DS4247 RO și mansonat cu cel existent.
-reîntindere conductor din demontări între stâlpul nou plantat tip 14G24 și stâlpul nr.190/1 existent (tip SE9)

Se va dubla izolația și se va preveși priza de pamant de 15 ohmi la stâlpii a căror distanță față de marginea carosabilului nu îndeplinește condiția de înălțimea stâlpului + 3 m: 76/127,



76/127A, 76/128, 76/129, 76/130, 76/131, 76/132, 76/133, 76/134, 76/135, 76/136, 76/137, 76/138, 76/139, 76/140, 76/143, 76/144, 76/145, 76/146, 76/147, 76/149, 76/150, 76/151, 76/152, 76/166, 76/167, 76/168, 76/170, 76/171, 76/172, 76/173, 76/174, 76/175, 76/176, 76/183, 76/184, 76/185, 76/186, 76/187, 76/191, 76/192.

6. Intre km 3+980 si km 4+120- LEA 20 kV Dumbravita este afectata intre stalpii nr.69/15 si 69/18:
- demontare LEA 20 kV Dumbravita intre stalpii nr. 69/15 si 69/18 (mai putin stalpul nr.69/15) pe o lungime de 145 m;
 - montare pe stalpul nr.69/15 (tip SE 9) separator vertical de plecare in cablu cu cutite de punere la pamant STEPnv-24 kV (conf.DY 595RO-unificat Enel), descarcatoare cu oxid de zinc DRVZnO (conf.DY557-unificat Enel), cutii terminale pentru exterior CT(unificat Enel) si $R_p=4$ ohmi;
 - realizare LES 20 kV intre stalpul nr.69/15 si mansonul proiectat din dreptul stalpului existent nr.69/18 cu cablu de Al cu izolație din polietilenă reticulată (XLPE) de grosime redusă, conform DC4385 RO ed.2, 3x185 mmp cu canalizare în lungime de 0,145 km, pozat in trotuar, montat în tub din polietilenă conform DS4235 RO și DS4247 RO și realizarea de terminale de exterior conform DJ4476 RO ed.4.

7.La km 4+139 -Relocare PTA nr.1733:

- demontare PTA nr.1733, si racordul 20 kV intre PTA 1733 si stalpul nr.69/15/1;
- montare PT 20/0,4 kV – 250 kVA in anvelopa de beton, echipat cu doua celule de linie cu separator de sarcina conf.DY 803/416, una celula trafo cu separator de sarcina si sigurante fuzibile conf.DY 803/216, transformator 20/0,4 kV – 250 kVA conf.GST 001 si doua tabluri 0,4 kV echipate cu cate doua intrerupatoare de 250 A
- preluare prin intermediul LES JT noi a circuitelor de 0,4 kV existente ce erau racordate la cutia de distributie a postului de transformare demontat.

8.La km 4+750 -Relocare PTA nr.1732:

- demontare PTA nr.1732, siracordul 20 kV intre PTA 1732 si stalpul nr.69/3/3;
- plantare 1 bucata stalp terminal in axul LEA 20 kV existenta, tip SC 15015, echipat cu coronament semiorizontal terminal, lanturi duble de intindere cu izolatoare compozit, separator vertical de plecare in cablu cu cutite de punere la pamant STEPnv-24 kV (conf.DY 595RO-unificat Enel), descarcatoare cu oxid de zinc DRVZnO (conf.DY557-unificat Enel), cutii terminale pentru exterior CT (unificat Enel) si $R_p=4$ ohmi;
- montare PT 20/0,4 kV – 400 kVA in anvelopa de beton, echipat cu doua celule de linie cu separator de sarcina conf.DY 803/416, una celula trafo cu separator de sarcina si sigurante fuzibile conf.DY 803/216, transformator 20/0,4 kV – 400 kVA conf.GST 001 si doua tablouri 0,4 kV echipate cu cate doua intrerupatoare de 250 A;
- realizare LES 20 kV intre stalpul 15015 proiectat si PT proiectat cu cablu de Al cu izolație din polietilenă reticulată (XLPE) de grosime redusă, conform DC4385 RO ed.2, 3x185 mmp cu canalizare în lungime de 0,03 km, pozat in trotuar, montat în tub din polietilenă conform DS4235 RO și DS4247 RO și realizarea de terminale de exterior conform DJ4476 RO ed.4.
- preluare prin intermediul LES JT noi a circuitelor de 0,4 kV existente ce erau racordate la cutia de distributie a postului de transformare demontat.

Rețele de alimentare electrica a troleibuzelor

Datorita extinderii DJ 691 la 4 benzi stalpii de sustinere a instalatiei de troleibuz din localitatea Dumbravita (atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta) se vor elimina.

