



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 18.09.2020

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GOTTLOB** cu sediul în Comuna Gottlob, str. Principala, nr.275, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 8685RP/20.11.2019, cu ultimele completări înregistrate cu numărul 4465RP/10.09.2020 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 05.08.2020, că proiectul: **„Modernizare drumuri de interes local, comuna Gottlob, judetul Timis”**, propus a fi amplasat comuna Gottlob, trotuare pietonale și strazi în intravilan, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2**, pct. 13 a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.;

a1) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a2) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune modernizarea a 11 străzi rurale din localitatea Gottlob, având **lungimea totală de 4.620,61 m**, astfel:

NR. CRT.	DENUMIRE STRADĂ	LUNGIME [m]	LĂȚIME PC [m]	LĂȚIME ACOSTAMENTE [m]	LĂȚIME PLATFORMĂ [m]
LOCALITATEA GOTTLOB					
1	STRADA DS 1	563,10	4,00	0,50	5,00
2	STRADA DS 2	315,53	3,00	0,50	4,00
3	STRADA DS 4	547,47	4,00	0,50	5,00
4	STRADA DS 6	179,81	3,50	0,50	4,50



Respectiv proiectarea axei trotuarelor pe amplasamentul existent atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă a 22 străzi din localitatea Gottlob, având **lungimea totală de 19.031,00 m**, conform tabelului următor:

Nr. Crt.	DENUMIRE TROTUAR	AMPLASAMENT	LUNGIME TROTUARE [m]
LOCALITATEA GOTTLÖB			
1	STRADA DS 1 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 1	564,00
2	STRADA DS 1 - TROTUAR T1 -DREAPTA		581,00
3	STRADA DS 2 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 2	189,00
4	STRADA DS 4 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 4	542,00
5	STRADA DS 4 - TROTUAR T1 -DREAPTA		552,00
6	STRADA DS 6 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 6	30,00



7	STRADA DS 6 - TROTUAR T1 -DREAPTA		164,00
8	STRADA DS 9 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 9	310,00
9	STRADA DS 13a - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 13a	190,00
10	STRADA DS 13a - TROTUAR T1 -DREAPTA		291,00
11	STRADA DS 17 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 17	314,00
12	STRADA DS 17 - TROTUAR T2 -STÂNGA		298,00
13	STRADA DS 17 - TROTUAR T3 -STÂNGA		61,00
14	STRADA DS 18 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 18	525,00
15	STRADA DS 23 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 23	186,00
16	STRADA DS 23 - TROTUAR T1 -DREAPTA		186,00
17	STRADA DS 24 - TROTUAR T1 -DREAPTA	STRADA DS 24	583,00
18	STRADA DS 24 - TROTUAR T2 -DREAPTA		190,00
19	STRADA DS 25 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 25	211,00
20	STRADA DS 25 - TROTUAR T1 -DREAPTA		248,00
21	STRADA DS 3 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 3	282,00
22	STRADA DS 3 - TROTUAR T1 -DREAPTA		302,00
23	STRADA DS 7 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 7	545,00
24	STRADA DS 7 - TROTUAR T1 -DREAPTA		568,00
25	STRADA DS 13b - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 13b	1004,00
26	STRADA DS 13b - TROTUAR T1 -DREAPTA		315,00
27	STRADA DS 13b - TROTUAR T2 -DREAPTA		301,00
28	STRADA DS 13b - TROTUAR T3 -DREAPTA		83,00
29	STRADA DS 13b - TROTUAR T4 -DREAPTA		154,00
30	STRADA DS 15 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 15	554,00
31	STRADA DS 15 - TROTUAR T1 -DREAPTA		554,00



