



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 10.04.2024

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL LUGOJ**, cu sediul în Lugoj, Piata Victoriei, nr.4, jud. Timis, înregistrata la APM Timiș cu nr. 9544RP/09.08.2023, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 3115RP/08.04.2023 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 28.03.2024, că proiectul „Cresterea calitatii vietii din Municipiul Lugoj prin reabilitarea spatiilor verzi si modernizarea parcurilor”, *propus a fi amplasat in jud. Timis, intravilan municipiul Lugoj, domeniul public, extras CF.nr.415645, 417887, 415798, 419066, 413644, 416812, 417725, 419049*, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a ) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, 13 a) -orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate , care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului**

a1) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a2) proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Prin proiect se propune realizarea următoarelor lucrari :

- regenerarea si modernizarea spatiilor verzi din 4 parcuri din municipiul Lugoj: Parcul Prefecturii, Parcul George Enescu, Parcul Cornet si Parcul Strand, inclusiv plantari de arbori si arbusti;

-modernizarea rețelei de iluminat public si a rețelei de canalizare pluviala din parcuri;

- dotarea parcurilor cu elemente de mobilier urban (banci, cosuri de gunoi, rastele pentru biciclete);
- dotarea parcurilor cu echipamente pentru locuri de joaca copii si fitness;
- modernizarea si regenerarea spatiilor publice aferente celor 4 splaiuri de pe malurile Râului Timiș.

Suprafața zonei studiate este formata din:

CF nr. 417036: 11.379 mp

CF nr. 413644: 20.504 mp

CF nr. 416812: 16.275 mp

CF nr. 415798: 13.999 mp

CF nr. 415645: 12.195 mp

CF nr. 419049: 15.314 mp

CF nr. 417725: 6.878 mp

CF nr. 417887: 9.259 mp

CF nr. 419066: 10.449 mp

#### Infrastructura rutieră

Prin implementarea proiectului sunt prevăzute lucrări de infrastructură rutieră pe următoarele străzi:

1. Splaiul Tinereții (mal stâng râul Timiș) - sectorul cuprins între pasarela pietonală Cotu Mic și Podul de beton;
2. Splaiul Coriolan Brediceanu (mal stâng râul Timiș) - sectorul cuprins între Podul de beton și Podul de fier;
3. Splaiul 1 Decembrie 1918 (mal drept râul Timiș) - sectorul cuprins între pasarela pietonală Cotu Mic și Podul de beton;
4. Splaiul Corneliu Coposu (mal drept râul Timiș) - sectorul cuprins între Podul de beton și Podul de fier.

Lucrările de modernizare propuse pentru realizarea investiției cuprind:

- Modernizare carosabil cu includerea de piste de biciclete;
- Modernizarea trotuarelor adiacente carosabilului;
- Modernizarea trotuarelor de pe faleze.

Traseele străzilor proiectate se vor suprapune cu cele existente .

**Lungimile străzilor ce vor fi modernizate sunt următoarele:**

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime stradă amenajată (m)
1.	Splaiul Tinereții	834,95
2.	Splaiul Coriolan Brediceanu	610,55

3.	Splaiul 1 Decembrie 1918	980,90
4.	Splaiul Corneliu Coposu	593,90
<b>Total</b>		<b>3020,33</b>

### Splaiul Tinereții

Se propune reconfigurarea părții carosabile existente cu asigurarea circulației rutiere într-un singur sens pe direcția Podul de beton - pasarelă pietonală Cotu Mic.

Partea carosabilă va avea lățimea cuprinsă între 3,5m și 4,5m, cu asigurarea a 14 locuri de parcare, dispuse la 60°, în zona intersecției cu str. Norbert Pongracz și a 30 locuri de parcare dispuse la 45°, în zona pasarelei pietonale Cotu Micu.

Pista de biciclete se va realiza pe partea dreaptă a străzii, în dublu-sens, cu lățimea de 2,5m, în zona parcajului de la sfârșitul traseului, iar pe restul traseului va avea o lățime de 3,0m.

Trotuarul de pe partea stângă a străzii este adiacent părți carosabile, de care este separat, pe alocuri, de aliniamente de spații verzi, are lățimea de min. 1,5m, iar trotuarul de pe partea dreaptă este amplasat de-a lungul falezii malului stâng al râului Timiș având lățimea de 2,0m.

