

## **RAPORT DE MEDIU**

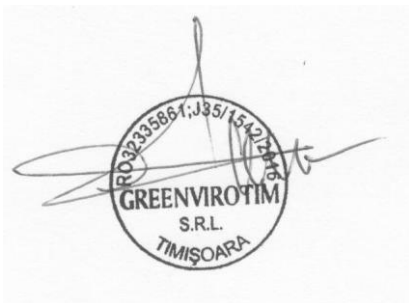
# **EVALUAREA STRATEGICĂ de MEDIU a PLANULUI URBANISTIC GENERAL**

## **ORAȘ RECAȘ**

*Elaborator : SC GREENVITOTIM SRL*

*Colectiv de elaborare:*

*Silviu MEGAN*



*Sandra JUGANARU*

A handwritten signature in cursive script, appearing to be "Sj".

**2019**

## **ABREVIERI SI ACRONIME**

ADR	Agenția pentru Dezvoltare Regională
ANPM	Agenția Națională pentru Protecția Mediului
APM	Agenția Județeană pentru Protecția Mediului
CJ	Consiliul Județean
GNM	Garda Națională de Mediu
HG	Hotărâre a Guvernului României
INS	Institutul Național de Statistică
MMDD	Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile
MMGA	Ministerul Mediului și Gospodării Apelor
MM	Ministerul Mediului
MMSC	Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice
PAT	Plan Amenajare Teritoriu
PUG	Plan Urbanistic General
PUZ	Plan Urbanistic Zonal
PUD	Plan Urbanistic de Detaliu
PJGD	Plan Județean de Gestionare a Deșeurilor
SEA	Evaluare Strategică de Mediu

---

1.....	<b>Introducere</b>
1.1.....	Considerații generale
1.2.....	Metodologia SEA aplicată PUG Recaș
1.2.1.....	Prevederi legislative
1.2.2.....	Raportul de mediu
1.2.3.....	Aria de acoperire a raportului de mediu
1.2.4.....	Etapele parcurse în vederea elaborării raportului de mediu
1.2.5.....	Dificultăți întâmpinate în elaborarea raportului de mediu
2.....	<b>Scurtă prezentare a PUG Recaș</b>
2.1.....	Scopul PUG Recaș
2.2.....	Structura PUG Recaș
2.3.....	Principalele obiective propuse în PUG Recaș
2.4.....	Relația cu alte planuri și programe
3.....	<b>Aspecte relevante ale stării actuale a mediului și ale evoluției sale probabile în situația neimplementării PUG Recaș.....</b>
3.1.....	Caracteristici generale ale orașului Recaș
3.2.....	Stadiul actual al dezvoltării
3.3.....	Propuneri de organizare urbanistica
3.4.....	Ape de suprafață și subterane
3.5.....	Aer
3.6.....	Sol și subsol
3.7.....	Arii protejate
3.8.....	Sanatate umană
3.9.....	Peisaj și patrimoniu cultural
3.10.....	Transport durabil
3.11.....	Turism
4.....	<b>Caracteristicile de mediu ale zonelor posibil a fi afectate semnificativ prin implementarea PUG Recaș.....</b>
5.....	<b>Probleme de mediu existente, relevante pentru PUG Recaș</b>
6.....	<b>Obiective de protecție a mediului, stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG Recaș.....</b>
7.....	<b>Potențialele efecte semnificative asupra mediului</b>
7.1.....	Metodologia de evaluare
7.2.....	Evaluarea efectelor asupra mediului generate de implementarea PUG Recaș

7.3.Evaluarea efectelor cumulative a obiectivelor PUG relativ la obiectivele de mediu

**8.....Posibile efecte semnificative asupra mediului în context transfrontier**

**9.Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării PUG Recaș.....**

**10.....Variantele alese**

10.1.Expunerea motivelor care au condus la selectarea variantelor alese .....

10.2.Descrierea modului în care s-a efectuat evaluarea .....

**11..Măsurile avute în vedere pentru monitorizarea efectelor semnificative ale implementării PUG Recaș .....**

**12.....Rezumat nontehnic**

## 1. INTRODUCERE

### 1.1. Considerații generale

*Evaluarea mediului (EM)* este un proces care caută să asigure luarea în considerare a impactului asupra mediului în elaborarea propunerilor de dezvoltare la nivel de politică, plan, program sau proiect înainte de luarea deciziei finale în legătură cu promovarea acestora.

Aceasta reprezintă un instrument pentru factorii de decizie, care îi ajută să pregătească și să adopte decizii durabile, respectiv decizii prin care se reduce la minim impactul negativ asupra mediului și se întăresc aspectele pozitive. Evaluarea mediului este astfel, în esență, o parte integrantă a procesului de luare a deciziilor cu privire la promovarea unei politici, unui plan, unui program sau unui proiect.

Evaluarea mediului se poate efectua pentru proiecte individuale (*Evaluarea Impactului asupra Mediului - EIM*) sau pentru planuri, programe și politici (*Evaluarea de mediu pentru planuri și programe - SEA*).

Evaluarea de mediu pentru planuri și programe (SEA) presupune următoarele etape:

- Etapa de încadrare;
- Întocmirea unui raport de mediu privind efectele semnificative probabile ale propunerii de dezvoltare respective;
- Desfășurarea unei consultări cu privire la propunerea de dezvoltare și la raportul de mediu aferent acesteia;
- Luarea în considerare a raportului de mediu și a rezultatelor consultării în procesul de luare a deciziei;
- Oferirea de informații publice înainte și după adoptarea deciziei și prezentarea modului în care s-a ținut seama de rezultatele evaluării mediului;
- Monitorizarea implementării planului.

SEA poate determina o integrare efectivă a considerentelor de mediu în întocmirea planurilor și a programelor. De asemenea, o bună aplicare a SEA va ridica din timp semnale de avertizare cu privire la opțiunile care nu asigură o dezvoltare durabilă din punct de vedere al mediului, înaintea formulării proiectelor specifice și atunci când sunt încă posibile alternative majore. Ca atare, SEA facilitează o mai bună luare în considerare a constrângerilor de mediu în formularea politicilor, planurilor și programelor care creează cadrul pentru proiectele specifice. Astfel, SEA vine în sprijinul dezvoltării durabile din punct de vedere al mediului.

Aplicarea SEA determină o **creștere a eficienței procesului decizional** deoarece:

- ajută la eliminarea unor alternative de dezvoltare care o dată implementate ar fi inacceptabile; prin încorporarea procedurilor de implicare a publicului determină reducerea numărului de contestații și discuții la nivelul operațional al EIM;
- ajută la prevenirea unor greșeli costisitoare, prin limitarea dintr-o fază incipientă a riscului de remediere costisitoare a unor prejudicii ce puteau fi evitate sau a unor acțiuni corective necesare într-o fază ulterioară, precum relocarea sau reprojectarea unor instalații.

## 1.2. Metodologia SEA aplicată Actualizare PUG Recaş

### 1.2.1. Prevederi legislative

*Directiva SEA (Directiva 2001/42/CE)* a fost adoptată în 2001 și a trebuit să fie transpusă de statele membre în legislația națională până la 21 iulie 2004.

*Scopul Directivei SEA* este de a asigura că efectele asupra mediului ale anumitor planuri și programe vor fi identificate și evaluate în timpul elaborării și înainte adoptării lor. Directiva SEA specifică ce planuri și programe se supun evaluării strategice de mediu.

În conformitate cu cerințele Directivei SEA, autoritățile publice cu responsabilități pentru protecția mediului și publicul trebuie să fie consultate, iar rezultatele consultărilor trebuie să fie integrate și luate în considerare în procesul de elaborare a planului / programului.

*HG 1076 din 8 iulie 2004* publicat în MO Partea I-a nr. 707 din 5 august 2004, privind *stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe* transpune Directiva SEA în legislația națională și stabilește procedura de evaluare de mediu pentru anumite planuri și programe.

În concordanță cu prevederile Directivei SEA, HG 1076/2004 prevede că evaluarea de mediu este obligatorie pentru anumite planuri și programe și că pentru alte planuri și programe trebuie determinată necesitatea de a le supune SEA.

Alte acte normative relevante la nivel național sunt:

- *OM 117/2006* pentru aprobarea manualului de implementare a HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- *OM 480/2006* privind constituirea și funcționarea Comitetului special la nivel central implicat în etapa de încadrare a procedurii SEA;
- *OM 995/2006* pentru aprobarea listei orientative de planuri și programe care intră sub incidența HG 1076/2004.

### 1.2.2. Raportul de mediu

Conform HG 1076/2004, raportul de mediu trebuie să identifice, descrie și evalueze potențialele efecte semnificative asupra mediului ale implementării planului sau programului, precum și alternativele rezonabile ale acestuia, luând în considerare obiectivele și aria geografică ale planului sau programului.

Prezentul raport de mediu se realizează în conformitate cu prevederile HG 1076 din 8 iulie 2004 publicat în MO Partea I-a nr. 707 din 5 august 2004, privind Stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

*Scopul* elaborării raportului de mediu este de a asigura un nivel înalt de protecție a mediului și de a contribui la integrarea considerațiilor cu privire la mediu în pregătirea și adoptarea Planului Urbanistic General pentru oraș Recaş.

*Grupul de lucru* constituit pentru definitivarea Planului Urbanistic General a consultat autoritățile publice responsabile cu protecția mediului (Agenția Județeană de Protecție a Mediului, Garda de Mediu, Primăria orașului Recaş și Consiliul Județean Timiș), a autorităților publice responsabile cu sănătatea umană (Direcția Județeană de Sănătate Publică), etc, cu privire la următoarele aspecte:

- Abordarea generală propusă;

- Structura propusă și gradul de detaliere;
- Planuri și programe relevante;
- Date primare;
- Elemente de mediu specifice;
- Opțiuni strategice și alternative ce urmează a fi luate în considerare;
- Obiective de mediu propuse, indicatori și ținte.

Comentariile referitoare la monitorizarea efectelor semnificative asupra mediului precum și cele referitoare la orice alte priorități sau indicatori identificați suplimentar vor fi atent analizate și, după caz, incluse în prezentul raport de mediu.

### 1.2.3. Aria de acoperire a raportului de mediu

Aria de acoperire a Raportului de Mediu a fost stabilită luând în considerare mai mulți factori, în principal legați de obiectivele PUG Recaș.

**Aria geografică:** Oras Recaș.

**Orizontul de timp** pentru PUG: 2014-2024.

**Considerații tehnice:** Evaluarea s-a făcut din punct de vedere cantitativ și calitativ. Evaluarea cantitativă a luat în considerare datele primare, pe baza cărora s-au analizat modelele de dezvoltare a orașului.

P.U.G-ul își propune identificarea și stabilirea vectorilor de dezvoltare ai orașului și localitățile componente avându-se în vedere de o reală posibilitate de extindere economică, bazată îndeosebi pe ramuri economice fiabile: exploatarea agricolă viticolă, exploatarea agricolă pentru creșterea animalelor, industrie alimentară, turism, industrie mică și meșteșugărească - repunerea în valoare a vechilor bresle care să susțină turismul, șamd.

Lucrarea își propune de asemenea impunerea unor măsuri imediate în determinarea categoriilor de intervenții (permisiuni și restricții) în Regulamentul Local de Urbanism, în așa fel încât acestea să devină instrument al Administrației Publice care să le aplice în mod expres și eficient.

### 1.2.4. Etapele parcurse în vederea elaborării raportului de mediu

Elaborarea prezentului raport de mediu a presupus parcurgerea următoarelor etape:

- Analiza documentelor de mediu strategice relevante;
- Stabilirea **situației inițiale** a mediului, în oraș Recaș, pentru a putea înțelege tendințele anterioare și starea actuală a componentelor mediului, precum și pentru a contura tendințele viitoare probabile ale aspectelor de mediu în lipsa implementării PUG Recaș (alternativa „0”);
- Evaluarea compatibilității dintre diferitele obiective ale PUG Recaș precum și evaluarea compatibilității dintre obiectivele PUG Recaș și obiectivele de mediu relevante;

- Descrierea caracteristicilor de mediu ale zonelor posibil a fi afectate semnificativ precum și identificarea problemelor de mediu relevante ce pot fi abordate prin intermediul PUG Recaș;
- Definirea și dezvoltarea alternativelor, evaluarea efectelor pe care le-ar avea implementarea fiecărei alternative asupra factorilor de mediu;
- Evaluarea efectelor asupra mediului generate de implementarea PUG, prin analizarea modului în care obiectivele PUG contribuie la atingerea obiectivelor de mediu relevante. Evaluarea a fost extinsă și asupra alternativelor de realizare a PUG;
- Identificarea rezultatelor așteptate în urma implementării fiecăruia dintre diferitele elemente ale PUG Recaș, precum și estimarea și descrierea efectelor lor potențiale asupra mediului (posibile evoluții viitoare ale stării mediului);
- Elaborarea listei de indicatori și a programului de monitorizare a efectelor implementării PUG Recaș asupra mediului;
- Elaborarea unui set de recomandări privind prevenirea, reducerea și compensarea oricărui potențial efect negativ asupra mediului asociat implementării PUG;
- Pregătirea variantei finale a raportului de mediu și înaintarea acestuia pentru a fi supus consultării de către autoritățile de mediu și alte autorități identificate a fi relevante, precum și publicului.

#### **1.2.5. Dificultăți întâmpinate în elaborarea raportului de mediu**

- Lipsa unui ghid practic pentru elaborarea raportului de mediu;
- Lipsa unor date referitoare la calitatea factorilor de mediu în anumite zone și a datelor privind starea actuală a factorilor de mediu, cuantificate la nivel zonal, a influențat într-o oarecare măsură acuratețea evaluării.



## 2. Scurtă prezentare a PUG Recaș

### 2.1. Scopul Actualizare PUG Recaș

Reactualizarea Planului Urbanistic General, oraș Recaș și a Regulamentului local aferent, în conformitate cu Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul – cadrul al planului urbanistic general Reglementare tehnică indicativă GP038/1999, cu H.G.R.nr.525/ 1998 cu modificările și completările ulterioare, cu Legea nr.50/91 privind autorizarea lucrărilor de construcții – republicată, Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului –actualizată în 2006 și Legea 18/91 modificată și completată în 1998.

Scopul lucrării îl constituie identificarea direcțiilor de dezvoltare armonioasă a teritoriului orașului în acord cu necesitățile populației și cu amenajările la scară județeană, pe baza potențialului natural și uman existent, stabilirea și delimitarea intravilanelor localităților componente în acord cu Consiliul Local consultat pe parcurs stabilirea modului de utilizare a terenului intravilan și extravilan, stabilirea zonelor protejate și de protecție a obiectivelor monumentelor istorice, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii căilor de comunicație, identificarea zonelor cu risc natural pentru introducerea de măsuri specifice care să prevină și să atenueze riscurile.

