



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect din data de 29.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **DAVID OVIDIU DANIEL** și **DAVID MIRELA, CHIRITOIU OLGA**, cu sediul în mun. Timișoara, Str. Mihail Kogălniceanu, nr. 2A, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 8317RP/30.10.2023, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 3794RP/29.04.2024 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 18.04.2024, că proiectul: **“Reabilitare și modernizare stație distribuție carburanți, înlocuire pompe și bazine”**, propus a fi amplasat în mun. Timișoara, str. Mihail Kogălniceanu, nr. 2A, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2, pct. 13, lit. a)** Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte negative semnificative asupra mediului;

a<sub>1</sub>) proiectul **nu** **intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

##### **a). Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Prin proiect, se propune reabilitarea unei stații de distribuție carburanți, înlocuire pompe și bazine, prin amplasarea a 3 rezervoare noi, două pompe de distribuție produse petroliere noi, protejate de copertina și modernizarea clădirii stației. Terenul pe care se propune investiția este teren intravilan, curți construcții, având o suprafață totală de 540 mp.

Vecinatati:

- Nord - spațiu verde - domeniu public;
- Est - strada Mihail Kogălniceanu;
- Sud - B-dul Simion Barnutiu;
- Vest - strada Mihail Kogălniceanu

### Situatia existenta

Pe amplasament exista 3 rezervoare cu capacitatea de 30 mc fiecare. Acestea sunt in stare avansata de degradare. Eliminarea acestora se va realiza cu respectarea legislatiei in domeniu si de catre personal instruit corespunzator, prin intermediul firmelor specializate si autorizate, conform contractelor de prestari servicii ce se vor incheia, in faza de executie.

Premergator eliminarii acestora, se vor realiza masuratori de stabilire a concentratiilor vaporilor de lichide inflamabile în afara limitelor de explozivitate în instalații și recipiente închise. De asemenea, pe amplasament mai exista o cladire aflata in stare de degradare, care se va mentine si moderniza.

### Situatia propusa

Cele 3 rezervoare degradate se vor inlocui cu trei rezervoare cilindrice, orizontale, cu pereti dubli montate subteran, carosabile, pe platforma betonata, cu un total de 90 mc. Se va utiliza aceeasi groapa de fundare pentru eficientizarea resurselor utilizate si micsorarea costurilor de executie.

**Cladirea existenta** din cadrul statiei de carburanti, aflata intr-o stare de degradare, se va moderniza prin recompartimentarea acesteia si imbunatatire aspect comercial.

Are infrastructură din beton armat si suprastructură de tip zidărie portantă, cu stâlpișori la intersecții de ziduri, centuri, grinzi și buiandrugi din beton armat. Regimul de inaltime este parter si are suprafata de 19 mp. Se mentin atat suprafata cat si regimul de inaltime, lucrarile de modernizare/reabilitare constand in:

- compartimentari interioare prin demolare perete dintre cele doua incaperi existente si construire perete nou pentru grup sanitar;
- placari cu riflaj lemn in zona cornisei si zona de intrare conform parte desenata;
- amplasare jardiniere beton aparent cu cabluri de inox - pentru amplasare plante ornamentale;
- modificare fatada principala prin amplasare gol de usa;
- modificare fatada laterala prin amplasare gol de geam si inchidere gol existent;
- modificari generale asupra tuturor fatadelor prin termoizolare cu termosistem compus din polistiren extrudat 10 cm si tencuiala decorativa alb RAL 9103 si gri RAL 7106 (pentru anumite zone cu rol de accent);
- se va interveni asupra planseului de beton prin consolidarea acestuia, hidroizolare cu membrana termosudabila din bitum, termoizolare cu polistiren extrudat 10 cm, si amplasare strat de lestare din pietris alb - 5 cm grosime.

### Bilanțul teritorial

Suprafata teren	Existent		Propus	
	mp	%	mp	%
Suprafata construita (cladire statie)	19	3,52	19,00	3,52
Spatiu verde	0	0	54,00	10,00
Circulatii, accese	521	96,48	372,00 circulatii, accese + 95,00 parcaje	86,48
Suprafata totala teren	540	100	540	100

Suprafata totala teren: 540 mp

#### Situatia existenta:

Suprafata construita existenta: 19 mp (clădirea statiei cu regim de inaltime parter).

