



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 358/03.12.2021
Revizuita
Proiect la data de 25.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **MALEX THOR SRL**, Comuna Apele Vii, nr. 345, jud. Dolj, înregistrată la APM Timiș cu nr. 7936RP/18.10.2023, cu ultimele completări depuse cu nr. 3687RP/24.04.2024 (anunt public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **21.03.2024**, că proiectul „**Stație de furnizare combustibil, parcare securizată, service auto, facilitate de alimentație publică și cazare, racord la drum, drumuri și platforme în incinta, împrejmuire**”, propus a fi amplasat în localitatea Orțișoara, intravilan extins, CF nr. 124093, 124094, jud. Timiș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 10 b) -proiecte de dezvoltare urbana, inclusive constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto publice**”;

a₁) proiectul nu intră sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul intră sub incidența **art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune realizarea obiectivului Stație de furnizare combustibil, parcare securizată, service auto, facilitate de alimentație publică și cazare, racord la drum, drumuri și platforme în incinta, împrejmuire, amplasat in localitatea Ortisoara, pe o suprafata totala de 32.600 mp.

Bilant Teritorial:

Suprafața Totală Teren = 32.600 mp

Suprafața Construită = 1.603 mp

Suprafața Construită Desfasurată = 2.493 mp

POT propus = 4.9 %

CUT propus = 0.07

Suprafața Construcției la Sol: 1603 mp - 4.91 %

Suprafața platforme benzinărie: 4.522 mp - 13.87%

Suprafața parcări - 18.020 mp - 55.27 %

Suprafața spațiu Verde: 8.455 mp - 25.95 %

Terenul identificat prin CF nr. 124094 Orțișoara este prevăzut ca teren pentru drum, urmând a fi cedat domeniului public.

Prin proiect se propun:

Racord drum județean	
Funcțiunea:	Racord drum județean
Dimensiunile max. în plan:	250,00 m x 20,00 m
Suprafața platformă/drum:	Aprox. 4.800 m ²

Parcare securizată	
Funcțiunea:	Parcare securizată
Dimensiunile max. în plan:	390,00 m x 80,75 m
Nr. locuri de parcare:	86
Suprafața platformă:	18.020 m ²

Clădire benzinărie + restaurant	
Funcțiunea:	Clădire benzinărie + restaurant
Dimensiunile max. în plan ale clădirii:	31,40 m x 16,65 m
Regim de înălțime:	Parter
Suprafața construită:	460 m ²

Magazin

nr.crt	Denumire spatiu	Supraf= mp
.		
1.	Zona comercial magazin	171,96

Restaurant

nr.crt	Denumire spatiu	Supraf= mp
.		
1.	Zona restaurant	99,5

Clădire servicii șoferi	
Funcțiunea:	Clădire servicii șoferi
Dimensiunile max. în plan ale clădirii:	14,40 m x 16,40 m
Regim de înălțime:	Parter
Suprafața construită:	236 m ²

Clădire service rapid + spălătorie camioane

Funcțiunea: Clădire service rapid + spălătorie camioane

Dimensiunile max. în plan ale clădirii: 20 m x 23,10 m

Suprafața construită: 457 m²

Platformă benzinărie

Funcțiunea: Platformă benzinărie

Dimensiunile max. în plan: 65,00 m x 133,00 m

Suprafața platformă/drum: 4.522

Hotel

Funcțiunea: Hotel

Dimensiunile max. în plan ale clădirii: 15,40 m x 30,40 m

Regim de înălțime: P+2E

Suprafața construită: 450 m²

Capacitatea hotelului este de 47 camere de cazare.

Stația de Alimentare cu Carburanți va cuprinde:

-Pompe Multiprodus cu recuperare de vapori zona Statie: vor fi prevazute 3 pompe de tip multiprodus Tokheim, tip Quantum 510, dispuse astfel: 3 pompe cu 4 furtune de alimentare, cate patru pe fiecare parte și 2 pompe de Ad Blue.

Cele 3 pompe dispuse perpendicular pe latura de acces în cabina stației sunt amplasate la interax de 7.5 m și la o distanta de 6.1 m de axul cabinei. Comanda/blocarea pompelor se va face de la pupitrul de comandă din interiorul clădirii principale. Fiecare pompa va fi prevazută cu soclu de protectie.