Pe traseul proiectat exista 3 cutii de jonctiuni alimentare retea pantograf troleibuz care necesita relocare. Relocarea acestora va fi asigurata cu refolosirea echipamentelor, prelungirea cablurilor existente si mansonarea acestora astfel incat alimentarea cu energie electrica sa nu fie intrerupta.



De la ultima cutie de conexiuni pana la capatul liniei de troleibuz se va asigura un conductor de cupru cu sectiunea de 400 mmp, pe o lungime de 450 m in vederea unei alimentari cu energie electrica a unei statii de incarcare autobuze electrice.

Rețele de alimentare gaze naturale

Pentru a se putea executa lucrarile de modernizare a DJ 691 pe tronsoanele cuprinse intre km. 2+725 si 6+600, respectiv intre km 6+600 si 12+975 este nevoie ca, in prealabil, sa se reloce/protejeze conductele de distributie gaze naturale presiune medie si redusa, precum si bransamentele existente in zona.

Avand in vedere traseul conductelor de distributie gaze naturale existente, se impune relocarea/protejarea lor in urmatoarele puncte:

Pe partea dreapta pe sensul de mers spre autostrada A1.

1.Km. 2+807 ÷ 2+890 - Iesire Kaufland + str. Barcelona. Conducta Dn 110 mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 85m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare iesire Kaufland si str. Barcelona in lungime de 9m, respectiv 13m. Se va cupla in conducta noua, bransamentul Dn 63mm, existent in dreptul iesirii din parcareau Kaufland.

2.Km. 2+954 - Acces drum lateral. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 21m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare drum lateral in lungime de 11m.

3.Km. 3+015 ÷ 3+096 - Subtraversare str. Ariadna, paralelism cu DJ 691 si subtraversare str. Nucului. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 89m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Ariadna si str. Nucului in lungime de 14m, respectiv 11m. Se va cupla in conducta noua, conducta Dn 63mm, existenta pe str. Ariadna, respectiv conducta Dn 63mm, existenta pe str. Nucului.

4.Km. 3+172 - Subtraversare str. Mihai Rusu. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 21m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Mihai Rusu in lungime de 11m. Se va cupla in conducta noua, conducta Dn 63mm, existenta pe str. Mihai Rusu.

5.Km. 3+300 - Subtraversare str. Ardealului. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 24m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Mihai Rusu in lungime de 12m. Se va cupla in conducta noua, conducta Dn 63mm, existenta pe str. Ardealului.

6.Km. 3+391 ÷ 3+490 - Subtraversare str. Ferventia si paralelism cu DJ 691. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 104m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Ferventia in lungime de 12m. Se va cupla in conducta noua, conducta Dn 63mm, existenta pe str. Ferventia.

7.Km. 3+514 ÷ 3+581 - Subtraversare str. Etolia si paralelism cu DJ 691. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 76m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Etolia in lungime de 11m. Se va cupla in conducta noua, conducta Dn 63mm, existenta pe str. Etolia.

8.Km. 3+615 - Subtraversare str. Fara Nume. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Fara Nume in lungime de 9m.

9.Km. 3+773 - Subtraversare str. Carpati. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Fara Nume in lungime de 9m.

10.Km. 4+002 - Subtraversare str. Octavian Goga. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Fara Nume in lungime de 9m.

11.Km. 4+270 - Paralelism cu DJ 691. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 25m.

12.Km. 4+740 - Subtraversare str. Kos Karoly. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Kos Karoly in lungime de 9m.