Circulatii, accese: 521 mp

In suprafata existenta, destinata circulatiilor si acceselor , sunt incluse urmatoarele constructii, conform CF nr. 462760:

- 462760-C2 - Sc = 54 mp - Platforma betonata degradata;
- 462760-C3 - Sc = 158 mp - Platforma alimentare;
- 462760-C4 - Sc = 3 mp - Platforma beton;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795

e-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro)

website: <http://apmtm.anpm.ro>

Pagină 2 din 11

- 462760-C5 - Sc = 1 mp - Platforma beton;
- 462760-C6 - Sc = 28 mp - Platforma pavata;
- 462760-C7 - Sc = 21 mp - Platforma pavata;
- 462760-C8 - Sc = 1 mp - Camin vizitare instalatie carburant;
- 462760-C9 - Sc = 8 mp - Camin vizitare si alimentare instalatie carburant;
- 462760-C10 - Sc = 2 mp - Camin vizitare instalatie carburant si camin vizitare apa;
- 462760-C11 - Sc = 22 mp - Platforma asfaltata.

Suprafete C2+C3+C4+C5+C6+C7+C8+C9+C10+C11 = 298 mp.

Suprafata circulatii si accese neamenajate = 223 mp

#### Situatia propusa:

- Suprafata Construita Propusa: 19,00 mp ( cladirea statiei modernizata, cu regim de inaltime parter)
- Spatiu verde: 54,00 mp;
- Circulatii, parcar, accese: 467 mp ( 372 mp circulatii, accese + 95 mp parcaje).

#### **Componentele proiectului sunt:**

- Cladire statie de distributie carburanti, in regim de inaltime parter;
- Trei rezervoare cilindrice orizontale, cu pereti dubli, montate subteran, cu un total de 90 mc;
- Platforma pavelata cu 2 pompe modulare bifrontale, biprodus cu debit normal, pentru distribuirea carburantilor;
- Guri de descarcare carburanti si recuperare vapori, amplasate pe capacul gurii de vizitare rezervoare;
- Bloc guri de aerisire;
- Trasee de conducte tehnologice ingropate si protejate;
- Bretele de circulatie cu racordarea statiei la drumul de acces;
- Separator de hidrocarburi -  $Q = 6l/s$ ;
- Copertina metalica pentru protejarea pompelor;
- Parcaje;
- Platforma menajera imprejmuita;
- Pichet PSI conform normelor in vigoare;
- Elemente de identificare semnalistica: totem preturi, steaguri, pilon.

Solutiile propuse prin proiect nu modifica circulatiile auto si pietonale existente in proximitatea amplasamentului. Lucrarile propuse in proiect se vor realiza fara modificarea POT, CUT, edificabilul existent pe parcela, inaltimea constructiilor existente, volumetria constructiilor supraterane existente, pozitia si dimensiunile constructiilor subterane existente, circulatiile in zona.

Regimul de functionare al statiei va fi permanent, 24 h.

Activitatea desfasurata va fi de distributie produse petroliere si produse anexe, in cadrul statiei de carburanti.

#### **RETELE EDILITARE**

Alimentarea cu apa se va realiza de la sistemul centralizat de apa din municipiul Timisoara, prin intermediul unui bransament de apa.

Apele uzate menajere vor fi colectate prin sistemul de canalizare propus si vor fi evacuate in reseaua de canalizare a municipiului Timisoara.

Evacuarea apelor menajere se va realiza printr-un racord, la reseaua de canalizare a municipiului Timisoara.

Apele pluviale (conventional curate) provenind de pe acoperisul cladirii si cele de pe copertina pompelor de distributie carburanti vor fi preluate intr-o canalizare pluviala de incinta realizata din PVC-KG,  $\varnothing 100$  mm si dirijate catre bazinul de retentie ape pluviale cu  $V = 6$  mc.

Apele pluviale cu posibile impurificari de produse petroliere, provenind din zona platformelor pompelor, parcajelor si a platformei de descarcare a autocisternelor, vor fi captate in rigole

acoperite cu gratare metalice, preluate de catre o canalizare subterana separata din conducte PVC-KG si dirijate catre un separator de hidrocarburi cu debitul  $Q = 6$  l/s, dupa care vor fi evacuate in bazinul de retentie cu  $V = 6$  mc.

Apele pluviale din bazinul de retentie vor fi evacuate controlat in reseaua publica de canalizare a municipiului Timisoara, la 45 minute de la terminarea intemperiiilor, conform avizului tehnic nr. 63639/DT-STA/11.12.2023 emis de AQUATIM S.A.

