

3755AF/15.04.22

Către
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
TIMIȘ
Bd. Rebreanu , nr 18-18A

In atenția doamnei consilier, Srebranca Bezus

Titular: MD ELECTRIC SRL
Faza: acord de mediu

Referitor la **Decizia Etapei de Incadrare nr. 65/17.03.2022** pentru proiectul “**CONSTRUIRE HALA CU BIROURI, SPATII LOCATIVE, SPATIU DEPOZITARE, ATELIER, CONFECTII METALICE, PLATFORMA BETONATA, RECLAMA LUMINOASA, IMPREJMUIRE, BRANSAMENTE GAZ, ENERGIE ELECTRICA, APA, CANALIZARE**”, de a se supune evaluării adecvate și evaluării impactului asupra mediului, **prin prezenta va transmitem** propunerea de îndrumar privind aspectele relevante pentru protecția mediului care trebuie dezvoltate în raportul privind impactul asupra mediului și studiul de evaluare adecvata.

Propunere de Indrumar

cu informatiile ce vor fi furnizate de titularul proiectului “**CONSTRUIRE HALA CU BIROURI, SPATII LOCATIVE, SPATIU DEPOZITARE, ATELIER, CONFECTII METALICE, PLATFORMA BETONATA, RECLAMA LUMINOASA, IMPREJMUIRE, BRANSAMENTE GAZ, ENERGIE ELECTRICA, APA, CANALIZARE**”, propus a fi amplasat in com Sananadrei, sat Sanandrei, parcul Industrial Banat Business Park, CF 409189, top. 409189 jud Timis, conform metodologiei din GHID GENERAL APLICABIL ETAPELOR PROCEDURII DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI.

Metodologia implica 4 pasi:

Pasul 1: Identificare efectelor semnificative

- Ce efecte ar putea avea proiectul asupra mediului? Care factori de mediu sunt afectați?
- Care dintre aceste efecte sunt susceptibile de a fi semnificative și, prin urmare, necesită o atenție deosebită în RIM?

Pasul 2: Identificarea alternativelor și a măsurilor de atenuare a impactului

- Ce alternative și măsuri de atenuare pot fi aplicate pentru ca efectele identificate ca fiind semnificative să fie minimizate?
- După aplicarea alternativelor și a măsurilor de atenuare, rămâne vre-un impact semnificativ? Dacă da, care sunt acestea (care este impactul rezidual)?

Pasul 3: Disponibilitatea datelor

- Ce surse de date sunt disponibile pentru a evalua efectele asupra mediului? Există date suficiente pentru a se putea face o evaluare corectă? Sunt disponibile metode / tehnici de evaluare care să poată fi aplicate în mod fezabil?

Pasul 4: Monitorizarea efectelor

-Care măsuri de monitorizare ar trebui avute în vedere pentru a urmări evoluția impactului semnificativ identificat și evaluat?

În continuare vom prezenta aspectele relevante care ar trebui luate în considerare în raportul privind impactul asupra mediului (RIM) și studiul de evaluare adecvată (EA).

Pasul 1: Identificare efectelor semnificative.

Pentru identificarea efectelor semnificative, se utilizează pe scară largă *analiza multicriterială*.

Semnificația unui impact poate fi majoră (semnificativă), moderată, minoră, neglijabilă, fără valoare sau pozitivă.

Semnificația unui impact este dată de **2 componente**:

1. Magnitudinea impactului care este dată de caracteristicile proiectului și ale efectelor generate de acesta, cum ar fi:

- Natura efectului: negativ, pozitiv sau ambele;
- Tipul efectului: direct, indirect, secundar, cumulativ;
- Reversibilitatea efectului: reversibil, ireversibil;
- Extinderea efectului: locală, regională, națională, transfrontieră;
- Durata efectului: temporar, termen scurt, termen lung;
- Intensitatea efectului: mică, medie, mare.

Magnitudinea impactului poate fi mică, medie sau mare, în funcție de caracteristicile de mai sus.

Criteriile de determinare a magnitudinii impactului diferă pentru factorii de mediu fizici, biologici și sociali.