-Pompe Rapide Diesel pentru Zona de Pomper rapide Camioane:

Pentru Zona de alimentare autocamioane vor fi prevazute 7 culoare pentru alimentare rapida cu motorina. Pompele, in numar de 14, sunt de tip Tokheim Quantum 510 avand pistol de debit marit pe fiecare parte a culoarului. Alimentarea se va realiza pe ambele laturi, prin un sistem de pompa principala si pompa satelit, cu debit marit si debit normal.

Zona de alimentare rapida va fi dotata si cu pompe de AdBlue, in numar de 8, ele deservesc albele laturi ale camionului.

Sub pompe se va prevedea câte un spațiu în care se realizează legăturile pompei la conductele de produse petroliere, conducta de recuperare vapori și legăturile electrice.

Produsele petroliere vor circula prin conducte tehnologice în sistem închis, perfect etanș, neexistând pericolul de pierderi prin scurgeri.

Pardoseala peronului, va fi din beton BCR 4,5 cu Suprafață sclivisita și tratată cu quart. Zona pompelor va fi protejată de o copertină cu structură metalică de tip peron, sprijinită pe stâlpi în dreptul fiecărei pompe.

Recipiente de stocare - rezervoarele subterane vor fi cu pereti dubli cu capac carosabil.

Destinatia rezervoarelor pentru benzinarie va fi urmatoarea:

-1 rezervor subteran cu pereti dubli de 80 m³- RPD, cu un compartiment împartit astfel:

-un compartiment de 50 m3 alimentat cu motorina Euro Diesel;

-un compartiment de 10 m3 alimentat cu motorina Euro Diesel Superioară

-un compartiment de 10 m3 alimentat cu Benzina superioara 98+;

-un compartiment de 10 m3 alimentat cu Benzina.

- 1 rezervor subteran cu produs Ad- Blue, capacitate 10 mc;

Destinația rezervoarelor pentru pompe rapide va fi următoarea:

- 3 rezervoare subterane cu pereți dubli de 60 m³- cu un singur produs - motorina diesel.
- 1 rezervor subteran cu produs Ad- Blue, capacitate 10 mc.

Rezervorul va fi prevăzut cu un aparat tip DL 4000 (senzor de presiune) legat permanent cu spațiul dintre cele două mantale, care vor avea rolul de a semnaliza apariția unei fisuri la una dintre mantale ca urmare a coroziunii sau alte cauze accidentale.

Rezervorul va fi montat îngropat pe o placă de radier din beton armat și ancorate de acesta, pentru a preveni flotabilitatea în cazul ridicării panzei de apă freatică.

Fiecare compartiment de rezervor va fi prevăzut cu un cămin de vizitare-dimensiune 600 mm, realizat conform detaliilor furnizorului. Capacele căminelor vor fi etanșe, antiscântei, cu o deschidere liberă de 1000x1000 mm.

Caminul gurilor de descarcare și recuperare vapori

Produsele petroliere aprovizionate sunt descarcate în rezervor, gravitațional, prin filtrele gurilor de descărcare, câte una pentru fiecare compartiment de rezervor (tip de carburant). Construcția caminului va fi din metal. Căminul va fi acoperit cu un capac metalic în construcție antiscântei.

Lucrările propuse pentru amplasarea și instalarea SKID:

La amplasarea SKID se vor respecta distanțele de siguranță față de obiectivele din vecinătate, existente după limita de proprietate conform Normativului de proiectare, execuție și exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate pentru autovehicule.

Accesul, staționarea, circulația în zona pompei de alimentare cu GPL și ieșirea autovehiculelor se va organiza astfel încât să asigure:

- siguranța autovehiculelor, utilizatorilor a autocisternei cu GPL
- ieșirea rapidă a autovehiculelor și a cisternei din zona SKID-ului în cazul producerii unui incendiu sau accident
- un parcurs minim al autovehiculelor până la zona de distribuție GPL.
- intrarea în zona de distribuție GPL fără manevre suplimentare. Autocisterna GPL în timpul descărcării se va situa la o distanță de minimum 5.00 m față de SKID, în așa fel încât în cazul unui pericol să poată părăsi incinta.