Alimentarea cu energie electrica a statiei de distributie carburanti se va realiza printr-un racord aerian la reseaua electrica existenta in zona, in baza unui proiect de specialitate. In cladirea statiei, pe perioada rece a anului, incalzirea se va realiza prin intermediul unui sistem de incalzire cu convectoare electrice si unitati de aer conditionat.

### **Organizarea de şantier**

Organizarea de şantier se va realiza pe amplasamentul obiectivului, pe o suprafata de 50 mp. Zona perimetrala a constructiei va fi marcata cu o banda de semnalizare santier si inscriptii acces restrictionat.

Se vor executa si amenaja retelele de utilitati necesare santierului, amenajarea platformei santierului la cota de proiect, amenajarea platformelor pentru depozitarea materialelor si vor fi amplasate containere pentru deseuri.

Depozitarea materialelor se face in spatii si incinte special organizate si amenajate in acest scop, imprejmuite si asigurate impotriva accesului neautorizat.

In incinta terenului, pentru amplasarea lucrarilor provizorii de organizare a santierului, se prevad:

- 3 containere mobile pentru personalul tehnic, care asigura conditii optime de lucru pentru 9 persoane;
- magazie pentru scule/unelte;
- magazie pentru materiale;
- parcare pentru vehicule si utilaje;
- picheti P.S.I.;
- toaleta ecologica.

Suprafata organizarii de santier va fi imprejmuita. Se va asigura curăţarea roţilor autovehiculelor/utilajelor care părăsesc şantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

### **b).Cumularea cu alte proiecte:**

Nu este cazul.

### **c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În faza de execuție a proiectului, resursele naturale folosite vor fi apa și nisip, pietriș, balast. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața aferenta lucrarilor propuse va fi o suprafață relativ mică, cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;
- teren: intravilanul mun. Timisoara, categoria - teren curti constructii cu suprafata de 540 mp, proprietate privata; terenul se regaseste in zona de protectie a monumentelor istorice conform Legii nr. 422/2001.
- apă: alimentarea cu apă se va realiza de la sistemul centralizat al municipiului Timisoara;
- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

### **d).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Tabel cu categoriile si cantitatile maxime estimative de deseuri care rezulta in faza de executie:

Cod deseuri	Denumire	Cantitate maxima estimata (t)
17 02 03	Materiale plastice (deseu PVC - conducte)	0,025

17 01 07	Amestecuri de beton, caramizi, tigle si materiale ceramice, altele decat cele specificate la 17 01 06	0,300
15 01 04	Ambalaje metalice	0,300

Tabel cu categoriile si cantitatile maxime estimative de deseuri care rezulta in faza de functionare:

Cod deseuri	Denumire	Cantitate maxima estimata/an
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	70 mc
20 01 01	Hartie si carton	30 mc
15 01 01	Ambalaje de hartie si carton	30 mc
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	25 mc
15 01 04	Ambalaje metalice	2 mc
15 01 07	Ambalaje de sticla	15 mc
15 01 10*	Ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	7 mc
13 07 01*	Ulei combustibil si combustibil diesel (slamuri)	0,3 mc
13 07 02*	Benzina	0,3 mc
13 05 02*	Nămoluri de la separatoarele ulei/apa	0,2 mc
13 05 06*	Ulei de la separatoarele ulei/apa	0,1 mc
13 05 07*	Ape uleioase de la separatoarele ulei/apa	500 litri
19 08 09	Amestecuri de grasimi si uleiuri de la separarea amestecurilor apa/ulei din sectorul uleiurilor si grasimilor comestibile	0,9 mc

-Deșeurile rezultate în etapa de construire se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate;

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale;

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutura, iar celelalte deșeurile rezultate din organizarea de șantier, vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării;

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada organizării de șantier, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării;

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20, aprobată prin Legea 17/2023.

#### e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

##### • Aer

**Emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

În etapa de functionare se anticipează o creștere a traficului rutier care va duce la creșterea emisiilor de gaze rezultate ca urmare a arderilor de combustibil în motoarele autovehiculelor.

Aceste emisii pot contribui la creșterea concentrației gazelor cu efect de seră.

Ca urmare a arderii gazelor vor rezulta emisii de CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și SO<sub>x</sub> în atmosferă.

Tot în perioada de functionare pot apărea emisii de compusi organici volatili rezultati din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și stațiile de benzină.