- 13.Km. 4+885 - Subtraversare str. Franyo Zoltan. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Franyo Zoltan in lungime de 9m.
- 14.Km. 5+335 - Subtraversare str. Josef Atilla. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Josef Atilla in lungime de 11m.
- 15.Km. 5+444 - Subtraversare str. Bobalna. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Bobalna in lungime de 11m.
- 16.Km. 5+510 - Subtraversare str. Fara Nume. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Fara Nume in lungime de 11m.
- 17.Km. 5+597 - Subtraversare str. Sandorfalva. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 19m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Sandorfalva in lungime de 12m. Se va cupla in conducta noua, conducta Dn 63mm, existenta pe str. Sandorfalva.
- 18.Km. 5+696 - Subtraversare str. Szentes. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 19m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Szentes in lungime de 12m. Se va cupla in conducta noua conducta Dn 63mm, existenta pe str. Szentes.
- 19.Km. 5+742 ÷ km. 5+797 - Subtraversare str. Ghiocelilor. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 78m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Ghiocelilor in lungime de 16m. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 47m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Ghiocelilor in lungime de 20m. Conducta Dn 110mm, pres. medie, se va reloca pe o lungime de 48m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Ghiocelilor in lungime de 20m.
- 20.Km. 6+395 ÷ km. 6+603 - Subtraversare str. J. S. Bach, paralelism cu DJ 691, subtraversare DNCT (centura Timisoara). Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 243m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare DJ 691 in lungime de 18m, la subtraversare str. J. S. Bach in lungime de 14m, iar la subtraversare DNCT (centura Timisoara) in lungime de 24m. Conducta Dn 110mm, pres. medie, se va reloca pe o lungime de 237m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare DJ 691 in lungime de 18m, la subtraversare str. J. S. Bach in lungime de 15m, iar la subtraversare DNCT (centura Timisoara) in lungime de 25m. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 45m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare DNCT (centura Timisoara) in lungime de 26m.
- 21.Km. 6+710 ÷ km. 6+761 - Paralelism si subtraversare cu DJ 691. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 74m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare DJ 691 in lungime de 22m. Conducta Dn 110mm, pres. medie, se va reloca pe o lungime de 83m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare DJ 691 in lungime de 23m.
- 22.Km. 7+910 ÷ km. 6+761 - Paralelism si subtraversare cu str. Hella Corporate. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 55m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Hella Corporate in lungime de 23m. Conducta Dn 63mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 15m si se va cupla in conducta noua Dn 110mm.
- 23.Km. 8+400 - Paralelism cu DJ 691 si subtraversare cu drum lateral. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 43m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare drum lateral in lungime de 16m.
- 24.Km. 8+700 - Paralelism cu DJ 691 (acces spre Honeywell) . Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 15m.
- 25.Km. 9+574 ÷ km. 9+660 - Paralelism cu DJ 691 si subtraversare cu drum lateral. Conducta Dn 200mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 82m si se va proteja in tub de protectie Dn 300mm la subtraversare drum lateral in lungime de 23m.



26. Km. 9+940 ÷ km. 10+173 - Paralelism cu DJ 691 si subtraversare cu str. Pobeda. Conducta Dn 200mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 242m si se va proteja in tub de protectie Dn 300mm la subtraversare str. Pobeda in lungime de 16m.

27. Km. 10+231 ÷ km. 10+465 – Paralelism si subtraversare cu DJ 691. Conducta Dn 200mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 265m si se va proteja in tub de protectie Dn 300mm la subtraversare DJ 691 in lungime de 22m. Amonte de traversare DJ 691 se va monta un robinet sferic Dn 200mm.

Pe partea stanga pe sensul de mers spre autostrada A1.

1. Km. 2+739 ÷ km. 3+100 - Paralelism cu DJ 691, subtraversare cu str. Varsovia, subtraversare cu str. Bruxelles, subtraversare cu str. Berlin si subtraversare cu str. Budapesta. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 370m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Varsovia in lungime de 15m, la subtraversare str. Bruxelles in lungime de 12m, la subtraversare str. Berlin in lungime de 8m si la subtraversare str. Budapesta in lungime de 10m. Se va cupla in conducta noua conducta Dn 63mm, existenta pe str. Varsovia, Bruxelles, Berlin si Budapesta. Se vor recupla in conducta noua doua bransamente, unul Dn 32mm si unul Dn 63mm.

2.Km. 3+321 - Subtraversare str. Ferenczes. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Ferencsez in lungime de 11m. Se va cupla in conducta noua conducta Dn 63mm, existenta pe str. Ferencsez.

3.Km. 3+385 ÷ km. 3+477 - Paralelism cu DJ 691 si subtraversare cu str. Ferventia. Conducta Dn 110mm si Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 63m, respectiv 39 m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Ferventia in lungime de 11m. Conducta Dn 63mm, pres. redusa, existenta pe str. Ferventia, se va cupla in conducta noua Dn 160mm.

4.Km. 3+670 - Subtraversare str. Horea. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Horea in lungime de 11m.

5.Km. 3+864 - Subtraversare str. Crisan. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 18m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Crisan in lungime de 12m. Conducta Dn 63mm, pres. redusa, existenta pe str. Crisan, se va cupla in conducta noua, Dn 110mm.

6.Km. 3+970 - Subtraversare str. Traian Vuia. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 22m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Traian Vuia in lungime de 12m. Conducta Dn 63mm, pres. redusa, existenta pe str. Traian Vuia, se va cupla in conducta noua, Dn 110mm.

7.Km. 4+155 - Subtraversare str. Eftimie Murgu. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 20m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Eftimie Murgu in lungime de 12m.

