

Catre,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis

Faza : acord de mediu

Beneficiar : SC AUTOLIV ROMANIA SRL

In atentia: doamnei Luminita BADEA

Avand in vedere decizia de incadrare emisa de APM Timis , către SC AUTOLIV ROMANIA SRL, cu privire la proiectul : “ *Extinderea capacitatii de productie pentru tesatura pentru airbag lateral- CONSTRUIRE HALA DE PRODUCTIE, ANEXE TEHNICE, REAMENAJARE DRUMURI INCINTA SI PARCAJE, ORGANIZARE DE SANTIER*” , *propus a fi amplasat in intravilan Lugoj, str. Tapiei, nr.61, jud. Timis*, va transmitem atasat propunerea de indrumar privind aspectele relevante pentru protecția mediului care trebuie dezvoltate în raportul privind impactul asupra mediului.

#### **Propunere de Indrumar**

cu informatiile ce vor fi furnizate de titularului proiectului:

“ *Extinderea capacitatii de productie pentru tesatura pentru airbag lateral- CONSTRUIRE HALA DE PRODUCTIE, ANEXE TEHNICE, REAMENAJARE DRUMURI INCINTA SI PARCAJE, ORGANIZARE DE SANTIER*” , *propus a fi amplasat in intravilan Lugoj, str. Tapiei, nr.61, jud. Timis*, conform metodologiei din GHID GENERAL APLICABIL ETAPELOR PROCEDURII DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI.

Metodologia implica 4 pasi:

#### **Pasul 1: Identificare efectelor semnificative**

- Ce efecte ar putea avea proiectul asupra mediului? Care factori de mediu sunt afectați?
- Care dintre aceste efecte sunt susceptibile de a fi semnificative și, prin urmare, necesită o atenție deosebită in RIM?

#### **Pasul 2: Identificarea alternativelor și a măsurilor de atenuare a impactului**

- Ce alternative și măsuri de atenuare pot fi aplicate pentru ca efectele identificate ca fiind semnificative să fie minimizate?

-După aplicarea alternativelor și a măsurilor de atenuare, rămâne vre-un impact semnificativ? Dacă da, care sunt acestea (care este impactul rezidual?)

### **Pasul 3: Disponibilitatea datelor**

-Ce surse de date sunt disponibile pentru a evalua efectele asupra mediului? Există date suficiente pentru a se putea face o evaluare corectă? Sunt disponibile metode / tehnici de evaluare care să poată fi aplicate în mod fezabil?

### **Pasul 4: Monitorizarea efectelor**

-Care măsuri de monitorizare ar trebui avute în vedere pentru a urmări evoluția impactului semnificativ identificat și evaluat?

În continuare vom prezenta aspectele relevante care ar trebui luate în considerare în raportul privind impactul asupra mediului (RIM) .

### **Pasul 1: Identificare efectelor semnificative.**

Pentru identificarea efectelor semnificative, se utilizează pe scară largă *analiza multicriterială*.

**Semnificația unui impact** poate fi majoră (semnificativă), moderată, minoră, neglijabilă, fără valoare sau pozitivă.

Semnificația unui impact este dată de **2 componente**:

**1. Magnitudinea impactului** care este dată de caracteristicile proiectului și ale efectelor generate de acesta, cum ar fi:

- Natura efectului: negativ, pozitiv sau ambele;
- Tipul efectului: direct, indirect, secundar, cumulativ;
- Reversibilitatea efectului: reversibil, ireversibil;
- Extinderea efectului: locală, regională, națională, transfrontieră;
- Durata efectului: temporar, termen scurt, termen lung;
- Intensitatea efectului: mică, medie, mare.

Magnitudinea impactului poate fi mică, medie sau mare, în funcție de caracteristicile de mai sus.

Criteriile de determinare a magnitudinii impactului diferă pentru factorii de mediu fizici, biologici și sociali.

**2. Sensitivitatea receptorului** este înțelesă ca fiind sensibilitatea mediului receptor asupra căruia se manifestă efectul, inclusiv capacitatea acestuia de a se adapta la schimbările pe care Proiectele le pot aduce. Sensitivitatea poate fi mică, medie sau mare.

### **Proiectul ar putea avea efect semnificativ asupra factorilor de mediu:**

**1. Apa** - prin utilizarea apei din sistemul centralizat al orasului .

Canalizare menajera: racord la rețeaua de canalizare menajera a orasului prin intermediul unei statii de repompare echipata cu doua pompe Wilo FA 10.22W + FK 17.1-4/16K;

Canalizare pluviala terasament: rețea de preluare a apelor pluviale, separator de nisip si hidrocarburi ACO ECOPLUS NG15 pentru filtrarea apelor pluviale de pe terasamente, cu deversare la canalul colector existent;

Canalizare pluviala acoperis: rețea de preluare a apelor pluviale, cu deversare la canalul colector existent prin intermediul unei statii de repompare echipata cu doua pompe Wilo KPR 340 T24-4/21P;

**2. Aerul**- prin poluarea aerului cu emisii de noxe, pulberi si praf, in perioada de realizare a lucrarilor de excavare a agregatelor minerale;

In perioada de functionare sursele de poluare sunt : consumatorii de gaz si incaperea care adaposteste DETERGENTII ( solutii cu SODA CAUSTICA 30% ) .