Reactualizarea planului urbanistic general va trebui să răspundă tuturor categoriilor de intervenții, prezentând permisiunile și restricțiile după care consiliul local instrumentează:

- Emiterea certificatului de urbanism cu specificarea condițiilor de emitere a autorizației de construire pentru obiective din zone care necesită studii aprofundate,
- Fundamentarea solicitărilor unor fonduri de la bugetul de stat sau programe cu finanțare externă,
- Declansarea de PUZ-uri sau PUD-uri pentru reglementarea unor zone sau amplasamente,
- Corelarea realizării investițiilor pentru obiective publice cu infrastructura.

La baza elaborării Planului Urbanistic General, precum și a Regulamentului local care îl însoțește stau norme tehnice și juridice care stabilesc în aplicarea lor reguli de ocupare a terenurilor, de amplasare a construcțiilor și a amenajărilor aferente acestora.

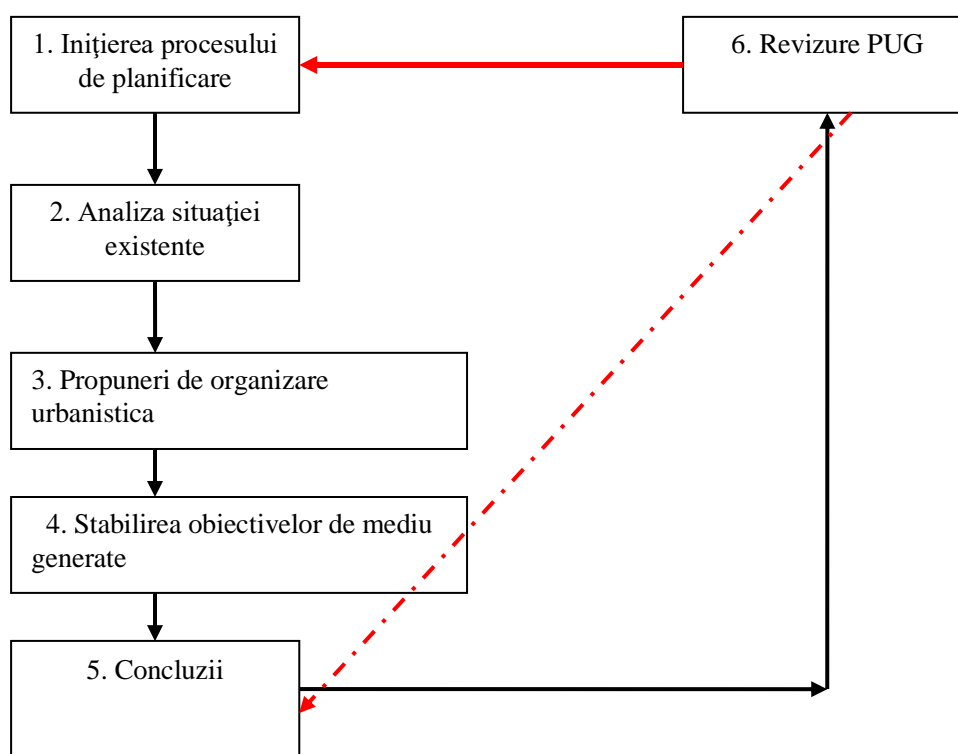
Surse de documentare:

- PAT al orașului Recaș;
- PUG al orașului Recaș – 2001;
- Strategia de dezvoltare a orașului Recaș - 2015, Județul Timiș;
- Institutul Național de Statistică și Studii Economice
- Analize demografice - situația demografică a României în anul 1999;
- Planul local de acțiune pentru mediu – jud. Timiș; 2008.
- Planul de dezvoltare regională 2014 – 2020. Regiunea Vest – România.
- P.A.T.J. - Planul de amenajare a teritoriului județului Timiș;
- Zone expuse la riscuri naturale din P.A.T.J. Timiș;

## 2.2. Structura Actualizare PUG Recaș

PUG este structurat în conformitate cu un flux clar și logic al informațiilor pornind de la situația existentă în comuna, relevanța din punct de vedere geografic, și ajungând la propuneri de organizare urbanistică.

Procesul de planificare este structurat în șase etape principale dintre care unele au o desfășurare suprapusă în timp.



### Etapele principale ale procesului de planificare

PUG cuprinde următoarele părți principale:

- Descrierea situației existente;
- Propuneri de organizare urbanistică;
- Concluzii.

### Suportul topografic al P.U.G.

- Suport topografic pentru elaborarea actualului P.U.G. cumpărat în anul 2006 de la Oficiul de Cadastru, Organizarea Teritoriului Timiș, la scara de 1 : 10.000 și 1 : 25.000.
- Plan de Încadrare în Zonă cu piese desenate la scara: 1:25.000 cartograme, scheme și Planurile Urbanistice Generale ale tuturor celor 7 localități componente la scara 1: 5.000.

## 2.3. Principalele obiective propuse în PUG al orașului Recaș

Obiectivul general îl reprezintă elaborarea Planului Urbanistic General al orașului Recaș cu localitățile componente : Recaș, Bazoș, Izvin, Hemeacova, Nadăș, Petrovaselo și Stanciova pentru

identificarea direcțiilor de dezvoltare armonioasă a teritoriului orașului în acord cu necesitățile populației și cu amenajările la scara județeană.

Planul de Urbanism General propune o abordare echilibrată care încearcă să promoveze o dezvoltare – atât din perspectiva economică, socială cât și de mediu.

Actualizarea Planului Urbanistic General oraș Recas și a Regulamentului local aferent, în conformitate cu Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul – cadru al planului urbanistic general, Reglementare tehnică, indicativă GP038/1999, cu H.G.R. nr. 525/ 1998 cu modificările și completările ulterioare, cu Legea nr.50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții \*(republicată), Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului (actualizată în 2006), și Legea 18/91 (modificată și completată în 1998).

Scopul lucrării îl constituie identificarea direcțiilor de dezvoltare a teritoriului orașului în acord cu necesitățile populației și cu amenajările la scara județeană, pe baza potențialului natural și uman existent, actualizarea intravilanțelor localităților componente în acord cu Consiliul local consultat pe parcurs, identificarea zonelor cu risc natural pentru introducerea de măsuri specifice care să prevină și să atenueze riscurile.

Dezvoltarea orașului prin activități agricole, prin dezvoltarea industriei alimentare, prin dezvoltarea turismului cu posibilități de integrare a localităților orașului în circuitul agroturistic specific zonei, reglementarea și planificarea localității Nadăș, actualmente aflată sub interdicție de construire, dar și de amenajare a unor zone de agrement în teritoriul administrativ se pot realiza odată cu actualizarea PUG-ului care constituie baza legală pentru realizarea programelor și acțiunilor de dezvoltare.

Obiectivul general pentru PUG al orașului Recas, are în vedere următoarele modalități de abordare :

▪ **Nivelul economic**

Dezvoltarea economică într-o asemenea manieră încât nu pune un efort financiar, de manieră să ducă la renunțare, asupra autorităților/guvernului și populației. Sistemul de dezvoltare trebuie conceput în așa fel încât să fie în balanță cu resursele economice ale orașului. Trebuie îmbunătățită eficiența operațională, în special în sectorul public, dar și în cel privat. Trebuie crescută investiția sectorului privat și implicarea operațională în sectorul economic, dacă acestea contribuie la obiectivul mai sus menționat sau la o mai bună eficiență sau suportabilitate economică.

▪ **Nivelul social**

Să se asigure că toți cei implicați în PUG acceptă strategia aleasă și toate componentele acesteia în cadrul instituțional, legal și financiar. Aceasta include acceptarea celor implicați a propunerilor de dezvoltare și investiții cât și dorința acestora de a aplica regulamentul PUG care are un impact asupra atitudinii celor implicați. Să faciliteze și să asigure niveluri dezirabile pe plan local în ceea ce privește securitatea, igiena și estetica, luând în considerare dezvoltarea viitoare a orașului.

▪ **Mediul înconjurător**

Să se asigure că atingerea celor două ținte mai sus menționate sunt în conformitate cu strategia generală de protecție a mediului a orașului, care se va baza pe o abordare integrală de reglementare proprie, reglementare și control. Deplasarea problemei între problemele de mediu – apă, sol, aer – trebuie evitată. Acceptarea costurilor de utilizare trebuie să fie de asemenea în legătură cu aplicarea principiului “poluatorul plătește”.

▪ **Nivelul legislativ**

Legislația reprezintă “coloana vertebrală” a oricărei dezvoltări urbanistice și se fac toate demersurile necesare pentru realizarea sistemului legislativ corespunzător normelor europene.

Au fost utilizate următoarele documente:

- PAT al orașului Receaș;
- PUG al orașului Receaș – 2001;
- Strategia de dezvoltare a orașului Receaș - 2015, Județul Timiș;
- Institutul Național de Statistică și Studii Economice
- Analize demografice - situația demografică a României în anul 1999;
- Planul local de acțiune pentru mediu – jud. Timiș; 2008.
- Planul de dezvoltare regională 2014 – 2020. Regiunea Vest – România.
- P.A.T.J. - Planul de amenajare a teritoriului județului Timiș;
- Zone expuse la riscuri naturale din P.A.T.J. Timiș;

În timpul elaborării documentației s-au purtat discuții și s-au stabilit puncte de vedere între administrația locală ca beneficiar al lucrării și proiectantul general, în cadrul consultărilor ce s-au ținut pe parcursul elaborării P.U.G-ului.

Acestea au fost necesare pentru ca procesele de avizare și aprobare ulterioare să se desfășoare fără divergențe de opinii și fara interpretari.

#### **Obiectivele vizate se împart în doua categorii:**

➤ **Obiective cu caracter politic, decizional** (politica de mediu și cadrul legislativ, aspecte instituționale și organizatorice, resurse umane, finanțare, informarea și conștientizarea părților implicate, etc.).

➤ **Obiective cu caracter tehnic** – se vor cuantifica prin măsuri și indicatori bine definiți cu ținte și termene legislative .

Obiectivele stabilite în cadrul PUG trebuie sa îndeplineasca urmatoarele criterii:

- Sa urmareasca principiile de fundamentare a politicilor de mediu: Principiul Poluatorul Plateste, Principiul Prevenirii, Principiul Proximitatii, Principiul Eficientei Economice, Principiul Subsidiaritatii, Principiul Aplicabilitatii, Principiul BATNEEC etc.;
- Sa se bazeze pe urmatoarele prioritati: reducerea poluarii pentru a asigura un nivel de trai ridicat cu poluari minime;
- Sa urmareasca transformarea problemelor identificate în teritoriu în obiective de rezolvat;
- Sa ia în considerare observatiile si comentariile relevante primite din partea publicului si în special a segmentului care urmeaza sa participe la realizarea obiectivelor propuse (populatia locala, prestatori de servicii, investitori potentiali, organe de control etc.);
- Sa fie în concordanta cu obiectivele stabilite la nivel national, la nivel judetean si cu legislatia europeana si nationala.

#### **Principalele obiectivele propuse în PUG Receaș**

PUG Receaș este structurat pe **13 obiective generale**, corespunzătoare tematicilor la care se face referire, dupa cum urmeaza:

##### **A. Managementul teritorial cu următoarele obiective specifice:**

1. restabilirea și delimitarea teritoriului intravilan;
2. introducerea în cadrul Planului Urbanistic General a zonelor și/sau terenurilor ce au făcut obiectul unor P.U.D.-uri și/sau P.U.Z.-uri aprobate în perioada de la ultima aprobare a P.U.G.-ului orașului Receaș până în prezent;
3. identificarea fondului construit (legal/ilegal) din extravilan și eventuala comasare în trupuri intravilane;

4. reglementarea și planificarea localității Nadăș , actualmente aflată sub interdicție de construire.

B. Planificarea strategică a dezvoltării cu următoarele obiective specifice:

1. corelarea cu politicile locale, regionale, naționale și europene de dezvoltare.
2. stabilirea indicilor urbanistici pentru diferite zone funcționale.

C. Valorificarea potențialului natural, economic și uman.

D. Organizarea și dezvoltarea căilor de comunicații:

1. modernizare drumuri județene, comunale și de exploatare.
2. refacerea relației cu linia C.F. în zona industrială Recaș și Izvin.
3. stabilirea soluțiilor fezabile privind legatura cu autostrada A1.
4. crearea de drumuri colectoare și sensuri giratorii la intrarea/ieșirea DN6 în orașul Recaș și studiul unei eventuale centuri ocolitoare în zona de sud(industrială) a orașului Recaș.
5. construirea unui pod rutier peste râul Timiș – pentru continuitate DC 147 și legatura cu comuna Cheveresu Mare.
6. sunt necesare piste de biciclete și alei pietonale. Variante de trasee de cicloturism.