8.Km. 4+292 - Subtraversare str. Nicolae Balcescu. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 35m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Nicolae Balcescu in lungime de 17m. Conducta Dn 63mm, pres. redusa, existenta pe str. Nicolae Balcescu, se va cupla in conducta noua, Dn 110mm.

9.Km. 4+740 - Subtraversare str. Kos Karoly. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 20m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Kos Karoly in lungime de 12m. Conducta Dn 63mm, pres. redusa, existenta pe str. Kos Karoly, se va cupla in conducta noua, Dn 110mm

10.Km. 4+885 - Subtraversare str. Franyo Zoltan. Conducta Dn 110mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 20m si se va proteja in tub de protectie Dn 200mm la subtraversare str. Franyo Zoltan in lungime de 12m.

11.Km. 5+335 - Subtraversare str. Josef Atilla. Conducta Dn 160mm, pres. redusa, se va reloca pe o lungime de 22m si se va proteja in tub de protectie Dn 250mm la subtraversare str. Josef Atilla in lungime de 12m.



Scurgerea apelor pluviale si sisteme de drenaj propuse:

Pe sectorul de drum de la km 2+725 pana la km 4+900 prin proiect se propune realizarea unei retele de canalizare pentru colectarea apelor pluviale.

Sistemul de canalizare al apelor pluviale se face in rigolele deschise de la marginea strazilor, dar se adopta si un sistem de colectare al apelor pluviale de pe suprafata drumurilor prin guri de scurgere amplasate in punctele de inflexiune ale drumului, in punctele cu cotele cele mai joasa, urmand ca din gurile de scurgere sa fie deversate intr-un sistem de canalizare subteran.

În zona intersecțiilor cu străzile (drumurile) laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin șanțurile proiectate, prevăzându-se podețe tubulare sau rigole carosabile, dirijând apele în lungul drumurilor cu care se intersectează;

Apele din șanțuri sau rigole se vor descărca transversal prin podețe tubulare sau dalate de dimensiuni corespunzătoare;

Apele pluviale colectate se vor colecta în sistem centralizat, printr-un sistem mixt format din rigole stradale și rețea de conducte îngropate. Apele pluviale sunt colectate de sistemul de rigole stradale și se distribuie liber în teren sau în canalele de desecare cu descărcare în sistemul de desecare BEGHEIUL VECHI VEST Timișoara.

Scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă, este asigurată prin panta de 2,5% în profil transversal si vor fi dirijate catre gurile de scurgere amplasate de o parte si alta a partii carsoabile de la km 2+725 pana la km 4+900, in punctele cele mai joase din profilul longitudinal al drumului.

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale rezultate de pe drum de la km 2+725 la km 4+900, se va realiza un colector stradal format din 4 tronsoane:

Tronsonul I colector pluvial de la sensul giratoriu de la Kauflad pana la intersectia - giratia - cu strada Ferventia, L=677 ml;

Tronsonul II colector pluvial de la intersectia cu strada Ferventia pana la Strada Crisa, L=457 ml;

Tronsonul III colector pluvial de la Strada Crisan si pana la intersectia cu Strada Nicolae Balcescu, L=364 ml.

Tronsonul IV colector pluvial – de la Strada Nicolae Balcescu pana la intersectia cu strada Franyo Zoltan, L=584 ml.

Colectorul stradal va fi realizat din tuburi PVC SN8 pentru canalizări exterioare mufate, cu garnitura de cauciuc, cu diametrul de Dn600 mm, pozate subteran pe un pat de nisip de 15 cm grosime. Colectorul stradal se va executa pe mijlocul benzii 1 a partii carsoabile stanga (sens kilometric).

Pe drum au fost prevăzute guri de scurgere cu depozit și cos de frunze - pentru colectarea apelor pluviale și legate la cămine prin conducta PVC Dn 200 mm.

Pe colectoarele stradale vor fi prevăzute cămine de vizitare din beton prefabricate executate echipate cu rama și capac carosabile D400.

Terenul permite o descărcare gravitațională a apelor pluviale si partial prin pompare, prin urmare se va realiza un sistem de canalizare mixt gravitațional-presiune.

Sistemul are rolul de a prelua apele pluviale de pe strazi si de a le transporta in punctul de descarcare de pe Strada Nicoale Balcescu.

Se propun astfel 2 Statii de pompare apa – amplasate in giratiile de la intersectiile strazilor SPA 1 - Petofi Sandor cu Ferventia și SPA2 - Petofi Sandor cu Nicolae Balcescu.