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 3/15

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

542	STRADA DS 16 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 16	542,00
33	STRADA DS 16 - TROTUAR T1 -DREAPTA		542,00
34	STRADA DS 19 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 19	574,00
35	STRADA DS 19 - TROTUAR T1 -DREAPTA		574,00
36	STRADA DS 20 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 20	574,00
37	STRADA DS 20 - TROTUAR T1 -DREAPTA		576,00
38	STRADA DS 21 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 21	579,00
39	STRADA DS 21 - TROTUAR T1 -DREAPTA		571,00
40	STRADA DS 22 - TROTUAR T1 -STÂNGA	STRADA DS 22	496,00
41	STRADA DS 22 - TROTUAR T1 -DREAPTA		587,00
42	STRADA DS 22 - TROTUAR T2 -STÂNGA		101,00
42	STRADA DS 22 - TROTUAR T2 -DREAPTA		218,00
43	DRUM JUDEȚEAN DJ 594 - TROTUAR T1 -STÂNGA	DJ 594	553,00
44	DRUM JUDEȚEAN DJ 594 - TROTUAR T1 -DREAPTA		555,00
45	DRUM JUDEȚEAN DJ 594 A- TROTUAR T1 -STÂNGA	DJ 594	551,00
46	DRUM JUDEȚEAN DJ 594 A- TROTUAR T1 -DREAPTA		561,00
TOTAL			19.031,00

Străzile laterale se amenajează pe o lungime variabilă, cuprinsă între 7,06 m și 26,85 m, cu lățimea părții carosabile de 3,50 m, 4,00 m, respectiv 5,50 m și lățimea platformei de 4,50 m, 5,00 m, 6,50 m, respectiv 7,00 m, iar racordarea acestora la marginea părții carosabile a străzilor supuse modernizării se realizează cu raze de 3,00m, 6,00 m și 30,00 m.

În urma proiectării elementelor geometrice, au rezultat un număr de **7 străzi laterale**.

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime variabilă, cuprinsă între marginea părții carosabile modernizate și limita frontului stradal construit, respectiv trotuarele proiectate, cu o lățime a părții carosabile de 3,50 m, acostamente de 2 x 0,50 m și o lățime a platformei de 4,50 m. Panta transversală a părții carosabile s-a proiectat de 2,5 % - unică și panta transversală a acostamentelor de 4,0 %.



În urma proiectării elementelor geometrice, au rezultat un număr de **145 accese la proprietăți**.

În **profil transversal**, având în vedere situația existentă din teren și importanța drumurilor publice analizate, s-au proiectat elemente geometrice corespunzătoare unor *străzi rurale secundare, astfel:*

✚ Străzi proiectate:

➤ **Pe străzile DS 2, DS 13a și DS 25:**

- ✓ lățime parte carosabilă 3,00 m;
- ✓ panta transversală în aliniament 2,5 % - unică;
- ✓ lățime acostamente: 2 x 0,50 m;
- ✓ lățime platformă carosabilă 4,00 m;
- ✓ panta transversală acostamente 4 %;

➤ **Pe strada DS 6:**

- ✓ lățime parte carosabilă 3,50 m;
- ✓ panta transversală în aliniament 2,5 % - unică;
- ✓ lățime acostamente: 2 x 0,50 m;
- ✓ lățime platformă carosabilă 4,50 m;
- ✓ panta transversală acostamente 4 %;

➤ **Pe străzile DS 1, DS 4, DS 9, DS 17, DS 18, DS 23 și DS 24 :**

- ✓ lățime parte carosabilă 4,00 m;
- ✓ panta transversală în aliniament 2,5 % - unică;
- ✓ lățime acostamente: 2 x 0,50 m;
- ✓ lățime platformă carosabilă 5,00 m;
- ✓ panta transversală acostamente 4 %;

✚ Străzi laterale proiectate:

➤ **Strazi cu o bandă de circulație:**

- ✓ lățime parte carosabilă 3,50 m (4,00 m);
- ✓ panta transversală în aliniament 2,5 % - unică;
- ✓ lățime acostamente: 2 x 0,50 m;
- ✓ lățime platformă carosabilă 4,50 m (5,00 m);
- ✓ panta transversală acostamente 4 %;

➤ **Strazi cu 2 benzi de circulație:**

- ✓ lățime parte carosabilă 5,50 m;
- ✓ panta transversală în aliniament 2,5 % - acoperiș;
- ✓ lățime acostamente: 2 x 0,50 m (2 x 0,75 m);
- ✓ lățime platformă carosabilă 6,50 m (7,00 m);
- ✓ panta transversală acostamente 4 %;