SKID propus:

Instalația monobloc tip SKID va cuprinde următoarele elemente:

- un recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitatea de 5000 m³ volum de apă, echipat cu racorduri, aparatura de măsură și control și armături de siguranță,
- o pompa centrifuga antrenată cu un motor electric care asigură vehicularea GPL în faza lichidă de la recipient spre pompa de distribuție GPL,
- o pompa de distribuție GPL la autovehicule echipată cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile armature, aparatură de măsură, indicare și control, afișare și înregistrare electronică
- armături și conducte.

Recipientul de stocare

Recipientul de stocare GPL are diametrul de 1200 mm și volumul de 5000 m³. Va fi prevăzut cu următoarele racorduri:

- racord pentru conducta de aspirație a pompei centrifuge;
- racord pentru supapa de siguranță;
- racord pentru indicatorul de nivel;
- racord pentru returul fazei lichide și fazei gazoase în recipient;
- racord pentru manometru;
- racord pentru încărcare GPL din autocisterna

Recipientul se protejează împotriva suprapresiunilor de siguranță cu arc, reglata să se deschidă în atmosfera la depășirea parametrilor stabiliți. Supapa de siguranță este prevăzută cu un element de închidere subovală (menținută în poziția deschis pe timpul funcționării), care asigură închiderea circuitului în cazul demontării supapei pentru verificare sau înlocuire.

Recipientul va fi echipat de furnizor cu următoarele aparate de indicare și măsură:

-un manometru scala 0-25 bari care indica permanent presiunea vaporilor de GPL din interiorul recipientului;

-un indicator de nivel cu indicare permanenta

Volumul de stocare GPL care este maxim admis în recipient va fi de 4000 m³ (80% din capacitatea rezervorului). Pe recipient va fi aplicata în loc vizibil o placa de timbru cuprinzând datele, parametrii de lucru și de încercare ai vasului. Recipientul va fi protejat împotriva radiațiilor solare cu o vopsea alba având proprietăți reflectorizante. Recipientul de stocare va fi marcat astfel: - trasarea unei dungi orizontale de vopsea în direcția mediană a recipientului cu o latime de 20 cm cu fond de culoare portocaliu pe care se va scrie cu vopsea alba denumirea produsului ce se stochează (GPL) și la loc vizibil șigla firmei. Pe corpul recipientului se indica vizibil prin vopsire numărul fisei de evidenta ISCIR, presiunea maxima admisibilă de lucru, timpul de scadenta.

Parcarea auto - stația de distribuție carburanți este prevăzută cu 14 locuri de parcare pentru autovehicule, amplasate pe o platforma betonată, destinată utilizatorilor benzinăriei și restaurantului

Clientii hotelului sunt exclusiv șoferii care își vor lăsa camioanele în parcare securizată.

Parcarea securizată pentru tiruri are 86 de locuri de parcare.

Pentru clădirea service-ului auto și spălătoriei sunt destinate 10 locuri de parcare și 2 locuri cu încărcare electrică pentru autoturisme.

Platforma descarcare cisterna - este amplasată în apropierea accesului în stație și va fi betonată.

Totem - este amplasat în apropierea accesului în stație la loc vizibil. El va avea rol de afișaj și de semnal vizual.

Stalpi iluminați - vor fi amplasați în apropierea accesului în stație și vor avea și o dispunere perimetrală stației. Se prevăd circuite electrice pentru iluminat exterior general, stații de încărcare electrice autovehicule/autocamioane, alte instalații necesare.

Spații verzi - Se prevăd lucrări exterioare de amenajare de spații verzi - însămânțare vor acoperi cca. 8.455 mp, fiind plantate cu gazon și arbuști.

Spălătorie automată de camioane este compusă din echipament de spălare tip portal dotat cu 3 perii de spălare (2 verticale, 1 orizontală), sistem de spălare cu înaltă presiune, sistem pulverizare dozare agenți chimici de spălare, sistem spălare sasiu, echipament de reciclare ape uzate industrial. Spălarea se realizează pe o singură linie de spălare.

Capacitatea este de 8 camioane/zi.

Echiparea edilitară

Pentru alimentarea cu apă sursa va fi un foraj, cu o adâncime de 170 m, $Q_{expl.}=5$ l/s, Dn 225 mm.

Forajul se va echipa cu pompa submersibilă cu un debit instalat mai mic decât debitul de exploatare al forajului.

Debitul și presiunea necesară în instalațiile de stins incendiu vor fi asigurate prin intermediul grupului de pompare. Pentru stingerea incendiilor se vor prevedea pentru stocarea apei un rezervor cu un volum de 70 m³.

Debitele caracteristice pentru spălătorie auto

- Spălătorie auto 56 camioane/săptămână, consum 0,195m³/camion/spălare
- $Q_{zi\ max} = 1,87$ m³/zi

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare din interiorul clădirilor, vor fi colectate prin intermediul rețelei de canalizare din incintă realizată și evacuate într-o ministatie de epurare, de unde efluentul va fi evacuat într-un emisar natural. Înainte ca apele uzate menajere din zona de preparare a localului (clădire restaurant+ benzinărie) să fie evacuate în ministatia de epurare, acestea vor trece printr-un separator de grăsimi.

Statia de epurare:

Statie modulara de tratarea apelor uzate PENSJONAT 6- PE, pentru 60LE, Q uzzi max=13,5 mc/zi, este o statie de epurare a apelor uzate menajere ce are la baza o tehnologie hibrida - sistem biologic sustinut de namol activ, care are 4 compartimente: 1- rezervor de namol, 2- limpezitor preliminar, 3 - camera de aerare, 4- camera limpezitor secundar.

Statie de epurare este confectionata din polietilena de inalta densitate.

Statie de epurare PENSJONAT este proiectata pentru tratarea apelor uzate menajere si cu incarcaturile de poluanti la care se poate realiza pornirea procesului de tratare in statia de epurare este de 50%.

Tehnologia de epurare a apelor uzate include procese:

1. ingrosarea, fermentarea si depozitarea namolurilor.
2. sedimentarea suspensiei care are loc in rezervorul de decantare primara.
3. oxidarea compusilor organici care are loc in camerele de aerare in prezenta namolului activat (nu se tine cont in calcule de nitrificare).
4. sedimentarea zonala a suspensiei care are loc in rezervorul de decantare secundara.

Coordonate stereo 70 punct evacuare X=213373, Y=503595.

Apele pluviale

Apele pluviale de pe acoperisurile cladirilor vor fi colectate prin jgheaburi si burlane si dirijate spre sistemul de colectare din incinta, iar apele pluviale de pe platformele betonate vor fi colectate de un sistem de colectare ape pluviale si preepurate printr-un separator de hidrocarburi si apoi vor fi evacuate intr-un emisar natural.

Conducta de evacuare a pluvialului de la separatorul de hidrocarburi se va intersecta aval de statia de epurare cu conducta de evacuare a efluentului de la statia de epurare rezultand in final un singur punct de evacuare in valea naturala.

Conducta de evacuare a apelor pluviale si a apelor epurate se va poza subteran cu debusare in vale naturala.

Apele uzate provenite de la spalatoria autocamioanelor vor fi reciclate de un sistem automatizat si apoi refolosite la spalarea autocamioanelor, pierderile de apa si cantitatile de apa uzata vor fi foarte mici. Apa uzata va fi evacuata in statia de epurare, iar apoi vor fi evacuate intr-un emisar natural.

Organizarea de şantier

Lucrarile de executie se vor desfasura numai in limitele incintei detinute de titular pe o suprafata de 500 mp, si vor avea un caracter temporar.

-spatii pentru depozitarea materialelor care se vor transporta in proportie cat mai mare containerizat; (materialele vor fi aduse pe santier pe masura punerii lor in opera)

-birouri, vestiare si WC-uri.

Obiectele de organizare destinate asigurarii functiunilor mentionate, vor fi de tip container.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de şantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc şantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

b).Cumularea cu alte proiecte:

Nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi **apa, nisipul, pietrișul, balast.**

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața construită este de 1603 mp;
- teren: intravilan extins;
- apă: apa se folosește din forajul propus;
- biodiversitate: amplasamentul proiectului nu este amplasat in arii naturale protejate.

d).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

-Deșeurile rezultate în etapa de construire se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutura, iar celelalte deșeuri rezultate din organizarea de șantier, vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada organizării de șantier, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-Deșeurile medicale rezultate din etapa de funcționare vor fi preluate pentru eliminare de unitati autorizate specializate

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20, aprobată prin Legea 17/2023.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NOx, CO, COV, CH4 și CO2. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

În perioada de funcționare titularul are obligația evaluării emisiilor totale anuale de compusi organici volatili în atmosferă, conform metodologiilor și reglementărilor în vigoare; emisiile totale anuale de compusi organici volatili rezultate din încărcarea benzinei în instalațiile de depozitare nu vor depăși valoarea țintă de referință de 0,01% în greutate din cantitatea totală anuală de benzină tranzitată; evaluarea emisiilor totale anuale de compusi organici volatili în atmosferă, conform cerințelor Legii nr. 264/2017, se face prin calcul, funcție de cantitatea anuală de benzină tranzitată folosind factorul Corinair, fie prin intermediul unui organism acreditat pentru inspecție tehnică Conform Ord. 468/2005 cu modificările și completările ulterioare.

Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea în etapa de funcționare se vor respecta condițiile tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

• **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma implementării proiectului:

Alimentarea cu apă se va face dintr-un foraj H=170 m;

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare din interiorul clădirilor, vor fi colectate prin intermediul rețelei de canalizare din incintă realizată și evacuate într-o ministație de epurare, de unde efluentul va fi evacuat într-un emisar natural. Înainte ca apele uzate menajere din zona de preparare a localului (clădire restaurant+ benzinărie) să fie evacuate în ministația de epurare, acestea vor trece printr-un separator de grasimi.

Apele pluviale de pe acoperișurile clădirilor vor fi colectate prin jgheaburi și burlane și dirijate spre sistemul de colectare din incintă, iar apele pluviale de pe platformele betonate vor fi colectate de un sistem de colectare ape pluviale și preepurate printr-un separator de hidrocarburi și apoi vor fi evacuate într-un emisar natural.

Apele uzate provenite de la spălătoria autocamioanelor vor fi reciclate de un sistem automatizat și apoi refoșite la spălarea autocamioanelor, pierderile de apă și cantitățile de apă uzată vor fi foarte mici. Apa uzată va fi evacuată în stația de epurare, iar apoi vor fi evacuate într-un emisar natural.

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate și apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

- **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freactice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș.

(1 rezervor subteran va fi cu pereți dubli de 80 cm - cu 4 compartimente, 1 rezervor subteran cu produs Ad- Blue, capacitate 10 mc - 1 compartiment)

Pentru scurgerile accidentale de motorină/benzină rezultate în urma alimentării autovehiculelor, stația va fi dotată cu materiale absorbante.

Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau parauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă;

- seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ puține cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$.

-riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zonă cu risc de inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice). nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în localitatea Ortisoara, jud. Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - intravilan extins.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

- sol: suprafața construită este de 1603 mp;
- teren: intravilan extins;
- apă: apa se folosește din foraj;
- biodiversitate: amplasamentul proiectului nu este amplasat în arii naturale protejate.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;
2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu e cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației- amplasamentul proiectului este situat în localitatea Ortisoara;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului - impact redus;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - acesta se realizează prin respectarea măsurilor pentru prevenirea poluării solului și apelor, prevenirea poluării aerului, de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr.292/2018, a legislației de mediu în vigoare.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (aviz de gospodărire a apelor nr 297/25.09.2023 - aviz de gospodărire a apelor modificator al avizului de gospodărire a apelor nr 269/16.09.2021, emis de AN Apele Române ABA BANAT);

Protectia calitatii aerului:

- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Protectia calitatii apelor, a solului si a subsolului:

- Pe parcursul executarii lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- » Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere și pluviale vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.
- » Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- Se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fara a pune în pericol sănătatea populației și fara a dauna mediului, în special: fara a genera riscuri pentru aer, apă, sol, fauna sau flora, fara a crea disconfort din cauza zgomotului sau mirosurilor, fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
- Titularul autorizației de construire / desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, caramida, gresie și ceramica, piatra, metal, sticla, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul inconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolarilor selective pentru a permite eliminarea

si manipularea in conditii de siguranta a substantelor periculoase, pentru a facilita reutilizarea si reciclarea de inalta calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare. Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea, titularul se va adresa APM Timiș în vederea stabilirii necesității privind obținerea/revizuirea autorizației de mediu conf. prevederilor Ord. nr. 1798 /2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu, cu modificările si completările ulterioare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Corina MIHOC
Întocmit: Srebranca Bezuș