Statia de pompare SPA1 – aflata la intersectia cu strada Ferventia, va refula apele in tronsonul III prin intermediul unei conducte de PEID PE100 Pn6 Dn200mm in lungime de 520 ml, iar din tronsonul III apele vor ajunge in Statia de pompare SPA 2 care descarca prin intermediul unei conducte de PEID PE100 Pn6 Dn200mm in lungime de 25 ml.

De la stația de pompare SPA 2 - apele pluviale sunt pompate printr-o conductă de refulare PEID PE100 PN 6 Dn 200 mm, catre canalul HCN168 situat in intravilanul localitatii Dumbravita. Canalul



se afla in proprietatea si administrarea comunei Dumbravita. De aici apele pluviale ajung la emisarul Behela.

Sistemul de canalizare pluviala propus va fi compus din:

- 100 buc – guri de scurgere ape pluviale – prevazute cu gratar si cos de frunze.
- Tuburi din PVC SN8 – Dn200 in lungime 1000 ml care fac legatura intre gurile de scurgere si colectorul principal ;
- Colector principal, din tub PVC, SN 8 Dn600mm in lungime de 2082 ml.
- 51 camine de vizatare din tuburi de beton armat prefabricate, avand cu baza patrata de 1200x1200 si inele de beton cu Di=1000mm,;
- 2 statii de pompare apa pluviala (1A+1R) – complet echipate si tablou de automatizare
SPA 1 – Q= 25 l/s, H=20 mCA.
SPA 2 – Q = 38 l/s, H=10 mCA.
- Refularea Statiilor de pompare apa uzata se va face cu conducte PEHD PE100 PN6 cu diametrul Dn200mm si o lungime totala de 545 ml;
- Gura de descarcare-3 buc;
- Separator de hidrocarburi Qmaxim=60 l/s- 9buc.

Organizarea de santier:

Organizarea de santier va fi amplasata in dreptul pozitiei km 6+650 (in dreptul sensului giratoriu de la intersectia cu Centura Timisoara), pe o suprafata de cca 2500 mp . Aceasta se va imprejmui cu gard de plasa de sarma si se vor amplasa urmatoarele obiecte provizorii:

- containere (birouingineri, birou muncitori, vestiar);
- container paza;
- toaleta ecologice;
- atelier;
- laborator;
- depozit;
- tablou electric;
- stâlpi de iluminat;
- punct PSI;
- spatiu destinat depozitarii materialelor;
- spatiu destinat stationarii utilajelor si vehiculelor;
- spatiu de colectare si depozitare reziduri si materiale nedorite.

B).Cumularea cu alte proiecte:

In zona amplasamentului au fost aprobate urmatoarele PUZ-uri:

GIARMATA, judetul Timis:

- P.U.Z. - GIARMATA - aviz nr.13-2006 - LOCUINȚE - GIARMATA - EXTRAVILAN A631/1/1,2,3 - REGLEMENTĂRI - PROPUNERI DE URBANISM .
- P.U.Z. Giarmata DWG-17.05.2007 - GIARMATA DWG 17.05.2007 / PLAN URBANISTIC ZONAL pentru LOCUINȚE și FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE
- P.U.Z. - GIARMATA PLATFORMA INDUSTRIALA LOGISTICA GIARMATA SUD / PLAN URBANISTIC ZONAL PLATFORMA INDUSTRIALA LOGISTICA GIARMATA SUD
- P.U.Z -GIARMATA A648 P.U.Z. - REALIZARE HALA DEPOZITARE MATERIALE DE CONSTRUCTII (P), BIROURI (P+2E), MAGAZIN DE PREZENTARE, PARCARE SI IMPREJMUIRE
- P.U.Z - Giarmata-A230-1 - PLAN URBANISTIC ZONAL ACTIVITATI ECONOMICE, DEPOZITARI, SERVICII SI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE PARCELELE CAD. Cc 211/9, Cc 221/10 EXTRAVILAN GIARMATA MARE, jud. Timiș