2. Senzitivitatea receptorului este înțeleasă ca fiind sensibilitatea mediului receptor asupra căruia se manifestă efectul, inclusiv capacitatea acestuia de a se adapta la schimbările pe care proiectul îl poate aduce. Senzitivitatea poate fi mică, medie sau mare.

Proiectul ar putea avea efect semnificativ asupra factorilor de mediu:

- 1. Apa** - prin utilizarea apei din forajul parcului industrial, evacuarea de ape uzate menajere în rețeaua de canalizare aparcului industrial.
- 2. Aer** - prin poluarea aerului cu emisii de noxe, pulberi și praf, în perioada de realizare a proiectului și noxe din funcționarea centralei termice în perioada de funcționare a proiectului;
- 3. Biodiversitate (flora, fauna)** - prin pierderea/ocuparea anumitor habitate sau afectarea unor specii. Amplasamentul proiectului propus este suprapus cu situl NATURA 2000 *ROSCI0277-Becicherecul Mic*. Proiectul este amplasat într-un parc industrial în care mai există un proiect similar, și alte proiecte de industriale și de infrastructură realizate sau în curs de avizare, astfel încât impactul cumulativ este și cel ce va trebui analizat.
- 4. Zgomot (fonic)** provenit de la surse mobile, fiind generat de motoarele utilajelor în etapa de realizare. Propagarea undelor sonore se face diferit, în funcție de mai mulți factori: distanța receptorului față de sursă, gradul de denivelare a terenului care desparte receptorul de sursă, gradul de ocupare cu obstacole care desparte receptorul de sursă etc. Zgomotul poate avea impact doar asupra biodiversității speciilor din zonă

Efectele POTENȚIAL semnificative identificate în etapa de încadrare, se supun analizei multicriteriale pentru a se determina care dintre acestea ESTE într-adevăr semnificativ în contextul analizat.

În etapa de încadrare au fost identificate următoarele efecte potențial semnificative:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care [poate fi afectată – impact negativ pe termen scurt pe perioada de construcție și impact permanent pe perioada de funcționare];

b) natura impactului – impact direct și indirect pe termen scurt mediu sau lung;

Factor de mediu impactat	Natura impactului (direct/indirect)	Termen de impactare (scurt, mediu, lung)	Frecvența impactului (permanent/ temporar)
Sol, terenuri, folosințe bunuri materiale	Indirect - prin generarea de deseuri Direct – prin ocuparea și folosirea terenului	Termen lung – pe durata de activitate și existență	Permanent – pe durata de funcționare,
Aerul, clima	Direct - prin emisii, Indirect - prin dispersia emisiilor în imisii	Termen lung – pe durata de activitate Termen scurt - prin lucrări de construcții	Permanent – pe durata de funcționare, Temporar – prin lucrări de construcții
Ape	Direct – prin consum, Indirect - prin ape uzate	Termen lung – pe durata de activitate	Permanent – pe durata de funcționare, Temporar – prin lucrări de construcții
Sanătate umană	Indirect – prin imisii	Termen scurt, mediu și lung	Permanent – pe durata de funcționare, Temporar – prin lucrări de construcții
Biodiversitate	Direct – prin ocuparea terenului, Indirect – prin emisii, imisii, zgomot	Termen scurt, mediu și lung	Permanent – pe durata de funcționare, Temporar – prin lucrări de construcții
Populație, mediu social	Direct și indirect - prin crearea de locuri de muncă și oferirea de servicii și materiale electrice	Termen scurt, mediu și lung	Permanent – pe durata de funcționare, Temporar – prin lucrări de construcții
Zgomote și vibrații	Direct – în faza de construcție, Indirect - în faza de exploatare	Termen scurt	Permanent – pe durata de funcționare, Temporar – prin lucrări de construcții
Peisaj, mediu vizual	Direct	Termen scurt, mediu și lung	Permanent – pe durata de funcționare, Temporar – prin lucrări de construcții

c) intensitatea și complexitatea impactului: impact complex prin factorii de mediu potențial afectați;

e) probabilitatea impactului- impact potențial, cu probabilitate diferențiată pe factorii de mediu;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impact temporar, de scurtă durată în perioada de realizare a proiectului -impact temporar, de scurtă durată și reversibil, în perioada de realizare și de lungă durată, permanent în perioada de exploatare.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – impactul proiectului se cumulează cu cel al altor proiecte existente sau aprobate în zonă;