E. stabilirea și delimitarea zonelor construibile;

F. stabilirea și delimitarea zonelor funcționale;

G. stabilirea și delimitarea zonelor protejate și de protecție a acestora;

H. determinarea impedimentelor / barierelor și limitarea efectelor acestora.

I. modernizarea și dezvoltarea echipării edilitare;

J. stabilirea obiectivelor de utilitate publică;

K. stabilirea modului de utilizare a terenurilor și condițiilor de conformare și realizare a construcțiilor.

L. stabilirea și delimitarea zonelor actuale și propuse cu interdicție temporară sau definitivă de construire;

M. stabilirea zonelor supuse interdicției temporare de construire până la întocmire PUZ

## **2.4. Relația cu alte planuri și programe**

### **Au fost analizate următoarele planuri și programe:**

- PAT al orașului Recaș;
- PUG al orașului Recaș – 2001;
- Strategia de dezvoltare a orașului Recaș - 2015, Județul Timiș;
- Institutul Național de Statistică și Studii Economice
- Analize demografice - situația demografică a României în anul 1999;
- Planul local de acțiune pentru mediu – jud. Timiș; 2008.
- Planul de dezvoltare regională 2014 – 2020. Regiunea Vest – România.
- P.A.T.J. - Planul de amenajare a teritoriului județului Timiș;
- Zone expuse la riscuri naturale din P.A.T.J. Timiș;
- Suport topografic pentru elaborarea actualului P.U.G. cumpărat în anul 2006 de la Oficiul de Cadastru, Organizarea Teritoriului Timiș, la scara de 1 : 10.000 și 1 : 25.000.
- Date furnizate de institutii abilitate: Directia Judeteana de Statistica, Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Timiș, Consiliul Judetean Timiș, Primaria Recaș;

## 3. Aspecte relevante ale stării actuale a mediului și ale evoluției sale probabile în situația neimplementării PUG Recaș

### 3.1. Caracteristici generale ale UAT orașului Recaș

#### 3.1.1. Descriere Fizico-geografică

##### 3.1.1.1. Localizare

Poziția geografică a localităților este caracterizată prin următoarele coordonate (fig. 1):

-	Recaș:	45°47'55.60"N,	21°30'10.46"E
-	Izvin:	45°47'57.81"N,	21°27'41.16"E
-	Bazoș:	45°44'13.04"N,	21°29'45.98"E
-	Herneacova:	45°51'28.86"N,	21°30'57.32"E
-	Petrovaselo:	45°48'56.00"N,	21°34'53.99"E
-	Stanciova:	45°51'57.62"N,	21°34'14.31"E
-	Nadăș:	45°54'10.53"N,	21°32'34.83"E

Urmatoarele asezari, în prezent disparute, au fost identificate:

-	Laz	45°53'30.98"N,	21°35'55.21"E
-	Andrica	45°53'70.96"N,	21°35'49.83"E
-	Bichici	45°51'23.83"N,	21°36'41.70"E
-	Lighet	45°54'30.79"N,	21°36'60.98"E
-	Barcas și Godenova cartiere la sud de Stanciova		

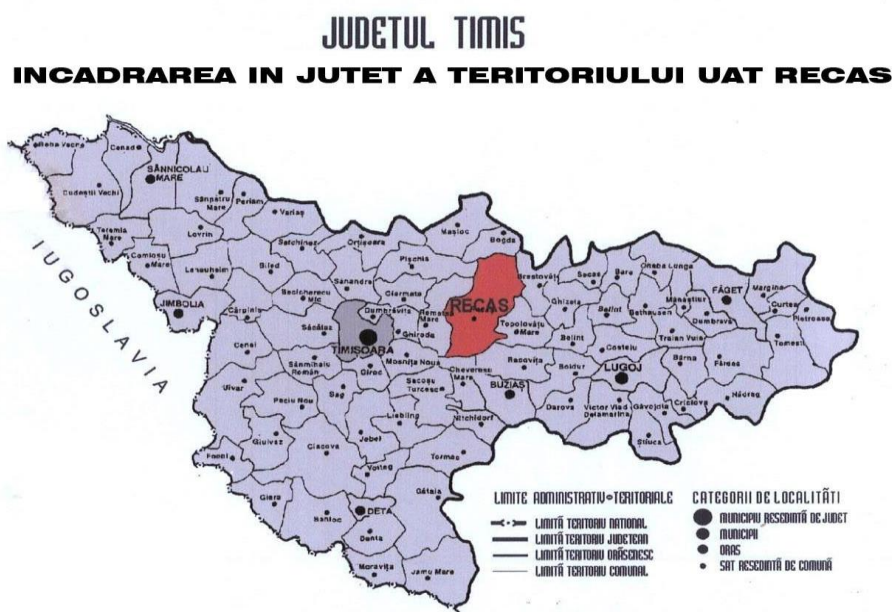


Fig. 1 – Încadrarea în teritoriu

### **3.1.1.2. Relieful (fig.2)**

UTR Recaș se caracterizează printr-un teren de coline (foarte înșorite, favorabile agriculturii), ce fac trecerea de la dealurile din partea nordică la câmpia așezată în sud.

În partea nordică a teritoriului, relieful este format în proporție de 45% din dealurile Lipovei, care fac racordul dintre piemontul Banatului și Câmpia de vest. Această zonă ( Stanciova, Herneacova, Nadăș) are un aspect piemontan, ce se caracterizează prin înclinare generală de la nord-nord-est spre sud sud-vest cu o altitudine cuprinsă între 280-178m.

Sub acțiunea proceselor de eroziune areală și liniară în cadrul platformei ferestruită de șiroaie, revene, torenți și pâraie, s-au realizat o serie de elemente ale formelor de relief, care se grupează astfel:

- culmile în general prelungi, ondulate, cu lățimi de până la 400-500 m, sunt ușor înclinate spre periferie, racordându-se în 2-3 nivele cu câmpia înaltă.

- versanții, cu o înclinare a pantelor ce variază de la 3-8% la 25% și frecvent peste 25%. Versanții nordici sunt mai abrupti, în timp ce aceia cu expoziție sudică au pante mai domoale. Formele de versanți sunt: de alunecare, versanți drepți, rectilinii, concavi, sau convecși precum și cei în amfiteatru de alunecare. Profilul în trepte de alunecare este rezultatul unor alunecări de teren astăzi relativ stabilizate local, cu zone de reactivare. În cadrul amfiteatrelor de alunecare se întâlnesc alunecări active mixte. Alunecările active întâlnite pe terenuri sunt alunecări în brazde ori în valuri și afectează suprafețe reduse, propagându-se pe adâncimi mici.

- văile intracolinare, au lățimi cuprinse între câteva zeci de metri și 180-450m. Sensul lor de curgere este în general de la NE spre S sau SV. Se întâlnesc luncile pâraielor Băcin, Barcaș și Gherteamoș.

Câmpia Banat - Crișana este o continuare spre vest a dealurilor, la marginea marii Depresiuni Pannonice. Diferențierile bio-pedo-climatice permit separarea a două subunități:

- Câmpia înaltă aprox. 18% din suprafață se află în partea înaltă a câmpiei subcolinare (zona Recaș- Petrovaselo), cu o altitudine ce oscilează între 135-180m. Câmpia de terase (Recaș - Izvin) se sprijină pe un pînten în malul Begăi și câmpia joasă a Timișului. Apare ca un platou întins situat între 100- 160m, terasat fără limite exterioare exprimate în relief.

- Câmpia joasă este formată din două diviziuni:

- Câmpia joasă joasă situată la nord de canalul Bega, face racordul între câmpia de acumulare și subsidentă fluvio- lacustră și câmpia înaltă a glacisului subcolinar pe linia satelor Izvin și Recaș

- Câmpia joasă interfluviu canal Bega – Timiș își păstrează caracterul de câmpie recentă de subsidență, divagare și inundare deși râurile ce au format-o sunt îndiguite sau canalizate. Cota minimă este de 95m.

### **3.1.1.3. Considerații geomorfologice**

Teritoriul U.A.T. Recaș se încadrează geomorfologic în câmpia Timiș- Begala sud și în platoul deluros al Lipovei spre nord. La trecerea de la o formațiune la alta apare o terasă intermediară cu cote cuprinse între 100-150m.

### **3.1.1.4. Considerații geologice**

Depresiunea Panonică, respectiv Câmpia de Vest, a luat naștere prin scufundarea unui vechi masiv Hercinic care se întindea între Carpați, Alpi și Alpii Dinarici.

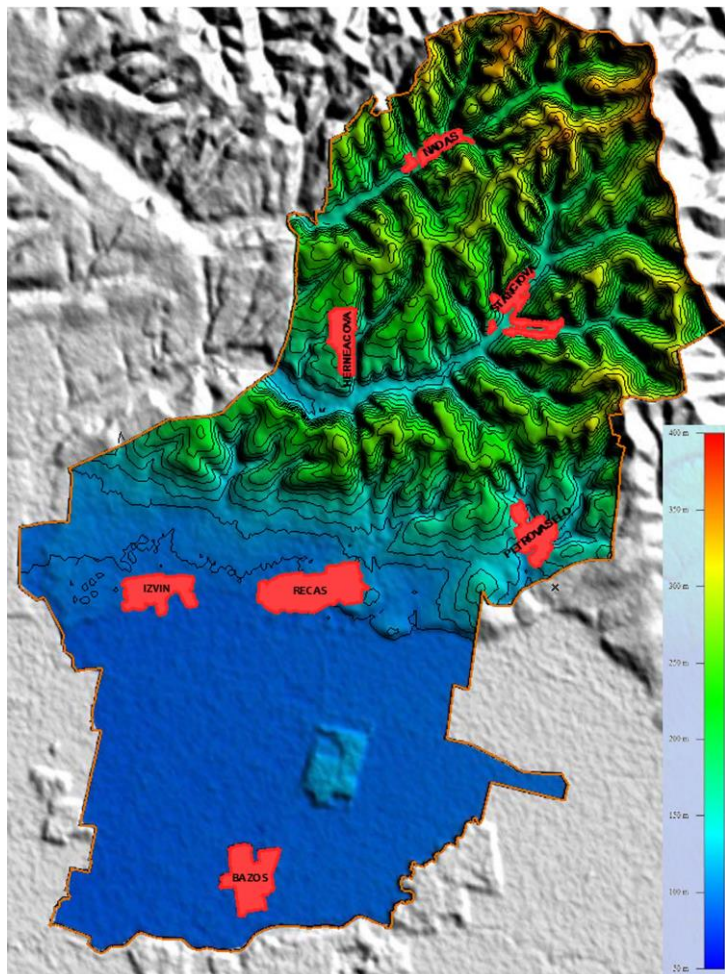


Fig. 2 Relieful

Fundamentul interceptat la peste 1500 m adâncime, constituit din șisturi cristaline și roci eruptive a fost fragmentat puternic de mișcările epirogenetice ulterioare, fiind afectat de o serie de falii în permanentă reazăzare, generatoare de seisme frecvente, care uneori sunt de intensitate mare (de ex.anii 1991-1992).

Peste fundament sunt dispuse depozitele Lacului Panonic, caracterizate geologic prin predominarea sedimentelor marno-argiloase în miocen și a celor nisipoase în pliocen. În pliocen, alternanța mare a depozitelor (nisipuri cu numeroase intercalații de argilă și pietrișuri) indică un regim inconstant de depunere.

Peste depozitele Lacului Panonic, colmatarea depresiunii s-a continuat cu sedimentele râurilor care la contactul cu dealurile formează un șir de conuri de dejecție care înaintează mult către interiorul câmpiei.

Depozitele conurilor de dejecție sunt acoperite la rândul lor fie de aluviuni propriu zise, fie de aluviuni remaniate prin vânt (nisipuri de dună, loess) fie aluviuni cu un caracter loessoid.

În ceea ce privește loesul și depozitele loessoide, din studiile executate până în prezent, reiese că se întâlnesc în câmpiile înalte (câmpia înaltă dintre Mureș și Bega).

Depozitele terțiare și cuaternare nu au reușit să colmateze complet depresiunea vechiului lac panonic, fapt evidențiat în special în câmpia joasă, unde în bună parte mai există un exces de apă.



### **3.1.1.5. Considerații hidrografice** (fig. 3)

Hidrografic, zona cercetată se încadrează în bazinul Timiș-Bega.

Apele curgătoare au avut cursuri rătăcitoare prezentând numeroase brațe și meandre care formau o serie de bălți și zone mlăștinoase.

Cu timpul, prin lucrări de regularizare și asanări din zona celor două râuri, (Timiș și Bega) acestea au căpătat albie fixe iar brațele și zonele mlăștinoase au fost mult reduse.

### **3.1.1.5. Considerații hidrogeologice** (fig. 3)

#### *Apele subterane*

Structura hidrogeologică a orizontului freatic este determinată de caracterul litologic legat de particularitățile morfogenetice, care funcție de permeabilitatea depozitelor și de panta substratului de sedimente facilitează acumularea apelor subterane la diferite nivele. Din analiza profilelor litologice a fost pus în evidență un orizont acvifer dezvoltat, alcătuit în general din pietrișuri, bolovănișuri și nisipuri. Orizontul acvifer freatic se întâlnește la adâncimi diferite în funcție de morfologia terenului. În zona de luncă orizontul freatic apare la cca. 1,5-6,0 m și are grosimi mari de 15-20m uneori ajungând la 40m (Bazoșu Vechi- Recaş). Cu creșterea altitudinii, orizontului freatic se adâncește la 15-20m față de sol, cu grosimi reduse(2-5m), constituit din granulometria fine-medii (Izvin).

Curgerea subterană este NNE-SSV pe partea dreaptă a râului Bega-Timiș. Drenajul este mai puternic spre Timiș, datorită albiei care este mai coborâtă. În partea de nord fluxul subteran este direcționat N-S spre zona câmpiei joase.

Coeficientul de filtrație (Kf) diferă funcție de granulometria depozitelor acvifere:

- zona de luncă :  $K_f = 13-58 \text{ m/zi}$

- zona de câmpie:  $K_f = 3-5 \text{ m/zi}$

#### *Apele de suprafață*

Teritoriul U.A.T.Recaș face parte din grupa sistemelor hidrografice sud-vestice, bazinul hidrografic Timiș-Bega. Cursurile de apă cele mai importante sunt râurile Timiș, Bega și pârâurile Băcin, Lipari, Valea Țiganului, Curașița, Gherteamoș, Barcaș și Iarcoș.

Canalul Bega se află la trei km de localitatea Recaş spre sud. În anul 1728 a început regularizarea amplă a Begăi prin săparea unui canal pe sectorul Făget- Chizătău. Între 1757-1760 se construiesc canalele de alimentare Coștei - Chizătău și de descărcare Topolovățu Mare – Hitiaș. Regularizarea canalului Bega pentru debite mari (în urma inundațiilor din 1859 și 1887, s-a făcut în perioada 1900-1912.

Pârâul Gherteamoș curge în partea central-nordică a U.A.T. Recaş pe 11 km , trece prin satul Stanciova, unde primește apele pârâului Barcaș. Pe acest pârâu se află acumularea lanova, pe teritoriul comunei vecine.

Pârâul Iarcoș este un vechi braț al Râului Timiș, care străbate interfluviul Bega-Timiș, de la est la vest, pe o distanță de 9 km, vărsându-se apoi în râul Timiș.

Valea Țiganului este un afluent regularizat al canalului Bega ce străbate localitatea Izvin.

Curașița este un afluent regularizat al canalului Bega ce străbate localitatea Recaş.

Lipari este un afluent regularizat al canalului Bega ce străbate localitatea Petrovaselo.

Pârâurile Lipari, Valea Țiganului și Curașița sunt interconectate printr-un sistem de canale de desecare a câmpiei joase din nordul canalului Bega.

Suprafețele de luci de apă majore de pe teritoriul U.A.T. Recaş sunt:râul Timiș: 26,24 ha, canalul Bega: 21,39 ha, acumularea Herneacova (Ferma Simei):7,71 ha.