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 11/17

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- P.U.Z. - Giarmata-A230-1 - PLAN URBANISTIC ZONAL ACTIVITĂȚI ECONOMICE CU CARACTER NEPOLUANT , DEPOZITARE, SERVICII, PARCELA A 230/1/1 , SAT GIARMATA MARE COM. GIARMATA, jud. Timiș
- P.U.Z. - Giarmata-A214-2 - REALIZARE HALA DEPOZITARE MATERIALE DE CONSTRUCTII (P), BIROURI (P+2E), MAGAZIN DE PREZENTARE, PARCARE SI IMPREJMUIRE
- P.U.Z. - Giarmata-Cc211-9, Cc211-10 - Denumirea proiectului PLAN URBANISTIC ZONAL, ACTIVITATI ECONOMICE, DEPOZITARI, SERVICII SI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE, PARCELELE CAD. Cc 211/9, Cc 221/10
- P.U.Z. - Giarmata-A237-1-1-5-1 - P. U. Z. PLATFORMA INDUSTRIALA LOGISTICA GIARMATA SUD
- P.U.Z. - Giarmata-A230-1-7--14 - ZONA PENTRU SPA II COMERCIALE, SERVICII, INDUSTRIE, DEPOZITARE DJ691 TIMISOARA - LIPOVA, extravilan Giarmata
- P.U.Z. - Giarmata-405252 - P.U.Z. – LOCUINȚE ȘI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE
- P.U.Z. - Giarmata-a230-1-16 - PLAN URBANISTIC ZONAL PARC LOGISTIC, ZONĂ PENTRU DEPOZITARE ȘI SERVICII COMUNA GIARMATA, DJ 691, JUD . TIMIȘ
- P.U.Z. - Giarmata-a237-1-1-2-1 - P. U. Z. Dezvoltare zona activitati de productie cu caracter nepoluant si depozitare
- P.U.Z. - Giarmata-230-1-3 - PLAN URBANISTIC ZONAL ZONĂ PRODUCȚIE NEPOLUANTĂ, DEPOZITARE, SERVICII COMUNA GIARMATA, DJ 691, JUD . TIMIȘ
- P.U.Z. - Giarmata-401307 - : P.U.Z. - SALA SHOWROOM,SALA DE EVENIMENTE SI SPATII DE CAZARE
- P.U.Z. - Giarmata-403750 - P.U.Z - ZONĂ MICĂ INDUSTRIE NEPOLUANTĂ, SERVICII, DEPOZITARE
- P.U.Z. - Giarmata-404072 - P.U.Z. „ZONA REZIDENTIALA” aprobat prin HCL Giarmata nr. 35/2007 in PUZ - PRODUCTIE NEPOLUANTA, DEPOZITARE, SPATII COMERCIALE SI SERVICII
- P.U.Z. - Giarmata-403908 - PLAN URBANISTIC ZONAL ZONĂ COMERȚ, SERVICII, MICĂ INDUSTRIE ȘI DEPOZITARE NEPOLUANTE

DUMBRAVITA, judetul Timis:

- P.U.Z. - DUMBRAVITA_A243
- P.U.Z. - DUMBRAVITA - plan urbanistic zonal activitati economice si servicii
- P.U.Z. – LOCUINTE TIP DUPLEX – MODIFICARE P.U.Z. NR. Udz 102/05
- P.U.Z. - D-A243-1-4-6, CC243-1-14-a - PUZ LACATUS
- P.U.Z. - D-233-1-16-a - PLAN URBANISTIC ZONAL PENTRU O ZONA DE AGREMENT SPORT SI SPATII VERZI, COMUNA DUMBRAVITA
- P.U.Z. - D-243-1-1-a-2 - P.U.Z- ZONA DE SERVICII AUTO DUMBRAVITA, PARCELA CU NR. TOP. A243/1/a/2
- P.U.Z. - d-a221-1-3 - PLAN URBANISTIC ZONAL PLATFORMA INDUSTRIALA
- P.U.Z. - d-406484 - PLAN URBANISTIC ZONAL „DEZVOLTARE ZONA SERVICII
- P.U.Z. - d-236-1-c - PLAN URBANISTIC ZONAL „STAȚIE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI” EXTRAVILAN DUMBRĂVIȚA,
- P.U.Z. - d-a243-1-1-a-1 - PUZ – ZONA INDUSTRIALA SI LOGISTICA
- P.U.Z. - Dumbravita-413004 - PUZ – DOTARI SI SERVICII, statie de depozitare si distributie a gazelor naturale comprimate, statie GPL, hala reparatii si birouri.

C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:
 În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 12/17

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- sol: total lungime DJ 691 ce urmeaza a fi modernizat 10345 m.
- teren: categoria terenului este de cale de comunicatie judeteana cu zona aferenta.
- apă: în perioada de realizare/construire a proiectului: apa potabilă pentru personalul angajat se va asigura de la unități specializate autorizate.
- biodiversitate: Amplasarea obiectivului nu este amplasat in arie naturala protejata .

