



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Poiect din 16.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA CURTEA** cu sediul în COMUNA CURTEA, str. Principala, nr. 268, înregistrată la APM Timiș cu nr. 8133RP/25.10.2023, cu ultimele completări depuse cu nr.3198 RP/10.04.2024 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **14.03.2023**, că proiectul: *“Modernizare drum comunal DC 109 Homojdia - DN 68A în Comuna Curtea, jud. Timiș”*, propus a fi amplasat în Comuna Curtea, localitatea Homojdia, punct de început în extravilan (intersecția cu DN 68A) și intravilanul localității Homojdia (intersecția cu DN 110), jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2, la pct. 10 Proiecte de infrastructură e). construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1**, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a₁) proiectul **intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece se suprapune cu situl Natura 2000 ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Suprafața terenului ce urmează a fi ocupată de modernizarea drumului comunal DC 109 se află în proprietatea comunei Curtea, fiind teren de utilitate publică. Suprafața totală modernizată în cadrul acestui proiect, este de aproximativ **1968,00 m**.

Proiectul de modernizare a drumului comunal DC 109 Homojdia - DN 68A pe o lungime de 1968 m consta in construirea de platforme de încrucișare la distanțe cuprinse între 300,00 și 400,00 m, având o lungime totală de 50,00 m, din care 2 x 15,00 m pana de racordare a platformei de încrucișare la partea carosabilă și 20,0 m lungimea platformei de încrucișare. Platformele de

Încrucișare se vor realiza cu o lățime de 2,50 m, pentru a asigura o lățime a părții carosabile în zona acestora de 6,00 m.

Lucrările de realizare a proiectului cuprind următoarele faze:

- pregătirea terenului;
- realizarea obiectivului;
- recepția lucrărilor de construcții/montaj.

Ampasamentul proiectului

Terenul ce urmează a fi ocupat de lucrările de modernizare a drumului este amplasat în comuna Curtea, județul Timiș, pe domeniul public - teritoriul administrativ al comunei Curtea, având începutul în extravilan (intersecția cu DN 68A) și intravilanul localității Homojdia (intersecția cu DC 110), pe amplasamentul actual al drumului comunal DC 109. *Drumul comunal DC 109 poate fi identificat prin CF NR. 400983 și 400974 comuna Curtea.*

Caracteristicile principale ale construcției:

- Elemente geometrice în profil transversal drum comunal DC 109 și drum lateral:
 - lățime parte carosabilă 3,50 m
 - panta transversală 2,5 % - pantă unică;
 - lățime acostamente: 2 x 0,25 m;
 - panta transversală acostamente 4 %;
 - lățime platformă 4,00 m;
- Pentru drumul lateral:
 - lățime parte carosabilă 4,00 m
 - panta transversală 2,5 % - pantă unică;
 - lățime acostamente: 2 x 0,50 m;
 - panta transversală acostamente 4 %;
 - lățime platformă 5,00 m;
- rigole de acostament cu secțiune betonată - 1.859,00 m;
- 1 podeț transversal cu diametrul de 400 mm și lungimea de 6,00 m fără cameră de cădere;
- 1 podeț transversal cu diametrul de 400 mm și lungimea de 6,00 m cu cameră de cădere;

Structura rutieră propusă:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic tip;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal;
- 25 cm strat de fundație inferior din balast;
- 15 cm strat de formă din balast pentru straturi anticapilare.

Sistemul de scurgere a apelor de suprafață va fi prevăzut cu rigole de acostament cu secțiune betonată cu adâncimea de 0,07 m și cu lățimea cuprinsă între 0,50 - 1,25 m realizate dintr-un beton de clasă C 35/45 turnat pe un strat de repartiție din nisip cu grosimea de 10,0 cm, însumând o **lungime totală de 1.859,00 m.**

Podete

Pentru descărcarea rigolelor proiectate și asigurarea continuității acestora în dreptul drumurilor laterale, respectiv pentru traversarea ogașelor existente, se vor prevedea 2 tipuri de podețe:

- 1 podeț tubular cu diametrul de 400 mm fără cameră de cădere, cu lungimea de 6,00 m, realizat din țevă de polietilenă de înaltă densitate, cu diametrul de 400 mm.
- 1 podeț tubular cu diametrul de 400 mm cu cameră de cădere, cu lungimea de 6,00 m, realizat din țevă de polietilenă de înaltă densitate, cu diametrul de 400 mm.

Pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță se vor realiza următoarele tipuri de marcaje rutiere:

- *marcaje reflectorizante tip "M" - linie discontinuă simplă pentru delimitarea părții carosabile;*
- *marcaje reflectorizante tip "L" - linie continuă simplă la racordările părții carosabile din*

intersecțiile cu drumurile laterale și pe 20,00 m lungime de o parte și de cealaltă a acestor racordări;

- marcaje transversale diverse pentru cedează trecerea și stop;

Semnalizarea verticală, se va realiza prin prevederea de indicatoare rutiere:

- indicatoare de avertizare pentru semnalizarea sectoarelor cu curbe periculoase, pentru semnalizarea intersecțiilor cu drumuri fără prioritate;
- indicatoare de reglementare a priorității la intersecții, respectiv cu drumurile laterale;
- indicatoare de informare cu privire la platformele de încrucișare;
- panou adițional pentru semnalizarea lungimii sectorului periculos;

Organizarea de șantier:

Organizarea de șantier se va face pe amplasamentul proiectului pe suprafață de 300 mp pe teren pus la dispoziție de către Primăria Curtea.

Organizarea de șantier va cuprinde:

- magazie pentru depozitare materiale;
- vestiar muncitori și depozitare scule;
- punct PSI;
- platou depozitare materiale și container pentru deseuri.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

b).Cumularea cu alte proiecte: -

Proiectul nu se cumulează cu alte proiecte din zona.

c).Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate: pământ, pietriș, nisip, piatra spartă, combustibil (pentru funcționarea utilajelor/mijloacelor de transport angrenate la realizarea acestui proiect).

- apa: realizarea proiectului nu necesită racordarea la rețelele utilitare din zonă, pe perioada execuției lucrărilor, apa potabilă pentru muncitori se va asigura de către constructor, îmbuteliată în recipiente de plastic.

d).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Tipurile și cantitățile de deșuri estimate a fi generate în perioada de construcție:

Nr. crt.	Cod dese	Denumire dese	Cantitate	UM	Mod de stocare/depozitare	Mod de gestionare
1.	17 01 07	Amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	1	mc	Container metalic amplasat pe suprafața betonată	Valorificare/eliminare cu operator autorizat
2.	17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	10288	tone	Stocare pe suprafața special amenajată	Material de umplutură sau valorificare/eliminare cu operator autorizat
3.	15 01 01	Ambalaje de hartie/carton	1	mc	Pubela plastic, amplasată pe	Valorificare/eliminare cu operator autorizat

					suprafata betonata	
4.	15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	0.5	mc	Pubela plastic, amplasata pe suprafata betonata	Valorificare/eliminare cu operator autorizat
5.	20 03 01	Deseuri municipale amestecate	0.5	mc	Pubela plastic, amplasata pe suprafata betonata	Eliminare cu operator autorizat

Materialul mineral, solul, rezultat din săpăturile pentru fundații va fi utilizat ulterior, pentru umpluturi.

Terenul afectat prin săpături va fi refăcut prin nivelarea solului.

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri și se vor depozita în spații special amenajate.

- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori material.

- Pamantul va fi utilizat ca material de umplutura, iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

- Deșeurile menajere rezultate pe perioada de execuție, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

- Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂.

• Apa

Toate lucrările realizate se vor efectua astfel încât apa din pânză freatică să nu fie afectată.

În etapa de construire:

Stocarea temporară a deșeurilor în spații/recipiente special amenajate, în conformitate cu reglementările legale.