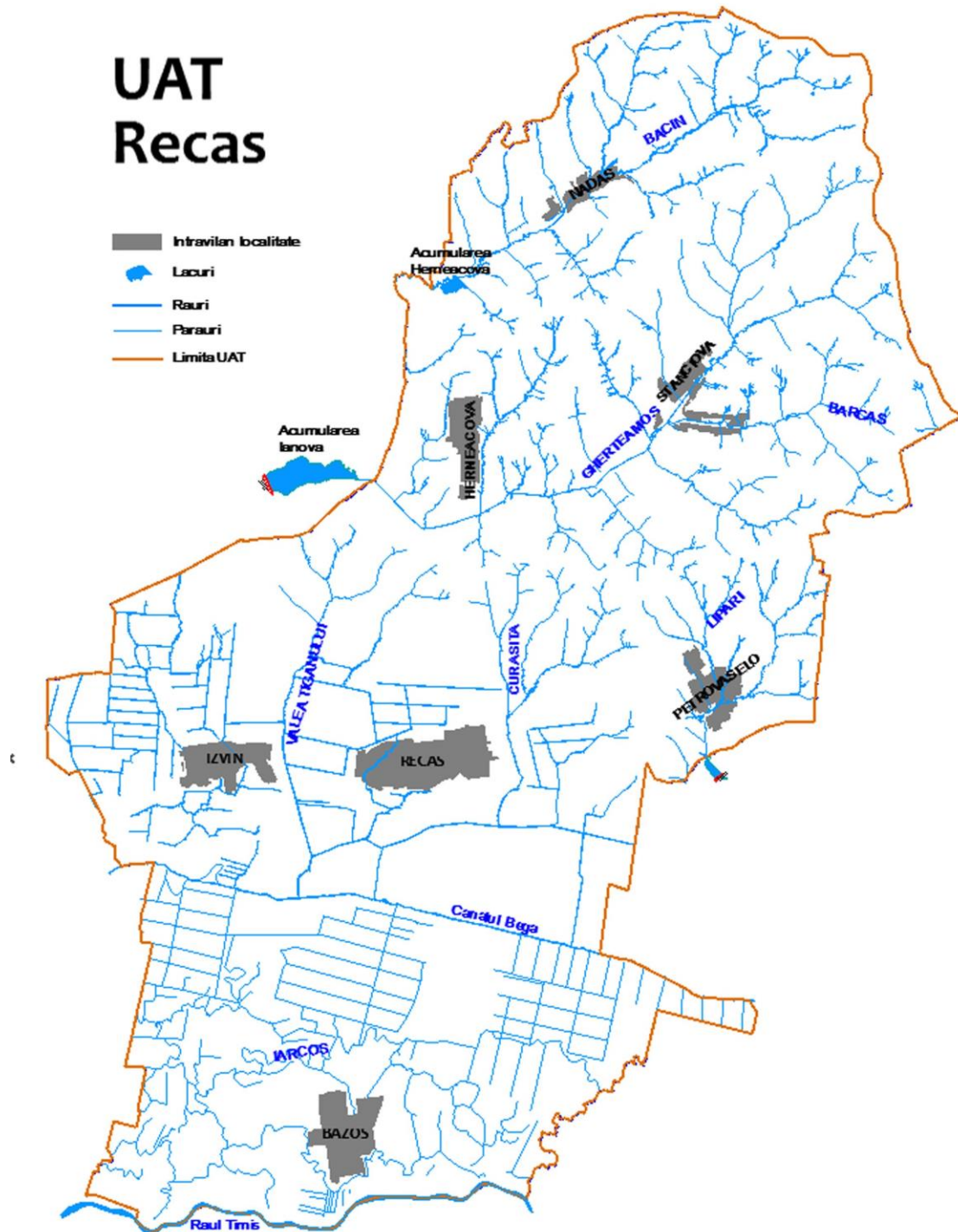


Fig. 3 – Rețeaua hidrografică

### 3.1.1.6. Clima

UAT Recaș, prin așezarea sa geografică se încadrează (potrivit tratatului de geografie a României din anul 1983) în sectorul de climă temperat continentală, cu o ușoară influență sud-mediteraniană, cu ierni în general blânde, primaveri scurte, veri călduroase, toamne lungi și treceri bruște de la iarnă la vară.

#### *Radiația solară :*

- Valori medii de 118kcal/cm<sup>2</sup>, din care 100kcal/cm<sup>2</sup> în semestrul cald.
- Numărul total mediu al zilelor cu soare pe an: 292 zile.

#### *Temperatura aerului :*

- Temperatura medie anuală este de 10,7°C.
- Temperatura medie anuală a celor trei luni de iarnă este pozitivă de 0,2°C. Luna cea mai rece are temperatura medie -1,6°C, celelalte două luni având temperaturi pozitive.
- Primăverile : sunt mai timpurii decât în alte regiuni, media termică este de 11°C.
- Verile sunt lungi și călduroase, media termică a celor trei luni depășește 20°C.
- Toamnele sunt mai lungi decât primăverile, cu temperaturi mai constante, media termică a celor trei luni depășește 11°C.
- Primul îngheț de toamnă este în jurul datei de 19 octombrie.
- Temperaturile extreme au caracter continental: maxima absolută de 41°C a fost înregistrată în august 1952, iar minima absolută de -35,5°C a fost înregistrată în 29 ian. 1963.
- Numărul zilelor de îngheț: sub 100 zile.
- Numărul zilelor tropicale : este de 40 zile.

#### *Regimul eolian :*

- Sunt dominante vânturile din E, SE, NV.
- Configurația reliefului în zona deluroasă, impune vântului direcții ce coincid cu axul văilor sau al culoarelor respective.
- Viteza medie anuală este cuprinsă între 2,5-3 m/s, cele mai mari viteze medii lunare înregistrându-se în intervalele februarie, aprilie și octombrie, în noiembrie de 3-4m/s, iar în intervalele mai-septembrie, viteza scăzând la 2-2,5m/s. Numărul zilelor cu viteză vântului mai mare sau egală cu 11 m/s este de 26,8 , iar cu viteza mai mare sau egală cu 16m/s este de 2,6.

#### *Regimul pluviometric:*

Orașul Recaș este încadrată în izohista de 608mm. Cantități mai mari decât media sau înregistrat în anul 1971 : 920mm. Cele mai mari cantități se înregistrează în semestrul cald- peste 55%.

### 3.1.1.7. Caracteristici geotehnice

Conform raionării litologice, în zona localităților Stanciova, Hemeacova și Nadăș predomină pământuri argiloase cu caracteristici geotehnice medii ( $I_c = 0,93-0,96$  și n. 38-39%).

#### *Stratificația la foraje se prezintă astfel:*

- de la 0,00m- 0,60m sol vegetal negru argilos
- de la 0,60 la 8,00 m argilă și anume:

0,60m - 1,60m argile cafenii

1,60m-3,70m argila galbenă

3,70m-5,70m argila cafenie

5,70m- 8,00m galbenă, plastic vârtoasă, cu concrețiuni

calcaroase și manganoase, uneori calcar diseminat, umedă și foarte umedă.

*Nivelul hidrostatic este la  $h = 4,00\text{m}$ .*

*Adâncimea de îngheț =  $0,70\text{m}$ .*

#### *Aspect seismic*

În conformitate cu Normativul P 100/92, orașul Recaș se încadrează în zona seismică "E" caracterizată printr-o perioadă de colț  $T_c = 0,7$  sec și un coeficient seismic  $K_s = 0,12$ .

#### *Concluzii*

Geotehnic teritoriul se caracterizează prin predominarea pământurilor argiloase

- în straturi groase și compacte pe terase și dealuri

- în straturi subțiri și alternând cu nisipuri și pietrișuri în zona de câmpie.

În zona Recaș adâncimea minimă de fundare este  $h_{\text{min.}} = 1,00\text{m}$ . Presiunea recomandată pentru sarcini fundamentale și adâncimea de bază este:  $P_a = 1,80 - 2,20 \text{ kgf/cm}^2$ .

Apa subterană prezentă la  $0,80 - 2,0\text{m}$  scade la  $3 - 4 \text{ m}$  în perioadele secetoase.

Spre nordul localității Recaș condițiile geotehnice sunt mai bune pentru dezvoltare. Spre sud, în zona de bălți, se impun condiții speciale de fundare și sisteme de hidroameliorare.

#### **3.1.1.8. Resurse naturale ale solului și subsolului (fig.4)**

##### *Solurile:*

Prin gruparea unităților de teren din cartograma solurilor rezultă următoarele tipuri dominante de soluri:

- Soluri brune argilo-iluviale, (vertice, pseudorenozoice, pseudogleizate, erodate), ce se întâlnesc pe  $33,4\%$  din suprafața U.A.T. Recaș.

- Soluri brune luvice (vertice, pseudogleizate, erodate), pe  $7,4\%$  din terenuri

- Soluri brune sumezobazice (vertice, gleizate), pe  $22,4\%$  din terenuri

- Soluri gleice pseudogleice și negre clinohidromorfe pe  $4,7\%$  din terenuri

- Vertisoluri (pseudogleizate, erodate, gleice, amfigleizate) pe  $7,4\%$

- Soluri aluviale (tipice, gleizate, molie litice), pe  $8,0\%$  din terenuri

- Soluri erodate și coluvionate, pe  $7,3\%$  din suprafețe

- Soluri desfundate (vertice, pseudogleizate), pe  $8,1\%$  din terenuri

- Asociații de soluri, pe  $0,3\%$

##### *Resursele de apă*

Calitatea apelor subterane în conformitate cu STAS 1342/71: apele sunt în general nepotabile sau mediocre, determinate în special de cantitatea ridicată de  $\text{Fe}^+$ , care depășește limita admisibilă de  $3\text{mg/l}$ , fiind cuprins între  $0,5 - 1,65\text{mg/l}$ . De asemenea se constată la substanțele organice, care ajung la  $16,7\text{mg/l}$ , la fel amoniu  $\text{NhU} = 0,7\text{mg/l}$  (adm. =  $0,1 \text{ mg/l}$ ). Analizele fizico-chimice și bacteriologice ale apelor cantonate în general în complexele de medie adâncime, arată că în general apă este potabilă. Sunt excepții cum este forajul de la Ferma nr. 22 a SC RECATIM, unde substanțele organice ajung la  $18,9 \text{ mg/l}$  și forajul Crama Recaș unde  $\text{Fe}^-$  ajunge la  $0,8\text{mg/l}$ .

Calitatea apelor de suprafață, conform PATN- Secțiunea APE, cursurile de apă ale canalului Bega și ale râului Timiș, în zona U.A.T. Recaș, sunt încadrate în Categoria I : ape ce pot fi utilizate în toate sectoarele de activitate.

Debitele multianuale scurse pe canalul Bega în perioada 1968-1990 au fost de 20mc/s.

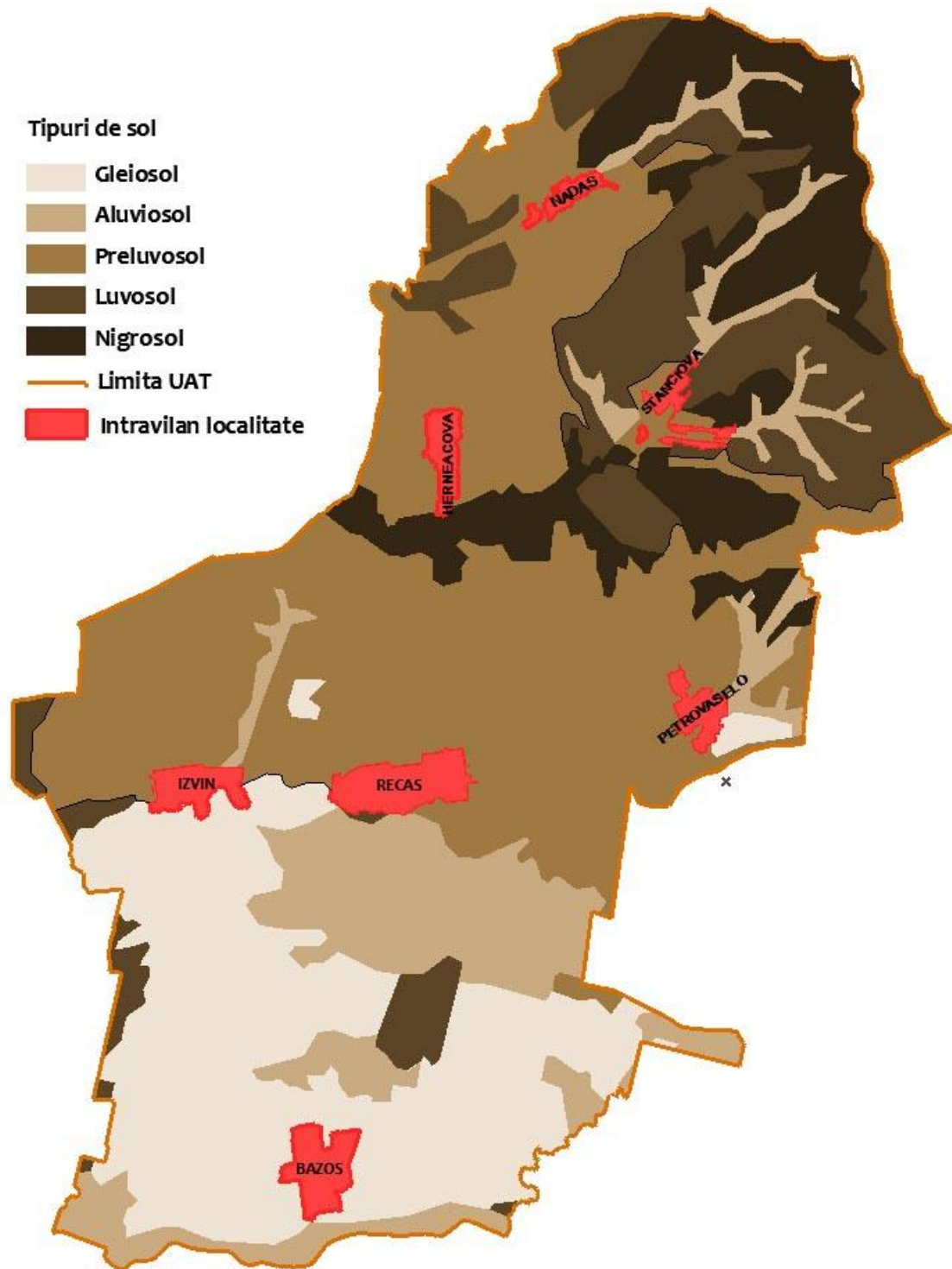


Fig. 4 - Solurile

Vegetația naturală este strâns legată de formele de relief existente pe teritoriul orașului. Astfel de-a lungul râului Timiș și canalului Bega, pe o fasie ce variaza până la 100-300 m, de o parte și de alta a râului se întâlnește o vegetație specifică de luncă, formată din asociații în care predomină asociația sălciilor de luncă (*Salicetum albae - fragilis*, *salix purpurea*, *Humulus lupulus*, *Caustegia sepium*), plopul, arinul etc, care însoțesc deseori cursul râului. În restul teritoriului se întind, în cea mai mare parte terenurile agricole, cu o vegetație specifică, alături de care pot fi întâlnite diferite plante ierboase ce cuprind speciile de albăstriță, colilie, rochița rândunicii, cicoare, mușetel. În partea de nord a teritoriului administrativ, terasele inferioare sunt acoperite cu terenuri agricole pentru ca de la limita dealurilor locul acestora să fie luate de întinse păduri de stejăriști, fag, și carpen.