##### • Apa

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

### **În urma implementării proiectului:**

În urma **implementării** proiectului: apele menajere, se vor deversa în rețeaua de canalizare a municipiului Timișoara și vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

Apele pluviale (conventional curate) provenind de pe acoperișul clădirii și cele de pe copertina pompelor de distribuție carburanți vor fi preluate într-o canalizare pluvială de incintă realizată din PVC KG, Ø 100 și dirijate către bazinul de retenție ape pluviale cu  $V = 6$  mc.

Apele pluviale cu posibile impurificări de produse petroliere provenind din zona platformelor pompelor, parcajelor și a platformei de descarcare a autocisternelor, vor fi captate în rigole acoperite cu grătare metalice, preluate de către o canalizare subterană separată din conducte PVC-KG și dirijate către un separator de hidrocarburi cu debitul  $Q = 6$  l/s, după care vor fi evacuate în bazinul de retenție cu  $V = 6$  mc.

Apele pluviale din bazinul de retenție vor fi evacuate controlat în rețeaua publică de canalizare a municipiului Timișoara, la 45 minute de la terminarea intemperiilor, conform avizului tehnic nr. 63639/DT-STA/11.12.2023 emis de AQUATIM S.A.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

- **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Se vor executa două foraje de monitorizare a freaticului, de mica adâncime, unul amonte și unul aval, pe direcția de scurgere a apei freatice, în conformitate cu concluziile și recomandările Studiului hidrogeologic elaborat de către ABA Banat.

Pe perioada de execuție a lucrărilor, se vor respecta prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privind protecția resurselor de apă împotriva epuizării și degradării.

Se vor preleva probe de referință înainte de începerea activității, probe la care se vor efectua următoarele analize: pH, produse petroliere și extractibile, conform Avizului de gospodărire a apelor nr. ABAB - 81 din 12.02.2024 emis de ABA Banat.

### **f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau parauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă;

- seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ puține cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ .

-riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană ( de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

## 2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în intravilanul mun. Timisoara, str. M. Kogalniceanu, nr. 2A, jud. Timis;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - categoria de folosinta, conform extras CF nr. 426760, curti constructii

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: : nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri -nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației- amplasamentul proiectului este situat în intravilanul municipiului Timisoara, în zona de densitate mare de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul.

## 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- natura impactului - impact redus;
- natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- posibilitatea de reducere efectivă a impactului - acesta se realizează prin respectarea măsurilor pentru prevenirea poluarii solului și apelor, prevenirea poluarii aerului, de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale

protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare: a fost întocmit proces verbal nr. 47/SEICA/08.12.2023 în cadrul ABA Banat de către Comisia tehnică de analiză a proiectelor care au legatură cu apele în raport cu prevederile Directivei 2014/52/UE, transpusă în Legea nr. 292 din 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și Ord. nr. 828 din 04.07.2019, emis de M.A.P. privind aprobarea Procedurii și competențele de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, aprobarea Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Continutului - cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr.292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 1344/12.05.2022, cu prelungirea valabilității până la data de 11.05.2024, emis de Primăria Municipiului Timișoara.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB-81 din 22.02.2024 emis de ABA Banat; aviz de securitate la incendiu nr. 309/23/SU-TM din 11.12.2023 emis de ISU BANAT al jud. Timiș; notificare de asistență de specialitate de sănătate publică nr. 15079/465/M/23.06.2023 emisă de DSP Timiș; aviz tehnic privind asigurarea furnizării utilitatilor de apă și canal nr. 63639/DT-STA/11.12.2023 emis de AQUATIM S.A.; aviz favorabil pentru amenajare acces auto nr. DT2023-000239/09.02.2023 emis de MUNICIPIUL TIMISOARA - COMISA DE CIRCULATIE; adresa nr. MTM2024-0015249/15.04.2024 emisă de MUNICIPIUL TIMISOARA - INSTITUTIA ARHITECTULUI SEF, DIRECTIA AUTORIZARE SI CONTROL);

**Protecția calității aerului:**

- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică



și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

#### **Protectia calitatii apelor, a solului si a subsolului:**

- Pe parcursul executarii lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- » Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.
- » Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

#### **Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:**

- Se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- » Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;

- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dauna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
- Titularul autorizației de construire / desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul inconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanelor periculoase, pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

***După finalizarea lucrărilor de construire, titularul va notifica APM Timiș în vederea obținerii/revizuirii autorizației de mediu, conform Ord. nr. 1798 / 2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu.***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Prenume Și Nume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Corina MIHOC	Șef Serviciu A.A.A.	29.04.2024	
Întocmit: Marcel FOLTUȚ	Consilier	29.04.2024	