D).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În faza de execuție:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din săpătură, deșeuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrațiile locale; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

E) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

In etapa de constructie posibilele surse de poluare sunt:

- Poluare atmosferica datorata pulberilor potențial contaminate cu alți poluanți atmosferici rezultați din săpături, traficul de transport, betoniere, încărcarea și descărcarea materialelor de constructii, etc.
- Poluarea datorata emisiilor de poluanți atmosferici proveniți din transport și de la utilaje de construcție motorizate; acestea constau din emisiile de pulberi de la motoare diesel, NOx, compuși organici volatili, monoxid de carbon și diferiți alți poluanți atmosferici periculoși, inclusiv benzen.

In etapa de exploatare posibilele surse de poluare sunt:

- poluare atmosferică datorită emisiilor provenite de la vehicule și pulberilor antrenate de roțile vehiculelor;

Potentialul impact asociat acestor surse este unul negativ, calitatea aerului poate fi influențata negativ prin creșterea intensității traficului.

• Apa

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

Pentru evacuarea apelor uzate menajere se vor amplasa toalete ecologice;

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere, evacuate în toalete ecologice, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

In perioada de exploatare apele pluviale vor fi colectate in sistem centralizat printr-un sistem mixt format din rigole stradale si retea de conducte ingropate. Apele pluviale sunt colectate de sistemul de rigole stradale si e distribuie liber in teren sau in canale de desecare cu descarcare finala in sistemul de descarcare BEHELA-MF 69404.

• Zgomot și vibrații

In etapa de construire sursele de zgomot si vibratii sunt :

-Circulația vehiculelor motorizate, traficul și activitatea utilajelor de construcție vor genera zgomot ce poate afecta muncitorii, populația care staționează sau se deplasează în vecinătatea punctelor de lucru.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 13/17

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-Vibrațiile generate în faza de construcție din activități precum excavații, trafic greu mai ales pe suprafețe denivelate, pot cauza diferite grade de deteriorare a fațadelor și/sau structurii clădirilor și pot perturba activitățile din vecinătatea sursei de vibrații, disconfort pentru populație și chiar afectarea sănătății populației în cazul vibrațiilor de nivel ridicat .

In etapa de exploatare sursele de zgomot si vibratii sunt:

-Zgomotul rutier generat de traficul motorizat poate crea disconfort pentru populația din localitate.

Potentialul impact asociat acestor surse este unul direct, negativ, pe termen lung , zgomotul rutier generat de traficul motorizat poate crea disconfort pentru populația din localitate.

- **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

În etapa de funcționarea apele pluviale vor fi colectate în sistem centralizat printr-un sistem mixt format din rigole stradale și rețea de conducte îngropate. Apele pluviale sunt colectate de sistemul de rigole stradale și se distribuie liber în teren sau în canale de desecare cu descarcare finală în sistemul de descarcare BEHELA-MF 69404.

- **Biodiversitatea**

Pentru realizarea proiectului se vor defrișa un număr de 693 arbori din aliniamentul stradal.

Pentru compensare s-a propus plantare unui număr de 693 de arbori pe un teren aparținând UAT TIMISOARA.

Potentialul impact asociat acestor surse este unul direct, negativ, pe termen lung , biodiversitatea din comuna Dumbravita și comuna Giarmata se reduce.

- **Peisajul și mediul vizual**

În perioada de construcție se poate aprecia un impact negativ și direct asupra peisajului , datorat organizării de șantier, însă acesta va fi pe termen scurt, temporar , pe durata executării lucrărilor.

Pe perioada de exploatare a drumului peisajul se modifică prin defrișarea celor 693 de arbori.

- **Patrimoniul istoric și cultural**

Proiectul propus nu intervine asupra obiectivelor de interes istoric și cultural.

F) Riscuri de accidente din dezastre naturale:

Riscuri seismice ca urmare a realizării proiectului

Conform P100-1/2013 „Cod de proiectare seismică -partea I-prevederi de proiectare pentru clădiri” pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani, amplasamentul se situează în zona cu valori ale perioadei de colt (control) a spectrului de răspuns de $T_c = 0,7s$, coeficientului de seismicitate K_s (valori de virf a accelerației terenului ag corespunzându-l o valoare de $0,20 g$.

Conform SR 11100/1-93 -„Zonarea seismică -macrozonarea teritoriului României” perimetrul se încadrează în macrozona de intensitatea seismică 6 grade .



Riscuri din punct de vedere hidrologic ca urmare a realizării proiectului

Condițiile hidrologice ale amplasamentului se consideră defavorabile (regimul hidrologic 2b) conform Pct. 3.4 din STAS 1709/2-90.