**3.Biodiversitate (flora, fauna)** – nu este cazul. Amplasamentul nu este situate in arie naturala protejata;

**4.Zgomot (fonic)** provenit de la surse mobile, fiind generat de motoarele utilajelor in etapa de realizare și mijloacelor de transport în timpul funcționării. Propagarea undelor sonore se face diferit, în funcție de mai mulți factori: distanța receptorului față de sursă, gradul de denivelare a terenului care desparte receptorul de sursă, gradul de ocupare cu obstacole care despart receptorul de sursă etc.

### **5.Solul**

***Posibilele surse ale poluarii solului sunt:***

- apele uzate din procesul tehnologic
- apele pluviale de pe platformele carosabile ;
- apele uzate din procesul tehnologic;
- incaperea care adaposteste DETERGENTII ( solutii cu SODA CAUSTICA 30% ) ;
- deversarile accidentale de substante periculoase se vor elimina conform legii prin aplicarea de material absorbant (de ex. Nisip) si se va inlatura imediat, fiind colectat in recipiente speciale care vor fi ridicate de firma specializata

Efectele POTENȚIAL semnificative identificate în etapa de încadrare, se supun analizei multicriteriale pentru a se determina care dintre acestea ESTE intra-adevăr semnificativ în contextul analizat.

În etapa de încadrare au fost identificate următoarele efecte potențial semnificative:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea – impact semnificativ, proiectul propune o suprafață construită de 14 643.846 mp;
  - b) natura impactului – proiectul este susceptibil să aibă un impact negativ semnificativ asupra aerului având în vedere că în cadrul procesului tehnologic au loc reacții chimice între compusi;
  - c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
  - d) intensitatea și complexitatea impactului: impact semnificativ cumulat;
  - e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă
  - f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este semnificativ pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
  - g) posibilitatea de reducere efectivă a impactului — materiile prime ce se vor utiliza se vor stoca în spații special amenajate.
  - h) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate
- Activitatea de tesatură necesară la confecționarea pernelor de tip AIRBAG se cumulează cu activitățile desfășurate pe amplasament.

## **Pasul 2: Identificarea alternativelor și a măsurilor de atenuare a impactului**

În acest sens, pentru realizarea proiectului, au fost luate în considerare 3 *alternative* și anume :

*Alternativa 1 (alternativa aleasă)*-realizarea proiectului în locația și în parametri tehnici propuși.

Avantaje: utilizarea unor modalități constructive minim invazive în acord cu modul de utilizare a terenurilor. Proiect cu impact redus asupra mediului atât în etapa constructivă cât și ulterior în cea de exploatare, construcție aleasă. Proiectul contribuie la dezvoltarea economică zonală.

Dezavantaje: costuri ridicate; se folosesc substanțe chimice care reacționează între ele

*Alternativa 2* -realizarea proiectului utilizând alte tehnologii constructive sau cu altă destinație.

Avantaje: nu sunt.

Dezavantaje: alte variante constructive (structură metalică cu panouri sandwich, cărămidă etc.) necesită timp de lucru mai lung și lucrări în amplasament cu impact mai ridicat față de alternativa 1.

#### *Alternativa 3-nerealizarea proiectului*

Avantaje: menținerea unei suprafețe neconstruite în starea actuală

Dezavantaje: amanarea unor investiții cu impact redus asupra mediului și în acord cu destinația PUG-ului.

### **APA**

Pe durata executiei lucrarilor de constructie nu vor exista surse de poluare. La iesirea din incinta santierului se vor amenaja platforme betonate de spalarea rotilor vehiculelor ce parasesc locatia. Toate scurgerile accidentale din parcaje si de pe carosabile se vor pre colecta in separatoare de hidrocarburi deja existente in incinta.

#### In etapa de functionare:

- apele pluviale de pe platformele carosabile vor fi preluate si directionate catre separatorul de hidrocarburi, inainte de a fi deversat in reseaua de canalizare.
- apele uzate din procesul tehnologic se vor transfera la o statie de epurare dimensionata conform cerintelor din proces. Apa rezultata din procesul de tratare va fi evacuata la reseaua de canalizare a orasului, printr-un racord separat (cu camin de pompare, sub presiune, avand in vedere amplasarea noii constructii in spatele terenului si retele oras in fata terenului).
- incaperea care adaposteste DETERGENTII (solutii cu SODA CAUSTICA 30%)- pardoseala va fi tratata cu pelicule anticorozive care impiedica actiunea distructiva a unor scurgeri accidentale; nu se vor depozita materiale/substante inflamabile in aceste spatii sub nici o forma; fumatul in zona va fi strict interzis
- deversarile accidentale de substante periculoase ;

### **AER**

Motoarele mijloacelor de transport auto sunt prevazute cu sisteme de evacuare(esapamente) si de neutralizare(catalizatori) a poluantilor din gazele de ardere. Se vor folosi mijloace de mica capacitate cu nivel de emisii scazut. Se va intretine starea tehnica a acestora si a sistemelor de combustie ale motoarelor.