Vegetația teritoriului administrativ face parte integrantă din cadrul asociațiilor vegetale specifice „Dealurilor Vestice”, încadrându-se în categoria silvostepii în care dominantă o constituie terenurile agricole în asociație cu formații ierboase xerofile, cu suprafețe împădurite, ce apar în principal spre nord și nord-est, unde ocupă suprafețe importante, intercalată uneori cu pajiști, fânețe sau terenuri agricole. În zonele de deal din partea de nord-est a orașului, se întind păduri de fag, carpen, jugastru, paltin, stejar, tei, plop, ulm.

Pajiștile naturale sunt variate din punct de vedere floristic, dominante fiind grupările mezofile și mezoxerofile, iar în zonele cu apă freatică mai apropiată de suprafață impunându-se grupările mezofile și hidrofile.

Pajiștile din zona colinară sunt alcătuite din specii ca *Festuca pseudovina* și *F. pratensis* (păiuș), *Agrostis tenuis* (iarba câmpului), *Poa pratensis* (firuță), *Alopecurus pratensis* (coada vulpii), *Bromus spp.* (obsigă), *Cynodon dactylon* (pir gros), *Lotus corniculatus* și *L. tenuis* (ghizdei), *Medicago falcata* (culbuceasă), *Trifolium repens* (trifoi), *Andropogon ischaemum* (bărboasă). Pe versanții însoșiți se întâlnesc specii ca *Agropyron repens* (pir), *Rubus caesius* (mur), *Stipa spp.* (colilie). Pajiștile din zona de șes sunt reduse ca întindere, fiind constituite din specii precum *Lolium perenne* (raigraș), *Festuca valesiaca* (păiuș), *Agrostis tenuis*, *Dactylis glomerata* (golomăt), *Alopecurus pratensis*, *Lotus corniculatus* și *L. tenuis*, *Trifolium repens*, *Medicago lupulina* (trifoi mărunț).

În formele microdepressionare din luncă și pe firele de vale se dezvoltă asociații de *Carex spp.* (rogoz), *Juncus effusus* (rugină) și mai rare de *Tipha latifolia* (papură), *Phragmites communis* (stuf), însoțite de *Gratiola officinalis* (tătăneasă), *Mentha piperita* (ismă), *Bides tripartita* (dentiță).

Vegetația agricolă este dominată de plantele cultivate uzual, cum sunt grâul, orzul, porumbul, soia, cartoful, sfecla, fasolea, lucerna, trifoiul.

Pomi fructiferi cultivați cu precădere sunt prunul, mărul, vișinul, cireșul, piersicul, caisul, nucul, gutuiul și dudul.

Relieful deluros din partea de nord, dar și expoziția versanților constituie condiții propice pentru creșterea vitei de vie. Această regiune este cunoscută ca regiune cu renume pentru creșterea vitei de vie și producția de vinuri de calitate superioară.

În pădurile care au supraviețuit defrișărilor, mai ales pe suprafețe care nu au putut fi luate în cultură datorită predominanței speciilor precum *Quercus cerris* (cer), *Q. pedunculiflora* (stejar brumăriu), *Q. robur* (gorun), *Q. pubescens* (stejar pufos), în asociație cu *Carpinus betulus* (jugastru), *Tilia tomentosa* (tei alb), *Cornus mas* (corn), *Alnus glutinosa* (arin negru), *Corylus avellana* (alun), *Prunus spinosa* (porumbar).

Pentru valorificarea economică a fondului silvic existent, sau construit de către unitățile silvice specializate drumuri forestiere.

Condițiile geografice, gradul de urbanizare dar mai ales extinderea lucrărilor agricole au influențat puternic fauna. Actualmente fauna este reprezentată prin mamifere: șoarece, iepuri, mistrețul, cervide, vulpe, dihor, nevăstuica; păsări: bufnita, cucuveaua, uliu porumbar, stâncuța, coțofana, cioara, ciocănitorea, mierla, fazanul, vrăbii, corbul, sturzul, cucul etc. Alături de acestea fauna este completată cu diferite specii de nevertebrate mărunte: colebole, păianjeni, acarieni, miriapode, râme, coleoptere. Frecvent este întâlnit melcul de livadă, melcul dungat, croitorul mic, gândacul de frunză al stejarului. Animalele vertebrate sunt prezente prin diferite specii de batracieni, reptile, păsări și mamifere. Batracienii des întâlniți sunt broasca brună, brotăcelul. Dintre reptilele amintite: șarpele orb, șopârla de câmp, șarpele de casă, gușterul etc.

### **Peisajul natural si antropic**

Peisajul natural este dominat de factorii fizico-geografici specifici zonei, oras Recas fiind o unitate administrativă situată în cea mai mare parte în zona joasă de câmpie, piemont și dealuri joase. Caracteristicile ocupaționale agrare sunt vizibile în natura culturilor și modul de folosință a terenurilor. În zona nord, odată cu ridicarea dealurilor aparținând unității geografice Dealurile Lipovei, peisajul se schimbă prin preponderența spațiilor cu declivitate mai mare, acoperite de păduri intercalate cu pasuni. Înălțimea cea mai mare de pe teritoriul orașului se înregistrează în extremitatea nordică a teritoriului administrativ și atinge cca 400 m. Deși în mare parte împădurit, acest relief este bine conturat prin profilele adânci ale Văilor Bacin și Gherteamos, care drenează aceste suprafețe.

Teritoriul administrativ, extremitatea sudică a acestuia se suprapune în procent de 1% peste ROSCI0109 Lunca Timișului și 2% peste ROSPA0128 Lunca Timișului. Aceasta zona are un farmec aparte prin peisajele de lunca, dar și prin varietatea de specii. Cu toate acestea partea de nord a teritoriului este mult mai valoroasă din punct de vedere peisager prin punctele de belvedere, dar și prin intercalarea peisajului forestier cu cel al pajistilor.

Peisajul de excepție este pus în valoare prin accesibilitatea zonei:

- situarea la mijlocul distanței dintre două importante centre urbane Timișoara și Lugoj;
- prezența unor drumuri de acces care permit abordarea zonelor înalte din cadrul Dealurilor Lipovei prin acest sector;
- prezența pădurilor;
- existența unei rețele hidrografice de suprafață, formată din văile amintite.

În prezent acțiunea umană este canalizată pe construcții de locuințe, drumuri și poduri, diguri de apărare împotriva inundațiilor, consolidări de maluri. Unele dintre acestea având impact negativ asupra peisajului natural.

Pe teritoriul U.A.T. Recaș există situri arheologice, datând din diverse etape ale istoriei antice și medievale. Dintre acestea câteva situri sunt clasificate și cuprinse în lista monumentelor, ansamblurilor și siturilor arheologice fiind de interes local, dar nu sunt menționate în PATN. În ceea ce privește parcul dendrologic de la Bazosul Nou, acesta trebuie conservat și amenajat în vederea unei bune desfășurări a activităților sportive și de agrement.

### **Riscuri naturale**

În cadrul documentațiilor elaborate la nivelul județului Timiș privind Reactualizarea și corelarea PATJ existent cu secțiunile PATN vol. III – « Zone de risc natural și tehnologic, calitatea, protecția și conservarea mediului » aprobate, au fost stabilite categoriile de risc de pe teritoriul tuturor unităților administrative.

În baza cercetărilor în teren și a informațiilor primite de la localnici privind evoluția fenomenelor, ritmicitatea și amploarea lor, au putut fi precizate amănunte punctuale pe teritoriul studiat privind categoria fenomenelor, localizarea și extinderea lor, cauzele și mijloacele de combatere a acestora.

Factorii de risc natural sunt în funcție de diversitatea și caracteristicile reliefului, de morfologia terenului, a rețelei hidrografice dar și de acțiunea factorilor exogeni.

### Risc seismic

Prin poziția sa geografică, județul Timiș, se grefează pe un areal caracterizat de un potențial seismic ridicat, având ca sursă generatoare a cutremurelor, un complicat sistem de falii activate cu intermitență, specific zonei de sud-vest a țării, mișcările telurice din această zonă fiind încadrate comprehensiv în categoria „cutremurelor bănățene”. Acestea au focare de mică adâncime, cu intensități maxime de gradul VIII pe scara Mercali, având zone epicentrale reduse ca suprafață și perioade de revenire inconstante. Cauzele generatoare sunt exclusiv de natură tectonică, acumulările energiei de deformare care conduc la generarea seismului fiind controlate de mișcările diferențiale, verticale și orizontale (decroșări) ale blocurilor tectonice delimitate de falii a căror activitate este relativ dovedită prin fenomene geologice.

Potrivit Legii 575/2001, privind zonele de risc natural, Oras Recas, sub aspectul riscului seismic, se află într-un perimetru cu o seismicitate scăzută, de 6 unități pe scara MSC și o perioadă medie de revenire de 100 ani (Anexa 2).

La zonarea seismică a județului Timiș a trebuit să se țină cont de delimitarea areală a blocurilor cu răspuns diferit la o agresiunea seismică, în concordanță cu cea ce reprezintă suprafeța liberă a terenului – catalogat ca „teren mediu” (pachet geologic superficial cu viteza de propagare a undelor S de ordinul 300 ... 500 m/sec, exceptând stratul de sol vegetal).

În conformitate cu datele furnizate de Normativul P.100 – 92, zonele seismice și valorile  $K_s - T_c$  extrase din normativ sunt :

localitatea	Tip localitate	Zona seismică și coeficienți $K_s$ conform Normativ P.100/92						Perioada de colț $T_c$			I echiv. conf. Anexa A
		A- 0,32	B- 0,25	C- 0,20	D- 0,16	E- 0,12	F- 0,08	0,7	1	1,5	
<b>Recas</b>	oras					x		x			VII

### Riscul la inundații

Datorită cantităților maxime de precipitații înregistrate în 24 de ore de <100, în conformitate cu legea amintită, riscul la inundații se datorește în principal scurgerilor de pe versanții nordici, la nivelul cursurilor de apă Băcin, Lipari, Valea Țiganului, Curașita, Gherteamoș, Barcaș și Iarcoș (Anexa 4 și 4a). Din discuțiile cu localnici reiese că principalul risc de inundații provine de la creșterile debitelor pe râul Timiș și Bega, când întinse suprafețe de luncă sunt acoperite de ape. Lunca râului Timiș și Bega dar și albiile majore și luncile afluenților acestuia, fiind afectate cel mai frecvent de inundații.

Potrivit datelor de la Direcția Apelor Banat – Sistemul de Gospodărire a Apelor Timiș, la nivelul teritoriului administrativ Recas suprafața inundabilă este în mare parte situată în lunca majoră a râului Bega, și se datorează inundațiilor produse de Timiș și Bega și de afluenții locali ai acestuia.

Pentru protejarea terenurilor agricole afectate sunt necesare lucrări de protejare a malurilor, îndiguiri și canale de deversare necesare a se realiza pe cursurile afluenților principi ai râului Bega.



Riscul de prindere a unor viituri cauzate de ruperea acumularilor aflate în partea de nord a UAT Recaș, nu va afecta localitățile din aval datorită volumului mic de apă cantonată în aceste acumulări..

### **Riscul alunecărilor de teren**

Alunecările de teren sunt fenomene distructive de origine geologică, ce pot produce distrugeri prin deplasarea stratelor de roci, putând duce la distrugerea unor bunuri imobile, blocarea de drumuri sau cursuri de apă. Producerea acestui fenomen e condiționat de existența unor factori cauzali și de risc, specifici fiecărui areal.

Principali factori cauzali omologați și acceptați de Comunitatea științifică (I.U.G.S. – G.M./L), care declanșează alunecările de teren, se referă în principal la patru categorii de condiții favorizante, cu caracter exhaustiv :

- condiții litologice;
- procese geomorfologice;
- procese fizice;
- procese antropogene.

Factorii de risc luați în calcul sunt:

- criteriu litologic;
- criteriul geomorfologic;
- criteriul structural;
- criteriul hidrologic și climatic;
- criteriul seismic;
- criteriul silvic;
- criteriul antropogen.

Datorită particularităților geografice, specifice, fiind vorba de o zonă joasă, cu o declivitate mică, riscul alunecărilor de teren la nivelul teritoriului administrativ al orașului Recaș este minim. Potrivit Legii 575/2001, (anexa nr. 6) comuna este cotate ca având un risc foarte scăzut, în sectorul sudic și un risc mediu spre mic în cel nordic. În acest sector, deși diferențele de nivel sunt mai mari, pericolul alunecărilor este limitat de prezența pădurilor, el manifestându-se doar la nivelul malurilor pâraielor din zonă.

### **Alte riscuri**

#### **Riscul de înzăpezire**

Este datorat căderilor abundente de zăpadă și spulberării acesteia de către vânt. Poate provoca fenomene de nămețire la nivelul infrastructurii de transport și blocarea circulației.

Pentru contracararea fenomenului se pot efectua:

- lucrări de protecție a unor tronsoane de drum expuse, prin plantații, panouri de protecție;
- asigurarea stării drumurilor prin lucrări de întreținere a rigolelor de scurgere a apelor;
- asigurarea unei dezăpeziri eficiente.

#### **Incendii de pădure**

Pot avea cauze naturale, produse de temperaturile ridicate, pe un fond de secetă prelungită, fiind produse prin autoaprinderea spontană în prezența unor efecte de lentilă sau de către trăsnet. Pot afecta fondul forestier existent sau culturi, necesitând intervenții imediate pentru limitarea și stingerea lor.

Monitorizarea și prevenirea incendiilor de pădure sunt în sarcina Romsilva.

Pe lângă aceste fenomene, pot să apară și alte riscuri cauzate de factori naturali, imprevizibili; cum ar fi:

- Fenomenele meteorologice periculoase, care să agraveze riscurile deja menționate;
  - furtuni puternice,
  - secetă prelungită,
  - ploi torențiale ce pot provoca inundații majore.
- Inundații, favorizate de:
  - Căderi masive de precipitații într-o perioadă de timp scurtă,
  - Lucrări de apărare insuficiente.
- Înzăpeziri și înghețuri puternice, favorizate de căderile masive de zăpadă și viscole.
- Incendii de pădure, de câmp sau în interiorul localității, favorizate de factori atmosferici, care să aducă prejudicii majore victimelor.

### **3.2. Stadiul actual al dezvoltării**

#### **Asezare**

Conform bilanțului teritorial, suprafața teritoriului administrativ al orașului Recaș are o suprafață de 22993.54 ha, din care 18710,158 ha reprezintă terenul agricol. Din total suprafață 1523,98 ha sunt situate în intravilan și 21460,56 în extravilan. Teritoriul orașului cuprinde un număr de 6 localități Recaș - reședință a UAT, Izvin, Bazoș, Herneacova, Petrovaselo, Stanciova și Nadăș.