### Splaiul Coriolan Brediceanu

Se propune reconfigurarea părții carosabile existente cu asigurarea circulației rutiere într-un singur sens pe direcția Podul de beton - Podul de fier.

Partea carosabilă va avea lățimea cuprinsă între 3,0m și 4,0m, cu asigurarea a 19 locuri de parcare, dispuse la 90° și longitudinal în zona intersecției cu str. Padeșului.

Pista de biciclete se va realiza pe partea dreaptă a străzii, în dublu-sens, cu lățimea de 3,0m.

Trotuarul de pe partea stângă a străzii este adiacent părți carosabile, are lățimea de min. 1,5m, iar trotuarul de pe partea dreaptă este amplasat de-a lungul falezii malului stâng al râului Timiș având o lățime variabilă între 2,3m și 4m.

### Splaiul 1 Decembrie 1918

Se propune reconfigurarea părții carosabile existente cu asigurarea circulației rutiere într-un singur sens pe direcția Podul de beton - str. Timișorii.

Partea carosabilă va avea lățimea de 3,5m de la începutul proiectului până la km 0+940, cu asigurarea a 36 locuri de parcare, dispuse la 45° și longitudinal. De la 940 strada devine cu dublu sens cu o parte carosabilă de 7,0m.

Pista de biciclete se va realiza pe partea stângă a străzii, în dublu-sens, cu lățimea de 3,0m.

Trotuarul de pe partea dreaptă a străzii este adiacent părți carosabile, are lățimea de min. 1,5m, iar trotuarul de pe partea stângă este amplasat de-a lungul falezii malului drept al râului Timiș având lățimea de 2,60m.

### Splaiul Corneliu Coposu

Se propune reconfigurarea părții carosabile existente cu asigurarea circulației rutiere într-un singur sens pe direcția Podul de fier - Podul de beton.

Partea carosabilă va avea lățimea de 3,5m - 4,5m, cu asigurarea a 39 locuri de parcare, dispuse longitudinal sau perpendicular, în zona cuprinsă între străzile Valeriu Braniște și Cetatea Veche.

Pista de biciclete se va realiza pe partea stângă a străzii, în dublu-sens, cu lățimea de 3,0m.

Trotuarul de pe partea dreaptă a străzii este adiacent părți carosabile, are lățimea de min. 1,5m, iar trotuarul de pe partea stângă este amplasat de-a lungul falezii malului drept al râului Timiș având lățimea între 2,00 și 3,00m.

**Spații verzi** propuse în cadrul proiectului:

- Implementarea de noi tipologii de spații verzi: de la scuaruri, buzunare verzi și locuri de joacă sau spații rezidențiale cu dotări aferente locuințelor sau a cartierelor, la mini-grădini specializate, spații de loisir și odihnă-relaxare, scuaruri reprezentative, zone aferente căilor de comunicație (circulațiilor rutiere);
- lucrări de toaletare și completare cu exemplare tinere a vegetației existente;
- completarea cu vegetație cu scopul obținerii unei percepții a diferitelor puncte ale peisajului;
- vegetația propusă va cuprinde specii adaptate local, care să nu necesite îngrijire specială și mentenanță complexă; să nu fie alergenică sau periculoasă pentru utilizatori; să corespundă din punct de vedere stațional și să fie corelate cu funcțiunea peisagistică;
- completarea și diversificarea vegetației raportată la concept unitar de amenajare;
- extinderea spațiului verde;
- introducerea de material vegetal la nivel de arbuști, subarbuști, ierburi decorative, material floricol pentru a crește complexitatea peisajeră și a potența caracterul decorativ al peisajului;

**Amenajare peisagistică** propusa:

**Parcul Cornet** - Propunerea de amenajare peisagistică are ca scop realizarea unui centru vital pentru comunitate cu activități diverse și spații verzi, organizate într-un model circular pentru a accentua coeziunea și interacțiunea socială a locuitorilor din zonă ( parcul deservește în mod special locuințele colective din proximitate).

Se propune o linie de mobilier urban contemporană, modernă, simplă, fără ornamente.

Materialele, tratările și culorile constituie factorii unei amenajări coerente, unitare în relația cu suprafața de călcare și corpurile de iluminat. Condițiile tehnice de calitate pentru reperatele din lemn, metal, alte materiale utilizate, vor fi cele prevăzute de către standardele europene pentru dotările din spațiul public.

Cromatică mobilierului urban propus va fi din paleta gri spre crem-marro, în relație cu peisajul urban.

**Bilanț teritorial:**

**Spațiul verde existent = 4509 mp /66%**

**Procent suprafață minerală existentă = 2369 mp / 34%**

**Spațiul verde propus = 6030 mp / 88%**

**Procent suprafață minerală propusă = 848 mp / 12%**

**Arbori propusi spre eliminare cf. Studiului dendrologic anexat = 0**

**Arbori noi propusi spre plantare = 40**

**Suprafața de spațiu verde crește cu 34%.**

**Parcul Prefecturii,**

Se propune o linie de mobilier urban contemporană, modernă, simplă, fără ornamente.

Materialele, tratările și culorile constituie factorii unei amenajări coerente, unitare în relația cu suprafața de călcare și corpurile de iluminat. Condițiile tehnice de calitate pentru reperatele din lemn, metal, alte materiale utilizate, vor fi cele prevăzute de către standardele europene pentru dotările din spațiul public.

Cromatică mobilierului urban propus va fi din paleta gri spre crem-marro, în relație cu peisajul urban.

**Bilanț teritorial:**

**Spațiul verde existent = 7269 mp /64%**

Procent suprafață minerală existentă = 4096 mp / 36%  
Spațiul verde propus = 9343 /82% mp  
Procent suprafață minerală propusă = 2014 mp/18%  
Arbori propusi spre eliminare cf. Studiului dendrologic anexat = 0  
Arbori noi propusi spre plantare =34  
**Suprafața de spațiu verde crește cu 28%.**

### **Parcul Ștrand**

Soluția propusă este constituită dintr-un ax longitudinal principal ce este străpuns transversal de un ax și alte două alei transversale . Poziționate în oglindă sunt propuse două zone de tip foișor ce se regăsesc pe traseul principal al parcului. Se propune o linie de mobilier urban contemporană, modernă, simplă, fără ornamente. Materialele, tratările și culorile constituie factorii unei amenajări coerente, unitare în relația cu suprafața de călcare și corpurile de iluminat. Condițiile tehnice de calitate pentru reperatele din lemn, metal, alte materiale utilizate, vor fi cele prevăzute de către standardele europene pentru dotările din spațiul public.

Cromatică mobilierului urban propus va fi din paleta gri spre crem-marro, în relație cu peisajul urban.

#### *Bilanț teritorial:*

Spațiul verde existent = 13970 mp /86%  
Procent suprafață minerală existentă = 2305 mp / 14%  
Spațiul verde propus = 14243 /88%  
Procent suprafață minerală propusă =2032/ 12%  
Arbori propusi spre eliminare cf. Studiului dendrologic anexat = 7  
Arbori noi propusi spre plantare = 72  
**Suprafața de spațiu verde crește cu 2%.**

### **Parcul George Enescu**

Prin propunerea de intervenție în acest parc se dorește păstrarea axelor importante existente și reorganizarea spațiilor verzi. În urma propunerii, axul principal va conecta limita de sud cu cea de nord printr-un coridor variabil ca dimensiune ( 4 m-9 m ). În zona de vest a acestui coridor se concentrează locuri de joacă și activități sportive, care compozițional sunt tăiate de o diagonală importantă în parc ( leagă unul din accesle principale cu colțul opus acestuia ). În partea de est a coridorului activitățile sunt reprezentate de un mix între zone de relaxare și evenimente ( foișor), zonă sportivă de pumptruck cu zone de tip pajiște aferente.

Se propune o linie de mobilier urban contemporană, modernă, simplă, fără ornamente. Materialele, tratările și culorile constituie factorii unei amenajări coerente, unitare în relația cu suprafața de călcare și corpurile de iluminat. Condițiile tehnice de calitate pentru reperatele din lemn, metal, alte materiale utilizate, vor fi cele prevăzute de către standardele europene pentru dotările din spațiul public.

Cromatică mobilierului urban propus va fi din paleta gri spre crem-marro, în relație cu peisajul urban.

#### **Bilanț teritorial:**

Spațiul verde existent = 9481 mp/62%  
Procent suprafață minerală existentă = 5833 mp /38 %  
Spațiul verde propus = 12.698 mp /83%  
Procent suprafață minerală propusă (alei) = 2616 mp/17%  
Arbori propusi spre eliminare cf. Studiului dendrologic anexat = 3 buc

Arbori noi propusi spre plantare =70  
 Suprafața de spațiu verde crește cu 34%.