Pasul 2: Identificarea alternativelor și a măsurilor de atenuare a impactului

În acest sens, pentru realizarea proiectului, au fost luate în considerare 3 *alternative* și anume :

Alternativa 1 – Fara investitie - Prin neimplementarea proiectului propus, zona analizata va continua sa fie o zona nevalorificata la potential maxim, avand in vedere ca in prezent terenul este pasune, iar in vederea edificarii parcului industrial s-a investit foarte mult in infrastructura;

Alternativa 2 –investitie in Hala cu birouri, spatii locative, spatiu depozitare, atelier, confectii metalice, platforma betonata, reclama luminoasa, imprejmuire, bransamente gaz, energie electrica, apa, canalizare- in varianta tehnologica a solutiei constructive cu elemente structurale prefabricate din b.a., compartimentari interioare din zidarie si gipscarton si pereti exteriori prefabricati din panouri metalice termoizolate.

Avantajele variantei

- Reducerea cantitatilor de deseuri generate pe amplasament
- Reducerea timpilor de punere in opera
- Reducerea impactului asupra mediului prin pulberi si zgomot,
- Reducerea consumului de materiale si manopera necesare finisarilor, in vederea asigurarii conditiilor de curatenie

Dezavantaje

- Cost crescut al materialelor.

Alternativa 3 - investitie in Hala cu birouri, spatii locative, spatiu depozitare, atelier, confectii metalice, platforma betonata, reclama luminoasa, imprejmuire, bransamente gaz, energie electrica, apa, canalizare - in varianta constructiva a unei constructii compacte, cu structura de b.a. turnat in situ si zidarie interioara si exterioara din caramida cu finisaje de tencuiele, zugraveli si placari

Avantaje

- Crearea mai multor locuri de munca in constructii,

Dezavantaje

- Dereglarea mediului, prin perioada sporita de potentiala perturbare a habitatului si speciilor din aria protejata.
- Deseuri generate pe amplasament, sortimental si cantitativ sporite.
- Consum sporit de materiale si manopera

Consideram ca **Alternativa 2** este *viabila* pentru implementarea proiectului.

Dupa identificarea efectelor potential semnificative asupra mediului in pasul 1, se propun masuri de reducere a impactului asupra factorilor de mediu (apa, aer, sol, subsol, zgomot, biodiversitate) posibili afectati de implementarea proiectului.

APA

Pentru reducerea **poluarii apei** se propun urmatoarele masuri:

In perioada de executie apele fecaloid menajere de la grupul sanitar mobil se vidanjeaza de catre firma care asigura intretinerea lui, urmand a fi tratate intr-o statie de epurare autorizata. Se vor prevedea cuve de retentie sub bazinul toaletei si sub utilajele de constructii stationate, precum si kit-uri absorbante pentru eventualele scurgeri de fluide din circuitele autovehiculelor. In perioada de exploatare apele fecaloid menajere sunt descarcate in colectorul stradal, de unde sunt transferate prin reteaua de canalizare in cea a Aquatim SA, urmand a fi tratate in statia de epurare Timisoara.

Apele colectate de pe platforma betonata si parcari sunt trecute prin separatorul de namol si hidrocarburi(debit nominal 10 l/s), inainte de colectarea in bazinul de retentie pluvial, de unde se descarca controlat in canal ANIF.

AER

În perioada de execuție sursele de poluare pentru aer sunt lucrările de construcții din care rezultă pulberi, precum și funcționarea motoarelor cu ardere internă ale mijloacelor de transport și utilajelor de construcții, care generează noxe de ardere a hidrocarburilor.