✚ Trotuare proiectate:

- ✓ lățimea trotuar minim 1,50 m;
- ✓ panta transversală a trotuarului 2,0 % (unică);
- ✓ încadrare cu borduri 10x15 cm pe fundație din beton C 30/37 - 10x20 cm;



Panta transversală a părții carosabile în aliniament s-a proiectat sub formă de pantă unică, respectiv sub formă de acoperiș la străzile laterale cu 2 benzi de circulație, funcție de modul de colectare adoptat pentru apele de pe platforma drumului, cu respectarea valorii specifice fiecărei îmbrăcămînți rutiere (2,5 % pentru îmbrăcămînți bituminoase și dale din beton de ciment), iar pentru acostamente s-a prevăzut panta transversală cu valoarea de 4%.

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța străzilor publice adiacent cărora se realizează trotuarele, conform STAS 10144-2/91, acestea s-au proiectat **trotuare cu lățimea minimă de 1,50 m**.

Panta transversală a căii pietonale s-a proiectat sub formă unică, cu respectarea valorii specifice îmbrăcămînței rutiere (2,0 % pentru dale din beton – conform STAS 10144-2-91);

Încadrarea trotuarelor s-a prevăzut a se realiza cu borduri prefabricate din beton de ciment cu dimensiunile 10 x 15 cm, ce se vor monta pe o fundație din beton de ciment cu dimensiunile 10 x 20 cm.

În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor STAS 10144/3-91, respectiv ORDIN 50/1998. Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale străzilor supuse modernizării, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de bază de 40 km/h;
- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, pentru a putea folosi pietruirea existentă într - un procent cât mai ridicat;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari astfel încât valoarea lungimii racordării verticale să fie cel puțin egală cu valoarea vitezei de bază;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate.

În profil longitudinal, declivitatea trotuarelor urmărește linia terenului existent, respectând cotele de nivel obligate de la accese proprietăți și intersecții străzi, respectiv margine parte carosabilă modernizată.

Trotuarele se vor încadra cu borduri prefabricate din beton de ciment atât pe partea adiacentă părții carosabile, cât și pe partea adiacentă zonelor verzi. Sectoarele ce se realizează adiacent zonelor verzi se vor încadra cu borduri prefabricate din beton de ciment cu dimensiunile 10 x 15 cm ce se vor monta pe o fundație din beton de ciment cu dimensiunile 10 x 20 cm.

• **Structura rutiera proiectata**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. **6/15**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru modernizarea **străzilor rurale, a acceselor la proprietăți și a străzilor laterale**, având la bază propunerile expertului și calculul de dimensionare a structurii rutiere, precum și situația existentă pe obiectiv în parte, s-au adoptat următoarea structură rutieră:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16 rul 50/70 conform, indicativului AND 605/2016;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată, sort 0-63 mm, conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400-84;
- 25 cm strat de fundație inferior din balast conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400-84;
- 15 cm strat de formă din balast pentru straturi anticapilare conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 12253-84.

Acostamentele străzilor proiectate vor fi completate cu balast, pe măsura realizării fiecărui strat rutier, cu compactarea corespunzătoare a acestora și cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabilă, prin pante transversale adecvate, urmând ca în final cotele acostamentelor să fie la același nivel cu cele ale îmbrăcămintei rutiere.

Pentru reabilitarea sectoarelor de trotuare care sunt cuprinse în prezenta documentație, având la bază propunerile expertului și prevederile STAS 10144/2-91 și NP 116-2004, s-au adoptat următoarele structuri rutiere de rezistență:

- scoaterea îmbrăcămintei existente din beton de ciment și din beton asfaltic și evacuarea fundației existente (unde este cazul);
 - executarea săpăturilor astfel încât să se atingă cota proiectată a patului drumului;
 - nivelarea și compactarea platformei;
 - montarea unui geotextil cu rol de filtrare, drenare și separare;
 - **realizarea unui strat de fundație din balast pentru straturi anticapilare conf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400-84, cu grosimea de 20 cm;**
 - **trasarea fundațiilor la borduri și montarea bordurilor prefabricate pentru încadrarea trotuarelor. Bordurile prefabricate cu dimensiunile 10 x 15 cm se vor monta pe o fundație din beton de ciment clasa C 25/30;**
 - **așternerea unui strat de poză din nisip de râu în grosime de 1...3 cm, conf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400-84;**
 - **realizarea stratului de uzură din pavele prefabricate din beton cu grosimea de 6,0 cm, conform SR EN 1338/2004 și SR 6978:1995. Panta transversală a stratului de uzură se va realiza cu valoarea de 2,0 % dinspre frontul stradal construit către șanțurile de colectare/parte carosabilă aferentă străzilor;**
- **Siguranța circulației**

Pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță se vor realiza



următoarele tipuri de marcaje rutiere conform SR 1848/7 – 2015:

- *marcaje longitudinale reflectorizante tip "A" - linie discontinuă simplă pentru separarea sensurilor de circulație ale străzilor laterale cu două benzi de circulație;*
- *marcaje reflectorizante tip "M" - linie discontinuă simplă pentru delimitarea părții carosabile;*
- *marcaje reflectorizante tip "L" - linie continuă simplă la racordările părții carosabile din intersecțiile cu străzile laterale și pe 20,00 m lungime de o parte și de cealaltă a acestor racordări.*
- *marcaje longitudinale cu linie discontinuă de avertizare la trecerea de la o linie discontinuă la o linie continuă;*
- *marcaje longitudinale cu linie continuă pentru semnalizarea sectoarelor în care depășirea este interzisă;*
- *marcaje transversale diverse pentru treceri de pietoni și de cedare a trecerii;*

În ce privește semnalizarea verticală, aceasta s-a realizat prin prevederea de indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 – 2011, după cum urmează:

- *indicatoare de prioritate (Fig. B1 – Cedează trecerea) pentru reglementarea priorității de trecere la intersecțiile străzilor cu drumurile județene DJ 594, respectiv DJ 594 A, respectiv cu drumurile comunale DC 11 și DC 12;*
- *indicatoare de informare (Fig. G2-Treceri de pietoni) cu privire la trecerea de pietoni.*
 - **Evacuarea apelor uzate (ape pluviale)**

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a realizat în conformitate cu situația existentă, prevăzându-se realizarea unor dispozitive de scurgere noi (șanțuri cu secțiune protejată și șanțuri cu secțiune neprotejată, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88), respectiv decolmatarea și reprofilarea dispozitivelor existente, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platformă, astfel:

❖ șanțuri cu secțiune neprotejată cu lățimea la bază de 0,50 m și adâncimea de 0,40 m, **însurând o lungime de 9.165,61 m.**

❖ Podețele prevăzute în proiect vor fi protejate pe o lungime de 2,00 m atât amonte, cât și aval, cu șanțuri cu secțiune protejată cu pereu din beton de ciment, **însurând o lungime de 496,00 m.** Șanțurile cu secțiune protejată se vor realiza cu pereu din beton de ciment clasa C35/45 cu grosimea de 10 cm, turnat pe un strat de repartiție din nisip cu grosimea de 10,0 cm;

Podete

Pentru a asigura continuitatea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor de suprafață în zona intersecțiilor, a trotuarelor și a acceselor la proprietăți, respectiv pentru descărcarea dispozitivelor de colectare a apelor proiectate, s-au proiectat următoarele



tipuri de podețe:

✓ **podețe tubulare cu diametrul de 400 mm și lungimea de 2,00 m pentru trotuare**, realizate din tuburi din beton armat tronsonate la 1,00 m prevăzute cu timpane ce au grosime de 20 cm și dimensiunile în plan de 1,50 m lungime respectiv 1,05 m înălțime, al căror coronamente este cu minim 15 cm deasupra căii. În urma proiectării elementelor geometrice în plan, a rezultat necesară amenajarea **a 76 podețe cu diametrul de 400 mm și lungimea de 2,00 m.**

Podețele prevăzute la trotuare vor fi protejate pe 1,00 m atât amonte cât și aval.