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer, în perioada executiei, se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;
- la compactarea terasamentelor se va folosi apă pentru stropirea straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta nisip sau piatră li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele populate și protejarea cu prelată;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- caile de acces vor fi stropite periodic.

În perioada de funcționare a clădirilor care fac obiectul proiectului, se vor monta filtre de aer și se va monitoriza în permanență nivelul de concentrații de poluanți care să NU depășească limitele maxime admisibile, nefiind necesare măsuri suplimentare pentru protecția calității aerului.

## **SOL/SUBSOL**

Pentru atenuarea **poluării solului/subsolului** se propun următoarele măsuri:

- evitarea scurgerilor de carburanți și uleiuri, prin verificarea periodică a utilajelor,
- depozitarea deșeurilor în locurile special amenajate (pubele);
- evitarea scurgerilor accidentale de ape menajare și tehnologice prin colectarea acestora în bazine vidanjabile
- apele pluviale de pe platformele carosabile vor fi preluate și direcționate către separatorul de hidrocarburi, înainte de a fi deversat în rețeaua de canalizare.
- apele uzate din procesul tehnologic se vor transfera la o stație de epurare dimensionată conform cerințelor din proces. Apa rezultată din procesul de tratare va fi evacuată la rețeaua de canalizare a orașului, printr-un racord separat (cu cămin de pompare, sub presiune, având în vedere amplasarea noii construcții în spatele terenului și rețele oraș în fața terenului). Se va studia posibilitatea ca apa uzată tratată să fie reutilizată în procesul tehnologic, prin asigurarea unor caracteristici ce nu vor afecta funcționarea echipamentelor din producție (la anumite intervale se va asigura apă proaspătă, în completare la cea recirculată de la stația de epurare).
- încăperea care adaposteste DETERGENTII ( soluții cu SODA CAUSTICA 30%) -pardoseala va fi tratată cu pelicule anticorozive care împiedică acțiunea distructivă a unor scurgeri accidentale; nu se

vor depozita materiale/substanțe inflamabile în aceste spații sub nici o formă; fumatul în zonă va fi strict interzis

## **ZGOMOT**

Pentru atenuarea **poluării cu zgomot** se propun următoarele măsuri:

- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor la parametrii cât mai apropiați de cei recomandați de societățile constructoare;
- reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor;
- desfășurarea activităților numai în perioada de zi;
- evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare;
- menținerea în stare bună a drumurilor de acces;
- reducerea vitezei de circulație și a capacității de transport pe drumurile publice.

## **BIODIVERSITATE (flora și fauna)**

Atât în perioada de execuție, cât și în faza de funcționare se apreciază că nu este necesar să se prevadă lucrări speciale pentru protecția florei și faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ. Construcțiile propuse nu vor influența ecosistemul în care vor fi implantate. În activitatea de producție se vor lua toate măsurile de protejare a mediului. Spațiile libere rămase se vor amenaja ca spații verzi

## **Pasul 3: Disponibilitatea datelor**

Având în vedere natura proiectului, considerăm că amplasamentul proiectului dispune de suficiente date și informații din documentele și studiile efectuate până în prezent.

Datele și informațiile care vor sta la baza întocmirii/realizării Studiului de evaluare a impactului asupra mediului (RIM) sunt:

- Planșe, memorii arhitectură, hărți, planuri de situație, proiect tehnic.
- Alte studii și observații efectuate în zona proiectelor și cea limitrofa acestora;
- Observațiile efectuate în teren.
- Google Earth;
- Alte surse: <http://natura2000.eea.europa.eu> etc.

#### **Pasul 4: Monitorizarea efectelor**

Măsurile de monitorizare o să fie suficient de detaliate pentru fiecare factor de mediu posibil afectat de implementarea proiectului: **“Extinderea capacitatii de productie pentru tesatura pentru airbag lateral- CONSTRUIRE HALA DE PRODUCTIE, ANEXE TEHNICE, REAMENAJARE DRUMURI INCINTA SI PARCAJE, ORGANIZARE DE SANTIER”**

Se va propune un calendar de implementare si monitorizare a masurilor de reducere a impactului cu urmatorul continut: denumirea masurii de reducere a impactului, parametrul analizat, perioada (frecvența), responsabilul de implementarea masurilor propuse, precum si sursa de finantare.

Măsurile de monitorizare trebuie intotdeauna să fie proporționale cu natura impactului asupra mediului in ceea ce privește timpul, costurile și alte resurse implicate.

**Lista de experti pe care o propunem in vederea realizarii Studiului de evaluare a impactului asupra mediului (RIM) :**

- SC PHOEBUS ADVISER SRL – EVALUATOR DE MEDIU inregistrat in Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului, Poziția 560 (ing. Chim. Aurelia Pomparau, ing. Ingineria mediului Bianca Pomparau, ing. Mecanic Alexandru Carcu)

Cu consideratie,

**REPREZENTANT TITULAR**  
**SC PHOEBUS ADVISER SRL**  
**Aurelia Pomparau**