Din punct de vedere al mărimii, localitățile componente se înscriu în categoria localităților mici și mijlocii, sub 1000 de locuitori (4 localități) și peste 1000 locuitori 3 localități.

Teritoriul administrativ al omunei Recaș se învecinează cu:

- nord - Bogda;
- sud - Chevereșu Mare, Racovița;
- est - Topolovățu Mare, Brestovăț;
- vest- Remetea Mare, Pișchia.

#### Localități componente

##### **Recaș**

Izvoarele istorice nescrise atestă existența unei așezări pe teritoriul centrului de comună, încă din timpul romanilor. Această așezare romană este plasată în secolele III -IV e.n. (Bejan A., Opera citată 1995).

În istoria Recașului există câteva perioade distincte:

1318 - 1552 - domeniu feudal, cetate, târg (de care aparțineau cincisprezece sate).

1552 - 1716 - administrație turcească perioadă în care știrile ne lipsesc nefiind traduceri.

1716 - 1778 - administrație austriacă .

1778 - 1921 - comitatul de Timiș, - administrație maghiară

În 1890 Recașul făcea parte din comitatul Timiș, districtul Recaș, era reședință de comună și avea 3637 locuitori. Din 1921 face parte din județul Timiș-Torontal, plasa Recaș; din 1956 face parte din regiunea Banat, raionul Timișoara, era reședință de comună aparținându-i și satul Izvin. Din 1968 face parte din județul Timiș aparținându-i și satele Bazoșu Vechi, Izvin, Petrovaselo, Stanciova, Hemeacova și Nadăș, formulă în care se prezintă și în prezent.

Din anul 1784-1786 se menționează venirea populației germane la Recaș, din părțile Oberhain, Regensburg, Schwaben, Pfalz, Trier, Mainz, Darmstadt, Wurzburg, Hessen și Koln.

În mai 1920 armata română intră în Recaș, iar la 20 iunie 1920 funcționarii din comună au depus jurământ pentru Coroana României.

În anul 1914 s-a construit biserica romano-catolică, iar în 1924 a fost edificată biserica ortodoxă română. În perioada interbelică localitatea Recaș dispunea de școală primară, școală confesională catolică, grădiniță, cazinou, reuniune a pompierilor, cerc de lectură, club sportiv, cerc agricol german. În privința activităților economice, în afară de fabrica de cărămidă, existau o moară, o fabrică de sifon, diferite societăți comerciale și un oficiu poștal.

Anul 1946 marchează în comună înființarea Gospodăriei Agricole de Stat, iar în 1952 ia ființă Gospodăria Agricolă Colectivă. În perioada socialistă Recașul a avut statutul de comună cu 6 sate aparținătoare.

Orașul Recaș are înfățișarea unui oraș tipic de câmpie cu o populație de peste 4000 de locuitori.

### **Izvin**

Primele semne de populare a localității constau în descoperirea unui mormânt în care au fost găsite obiecte de bronz și cercei cu pietre rotunde de granit din epoca bronzului.

Primele informații cunoscute privind existența acestei localități se leagă de atestarea bisericii, și anume în consemnarea de zeciuială a protopopiatului catolic Timișoara, unde apare sub denumirea de Evsen, și în care se arată că preotul Nicolae din Evsen a plătit în anul 1333 suma de 27 banali.

Parohia atestată sub formele Evsen, Ewzin a făcut parte din arhidiaconatul de Timiș, decanatul de Timiș și Bârzava, doar în anul 1355 fiind consemnată între parohiile din arhidiaconatul de Sebeș.

În 1359 comuna Recaș este colonizată cu nobili români cu numele de Stan, Neagu, Vlaicu, Nicola și Vlad, care în 1361 stau în proces cu marele proprietar din Izvin, Posafi Balazs pentru oarecare pământuri, pe care ar fi vrut să le ocupe.

În anul 1552 Banatul cade sub stăpânire otomană. Populația Izvinului nu se pleacă turcilor; invaziile otomane subjugă populația, distrug bunuri materiale și ocupă teritoriul, înrobind populația. Primarul Izvinului se refugiază în Cetatea Timișoarei (cu banii comunei), împreună cu primarul Bazoșului, îndemnând la aceeași faptă și pe primarul Girocului.

Sub orânduirea habsburgică, Harta lui Mercy o numește Iesvin, iar harta oficială din 1761 o arată nelocuită. La 1783 este din nou populată cu români.

Sub Împărăteasa Maria-Terezia (1770), populația Izvinului se ocupă și cu vieritul (vinificatia). Dealurile din partea nordică a satului sunt plantate cu viță de vie; culesul se făcea numai prin ordin suprem, în ziua de Sfântul Mihail, care corespunde cu ziua Cuvioasei Paraschiva.

La 13 nov. 1923, această comună frunțasă este vizitată de Regele Ferdinand I.

În perioada interbelică (1935) localitatea avea 1459 locuitori (români ortodocși și greco-catolici) și dispunea de un fond de locuit de 407 case, de o biserică unită (construită în 1832), o biserică ortodoxă (construită în 1878), o școală primară, o grădiniță, casă națională, oficiu poștal și un monument al eroilor.

Satul Izvin are înfățișarea unui sat tipic de câmpie, dezvoltat în apropierea vâii Tiganului cu o populație de peste 1000 de locuitori.

### **Bazoș**

Prima atestare documentară a localității datează din 1723, atunci când apare menționată pe harta Contelui Mercy cu numele de Bazoș. Nu s-au descoperit mărturii documentare dinainte de

1700, cu toate că în perimetrul satului a fost descoperită o așezare daco-romană. Harta oficială întocmită în 1761 arată localitatea nelocuită, ea existând doar ca prediu (localitate părăsită). Peste puțin timp apare din nou locuită, cu români. În 1783 apare cu numele de Bassosch. A fost pentru mult timp proprietate a erariului. De la erariu trece în 1867 în proprietatea fraților Ambrozy. A fost tot timpul o localitate românească. De-a lungul secolului XIX, administrația maghiară a stabilit aici circa 30 de familii de maghiari. Localnicii se ocupau în principal cu creșterea vitelor, ovinelor, cultura plantelor, cu albinăritul și cu meșteșugul roților pentru carele cu boi.

Între 1909 și 1914 Ludovic Ambrozy a amenajat și a populat pădurea aparținând moșiei familiei cu zeci de specii botanice provenind de pe continentul nord-american, în special de la arboretumul Universității Harvard. Astfel a luat ființă Parcul Dendrologic Bazoș care aparține de localitatea Bazoșu Nou.

În 1926, pe hotarul de vest al satului, pe moșia care aparținuse lui Ludovic Ambrozy, au fost aduse circa 46 de familii de ardeleni din jurul Sibiului și s-a înființat o nouă localitate cu numele de Bazoșu Nou, localitate ce aparține de comuna Bucovăț.

În perioada interbelică satul avea cca 1600 locuitori români ortodocși și 400 case. Localitatea dispunea de o biserică ortodoxă română (construită în 1901), de o școală, o casă culturală, și de un monument al eroilor.

Satul Bazoș are înfățișarea unui sat tipic de câmpie, dezvoltat în apropierea Iarcos cu o populație de peste 1000 de locuitori.

### **Herneacova**

Primele semne de populare a localității constau în descoperirea la nordul localității a unei așezări fortificate din perioada Hallstatt.

Este atestată istoric în prima jumătate a sec al XIV-lea (1349) sub numele de Aranyasa. În timpul lui Iancu de Hunedoara a fost locuită de români și sârbi, care l-au schimbat numele în Haranag. În 1477 apare consemnată cu numele Hernyakoviczi. Pe harta contelui Mercy în 1723 se numea Arankoszelo, iar în cea din 1761 se numea Hernyakovo.

În prima jumătate a sec al XIX-lea familia Bydeskuthy a cumpărat localitatea de la erariu (fisc) și a colonizat unguri și slovaci romano-catolici din Hanusfalva. În 1948 devine proprietate a familiei Ambrozy.

În perioada interbelică localitatea dispunea de o biserică ortodoxă română (construită în 1872), o biserică romano-catolică (construită în 1825), școală primară, moară, fabrică de spirt, poștă și post de jandarmi.

Satul Herneacova are înfățișarea unui sat tipic de câmpie, dezvoltat în apropierea vail Gherteamos cu o populație de sub 500 de locuitori.

### **Petrovaselo**

În documentul primei atestări (1359) apare cu numele maghiarizat Horvathpeturfalva (horvath=croat, falva=localitate) deci „așezarea lui Petru Croatul”.

În alte diplome medievale apare cu numele Petrova-Sella. La 1477 era proprietate a lui Nicolae și Iacob Banffî. Indiciile lăsate de Luigi Marsigli în „Danubius Pannonico-Mysicus” arată că localitatea a fost locuită și în perioada ocupației turcești a Banatului.

Harta contelui Mercy o numește Petrova-Sello. În această perioadă a fost locuită de români. Locuitorii sârbi sunt colonizați aici din Muntenegru, prin anii 1760-1770.

În perioada interbelică localitatea avea cca. 690 locuitori, în majoritate sârbi ortodocși. Fondul de locuit era compus din 102 case și localitatea dispunea de o biserică (datând din 1901), o școală confesională sârbă, un oficiu poștal și un post de jandarmi.

Astăzi satul continuă să fie majoritar sârbesc, deși proporția românilor a crescut în ultimele decenii ale secolului trecut.

Satul Petrovaselo are înfățișarea unui sat tipic de câmpie, dezvoltat pe valea raului Lipari cu o populație de sub 500 de locuitori.

### **Stanciova**

Pe teritoriul satului, în punctul „Grădiște”, a fost descoperită o așezare din mileniul VI î.Hr (paleolitic). Situl arheologic face parte din patrimoniul istoric național.

Este atestată documentar din 1456, când era proprietatea lui Iancu de Hunedoara. Tradiția orală păstrează legenda înființării satului de către doi păcurari muntenegreni care au creat în jurul colibelor lor satele Stanciova și Godenova (cartier al Stanciovei disparut în prezent). La 1462 trece în proprietatea lui Matei Pan purtând numele Stanschevo.

La conscripția generală din 1717 apare cu numele de Stanscheva, cu 12 case.

Între anii 1718-1722 se așează o populație slavă din Muntenegru.

Pe harta din 1761 apare ca sat aparținător districtului Lugoj. Sârbii au avut o biserică de lemn, atestată la 1796. Ea a fost dărâmată și reclădită din cărămidă, între 1890-1894.

În 1852-1853 au fost aduși coloniști slovaci din regiunea Trencsen. Slovaci nu s-au stabilizat și cu timpul s-au răsfirat în alte sate slovacăști precum Brestovăț, Butin sau Nădlac.

Între anii 1905-1907 se așează coloniști unguri, circa 150 de familii. În consecință s-a construit în 1910 și o biserică catolică. În 1925 au sosit circa 200 de români transilvăneni. Românii și-au construit biserica în 1929. În perioada interbelică a cunoscut o dezvoltare puternică, populația ajungând la aproape 2.000 de locuitori. Numele ei a fost pentru o perioadă unul puternic românizat – la 1924 se numea Stănești.

În 1935 satul are 1968 locuitori și 434 case. În aceeași perioadă dispune de 3 biserici - biserica ortodoxă română (1929), biserica sârbă (1899), biserica romano-catolică (1910), de o școală primară, o școală confesională sârbă, o bibliotecă publică, un oficiu poștal și o moară.

Satul Stanciova are înfățișarea unui sat tipic de deal, dezvoltat pe Valea Gherteamos cu o populație de sub 500 de locuitori.

### **Nadăș**

Nadășul are o vechime de cel puțin 750 de ani. El a fost pentru prima dată menționat documentar în documente maghiare din secolul XIII, mai precis în diplome de proprietate din anii 1247 și 1256. Atunci se numea Nadășd și aparținea de Cenad.

În anul 1379 Capitulum (adunarea călugărilor catolici) de Arad oferă acest sat lui Ioan, fiul lui Nicolae de Nadășd. În anul 1471 existau 3 sate toate cu numele de Nadășd situate în apropierea actualii vetre a satului. În diverse documente istorice ce datează din anii 1479 și 1483 localitatea este amintită ca aparținând de Castelul de Sarad situat între Pișchia și Giarmata. În timpul în care Banatul s-a aflat sub stăpânirea turcă nu avem informații referitoare la existența satului.

După cucerirea Banatului de către austrieci, Nadășul apare din nou locuit. Conform conscripției administrației habsburgice din 1717, avea 17 case și era locuit. Pe harta contelui Mercy din 1723-1725, apare cu numele Buboki-Natasch. Harta militară de la 1761 arată satul Dubski Nadosch, aparținând de Plasa Barași din districtului Lipova.

În anul 1776, pe harta întocmită de Griselini o întâlnim cu numele de Duboxinados.

Prima atestare a școlii din Nadăș este în anul 1776 ceea ce dovedește că localitatea avea la acea dată o dezvoltare remarcabilă.

Până în 1804 în sat locuiau numai români și șârbi, dar din anul acela în localitate sunt aduși coloniști maghiari din zona Szeghedului. În anii următori aceștia au construit o capelă catolică.

În anul 1828 Nagy confirmă existența satului Mely-Nádas, iar documentele istorice mărturisesc că în acest an este ridicată prima biserică ortodoxă ce a fost construită din lemn. E posibil însă ca aceasta să fi fost ridicată mai devreme dovadă fiind matricolele de consemnare a botezurilor, cununiilor, și înmormântărilor care încep cu anul 1779.

În 1851 istoricul Fenyés Elek prin cartea sa Geographiai Szatara spune că în Melinádas locuiau români, șârbi, și maghiari și era proprietatea familiei Tormasy.

În 1890 făcea parte din comitatul Timiș, Districtul Recaș și era centru de comună.

În 1921 Nadășul a făcut parte din Județul Timiș-Torontal, Plasa Recaș și aparținea de comuna Herneacova. În perioada interbelică comuna are cca 660 locuitori, români și maghiari. În aceeași perioadă localitatea are 154 de case, o biserică ortodoxă română (construită în 1901), biserica catolică, o casă națională, o școală primară, un monument al eroilor.

În anul 1956 face parte din regiunea Timișoara, Raionul Timișoara și aparținea de comuna Recaș. În 1966 face parte din regiunea Banat, Raionul Timișoara, aparținând tot de comuna Herneacova.

În anul 1971 populația înregistrată era de 218 locuitori, în 1977 trăiau 42 locuitori, iar în 1984 satul era locuit de 31 persoane.

Din 1972 face parte din Județul Timiș și aparține de comuna Recaș, situație în care se află și în prezent.

Satul Nadăș are înfățișarea unui sat tipic de deal, dezvoltat în Valea Bacin cu o populație de sub 500 de locuitori.