Apa subterană se situează la adâncimi care au fost atinse prin sondajele deschise efectuate în complexul rutier (cca 2,00 m față de nivelul terenului natural). De asemenea, sunt posibile infiltrații și acumulări de apă meteorică în terenul de fundare în perioadele de ploi abundente sau la topirea zăpezilor. Nivelul maxim al apelor subterane nu a fost stabilit cu exactitate prin studiul geotehnic și se poate determina doar prin studii complexe, realizate pe baza observațiilor asupra apei subterane, de-a lungul unei perioade îndelungate de timp.

Încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare;

Amplasamentul proiectului se încadrează în norma unui factor de risc geotehnic redus, (cat.1), vecinătăți fără riscuri.

In ceea ce privește influența proiectului asupra schimbărilor climatice care pot să apară, acestea se datorează în primul rând emisiilor de gaze cu efect de seră. Ca urmare a implementării proiectului emisiile provenite de la vehiculele cu motor reprezintă o contribuție importantă la concentrațiile de CO₂ atmosferic și deci la încălzirea globală.

Din măsurătorile de trafic efectuate în perioada 17-30 decembrie 2019 total vehicule 252877 din care traficul greu reprezintă 28,73% valoare ce este dublu valorii prognozate prin studiul de trafic.

Riscurile cauzate de eventualele alunecări de teren

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zona.

G) Riscurile pentru sănătatea umană

Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Proiectul este amplasat în zona cu locuințe.

Riscurile pentru sănătatea populației sunt:

- emisiile atmosferice provenite din trafic : NO_x , SO_x , CO , pulberi.
- zgomotul și vibrațiile.

Conform Notificării de asistență de specialitate de sănătate publică nr.7049/199/M/10.06.2020 emisă de DSP TIMIȘ “proiectul respectă prevederile Ordinului MS nr.119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației cu modificările și completările ulterioare, în condițiile în care activitatea desfășurată nu va genera nocivități fizice (zgomot, vibrații), substanțe poluante sau alte nocivități pentru zona locuită și în condițiile în care se vor respecta recomandările studiului de impact asupra stării de sănătate a populației”.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în extravilan și intravilan com. Dumbravita și comuna Giarmata, jud. Timiș.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - drum județean DJ 691.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestora: biodiversitatea localităților se reduce cu un număr de 693 arbori ;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;
- 2.zone costiere și mediul marin – nu e cazul;
- 3.zonele montane și forestiere – nu e cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 15/17

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul. .

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – **Din realizarea hartilor de zgomot pentru DJ 691 de catre CJ TIMIS au rezultat depasiri ale valorilor limita privind zgomotul si s-a stabilit de catre Ministerul Mediului ca necesar sa se realizeze plan de actiune pentru prevenirea si reducerea zgomotului ambiant;**

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune cu zone cu densitate mare de populație, sectorul 1 de la giratie Kaufland km 2+725 pana la giratie cu centura Timisoara km 6+560 ;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea – impact local semnificativ, proiectul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Dumbravita și a comunei Giarmata, și lungimea drumului este 10,345 km discontinuu;

b) natura impactului :

În timpul construcției se va genera un posibil impact negativ, direct, dar și de scurtă durată asupra factorilor de mediu, în special prin emisiile de pulberi cu conținut variat, datorită noxelor din funcționarea vehiculelor și a utilajelor de construcție și datorită zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și vehiculele folosite.

În etapa de exploatare a drumului se va genera un posibil impact negativ, direct datorită zgomotului rutier generat de traficul motorizat și de influența negativă asupra calității aerului prin creșterea intensității traficului.

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului:

Riscurile cele mai mari de producere a unor impacturi semnificative sunt:

- creșterea nivelului de zgomot și vibrații la nivelul zonelor sensibile (locuințe);

- modificări majore ale peisajului și ale factorului de mediu biodiversitate prin defrisarea unui număr de 693 de arbori.

- calitatea aerului poate fi influențată negativ prin creșterea intensității traficului;

Rezulta un posibil impact negativ asupra factorilor de mediu.

Impactul asupra mediului prin realizarea proiectului va rezulta după parcurgerea etapelor următoare de reglementare conform legislației în vigoare.

e) probabilitatea impactului- probabilitate crescută; debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – Implementarea proiectului, va avea impact asupra de scurtă durată pe perioada implementării proiectului, potențial impact semnificativ, de lungă durată, pe perioada de funcționare.



- f) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – posibil impact semnificativ negativ pe perioada de funcționare, datorita cumulării cu alte proiecte/activitati existente in zona;
- g) posibilitatea de reducere efectivă a impactului : Posibilitatea de reducere efectiva a impactului asupra mediului va fi analizata in cadrul raportului privind evaluarea impactului asupra mediului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuare efectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare .

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Monica NITU

Întocmit: M. N.

Data:05.08.2020/10:00