✓ **podețe tubulare cu diametrul de 400 mm și lungimea de 6,00 m, pentru accese la proprietăți**, realizate din tuburi din beton armat tronsonate la 1,00 m prevăzute cu timpane C35/45 având grosimea de 20 cm, lungimea de 1,50 m și 1,05 m înălțime, al căror coronamente este cu minim 15 cm deasupra căii. În urma proiectării elementelor geometrice în plan, a rezultat necesară amenajarea a **144 buc podețe la accese diametrul de 400 mm și lungimea de 6,00 m.**

Podețele prevăzute la accese vor fi protejate pe 1,00 m atât amonte cât și aval.

✓ *podețe tubulare cu diametrul de 400 mm fără cameră de cădere*, cu lungimea de $L = 6,90$ m, respectiv $L = 9,20$ m, alcătuite din tuburi prefabricate din beton armat cu diametrul de 400 mm și lungimea nominală de 2,30 m. Podețele au fost prevăzute cu timpane de 20 cm grosime și 1,50 m lungime, a căror coronament este cu minim 15 cm deasupra căii.

În urma proiectării elementelor geometrice, a rezultat necesară amenajarea :

- 76 podețe la trotuare cu diametrul de 400 mm și lungimea de 2,00 m, fără cameră de cădere;
- 144 podețe la accese cu diametrul de 400 mm și lungimea de 6,00 m, fără cameră de cădere;
- 13 podețe transversale cu diametrul de 400 mm și lungimea de 6,90 m, fără cameră de cădere;
- 4 podețe transversale cu diametrul de 400 mm și lungimea de 9,20 m, fără cameră de cădere;

Având în vedere că în zona adiacentă străzilor și trotuarelor proiectate nu există canale de desecare și cursuri de apă, scurgerea apelor meteorice se va realiza conform situației existente, apa provenită din precipitații va fi colectată de către șanțurile existente sau proiectate (străzile rurale din localitatea Gottlob) cu secțiune neprotejată, urmând a se infiltra în pământ, respectiv în terenul adiacent platformei străzilor propuse spre modernizare.

Organizarea de șantier:

Organizarea de șantier va ocupa o suprafața estimativă de $S = 570$ mp, și este propusă să se realizeze în intervalul localității Gottlob, în imediată vecinătate a bazei sportive, pe un



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 9/15

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

perimetru îngrădit

Organizarea de șantier va cuprinde următoarele amenajări temporare:

- Zona depozitare materiale
- Zona amenajata pentru depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii
- Amplasare containere necesare organizării de șantier – 2 buc
- Amplasare grupuri sanitare
- Amplasare tablou electric
- Amplasare 1 cabina de paza

Lucrările pentru organizarea de șantier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului
- amenajarea platformelor
- construcții sumare, provizorii
- împrejmuirea incintei
- amplasarea de containere

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: . Suprafața totală modernizată prin realizarea străzilor rurale cuprinse în cadrul acestui proiect, este de aproximativ ~ **68.350 mp**

-teren: **categoria terenului este teren in intravilan si in extravilan;**

-apă: nu este necesara alimentarea cu apa;

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerintelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• **Aer**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag.

10/15

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

• **Apă**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

• depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

• scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;
-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiunea seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Bucovat fiind situată în Zona Timisoara – Resita. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = \text{VOMSK}$) (Oros 2010).

-riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale -teren arabil în intravilan, conform **Certificatului de Urbanism nr. 687/01.11.2019, destinația actuală: teren in intravilan si extravilan.**

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag.

11/15

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zone montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone: amplasamentul proiectului este situat în intravilanul comunei Gottlob în zona de densitate moderată de populație;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea - impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului: impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr.292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din **Certificatului de Urbanism 687/01.11.2019, emis de Primaria Comunei Gottlob.**



- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: **aviz nr.340/837 emis de Compania Nationala de Administrarea a Infrastructurii Rutiere SA- Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara, Anexa nr.69- Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei Sacalaz;**
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;



Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

-Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

-Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;

-Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

-Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații –Monica NITU

Întocmit: M. N

Data: 18.09.2020