#### Căi de comunicații

##### **Autostrazi:**

**Autostrada A1:** – Traversează U.A.T. Recaș în partea centrală, pe direcția est-vest, pe o lungime de aproximativ 13,50 km. Traseul autostrăzii A1 intră în U.A.T. Recaș la km 480+860 (zona estică) și iese din teritoriul administrativ Recaș la km 494+360 (în partea vestică).

**Drumul național DN6 / E70:** – Traversează U.A.T. Recaș în partea centrală, pe direcția est-vest, pe o lungime de aproximativ 11 km. DN6 intră pe U.A.T. Recaș la km 528+800 și iese de pe U.A.T.

##### **Drumuri județene:**

**DJ609E:** Recaș (DN6) – Stațiunea Viticolă Recaș.

##### **Drumuri comunale:**

**DC 65:** Izvin (DN 6) - limită U.A.T. Recaș/Remetea Mare.

**DC 66:** Cramele Recaș (DJ609E) - Stanciova.

**DC 67:** Stanciova – limita U.A.T. Recaș/Remetea Mare.

**DC 68:** DC 66 (Herneacova) – Ferma Simei.

**DC 69:** Dc68 – U.A.T. Recaș/Pischia.

**DC 71:** Remetea mică (DJ691A) - Nadăș - limită U.A.T. Recaș/Bogda.

**DC 75:** Recaș(DJ609E) – Petrovaselo - limita U.A.T. Recaș.

**DC 147:** Recaș (DN6) - Bazoș - limită U.A.T. Recaș(râul Timiș).

**DC 148:** Bazoșu nou (DJ609F) - limită U.A.T. Recaș, către Bazoșu Nou (DC147).

Lungimile totale de drumuri publice aflate pe teritoriul administrativ Recaș este după cum urmează:

- autostrăzi : 13,50 km;
- drumuri naționale : 11,20 km;
- drumuri județene : 5,50 km;
- drumuri comunale : 45,30 km;

Teritoriul administrativ al orașului Recaș este traversat de o linie ferată electrificată pe direcția est-vest și anume magistrala C.F. București - Timișoara. Traseul acesteia se află la sud de localitățile Recaș și Izvin.

Localitatea Recaș dispune de o gară C.F., iar la sud de Izvin există o haltă C.F.

Numărul și frecvența curselor de persoane sunt următoarele: 5 perechi tren personal/zi.

În zona gării Recaș există o rampă CF care se folosește pentru dirijarea traficului CF.

### **Evoluția localităților după 1990**

De-a lungul istoriei, localitățile din prezenta unitate administrativ teritorială (UAT) Recaș au cunoscut perioade de înflorire, stagnare sau declin în funcție de conjunctura politică a respectivelor vremuri. În timp ce localitatea Recaș a avut un parcurs ascendent liniar, devenind un centru polarizator al zonei, celelalte localități au cunoscut o dezvoltare mai zbuciumată, adesea presărată cu perioade de depopulare totală (sub ocupație turcească sau în perioada comunistă). Asemănător cu evoluția localității Nadăș care a fost depopulată complet după anii 1980 dar care în prezent trezeste interes pentru revitalizare, în zona au mai existat localități care au disparut de-a lungul timpului precum : Andrica, Bichigiu Nou, Godenova, Laz, Lighet, Odaia, Campu Lat, Golgovat.

Localitățile comunei au cunoscut în perioada regimului comunist un declin sub aspect social, cultural și spiritual.

Populația din Recaș a crescut atât prin sporul natural, cât și prin atragerea forței de muncă din alte regiuni mai sărace ale țării, în activitățile agricole sau industriale (fabrica de cărămizi). În celelalte localități ale comunei însă, populația a scăzut față de perioada interbelică, cu o scădere spectaculoasă în Herneacova, unde s-a înjumătățit, în Bazoș și Stanciova, în timp ce satul Nadăș a fost depopulat. Modificări esențiale au avut loc și în privința structurii pe naționalități a populației, odată cu emigrarea majorității populației germane înainte de 1989 și imediat după 1990 și venirea după 1994-1995 a localnicilor țigani.

Din punct de vedere al evoluției spațiale a localităților, epoca regimului comunist și-a pus amprenta în sensul restrângerii intravilanelor satelor comunei. Această perioadă a marcat și starea fondului construit privat, care, în lipsa lucrărilor de reparații, renovări și consolidări se află în mare parte în stare mediocră sau rea. Deși în perioada comunistă a crescut într-o anumită măsură nivelul de trai prin introducerea canalizării în Recaș, a rețelei de distribuire a apei potabile în Recaș, și alte sate aparținătoare, a dezvoltării rețelei de energie electrică și gaze naturale, multe dintre aceste facilități au fost pierdute odata cu degradingolada ce a urmat evenimentelor din 1989.

După evenimentele din 1989, viața economico-socială a comunei a cunoscut o profundă transformare și restructurare ca urmare a modificărilor legislative, a procesului de privatizare, a schimbărilor în structura populației pe naționalități, a forței de muncă, etc.

Localitatea Recaș și-a menținut rolul polarizator în zonă, creându-se premisele transformării ei în oraș, astfel ca din anul 2004 Recașul dobândește statutul de oraș.

### **Relații în teritoriu**

În prezent, orașul Recaș are o suprafață administrativă de 22993.54 ha și 7 localități componente: Izvin, Bazoș, Herneacova, Petrovaselo, Stanciova și Nadăș din care una este depopulată (Nadăș).

Orașul Recaș este una din cele mai mari unități administrative a județului Timiș, atât din punct de vedere al numărului de locuitori cât și din punct de vedere al suprafeței.

Accesibilitatea pe căile rutiere este asigurată de:

- A1 – descărcarea Izvin;  
- DN 6 (Timișoara-București) care traversează teritoriul U.A.T. Recaș de la est la vest, prin localitățile Recaș și Izvin. Distanțe rutiere față de localitățile mai importante din zonă și față de satele componente:

- Recaș - Timișoara- 22 km
- Recaș - Lugoj-37 km
- Recaș - Buziaș- 28 km
- Izvin - Recaș -4 km
- Herneacova - Recaș - 8 km
- Stanciova - Recaș -14 km
- Petrovaselo - Recaș - 10 km
- Bazoșu Vechi -Recaș-9 km
- Nadăș-Recaș -15 km

UAT Recaș este traversat de magistrala de cale ferată București - Timișoara. Legătura cu calea ferată este asigurată prin intermediul stației CF Recaș și a haltei Izvin.

În vederea îmbunătățirii relațiilor în teritoriu atât între satele componente cât și între aceasta și comunele învecinate sunt necesare lucrări de modernizare ale drumurilor comunale.

Aprecierile care urmează sunt făcute în conformitate cu prevederile Planului de Amenajare a Teritoriului Național (PATN) și cu PATJ Timiș.

#### ● *Secțiunea I - Căi de comunicație*

Pe teritoriul U.A.T. Recaș, în prezent se regăsesc în faza finală de execuție proiecte de dezvoltare a rețelei naționale de căi de comunicație rutieră și anume realizarea autostrăzii A1 - secțiunea Deva - Lugoj - Nădlac. În privința căilor de comunicație feroviară se prevede transformarea liniei existente Timișoara- Drobeta- Turnu Severin în linie cu viteză sporită. La nivel județean în PATJ a fost identificata necesitatea de a se face legatura rutieră pe directia Nord-Sud cu un pod peste râul Timiș în apropierea localității Bazoș.

#### ● *Secțiunea II-Apa*

În privința amenajărilor de îmbunătățiri funciare, pe teritoriul U.A.T. Recaș se află sisteme hidrotehnice de desecare și drenaj care necesită lucrări de reabilitare. Se prevede prin PATN reabilitarea sistemului Șag-Topolovăț. În privința suprafețelor amenajate cu lucrări de irigații în sisteme de peste 1000 ha, PATN propune reabilitarea pe termen scurt și mediu a sistemului Șag-Topolovăț-aval Topolovăț și amonte Timișoara. În privința apei pentru nevoile populației, U.A.T. Recaș este cuprins într-o zonă cu disfuncționalități în alimentarea cu apă și canalizare, care necesită lucrări hidroedilitare de reabilitare și dezvoltare. În PATJ Timiș au fost identificate 5 obiective de regularizare a cursurilor de apă: regularizare râu Curașița de la izvoare până la confluența cu pârâul Valea Țiganului, regularizare râu Gherteamos între Izvin și confluența cu râul Bega, regularizare râu Lipari între Stanciova și confluența cu râul Mociur, regularizare râu Valea Țiganului între izvoare și confluența cu râul Bega, regularizare r. Bacin între izvoare și limita U.A.T. Recaș.



- *Secțiunea III - Zone protejate naturale și construite*

Pe teritoriul U.A.T. Recaș există situri arheologice, datând din diverse etape ale istoriei antice și medievale. Dintre acestea câteva situri sunt clasificate și cuprinse în lista monumentelor, ansamblurilor și siturilor arheologice fiind de interes local, dar nu sunt menționate în PATN. De-a lungul albiei majore a râului Timiș, în partea sudică a teritoriului administrativ al orașului Recaș, au fost identificate două situri

protejate Natura 2000: "Habitat directive sites - LUNCA TIMISULUI" – ROSCI0109 și "Birds directive sites - LUNCA TIMISULUI" – ROSPA0128.

- *Secțiunea VI - Rețeaua de localități*

În ierarhizarea localităților pe ranguri, localitatea Recaș - Oras – centru administrativ al UAT Recaș, se încadrează în rangul III, iar localitățile componente Bazoș, Izvin, Herneacova, Stanciova, Petrovaselo și Nadăș – sate - se încadrează în rangul V (conform PATN). (Rangul este expresia importanței unei localități în cadrul rețelei din punct de vedere administrativ, politic, social, economic, cultural, în raport cu dimensiunile ariei de influență polarizate și cu nivelul de decizie pe care îl implică în realizarea funcțiilor atribuite. Factorii care influențează rangul unei localități sunt: importanța istorică, amplasarea localității în raport cu căile de comunicație, numărul locuitorilor, gradul și structura de ocupare a populației, resursele naturale, nivelul de dezvoltare economică, socială de dotare și echipare edilitar-gospodărească, fondul construit.)

Centrul administrativ al UAT dispune de elementele și nivelul de dotare caracteristic localităților de rang III. Localitatea Recaș este situată în vecinătatea unei zone lipsite de orașe pe o rază de 25-30 km, zonă ce necesită acțiuni prioritare pentru dezvoltarea de localități cu rol de servire intercomunală. (conform Legii nr. 351/2001- PATN - Secțiunea VI)

## **Activități economice**

Orașul Recaș se încadrează în tipologia localităților cu activități mixte, iar localitățile Izvin, Bazoșu Vechi, Herneacova, Petrovaselo, Stanciova și Nadăș sunt localități rurale cu activități preponderent agricole.

Situarea localităților în apropierea cailor de comunicație rutieră și feroviară majore, face ca potențialul lor de dezvoltare să fie ridicat.

În U.A.T. Recaș se desfășoară activități grupate pe sectoare de activitate după cum urmează:

- **Sectorul primar:** agricultură (cultura plantelor, creșterea animalelor), silvicultură, extractivă;

- **Sectorul secundar:** industrie prelucrătoare (alimentară), construcții, depozitare;

- **Sectorul terțiar:** administrație publică, învățământ, sănătate, cultură, culte, comerț, activități financiar-bancare, poștă și telecomunicații.

## **I. - Activități din sectorul primar**

### A. Activități agricole

Conform ultimului "Recensământ general agricol" din anul 2010 și a datelor privitoare la fondul funciar oferite de O.C.P.I. putem sintetiza următoarele valori:

Suprafața totală a U.A.T. Recaș este de 22993.54 ha.

Total exploatații agricole: 2116.

Exploatații agricole care au utilizat suprafețe agricole și au deținut și efective de animale: 1441.

Exploatații agricole care au utilizat doar suprafețe agricole: 666.

Exploatații agricole care au deținut doar efective de animale: 9.		
Suprafața agricolă utilizată : 19591,71 ha (reprezintă 87% din toată suprafața U.A.T. Recaș).		
Suprafața teren arabil:	11590,66 ha	- 1589 exploatații agricole
Suprafața grădini familiale :	180,97 ha	- 1741 e.a.
Suprafața pășuni și fânețe:	6406,85 ha	- 248 e.a.
Suprafața culturi permanente:	1413,23 ha	- 206 e.a.
Suprafața agricolă neutilizată :	37,38 ha	- 20 e.a.
Suprafața împădurită :	1810,19 ha	- 12 e.a.
Suprafețe ocupate cu clădiri, curți, cariere etc. :	242,53 ha	- 1767 e.a.
Suprafețe ocupate cu drumuri:	509,54 ha	
Suprafețe acoperite cu ape:		
Râuri și pârâuri:	388,56 ha	
Heleștee, iazuri, bălți :	14,33 ha	- 3 e.a.
Total:	402,89 ha	
Suprafața totală a exploatației agricole(U.A.T. Recaș):	22993,54 ha	- 2116 e.a.
Suprafața cultivată cu cereale pentru boabe :		
Grâu comun și grâu spelt:	1875,88 ha	- 265 e.a.
Grâu dur:	2 ha	- 2 e.a.
Orz și orzoaica:	508,54 ha	- 63 e.a.
Ovaz:	259,39 ha	- 79 e.a.
Porumb:	2195,79 ha	- 535 e.a.
Altele:	4,14 ha	- 3 e.a.
Total	4845,74 ha	- 947 e.a.
Suprafața cultivată cu plante industriale:		
Floarea soarelui:	635,96 ha	- 43 e.a.
Rapiță:	114,37 ha	- 6 e.a.
Total:	750,33 ha	- 49 e.a.
Suprafața cultivată cu plante de nutreț:		
Anuale pentru fân și masă verde:	168,30 ha	- 52 e.a.
Porumb verde:	0,90 ha	- 1 e.a.
Leguminoase de nutreț	285,69 ha	- 87 e.a.
Altele:	140,53 ha	- 24 e.a.
Total:	595,42 ha	- 164 e.a.
Suprafața cultivată cu alte culturi:		
Plante leguminoase pentru boabe:	0,48 ha	- 3 e.a.
Cartofi:	55,88 ha	- 367 e.a.
Legume,pepeni,capsuni:	64,29 ha	- 126 e.a.
Altele:	8,04 ha	- 35 e.a.
Total:	128,69 ha	- 531 e.a.
Suprafața teren arabil în repaus:	5270,48 ha	- 854 e.a.
Suprafața cultivată cu plantații pomicole :		
Meri:	8,14 ha	- 3 e.a.
Peri:	4,48 ha	- 2 e.a.
Pruni:	18,86 ha	- 44 e.a.

