



Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 06.08.2020

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GHIRODA**, cu sediul în localitatea Ghiroda, Strada Victoria nr 46, județul Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 7175RP/02.09.2019, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 7908/06.07.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **29.04.2020**, că proiectul **„REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI / DRUMURI IN COMUNA GHIRODA, JUDETUL TIMIS (LOT 7): Strada Fagaras, Campului, Jiul, Bega si Moldovei”**, propus a fi amplasat în comuna/loc. Ghiroda, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii :

1. **Motivetele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2, pct. 13 a) – Orice modificări sau extinderi (...) ale proiectelor (...) deja executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu Criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) **Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Terenul pe care e propusă realizarea proiectului este situat în intravilanul comunei Ghiroda, iar prin proiect sunt propuse lucrări de modernizare aferente străzilor Fagaras, Campului, Jiul, Bega și Moldovei.

Structură rutieră propusă:

- 4 cm strat de uzura BA16
- 6 cm strat de legatura BAD22.4;
- 20 cm strat de piatra sparta
- 25cm strat de balast;
- 20cm strat de pamant stabilizat cu lianti hidraulici.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Canalizarea pluviala aceasta se va realiza din conducte din PVC SN8
In sectiune transversala latimea partii carosabile se va incadra cu borduri si trotuare.

PROFILUL TRANSVERSAL:

1.Strada Fagaras

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

2.Strada Campului

1)Tronson 1, 2,4

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

3)Tronson 3

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar variabil;
- latime trotuar variabil;

3.Strada Jiul

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

4. Strada Bega

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

5.Strada Moldovei

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

6.Legatura str.Stejarului-str.Ceahlau

- latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga l = 1.50 m;
- spatiu verde variabil

RETEA DE CANALIZARE PLUVIALA:

Lucrări propuse:

1. Strada Moldovei

Apele pluviale cazute pe drumuri si parcuri vor fi colectate prin intermediul gurilor de scurgere, apoi tranzitate spre strada Dunarea.

- retea de canalizare gravitațională din tuburi PVC, SN 8 cu De 315mm în lungime totala de 140 ml



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- guri de scurgere din beton cu gratar clasa D400.
- racorduri la guri de scurgere din PVC, SN 8 cu diametrul De 160 mm în lungime totala de 18 ml .

Pe traseul rețelei de canalizare pluviala sunt propuse un număr de 2 guri de scurgere cu camera de sedimentare si parafrunzar.

Deasupra întregii rețele de canalizare la o înaltime de 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei s-a prevazut montarea unei grile de avertizare din polietilena de culoare maro.

Pe traseul viitoarei rețele de canalizare pluviala a fost prevazut un numar total de 3 camine cu rol de vizitare/intersectie.

Caminele de vizitare se vor amplasa la schimbarea pantei, diametrului, directiei sau la o distanta de max. 60 m.

Caminele de vizitare vor fi prefabricate din polipropilena, circulare, cu diametrul interior de 800 mm sau 1.000 mm.

2. Strada Campului

Apele pluviale cazute pe drumuri si parcarri vor fi colectate prin intermediul gurilor de scurgere, apoi tranzitate catre o statie de pompare amplasata la interesectia strazilor Valisoara cu Plopilor.

- retea de canalizare gravitacionala, din tuburi PVC, SN 8 cu De 315-400 în lungime totala de 528 ml impartita astfel:
 - o PVC, SN 8 cu De 315mm- L= 365 ml;
 - o PVC, SN 8 cu De 400mm- L= 163 ml.
- guri de scurgere din beton cu gratar clasa D400.
- racorduri la guri de scurgere din PVC, SN 8 cu diametrul De 160 mm în lungime totala de 72 ml .

Pe traseul rețelei de canalizare pluviala sunt propuse un număr de 8 guri de scurgere cu camera de sedimentare si parafrunzar.

Deasupra întregii rețele de canalizare la o înaltime de 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei s-a prevazut montarea unei grile de avertizare din polietilena de culoare maro.

Pe traseul viitoarei rețele de canalizare pluviala a fost prevazut un numar total de 13 camine cu rol de vizitare/intersectie dupa cum urmeaza:

Caminele de vizitare se vor amplasa la schimbarea pantei, diametrului, directiei sau la o distanta de max. 60 m.

Caminele de vizitare vor fi prefabricate din polipropilena, circulare, cu diametrul interior de 800 mm respectiv 1.000 mm.

3. Strada Jiu

Apele pluviale cazute pe drumuri si parcarri vor fi colectate prin intermediul gurilor de scurgere, apoi tranzitate catre statia de pompare amplasata la interesectia strazilor Valisoara cu Plopilor.

- retea de canalizare gravitacionala din tuburi PVC, SN 8 cu De 315-500 mm în lungime totală a traseului de canalizare pluviala este de 389 ml impartita astfel:
 - PVC, SN 8 cu De 315mm- L= 270 ml;
 - PVC, SN 8 cu De 500mm- L= 119 ml.
- guri de scurgere din beton cu gratar clasa D400.
- racorduri la guri de scurgere din PVC, SN 8 cu diametrul De 160 mm în lungime totala de 72 ml .

Pe traseul rețele de canalizare pluviala sunt propuse un număr de 8 guri de scurgere cu camera de sedimentare si parafrunzar.

Deasupra întregii rețele de canalizare la o înaltime de 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei s-a prevazut montarea unei grile de avertizare din polietilena de culoare maro.

Pe traseul viitoarei rețele de canalizare pluviala a fost prevazut un numar total de 11 camine cu rol de vizitare/intersectie.

Caminele de vizitare se vor amplasa la schimbarea pantei, diametrului, directiei sau la o distanta de max. 60 m.

Caminele de vizitare vor fi prefabricate din polipropilena, circulare, cu diametrul interior de 800 mm.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Separator de hidrocarburi

Înainte de stația de pompare se va monta un separator de hidrocarburi cu filtru coalescent cu capacitatea de $Q=100\text{l/s}$

Stație de pompare ape pluviale:

Pe strada Jiu este propusă montarea unei stații de pompare ape pluviale și a unei conducte de refulare cu următoarele caracteristici:

- ✓ $Q_{\text{pompa}} = 47.5 \text{ l/s}$;
- ✓ $P=9 \text{ KW}$;
- ✓ Conducta de refulare realizată din tub PEID, Pn10, SDR 17, De280x16.6mm L= 240ml;
- ✓ Vane de sectorizare – 2 buc;
- ✓ Clapete antiretur – 2 buc.

4. Strada Bega

Apele pluviale cazute pe drumuri și parcuri vor fi colectate prin intermediul gurilor de scurgere, apoi tranzitate către stația de pompare amplasată la intersecția străzilor Valisoara cu Plopilor.

- rețea de canalizare gravitațională, din tuburi PVC, SN 8 cu De 315 mm cu lungimea totală de 428 ml.
- guri de scurgere din beton cu gratar clasa D400.
- racordurile la guri de scurgere din PVC, SN 8 cu diametrul De 160 mm în lungime totală de 72 ml .

Pe traseul rețelei de canalizare pluvială sunt propuse 8 guri de scurgere cu camera de sedimentare și parafrunzar.

Deasupra întregii rețele de canalizare la o înălțime de 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei s-a prevăzut montarea unei grile de avertizare din polietilena de culoare maro.

Pe traseul viitoarei rețele de canalizare pluvială a fost prevăzut un număr total de 10 camine cu rol de vizitare/intersecție.

Caminele de vizitare se vor amplasa la schimbarea pantei, diametrului, direcției sau la o distanță de max. 60 m.

Caminele de vizitare vor fi prefabricate din polipropilena, circulare, cu diametrul interior de 800 mm respectiv 1.000 mm.

5. Strada Fagaras

Apele pluviale cazute pe drumuri și parcuri vor fi colectate prin intermediul gurilor de scurgere, apoi tranzitate către stația de pompare amplasată la intersecția străzilor Valisoara cu Plopilor.

- rețea de canalizare gravitațională, din tuburi din PVC, SN 8 cu De 315mm cu lungimea totală de 630 ml.
- guri de scurgere v din beton cu gratar clasa D400.
- racorduri la guri de scurgere din PVC, SN 8 cu diametrul De 160 mm în lungime totală de 90 ml.

Pe traseul rețele de canalizare pluvială sunt propuse un număr de 10 guri de scurgere cu camera de sedimentare și parafrunzar.

Deasupra întregii rețele de canalizare la o înălțime de 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei s-a prevăzut montarea unei grile de avertizare din polietilena de culoare maro.

Pe traseul viitoarei rețele de canalizare pluvială a fost prevăzut un număr total de 15 camine cu rol de vizitare/intersecție.

Caminele de vizitare se vor amplasa la schimbarea pantei, diametrului, direcției sau la o distanță de max. 60 m.

Caminele de vizitare vor fi prefabricate din polipropilena, circulare, cu diametrul interior de 800 mm respectiv 1.000 mm.

Separator de hidrocarburi

Înainte de stația de pompare se va monta un separator de hidrocarburi cu filtru coalescent cu capacitatea de $Q=125 \text{ l/s}$



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

LUCRARI HIDROTEHNICE – Aparare de mal cu pereu din dale prefabricate din beton

Descrierea lucrarilor proiectate:

Traseul strazii de legatura proiectate intre str.Ceahlau si str.Stejarului se desfasoara in apropierea malului stang al unui canal de scurgere, cu regim nepermanent de apa, colmatat. Pentru ca drumul sa nu fie afectat in perioada de ploi maxime, se vor realiza lucrari de aparare a malului stang a canalului. Lungimea pe care se vor realiza aceste lucrari este de 260m, cu racorduri la podetele existente pe canal, in amonte si in aval.

Se prevede ca solutie tehnica un pereu din dale prefabricate (100x100x20) cm din beton armat C30/37, fundate pe un strat tampon de material granular (exclus piatra „aschioasa”) de circa 20 cm grosime, sub care se pozeaza un filtru geotextil.

Pentru evitarea spalarii umpluturii din spatele pereului se prevad, pentru descarcarea apelor, barbacane in dale, din teava PVC D=110mm, amplasate din 5 in 5m, pe 2 randuri.

ORGANIZAREA DE ŞANTIER:

Organizarea de santier va fi amenajata in Localitatea Ghiroda, in zona strazilor proiectate.

Organizarea de şantier va fi prevăzută cu: platforma dalată pentru depozitarea materialelor, staţionare a utilajelor şi amplasarea unei barăci pentru birou, baraca vestiar, baraca depozit de scule şi unelte, grupuri sanitare, punct PSI.

Deşeurile rezultate pe perioada de execuţie a lucrărilor vor fi colectate separat şi vor fi predate ulterior către societăţi specializate, autorizate.

Alimentarea cu carburanţi, repararea şi întreţinerea mijloacelor de transport şi a utilajelor folosite pe şantier se va face numai in socetăţi specializate şi autorizate.

b) Cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate: Lucrările necesare realizării proiectului se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă:

“Reabilitare si modernizare strazi/drumuri în comuna Ghiroda, judetul Timis, lot VIII”, comuna Ghiroda, str. Bobâlna, str. Pădurea Verde, str. Zorilor, str. Nufărul, str. Rachitei, str. Iris, str. Crizantemelor, str. Bujorilor, str. Florilor, str. Zambilelor, str. Lalelelor, str. Crinilor, str. Lacului inclusiv legatura cu Calea Lugojului (DN 6), jud. Timiş

„Modernizare străzi în comuna GHIRODA: str. Cimbrului, str. Brates, str. Foişor, str. Zenit, str. Panselelor, legătura Panselelor- Brates, legătura Brates –Romaniţei –LOT 5”

„Construire parcare str. Înfrăţirea şi str. Plopilor - LOT 17” propus a fi amplasat în Comuna Ghiroda, sat Ghiroda şi Giarmata Vii, CF nr. 408185, CF nr. 408762 şi CF nr. 406540, judeţul Timiş,

Modernizare străzi în comuna Ghiroda: str. Romaniţei, str. Albăstrelelor, str. Ghiocailor, str. Apele Repezi, str. Primăverii, Aleea Castanilor, str. Salciei, str. Trandafirilor - LOT 1”,

Din cumularea cu proiectele mai sus meţionate nu rezultă un impact negativ semnificativ asupra mediului.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii: nisip, balast, apă, combustibil (pentru funcţionarea utilajelor/mijloacelor de transport angrenate la realizarea acestui proiect). Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar şi cel pentru executarea lucrărilor de construcţie.

Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate şi zonelor cu habitate naturale.

- teren cu folosinţa actuală: drumuri şi străzi, în comuna Ghiroda.

- apă: asigurarea necesarului de apă potabilă în perioada lucrărilor, se face prin achiziţionarea de apă îmbuteliată.

- biodiversitate: nu este cazul.

d) Cantitatea şi tipurilor de deşeuri generate/ gestionate:

- Deşeurile rezultate în etapa de execuţie, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, şi se vor depozita în spaţii special amenajate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- Pamantul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție a obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂.

• **Apa**

În etapa de construire: - Amplasamentul organizării de șantier va fi dotat cu toalete ecologice.

În urma implementării proiectului:

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, evacuate, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice vor fi reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

» Pentru perioada de execuție a lucrărilor, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare".

f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice.

- riscul de accident, ținându-se cont în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul.
- risc de alunecări de teren: amplasamentul nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren.
- seismicitatea: conform codului de proiectare seismică P 100 -2013, accelerația terenului cu privire la proiectare la cutremure de pământ este $a_g = 0,15$ g, iar perioada de colț $T_c = 0,70$ sec.
- riscul tehnologic de inundații: amplasamentul cercetat nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

g) **riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:** nu va exista risc pentru sănătatea umană în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectului de execuție.

2 Amplasarea proiectelor

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 179/ 12.03.2020 emis de Primăria comunei Ghiroda, folosința actuală: drumuri străzi în intravilan, în administrarea Consiliului Local Ghiroda.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus, local și temporar asupra factorilor de mediu, doar în perioada de construcție.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zone umede, riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul,
- 2) zone costiere și mediu marin: Nu este cazul,
- 3) zonele montane și forestiere: Nu este cazul,
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul,
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:

• situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: Nu este cazul.

• zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul.

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect: - nu este cazul.

7) zonele cu densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în intravilanul comunei Ghiroda.

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : Nu este cazul. Descărcarea de sarcină arheologică se va realiza în zonele pentru care se va identifica patrimoniu arheologic.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) **Importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate:** Nu este cazul;

b) **Natura impactului:** Nu este cazul;

c) **Natura tranfrontieră a impactului:** Nu este cazul;

d) **Intensitatea și complexitatea impactului:** În perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

e) **Probabilitatea impactului:** Nesemnificativă, doar în perioada de construcție.

f) **Debutul, durată, frecvență și reversibilitatea impactului:** Impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** Nu este cazul;

h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** Nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatului de Urbanism nr. 179/ 12.03.2020 emis de Primăria comunei Ghiroda.
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (Acord tehnic ANIF nr.119/28.02.2020).
- Nu se vor spăla obiecte, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Pentru prevenirea disconfortului fonic în afara amplasamentului, lucrările de construcții se vor efectua în timpul zilei, doar pe amplasamentul aferent investiției. Se vor utiliza echipamente și utilaje conforme, care au inspecția tehnică la zi.
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Nu se vor tăia arbori, din spațiul verde amenajat, pentru realizarea proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări *conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Luând în considerare probabilitatea și consecințele efectelor lucrărilor în timpul execuției și funcționării precum și punctele de vedere, scrise și susținute ale autorităților reprezentante în Comisia de Analiză Tehnică, cu privire la proiectul analizat, a reieșit că impactul direct și indirect produs de executarea lucrărilor va fi nesemnificativ și ca urmare nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Timiș.

După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea, titularul de activitate are obligația de a depune la APM Timiș documentația de solicitare a revizuirii autorizației de mediu, conform Ord. nr. 1798 / 2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publica emitenta are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art.22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabila, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Monica NIȚU

Întocmit: Corina MIHOC



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679