În perioada de exploatare sursele de poluare a aerului sunt noxele de ardere a gazului natural în centrala termică. Poluanții emiși sunt: CO, NOx, SOx.

În perioada de construcție, pentru reducerea riscului de antrenare a pulberilor în curenții de aer, taluzul săpăturii se umețește superficial cu apă. Zonele în care se execută lucrări generatoare de pulberi se izolează cu perdele umede. Bena mijloacelor de transport se acoperă cu prelată. Pe drumurile interne de șantier, se va realiza ciclic o stropire cu apă în vederea reducerii, până la anulare, a poluării cu praf a zonei, dacă este cazul. La ieșirea din șantier roțile autovehiculelor se spală cu pompa de înaltă presiune.

Se va întreține starea tehnică a motoarelor cu ardere internă și a sistemelor de evacuare a gazelor ale mijloacelor de transport auto și ale utilajelor de construcții.

Se vor utiliza autovehicule și utilaje dotate cu motoare minim de tip EURO III ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;

Întreținerea utilajelor și reparațiile acestora se vor face periodic, în afara amplasamentului la societăți autorizate;

Pentru dispersia poluanților din gazele de ardere de la centrala termică este prevăzut un cos cu diametrul interior la varf de 100 mm și înălțimea de la sol de 2,2 m.

SOL/SUBSOL

Pentru atenuarea **poluării solului/subsolului** se propun următoarele măsuri:

În perioada de execuție se vor verifica și întreține starea tehnică (etanșitatea) a sistemelor de ungere și alimentare cu carburanți ale utilajelor de construcții. Se vor prevedea cuve de retenție sub bazinul toaletei ecologice și sub utilajele de construcții staționate, precum și kit-uri absorbante pentru eventualele scurgeri de fluide din circuitele autovehiculelor, care după utilizare se predeau către societăți abilitate în eliminarea sau valorificarea deșeurilor rezultate.

Deșeurile se vor depozita în recipiente adecvate, etanșe, acoperite și vor fi evacuate ritmic fără a se crea stocuri mari pe amplasament.

La finalizarea execuției, terenul va fi curățat și eliberat de orice depozitari.

ZGOMOT

Pentru atenuarea **poluării cu zgomot** se propun următoarele măsuri:

În perioada de execuție se vor întreține sistemele de amortizare a zgomotului ale motoarelor termice ale autovehiculelor și a utilajelor de construcții, precum și starea tehnică generală a acestora. Se vor reduce la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor; desfășurarea activităților se va face numai în perioada de zi.

În perioada de exploatare se întreține starea tehnică a echipamentelor de ventilație și climatizare. Motoarele acestora sunt montate pe suporturi elastice, ventilatoarele sunt echipate cu atenuator de zgomot, și toate echipamentele (cu excepția chillerelor), sunt amplasate la interiorul etajului.

BIODIVERSITATE (flora și fauna)

Pentru reducerea **impactului asupra biodiversității** se propun următoarele măsuri:

- Se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice), în scopul minimizării impactului asupra habitatelor și speciilor și pentru a evita eroziunea în suprafață și / sau adâncime a terenului.

- Se recomandă reducerea vitezei de circulație pe drumurile neasfaltate, în sezonul cald, pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer.

- Se va avea în vedere restrângerea la minim posibil a suprafețelor ocupate de organizarea de șantier. Aceasta se va realiza strict pe suprafața care ulterior va fi transformată în platformă betonată, pentru a nu se impune reconstrucția ecologică a acestui teren.

- În vederea prevenirii eventualelor contaminări ale solului și apelor pluviale cu produse petroliere de la utilaje:

- se va întreține și verifica starea tehnică (etanșeitarea) circuitelor de fluide ale utilajelor;

- toate lucrările de întreținere și / sau reparații se vor efectua în unități specializate; personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat în unități service autorizate;

- se vor amplasa cuve de retenție sub zonele utilajelor susceptibile să producă scurgeri;

- nu se vor amplasa depozite de combustibili în cadrul organizării de șantier.

În cazul în care chiar se va produce o scurgere accidentală se vor folosi kit-uri absorbante, care după utilizare vor fi gestionate ca deșeuri periculoase, iar solul contaminat va fi înlăturat și decontaminat.

- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform STAS 10009/1988 privind *Acustica în construcții. Acustica urbană* – limitele admise ale nivelului de zgomot.

- Pe suprafața de teren deținută de titular și neafectată de proiect, nu se va depozita solul rezultat din diverse etape ale construcțiilor.

- Pe restul suprafeței de teren deținută de beneficiar dar neafectat de implementarea proiectului (spațiile verzi) se vor lua toate măsurile pentru menținerea sau creșterea bogăției de specii edificatoare pentru ecosistemele ierboase; nu se va planta nici un fel de arbore sau subarbust, din nici o specie autohtonă sau ornamentală; dacă specia *Ambrosia artemisiifolia* apare pe amplasament, se va recurge la eliminarea acesteia, în toate lunile de vegetație. Nu se vor aduce modificări ale regimului hidric al terenului prin lucrări de irigare și nu se vor **administra fertilizanți și / sau amendamente. Se va menține structura vegetației: înălțimea stratului ierbos la 20 cm; acoperirea (%) la minim 50 %**; activitățile de cosit nu se vor realiza mai devreme de sfârșitul lunii iulie.

- În cazul în care pe perioada derulării lucrărilor de construcție și amenajare a terenului se vor identifica specii pentru care a fost desemnat situl, acestea vor fi relocalate în zone favorabile supraviețuirii exemplarelor, costurile relocării fiind suportate de titularul proiectului. Măsura se referă în special la exemplarele de *Bombina bombina* care pot apărea în zona șantierului, în habitate acvatic temporare apărute în urma ploilor abundente.

- Beneficiarul va asigura din fonduri proprii, în perioada de realizare a proiectului, monitorizarea prezenței elementelor de biodiversitate pentru care a fost desemnat situl și va notifica Agenția pentru Protecția Mediului în mod regulat prin prezentarea de rapoarte de monitorizare; În cazul semnalării celor două specii de mamifere care ar putea utiliza acest habitat potențial de deplasare (*S. citellus* și *M. eversmannii*), lucrările de construcție s-ar derula în afara perioadelor de reproducere / activitate ale speciilor.

- Pe suprafața deținută de beneficiar se va amenaja un habitat acvatic favorabil speciei *Bombina bombina*: suprafață 25 m², adâncime 0,5 – 1 m, maluri pietruite, substrat natural (sol), care se va alimenta cu apă din pluvial și freatic.

MĂSURI GENERALE, care vizează întregul complex al factorilor de mediu abiotici și întreaga biodiversitate (inclusiv habitatele / speciile de interes comunitar):

a) Toate etapele lucrărilor se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare nominalizate în Certificatul de Urbanism;

b) Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va realiza pe o platformă impermeabilă;

- c) Se va urmări evitarea pierderilor de material (nisip, balastru, etc.) în timpul transportului;
- d) Se vor folosi utilaje moderne, bine echipate, care au sistemul de combustie verificat, astfel încât poluarea aerului să fie minimă;
- e) Abandonarea deșeurilor de orice fel în situl Natura 2000 este strict interzisă;
- f) Se va organiza o depozitare adecvată și un transport controlat al deșeurilor menajere produse de angajați;
- g) Se vor amenaja toalete ecologice; beneficiarul va asigura întreținerea acestora și vidanșarea regulată a lor, prin intermediul unei firme specializate;
- h) Beneficiarul are obligația de a asista persoanele împuternicite cu activități de verificare, inspecție și control și de a pune la dispoziție evidența măsurătorilor proprii și toate celelalte documente relevante; de asemenea, are obligația de a facilita controlul activităților precum și prelevarea de probe;
- i) Titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările asupra faptului că amplasamentul proiectului este situat într-o arie naturală protejată de interes comunitar, asupra importanței desemnării acesteia, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariei;
- j) Incendierea vegetației este interzisă;
- k) Orice incident semnalat pe perioada realizării proiectului, care ar avea un impact asupra factorilor de mediu și a biodiversității în mod special, va fi anunțat la APM Timiș, în timpul cel mai scurt posibil.
- l) - limitarea emisiilor de praf și noxe;

Pasul 3: Disponibilitatea datelor

Având în vedere natura proiectului, considerăm ca amplasamentul proiectului dispune de suficiente date și informații din documentele și studiile efectuate până în prezent.