Cireși și vișini:	10,00 ha	- 1 e.a.
Alți pomi fructiferi:	55,25 ha	- 5 e.a.
Alti pomi:	1,45 ha	- 1 e.a.
Pepiniere:	3,14 ha	- 1 e.a.
Alte culturi permanente:	201,42 ha	- 3 e.a.
Total	302,74 ha	- 60 e.a.
Suprafața cultivată cu plantații viticole:		
Struguri de vin:	986,53 ha	- 129
Struguri de masa:	102,30 ha	- 82
Total	1088,83 ha	- 211
Pepiniere viticole și port-altoi	20,66 ha	- 1
Suprafața cultivată cu pășuni și fânețe:		
Pasuni și fânețe (fara terenuri accidentate):	631789 ha	- 243 e.a.
Pasuni și fânețe pe terenuri accidentate:	79,39 ha	- 6 e.a.
Pășuni și fânețe neutilizate,eligibile pentru subvenții:	9,57 ha	- 1 e.a.
Total :	6406,85 ha	- 250 e.a.
Suprafața cultivată cu grădini familiale:	180.97 ha	- 1741 e.a.
Efective de animale și exploatații agricole(numar):		
Bovine:	466	- 168 e.a.
Ovine:	16942	- 182 e.a.
Caprine:	422	- 57 e.a.
Porcine:	1875	- 487 e.a.
Păsări:	27285	- 1394 e.a.
Cabaline:	504	- 127 e.a.
Măgari și catâri:	10	- 4 e.a.
Iepuri de casă:	250	- 57 e.a.
Familii de albine:	610	- 25 e.a.

În privința calității terenurilor agricole se remarcă preponderența terenurilor din clasa a III-a de calitate, respectiv o suprafață de 8785 ha. Clasa a II-a de calitate cuprinde 2953 ha, în timp ce 5865 ha sunt încadrate în clasa a IV-a de calitate și 2313 ha în clasa a V-a.

Agricultura este principala ramură de activitate ce se desfășoară în orașul Recaș, deținând cca. **30%** din locurile de muncă (salariați). Activitatea agricolă de bază o constituie producția vegetală. Terenurile arabile sunt cultivate în special cu cereale (porumb, grâu, orz, orzoaică, ovăz), legume, floarea soarelui, etc.

O ramură reprezentativă pentru producția agricolă din zona este viticultura. Cultura viței de vie pe acest teritoriu are o tradiție seculară, fiind menționată într-un document din anul 1447.

În prezent exista mai multi producatori privati dintre care amintim S.C. Cramele Recaș S.A. din Recaș și S.C. Vigna S.R.L. din Petrovaselo.

Soiurile cultivate la Cramele Recaș sunt următoarele: Burgund Mare, Cabemet Sauvignon, Cadarcă, Pinot Noir, Merlot, Riesling, Fetească regală, etc. Vinul de Recaș a cucerit numeroase medalii în competițiile naționale și internaționale:

Soiurile cultivate la Crama Petro Vaselo sunt următoarele:Merlot, Pinot Noir,Cabernet Sauvignon, Chardonnay, Riesling. Vinul de Petro Vaselo a cucerit la randul sau medalii în competițiile naționale și internaționale.

Viticultura se mai practică și de către producătorii individuali din satele Izvin, Petrovaselo, și Herneacova, dar din cauza costurilor ridicate ale lucrărilor agricole, această activitate prezintă un regres în sectorul privat individual.

Solele viticole compacte din zona localităților Herneacova și Stanciova au fost parasite și s-au degradat până la dispariția completă a viei. Este necesară revitalizarea acestora precum și modernizarea sau crearea de noi drumuri de acces de exploatare pentru acestea.

Zootehnia este o ramură a agriculturii intrată într-un declin profund după anul 1990. Pana la sfarsitul anilor '90 au fost dezafectate unitățile mari precum "Ferma 2000" fosta C.A.P., ferma zootehnică a SC RECATIM S.A., care dispunea de numeroase adăposturi cu o mare capacitate de cazare pentru bovine. De asemenea ferma COMTIM, care se ocupa cu creșterea suinelor și-a încetat activitatea.

Activitățile zootehnice se desfășoară cu o mai mică amploare în prezent, prin exploatațile private individuale.

Exploatațiile agricole sunt împărțite în:

- Societăți comerciale agricole cu capital de stat;
- Societăți comerciale private;
- Societăți agricole private;
- Asociații familiale;
- Exploatații individuale;

- Societățile agricole cu capital preponderent de stat sunt:

- S.N. Herghelia Izvin

Obiectul de activitate al societății îl constituie producția animală (cabaline de rasă), fiind orientată pe profil exclusiv hipic: herghelie și depozit de armăsari.

Utilizează baza hipică din municipiul Timișoara. Unitatea dispune de 358 ha teren arabil (pentru producția vegetală destinată hranei cabalinelor) și 93 ha pășuni.

Herghelia detine în prezent nucleul de reproducție pentru rasele Nonius și Ardenez.

- Exploatațiile agricole din sectorul privat sunt următoarele:

- S.C. Cramele Recaș Group S.R.L. - Recaș - cultivarea strugurilor
- S.C. Vigna S.R.L. - Petrovaselo – cultivarea strugurilor
- S.C. CLAUMAR SRL - Recaș
- S.C. PROVITIS S.R.L. - Recaș
- S.C. Agroprelisem S.R.L. - Bazoș
- S.C. Petrovo Cherry S.R.L. - Petrovaselo ,

- Exploatațiile agricole individuale: sunt în număr de 2085.

### B.Silvicultura, exploatari forestiere

- Regia Publica Locala - Ocolul Silvic Stejarul R.A.- Recaș
- S.C. Marius Forest S.R.L. - Bazoș

### C.Industria extractivă

- nu exista balastiere sau mine

## **II. - Activități din sectorul secundar**

Principalele ramuri ale industriei prelucrătoare prezente în orașul Recaș sunt: industria alimentară, industria pielăriei și încălțăminteii, materiale de construcții.

A. Industria vestimentara, a pielăriei și încălțăminteii:

- S.C. Rwr - ENTERPRISE Ltd – Recaș, societate cu capital privat româno-german, al cărei obiect de activitate îl constituie producția de pantofi, destinați preponderent exportului. Unitatea are cca. 60 de angajați. – DN6 intersecție cu str. Intrarea Stadionului 2 C .

B. Industria alimentara:

- S.C. Cramele Recaș Group S.R.L. - Recaș - fabricarea vinurilor din struguri;  
- S.C. Vigna S.R.L. - Petrovaselo - fabricarea vinurilor din struguri;  
- S.M. Recosemtract S.R.L. - Recaș , abator;  
- S.C. Crama Radu S.R.L. - fabricarea vinurilor din struguri – Recaș;  
- S.C. La Barrique S.R.L. - agricultura și vanatoare – Izvin;  
- S.C. Lactitalia S.R.L. – Izvin, a realizat la Izvin o fabrică pentru procesarea laptelui de vacă și de oaie pentru producția de brânzeturi proaspete și maturate. Capacitatea de prelucrare a fabricii este de circa 100.000 litri lapte / zi . - Izvin

C. Panificație și patiserie

- S.C. Agrilor S.R.L. - Izvin  
- S.C. Gabaon S.R.L. - Izvin  
- S.C. Open Foods S.R.L. - Bazoș  
- S.C. Open Choice S.R.L. - Bazoș

D. Construcții

- S.C. Tehnotab S.R.L. - confecții metalice, prelucrări tablă - Izvin  
- S.C. Youthmob S.R.L. – atelier mobilier – Recaș  
- S.C. Anaida Sarg S.R.L. - lucrări de construcții - Recaș  
- S.C. Cera Cons SRL - lucrări de construcții și tamplarie - Recaș  
- S.C. Well Projects S.R.L. - lucrări de construcții – Recaș  
- S.C. Frigo Clim Express S.R.L. - vânzare și montaj sisteme de aerare - Recaș  
- S.C. Conrec - lucrări de construcții – Recaș  
- S.C. Vinorec S.R.L. - lucrări de construcții – Recaș  
- S.C. Murvest Construct S.R.L. - lucrări de construcții – Recaș  
- S.C. Gebi Romania SRL - lucrări de construcții – Izvin  
- S.C. Nalan Company SRL – comerț material lemnos – Izvin  
- S.C. Vamax Total Services S.R.L. – instalații electrice – Izvin

E. Depozitare

Se constată o activitate slabă în domeniul industrializării cărnii, a lânii și a altor produse agricole, precum și în sectorul depozitelor.

Declinul industrial după anul 1990 a contribuit la disponibilizarea forței de muncă, subutilizarea capacităților de producție, închiderea capacităților de producție, și scăderea varietății ramurilor industriale. A urmat perioada anilor 2000-2010 care a cunoscut o înflorire a sectorului economic privat ce a culminat înainte de criza economică 2008-2011. În prezent, pe plan local economia începe să își revină și probabil să își reia trendul ascendent în tandem cu economia națională și internațională.

### **III - Activități din sectorul terțiar**

Inițiativa privată s-a manifestat începând din 1990, atât prin utilizarea spațiilor comerciale existente, cât și pentru transformarea unor spații din fondul de locuit în spații comerciale.

➤ Unități de comerț și alimentație publică.

Cele mai importante unități de comerț și alimentație publică sunt dispuse de-a lungul drumului național DN 6 în centrul orașului Recaș și în Izvin:

- S.C. Jack AMG S.R.L. - Recaș , pizza , restaurant;
- S.C. Profi S.R.L. sucursala Recaș, magazin mixt;
- S.C. Glissamdo S.R.L. sucursala Izvin, magazin plante;
- Restaurant “Centrul de agrement și echitație” - Herneacova (Ferma Simei);
- Diverse magazine private mixte și baruri;
- S.C. Sodacma S.R.L. - comercializare containere santier, remorci auto. – Recaș.

➤ Unități de cazare și turism, recreație

- S.C. Hotel Roco 2001 S.R.L. - Izvin - hotel, restaurant și sala de evenimente
- S.C. Booktraveltm SRL – agentie de turism
- Club și teren de golf : "Club Tite Golfresort" – Recaș
- Centrul de agrement și echitație Herneacova

➤ Unități prestatoare de servicii

- ✓ Servicii de design , proiectare și expertiza
- S.C. Pit Antoni S.R.L. – Izvin;
- S.C. Noi Graphics S.R.L. – Herneacova;
- S.C. 3Land S.R.L. – Recaș.
- ✓ Servicii electronice, I.T.
- S.C. Office Serv S.R.L. – Izvin;
- S.C. Recaș Soft S.R.L. – Izvin;
- S.C. Izvin Soft S.R.L. – Izvin;
- S.C. P.L.S. Consultanta S.R.L. – Izvin;
- S.C. V.H.B. Install S.R.L. – Bazoș.
- ✓ Servicii de televiziune
- S.C. Face4tv Banat S.R.L. - Izvin
- ✓ Servicii de curățenie
- S.C. Rengotox S.R.L. - Izvin
- S.C. Belgro Invest Management S.R.L. - Bazos
- ✓ Benzinărie, auto-service, spalatorie, vulcanizare
- S.C. Bengulescu Auto S.R.L. - Recaș
- S.C. Cera Trav S.R.L. - Recaș
- S.C. Sideralcon S.R.L. - Recaș
- S.C. Volvo Romania S.R.L. - filiala Volvo Truck Center - Izvin
- ✓ Servicii funerare
- S.C. Inaltarea S.R.L. – Recaș
- ✓ Servicii de reciclare
- S.C. Zinuta Carol S.R.L. - Izvin

- ✓ Servicii de transport și logistică
    - S.C. Banat Trans Logistic S.R.L. - Receaș
    - S.C. Trans Todana S.R.L. - Receaș
    - S.C. M.T.F. Flortic Trans S.R.L. - Receaș
    - S.C. Interliner Transport S.R.L. - Izvin
    - S.C. Lp Logistik S.R.L. - Izvin
    - S.C. Jet Advisor S.R.L. - Izvin
    - S.C. Kmg Logistik S.R.L. - Izvin
    - S.C. Rom Euro Tur S.R.L. - Izvin
    - S.C. Unit Trans Cargo S.R.L. - Izvin
    - S.C. Agro Denari S.R.L. - Izvin
    - S.C. Bazo Trans S.R.L. - Bazoș
  - ✓ Frizerie, coafură, croitorie, etc
    - S.C. Lau X Style S.R.L. - Herneacova
    - S.C. Ogrin S.R.L. - Bazoș
  - ✓ Servicii financiare, bancare, consultanță, imobiliare
    - S.C. Debt Security S.R.L. - servicii financiare, recuperari creante – Receaș
    - S.C. Anb Events S.R.L. - consultanta pentru afaceri și management – Receaș
    - S.C. Vespina Info S.R.L. - prelucrarea datelor și activități conexe – Receaș
    - S.C. Neevents S.R.L. - servicii de suport pentru întreprinderi – Izvin
    - S.C. New Cludas S.R.L. - consultanta pentru afaceri și management – Izvin
    - S.C. Gruppo Leoni S.R.L. - Bazoș
    - S.C. Receaș Turism S.R.L. - Bazoș
    - S.C. Olimpia Office S.R.L. - Bazoș
  - ✓ Filiale C.E.C. , B.R.D.
- Învățământ.

Nr. crt.	Unitate de învățământ	Adresa	Personalitate juridică /Arondată	Acreditată / Autorizată	Învățământ public / privat
<b>ÎNVĂȚĂMÂNT PREȘCOLAR</b>					
1.	Grădinița cu program prelungit Receaș	Receaș, str. Florilor, nr.7	Fără personalitate juridică Este arondată	da	public
2.	Grădinița cu PN Izvin	Izvin, Str. Preot Traian Pelea, nr. 53	Cu personalitate juridică	da	public
3.	Grădinița cu PN Bazoșu Vechi	Bazoș	Fara personalitate juridică Este arondată	da	public
4.	Grădinița cu PN Petrovaselo	Petrovaselo	Fără personalitate juridică Este arondată	da	public
5.	Grădinița cu PN Herneacova	Str. Principală, nr 19, A	Fără personalitate juridică Este arondată	da	public

6.	Grădinița cu PN Stanciova	Stanciova, Str. Principală	Fără personalitate juridică Este arondată	da	public
<b>ÎNVĂȚĂMÂNT PRIMAR ȘI GIMNAZIAL</b>					
1.	Școala primară și gimnazială Recaș - LTR	Recaș, str. George Coșbuc, nr. 1	Cu personalitate juridică	da	public
2.	Școala Gimnazială Izvin	Izvin, Str. Preot Traian Pelea, nr. 53	Cu personalitate juridică	da	public
3.	Școala Primară Bazoș	Bazoș	Fără personalitate juridică Este arondată	da	public
4.	Școala Primară Herneacova	Herneacova, Str. