



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Proiect la data de 07.08.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ**, Municipiul Timișoara, Bd Revoluției din 1989, nr. 17, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 8355RP/04.11.2019, cu ultimele completări depuse cu nr. 9189/05.08.2020 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **15.07.2020**, că proiectul: „**Modernizare DJ 591 Timisoara-Utvin-Sanmihaiu Roman**”, **sector km 5+875-10+608**”, propus a fi amplasat în intravilan domeniu public comuna Sanmihaiu Roman, jud. Timiș,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct **13 a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezența anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului ;**

a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

A).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul propus are ca obiectiv modernizarea sectorului de drum județean DJ 591, în lungime de 4733,0 m, cuprins între km 5+875 și km 10+608, respectiv între localitățile Timișoara, Utvin și Sânmihaiu Român.

**Lucrarile de modernizare cuprind** următoarele obiective:

- modernizarea drumului cu 2 (doua) benzi de circulație cu păstrarea traseului actual;
- corectarea în plan și spațiu a elementelor geometrice al traseului existent, astfel încât să se asigure condițiile tehnice necesare pentru o viteză de proiectare de 40...60 km/h;
- consolidarea structurii rutiere existente pentru un trafic de perspectivă (tonaj greu);



- refacerea și completarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor meteorice (șanțuri, rigole, înlocuirea podețelor degradate, prevederea unor podețe noi acolo unde se impune);
- amenajarea drumurilor laterale (străzi, drumuri comunale, accese la zonele urbanizate, etc.) pe o lungime estimată de 15 m;
- executarea unei structuri rutiere performante cu îmbrăcăminte bituminoasă modernă;
- proiectarea lucrărilor pentru siguranța circulației (indicatoare, marcaje);
- amenajarea terenului;
- amenajarea unei piste de biciclete pe tot traseul drumului;
- amenajări pentru protecția mediului – refacerea cadrului natural prin reamenajarea spațiilor verzi.

Modernizarea drumului județean 591 se va proiecta pentru un drum de clasa tehnică IV, clasa de importanță “C” și viteza de proiectare 40...60 km/h, cu următoarele elemente geometrice în profil transversal:

- |  |             |
|--|-------------|
| • platforma  | 8,00 m;     |
| • partea carosabilă                                | 6,00 m;     |
| • acostamente                                      | 2 x 1,00 m; |
| • benzi de încadrare                               | 2 x 0,25 m; |
| • panta transversală a părții carosabile           | 2,5 %;      |
| • panta transversală a acostamentelor              | 4,0 %.      |
| • șanțuri/rigole cu secțiune neprotejată/protejată |             |
| • trotuare și piste biciclete (intravilan)         |             |

Se vor amenaja și 2 benzi de preselecție (de viraj la stanga) la poz. km 7+075 și km 7+700, cu lățimea de 3,0 m și o lungime de 90,0 m.

Pentru modernizarea drumului județean DJ 591 s-a proiectat următoarea structură rutieră:

- Pentru lărgirea structurii rutiere (în casete):
  - 15,0 cm strat de formă din balast nisipos;
  - 40,0 cm strat inferior de fundație din balast;
  - 20,0 cm strat superior de fundație din piatra sparta;
  - 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4;
  - 4,0 cm strat de uzură din mixtură asfaltică B.A. 16;
- Pentru ranforsarea structurii rutiere existente
  - frezare îmbrăcăminte existentă cca. 5..10 cm;
  - 20,0 cm strat superior din piatra sparta;
  - 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4;
  - 4,0 cm strat de uzură din mixtură asfaltică B.A. 16;

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %, iar de pe acostamente prin panta acestora de 4,0 %.

Apele pluviale se vor colecta în șanțurile existente, șanțurile proiectate și rigolele carosabile proiectate, apele din șanțuri și rigole vor deversa în podețele existente și proiectate. Pentru asigurarea în bune condiții a scurgerii apelor este necesară curățarea și reprofilarea șanțurilor existente.

Șanțurile de scurgere noi proiectate au secțiune trapezoidală, cu secțiune neprotejată, cu adâncimea și lățimea de 40 cm, pe o lungime de 5708 m.

De asemenea acolo unde din cauza spațiului limitat nu se vor putea realiza șanțuri cu secțiune trapezoidală, se vor proiecta rigole carosabile, în lungime totală de 820 m.

Pentru asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor se recomandă înlocuirea podețelor existente cu podețe dalate noi sau proiectarea de podețe dalate noi acolo unde este cazul.

Pentru asigurarea continuității pistei de bicicliști, în dreptul canalelor de desecare poziționate la km 9+780 și km 9+918, se vor prevedea podețe metalice din placi de oțel ondulat cu o lungime de 2,50 m.

Drumurile laterale ce vor fi amenajate sunt în număr de 25. Acestea se vor amenaja pe o lungime de 15,0 m și o lățime de 4,0 m, respectiv 5,50 m. Drumurile laterale existente care sunt pietruite se vor



amenaja pe o lățime de 4,0 m, iar drumurile laterale existente care sunt asfaltate, se vor amenaja pe o lățime de 5,5 m.

Cele **25 de drumuri laterale** sunt prezentate în următorul tabel:

Nr. crt.	DRUMURI LATERALE Stânga/Dreapta	Poziție kilometrică	Lățime parte carosabila [m]	Podet tubular
1.	Stânga	km 5+890	4,0	-
2.	Dreapta	km 6+090	4,0	-
3.	Stânga	km 6+680	4,0	-
4.	Stânga	km 6+755	5,5	-
5.	Dreapta	km 6+790	4,0	-
6.	Stânga	km 7+120	5,5	-
7.	Dreapta	km 7+195	5,5	-
8.	Stânga	km 7+215	4,0	-
9.	Stânga	km 7+480	5,5	-
10.	Dreapta	km 7+480	5,5	-
11.	Stânga	km 7+745	5,5	-
12.	Dreapta	km 7+745	5,5	-
*13.	Stânga	km 8+040	4,0	Ø 400
*14.	Dreapta	km 8+040	4,0	Ø 400
*15.	Dreapta	km 8+210	4,0	Ø 400
*16.	Dreapta	km 8+385	4,0	Ø 400
*17.	Stânga	km 8+400	4,0	Ø 400
18.	Dreapta	km 8+485	4,0	-
19.	Stânga	km 8+635	4,0	-
20.	Stânga	km 8+735	4,0	-
21.	Stânga	km 8+775	4,0	-
*22.	Dreapta	km 8+775	4,0	Ø 400
23.	Stânga	km 9+045	4,0	-
24.	Stânga	km 9+445	4,0	-
25.	Dreapta	km 9+830	4,0	-

Pentru continuitatea scurgerii apelor în lungul drumului la intersecțiile cu drumurile laterale existente s-au prevăzut **6** podețe tubulare Ø400.

Pista de biciclete va fi încadrată de borduri din beton de 10,0 x 15,0 cm așezate pe o fundație de 10,0 x 20,0 cm din beton de ciment C25/30. Pista de biciclete va avea o lățime de 2,0 m pentru 2 sensuri de circulație, respectiv 1,0 m (în intravilan, unde formează platformă comună cu trotuarul, delimitarea acestora prevăzându-se cu marcaj) și o pantă transversală de cca. 1,0...1,5 % și va fi dispusă după cum urmează:

Nr. crt.	PISTĂ DE BICICLETE Stânga/Dreapta	Lățime [m]	Poziție kilometrică	Lungime [m]
1.	Stânga	2,0	km 5+875 – 6+800	925,0
2.	Stânga	1,0	km 6+800 – 8+390	1.590,0
3.	Dreapta	1,0	km 6+800 – 8+390	1.590,0
4.	Dreapta	2,0	km 8+390 – 10+610	2.220,0
<b>TOTAL</b>				<b>6.325,0</b>

Trotuarul va fi încadrat de pista de biciclete pe o parte și construcțiile de la proprietăți pe cealaltă parte. Trotuarul va avea o lățime de 0,8 m și o pantă transversală de cca. 1,0...1,5 %. Acesta va fi dispus în intravilanul localității Utvin, atât pe partea stângă (lungime de **1.695,0 m**), cât și pe partea dreaptă (lungime de **1.725,0 m**), având lungimea totală de **3.420,0 m**. Trotuarele sunt proiectate pe



aceiași platformă cu pista de biciclete având platforma proiectată de 1,8 m. Amplasarea totuarelor este conform tabelului următor:

Nr. crt.	TROTUARE Stânga/Dreapta	Poziție kilometrică	Lungime [m]
1.	Stânga	km 6+770 – km 8+465	1.695,0
2.	Dreapta	km 6+765 – km 8+490	1.725,0
<b>TOTAL</b>			<b>3.420,0</b>

Bordurile utilizate pentru încadrarea pistelor de biciclete și a trotuarelor vor fi dispuse pe o lungime totală de cca. 9510 m.

Se vor amenaja un număr de **170** accese la proprietati cu o suprafață medie de cca. **30 m<sup>2</sup>/acces**.

Având în vedere taluzul de rambleu mare, situat pe partea dreaptă în zona canalului de desecare în jurul kilometrului 9+800, pentru asigurarea stabilității pistei de bicicliști se va prevedea un zid de sprijin întors de tip elastic cu o înălțime de 2,50 m, iar pe zid se va prevedea o balustrada metalica pentru protectia biciclistilor.

Zidul de sprijin se va dispune după cum urmează:

Nr. crt.	ZID DE SPRIJIN Stânga/Dreapta	Poziție kilometrică	Lungime [m]
1.	Dreapta	km 9+785 – km 9+825	40,0
2.	Dreapta	km 9+835 – km 9+910	75,0
<b>TOTAL</b>			<b>115,0</b>

Se vor amenaja doua podete tubulare peste canalul ANIF:

-un podet tubular DN 800 din beton armat pentru traversarea canalului HCn 750 si canal HCn 703, drumul judetean intersecteaza canalul ANIF la km 8+645.

-un podet metalic ovoidal pentru traversarea canalului HCn 783 si canal HCn 566, drumul judetean intersecteaza canalul ANIF la km 9+780 si km 9+918.

#### **Organizarea de șantier**

Suprafata ocupata de organizarea de santier va fi de 900 mp.

Pentru realizarea organizarii de santier se vor realiza urmatoarele lucrari:

- imprejmuirea cu gard de plasa;
- magazie pentru depozitare materiale;
- vestiar muncitori;
- magazie scule;
- amplasarea containerelor pentru deseuri;
- punct PSI;

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

**B).Cumularea cu alte proiecte: Nu este cazul.**

**C).Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** În perioada construcției se vor folosi materiale precum balastul, piatra spartă, nisip și apă.

**D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

**În etapa de execuție**

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.



- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșeuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hartie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

#### **E) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

##### • **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub> și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

##### • **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

##### • **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat în perioada de execuție a lucrărilor nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

##### • **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de execuție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.
- Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar.
- Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei și carburanți în sol.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

#### **F) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

► **Cutremure:** Nu este cazul.

► **Inundații:** Nu este cazul.

► **Alunecări de teren:** Nu este cazul. Prin lucrările propuse nu este afectat echilibrul morfo-dinamic al amplasamentului.

#### **G) Riscuri pentru sănătatea umană**

Nu există pericolul de a afecta negativ populația din zonă, în perioada execuției lucrărilor, deoarece activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă.



## 2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat in comuna Sinmihaiu Roman, jud. Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - Teren intravilan domeniu public;

-folosințe planificate – modernizare DJ 591 Timisoara-Utvin –Sinmihaiu Roman;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2.zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3.zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4.arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației– nu e cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

## 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea– nu este cazul;

b) natura impactului – nu este cazul;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare – nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: În perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi în nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;;

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar, doar in perioada de realizare a proiectului .

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul **nu** intră sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul **nu** intră sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 6/9  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 387 din 07.10.2019, emis de Primăria Sinmihaiu Roman.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (acord tehnic ANIF nr. 41/10.02.2020)**;
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;



- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul său zonele de interes special;
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexă la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 8/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: Șef Serviciu A.A.A Monica NIȚU

Întocmit: Srebranca BEZUȘ/07.08.2020/12:59



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210      Pag. 9/9  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*