Organizarea de santier necesara desfasurarii proiectului va face obiectul altui proiect.

Spatii verzi afectate :

Parc Cornet (CU 417725)					
EXISTENT			PROBUS		
SPATIU VERDE EXISTENT	MINERAL EXISTENT	ARBORI PROPUSI SPRE TAIERE (buc.)	SV PROPUS (mp)	MINERAL PROPUS (%)	ARBORI PROPUSI SPRE PLANTARE (buc.)
4509 (66%)	2369 mp (34%)	0	6030 (88%)	848 (12%)	40

PARC STRAND (CU 416812)					
SPATIU VERDE EXISTENT	MINERAL EXISTENT	ARBORI PROPUSI SPRE TAIERE (buc.)	SV PROPUS	MINERALPROPUS	ARBORI PROPUSI SPRE PLANTARE (buc.)
13.970 (86%)	2305 (14%)	7	14243 (88%)	2032 (12%)	71

PARC GEORGE ENESCU (CU 419049 )					
SPATIU VERDE EXISTENT	MINERAL EXISTENT	ARBORI PROPUSI SPRE TAIERE (buc.)	SV PROPUS (mp)	MINERAL PROPUS	ARBORI PROPUSI SPRE PLANTARE (buc.)
9.481 (62%)	5833 mp (38%)	3	12.698 (83%)	2616 (17%)	70

PARCUL PREFECTURII (CU 417036 )					
SPATIU VERDE EXISTENT	MINERAL EXISTENT	ARBORI PROPUSI SPRE TAIERE (buc.)	SV PROPUS	MINERAL PROPUS	ARBORI PROPUSI SPRE PLANTARE (buc.)
7.269 (64%)	4096 (36%)	0	9343 (82%)	2014 (18%)	34

**BILANT TERITORIAL SPAȚII VERZI SPLAIURI - LUGOJ REGENERARE**

**Splaiul Tinereții**

SPAȚIU VERDE	mp	VEGETATIE	buc
Spațiu verde existent	<b>6146</b>	Arbori propusi spre taiere conform studiului dendrologic aflați în stare sever	8
Spațiu verde existent afectat de investiție (circulații pietonale/infrastructură velo, de nou propus / extinderi ale spațiului verde)	421	Arbori noi propuși spre plantare	68
<b>TOTAL SPAȚIU VERDE</b>	<b>6200</b>	Arbusti propusi spre plantare	163
<b>Spațiul verde crește cu 0.9%</b>		Gard viu propus spre plantare	156

**Splaiul Coriolan Brediceanu**

SPAȚIU VERDE	mp	VEGETATIE	buc
Spațiu verde existent	<b>2021</b>	Arbori propusi spre taiere conform studiului dendrologic aflați în stare sever	2
Spațiu verde existent afectat de investiție (circulații pietonale/infrastructură velo)	59	Arbori noi propuși spre plantare	25
Spațiu verde nou propus / extinderi ale spațiului verde existent	198	Arbusti propusi spre plantare	71
<b>TOTAL SPAȚIU VERDE</b>	<b>2160</b>	Plante perene propuse spre plantare	288
<b>Spațiul verde crește cu 6.9%</b>			

**Splaiul 1 Decembrie 1918**

SPAȚIU VERDE	mp	VEGETATIE	buc
Spațiu verde existent	<b>6658</b>	dendrologic aflați în stare sever deteriorată/uscați	1
Spațiu verde existent afectat de investiție (circulații pietonale/infrastructură velo, jocuri de joacă noi propuse)	1469	Arbori noi propuși spre plantare	36
Spațiu verde nou propus / extinderi ale	1546	Arbusti propusi spre plantare	88
<b>TOTAL SPAȚIU VERDE</b>	<b>6735</b>	Plante perene propuse spre plantare	46
<b>Spațiul verde crește cu 1.12%</b>		Gard viu propus spre plantare	156

**Splaiul Corneliu Coposu**

SPAȚIU VERDE	mp	VEGETATIE	buc
Spațiu verde existent	<b>1640</b>	dendrologic aflați în stare sever deteriorată/uscați	1
Spațiu verde existent afectat de investiție (circulații pietonale/infrastructură velo)	183	Arbori noi propuși spre plantare	25
Spațiu verde nou propus / extinderi ale	194	Arbusti propusi spre plantare	50
<b>TOTAL SPAȚIU VERDE</b>	<b>1651</b>	Plante perene propuse spre plantare	20
<b>Spațiul verde crește cu 0.7%</b>		Gard viu propus spre plantare	116



b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:  
nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:  
În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.  
-sol: suprafața de spațiu verde din cadrul proiectului va crește față de situația inițială.  
-teren: categoria terenului drum, teren împrejmuit, zona verde și trotuar, teren de sport, parc, alei.  
-apă: nu este cazul.  
-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.  
-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.  
-Pământul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.  
-Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.  
-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.  
-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023, art. 20, cu modificările și completările ulterioare.

Tipuri și cantități de deșeuri produse în etapa de construire:

În faza de execuție se preconizează generarea următoarelor categorii și cantități de deșeuri:  
Deșeurile menajere cod 20 03 01-15 kg/ zi/punct de lucru se vor colecta și depozita temporar în puștele, se vor prelua de operatorul de salubritate desemnat..

În faza de exploatare se preconizează generarea următoarelor categorii și cantități de deșeuri vor rezulta deșeuri stradale- 20 03 03 care vor fi colectate și gestionate de către operatorul desemnat la nivelul Municipiului Lugoj.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

În etapa de construcție, sursele de poluanți sunt motoarele utilajelor utilizate și lucrările de săpare și de construcție care pot să genereze pulberi. Poluanții rezultați de la motoarele utilajelor sunt cei caracteristici arderii combustibililor: CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, hidrocarburi policiclice, aromatice, etc.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Măsurile de reducere a impactului lucrărilor de realizare a obiectivului vor consta în reducerea emisiilor de pulberi, generate atât de lucrări cât și de circulația din incinta șantierului.

- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- Întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona, va fi marcată prin indicatoare rutiere,

Pagină 8 din 14



respectându-se limita maximă de viteză impusă, astfel încât emisiile de praf datorită traficului să fie cât mai mici;

- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

În perioada de funcționare emisiile de poluanți atmosferici sunt cele aferente traficului rutier. Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare

#### • Apă

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

Indicatorii de calitate ai apelor uzate descărcate în bazinul vidanjabil vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 modificat și completat prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007, privind condițiile de descărcare a apelor uzate în mediul acvatic a apelor uzate.

#### • Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

#### • Sol/subsol și ape freatice

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului .

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

#### f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona;

Pagină 9 din 14

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ .

-riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană:** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

## **2) Amplasarea proiectului:**

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale -teren arabil în intravilan, conform Certificatului de Urbanism nr. 366/07.08.2023 , destinația actuală: drum, teren împrejmuțit, zona verde și trotuar, teren de sport, parc , alei.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone: amplasamentul proiectului este situat în municipiul Lugoj.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

## **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele:** - proiectul nu intra sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr.292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 366/07.08.2023 de Primaria Municipiului Lugoj
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: adresa nr.16/137644/06.12.2023 emisa de MUNICIPIUL LUGOJ; adresa nr.16/137645/06.12.2023 emisa de MUNICIPIUL LUGOJ; aviz tehnic nr.7095/15.09.2023 emis de MERIDIAN 22 SA, Consultanta tehnica nr.39/02.11.2023 emisa de AN APELE ROMANE-ABA BANAT;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

**Protecția calitatii apelor, a solului și a subsolului:**

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- » Indicatorii de calitate pentru apele de la spălare, și apele pluviale vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.
- » Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

#### **Masuri pentru diminuarea efectelor schimbarilor climatice**

- Se vor prevedea procente minime obligatorii de spatii verzi pentru a asigura compensarea in situ (pe fiecare suprafata) a emisiilor de CO2 si a altor noxe.
- Se vor conserva spațiilor verzi propuse și se vor planta arbori, arbusti si flori pentru sporirea suprafetelor de spatii verzi.
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafetelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile *OUG.92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023*;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- -Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

**La finalizarea lucrărilor de execuție, toată suprafața amenajată ca spațiu verde va fi înscrisă în cadastru verde al Municipiului Timișoara (suprafața înierbată și aliniamentele de arbori);**

Se vor lua toate măsurile pentru întreținerea și asigurarea viabilității spațiului verde (suprafața înierbată și aliniamentele de arbori) și înlocuirea arborilor cu rată de prindere scăzută.

Se vor respecta prevederile art. 71 (1) din OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și anume: "Schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora".

Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Verificat :Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Corina MIHOC

Întocmit: Monica NIȚU