Uleiurile uzate, ce pot rezulta de la utilajele necesare realizării lucrărilor vor fi gestionate în conformitate cu legislația în vigoare, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

Realizarea lucrărilor de construcție nu impune folosirea apei în procesul de construire, prin urmare nu se vor genera ape uzate în această etapă.

Colectarea apelor pluviale de pe partea carosabila se va face prin panta profilului transversal de 2,5%, iar de pe partea de acostamente prin panta acestora de 2,5% și 4%.

• Zgomot și vibrații

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de execuție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice vor fi reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Deșeurile rezultate din activitate vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară containere).

»În perioada de execuție a lucrărilor, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de funcționare o posibilă sursă de poluare a solului poate fi reprezentată de scurgerile de combustibil, lubrifianți de la vehiculele care tranzitează zona.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârâuri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

-riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații;

- risc schimbări climatice- Drumul existent propus spre modernizare are categoria de folosință drum și nu se va proceda la schimbarea destinației acestuia.

Proiectul nu joacă rol de amplificator al emisiilor cu impact asupra factorului climatic.

Implementarea proiectului nu poate fi afectată de căldura extremă întrucât perioada de execuție a lucrărilor (reabilitarea/modernizarea drumurilor de exploatare existente) s-a făcut ținându-se cont de parametrul respectiv.

Pe perioada de funcționare a proiectului propus nu este nevoie de apă tehnologică. Apa este folosită doar în perioada de realizare a lucrărilor de modernizare/reabilitare a drumurilor de exploatare existente, pentru stopirea agregatelor naturale utilizate.

g) riscurile pentru sănătatea umană: impactul proiectului asupra populației și sănătății umane va fi nesemnificativ, lucrările desfășurându-se cu respectarea unui program strict de lucru (cu respectarea orelor de liniște) și a utilizării de mijloace de transport și utilaje performante.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în intravilanul comunei Curtea, localitatea Homojdia, inclus în intravilanul domeniului public al Comunei Curtea în anexa 29 la poziția 28 (drum Comunal 109 DN 68A Homojdia 6500 mp), teren identificat prin extras CF nr. 400983 și 400964.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- regimul juridic: - cai de comunicații, lungimea totală a drumului propus spre modernizare este de 1968,00 m;

- destinația - conform PUG: zona de terenuri- drumuri și transport în intravilan;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul este suprapus cu situl Natura 2000 ROSCI0355 Podisul Lipovei- Poiana Rusca;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de

amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - proiectul este suprapus cu situl Natura 2000 ROSCI0355 Podișul Lipovei- Poiana Rusca;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul nu se suprapune cu zone cu densitate mare de populație.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - proiectul produce un impact nesemnificativ asupra zonei de locuit, pe perioada implementării proiectului;
- b) natura impactului - impact redus;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - din analiza impactului cumulativ cu alte proiecte din zona, rezulta un impact nesemnificativ asupra ariei naturale protejate;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - reducerea efectivă a impactului se realizează prin respectarea măsurilor de prevenire a poluării solului și apelor, a aerului, de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul nu este susceptibil a avea un impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece: nu se reduce numărul exemplarelor de specii de interes comunitar și habitatul acestora; nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar; nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei protejate; nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariei naturale protejate;
- proiectul propus constă în modernizarea drumului comunal DC 109 Homojdia - DN 68A pe o lungime de 1968 m, drum amplasat în comuna Curtea, județul Timiș, domeniul public, având începutul în extravilan (intersecția cu DN 68A) și intravilanul localității Homojdia (intersecția cu DC 110), pe amplasamentul existent al drumului comunal;
- amplasamentul proiectului propus se suprapune parțial și la limită cu aria naturală protejată de interes comunitar ROSCI0355 Podișul Lipovei-Poiana Ruscă pe o suprafață de 0,341 ha, ceea ce reprezintă un procent de 0,00094% din suprafața totală a sitului;
- prin proiect nu se propun modificări ale habitatelor naturale din aria naturală protejată, perimetrul proiectului urmărind traseul drumului existent, fără a fi proiectate sectoare noi de drum;
- organizarea de șantier nu va fi amplasată în aria naturală protejată;
- prin realizarea proiectului nu se produce alterarea sau degradarea de habitate naturale de interes conservativ sau habitate caracteristice speciilor care au stat la baza desemnării ariei naturale protejate, realizarea lucrărilor aferente proiectului produc perturbări temporare nesemnificative ale condițiilor de mediu existente care nu afectează distribuția sau comportamentul speciilor (informații conform memoriului de prezentare);

- în perioada când au fost efectuate observațiile în teren (septembrie - noiembrie 2023), nu s-au identificat elementele de interes conservativ pentru a căror protecție a fost desemnat situl Natura 2000 ROSCI0355 Podișul Lipovei - Poiana Ruscă (informații conform memoriului de prezentare).

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr.13 din 12.10.2023 emis de Primăria Com. Curtea.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (punct de vedere emis de Consiliul Județean Timis-Compartimentul de Mediu înregistrat la APM Timis cu nr. 2560/23.02.2024, aviz nr.13 din 21.03.2024 emis de Agentia Nationala pentru Aarii Naturale Protejate- Serviciul Teritorial Timis).

Protectia calitatii aerului:

- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
 - Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifianț direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
 - Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
 - În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
 - Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
 - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
 - Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
 - Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
 - Se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
 - Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Protectia calitatii apelor, a solului si a subsolului:

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- » Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- În perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform - SR 10009:2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeurii produse (deșeurii inerte, deșeurii de ambalaje, deșeurii metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dauna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, fauna sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeurii nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

Condiții pentru protecția biodiversității, a speciilor și habitatelor de interes comunitar:

- titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările de construcție asupra faptului că amplasamentul proiectului este situat într-o arie naturală protejată de interes

comunitar, asupra importanței desemnării acesteia, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate;

➤ *pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane care trăiesc atât în ariile protejate cât și înafara ariilor sunt interzise:*

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- este interzisă abandonarea/depozitarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul sitului Natura 2000 ROSCI0355 Podișul Lipovei - Poiana Ruscă;
 - este interzisă realizarea de săpături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului;
 - pe suprafața ariei naturale protejate circulația cu mijloace motorizate se va realiza cu viteză redusă, utilizându-se drumurile existente, permise accesului public, evitând astfel eroziunea în suprafață și/sau adâncime a terenului;
 - în cazul în care pe perioada derulării lucrărilor de construcție și amenajare teren se vor identifica specii pentru a căror protecție a fost desemnat situl, acestea vor fi relocalate în zone favorabile supraviețuirii exemplarelor; costurile necesare relocării fiind suportate de titularul proiectului;
 - nu vor fi realizate lucrări pe timpul nopții;
 - organizarea de șantier va fi amplasată în afara limitelor ariei naturale protejate;
 - respectarea prevederilor *OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*
 - respectarea prevederilor obiectivelor de conservare specifice/măsurilor minime de conservare stabilite și aprobate pentru situl Natura 2000 ROSCI0355 Podișul Lipovei - Poiana Ruscă prin nota MMAP nr. 9330/BT/08.04.2021;
 - implementarea și monitorizarea măsurilor pentru protecția biodiversității în aria naturală protejată, prevăzute în memoriul de prezentare;
 - orice incident semnalat pe perioada realizării proiectului care ar putea avea un impact asupra factorilor de mediu, mai ales asupra biodiversității, va fi anunțat la APM Timiș în timpul cel mai scurt posibil.
- se vor respecta condițiile prevăzute în Avizul ANANP nr. 13 din 21.03.2024 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Timiș, în calitate de autoritate responsabilă a sitului Natura 2000.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prenume Și Nume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Corina MIHOC	Șef Serviciu A.A.A.	16.04.2024	
Întocmit: Simona Roman	Consilier	16.04.2024	