Datele și informațiile care vor sta la baza întocmirii/realizării Studiului de evaluare a impactului asupra mediului (RIM) și a Studiului de Evaluare Adecvată (EA) sunt:

- Planșe, memoriu arhitectură, hărți, planuri de situație, proiect tehnic.
- Avizul de Gospodărire a Apelor;
- Documentațiile tehnice care au stat la baza emiterii notificărilor DSP
- Alte studii și observații efectuate în zona proiectului și cea limitrofa acestuia;
- Formularul standard al sitului Natura 2000:ROSCI0277 Becicherecul Mic;
- Observațiile efectuate în teren începând din anul 2017. Informațiile care se vor furniza în Studiul de Evaluare Adecvată se vor corela cu observațiile efectuate în teren;
- Convenția adoptată la Berna la 19.09.1979 privind conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa la care România a aderat prin Legea nr. 13 din 11.03.1993;
- Legea nr. 13 din 11 martie 1993 pentru aderarea României la Convenția privind conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa, adoptată la Berna la 19.09.1979. Publicată în Monitorul Oficial nr. 62 din 25.03.1993.
- Legea nr. 49 din 2011 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice. Publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 13.04.2011.
- Directiva 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind conservarea păsărilor sălbatice;
- Directiva 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică;
- Atlasul Explorer pentru realizarea unor hărți cu amplasarea proiectului în raport cu ariile naturale protejate;
- Google Earth;
- Alte surse: <http://natura2000.eea.europa.eu> etc.

Pasul 4: Monitorizarea efectelor

Măsurile de monitorizare o să fie suficient de detaliate pentru fiecare factor de mediu posibil afectat de implementarea proiectului **“CONSTRUIRE HALA CU BIROURI, SPATII LOCATIVE, SPATIU DEPOZITARE, ATELIER, CONFECTII METALICE, PLATFORMA BETONATA, RECLAMA LUMINOASA, IMPREJMUIRE, BRANSAMENTE GAZ, ENERGIE ELECTRICA, APA, CANALIZARE”**, propus a fi amplasat in com Sanandrei, sat Sanandrei, parcul industrial Banat Business Park, CF 409189, top. 409189 jud Timis.

Se va propune un calendar de implementare si monitorizare a masurilor de reducere a impactului cu urmatorul continut: denumirea masurii de reducere a impactului, parametrul analizat, perioada (frecvența), responsabilul de implementarea masurilor propuse, precum si sursa de finantare.

Măsurile de monitorizare trebuie intotdeauna să fie proporționale cu natura impactului asupra mediului in ceea ce privește timpul, costurile și alte resurse implicate.

Lista de experti pe care o propunem in vederea realizarii Studiului de evaluare a impactului asupra mediului (RIM) si a Studiului de Evaluarea Adecvata (EA):

- SC PHOEBUS ADVISER SRL – EVALUATOR DE MEDIU inregistrat in Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului, Poziția 560 (ing. Chim. Aurelia Pomparau, ing. Ingineria mediului Bianca Pomparau, ing. Mecanic Alexandru Carcu)
- PhD Florin PRUNAR, Banat’s University of Agricultural Sciences and Veterinary Medicine “King Michael I of Romania” from Timișoara Faculty of Agriculture, Biology Department.
- Ing. Marius Damian – MSc. specializarea Tehnologiei de Proces Nepoluante – Facultatea de Chimie Industriala si Protectia Mediului -Universitatea Politehnica Timisoara

Cu consideratie,

**REPREZENTANT TITULAR
SC PHOEBUS ADVISER SRL
Aurelia Pomparau**

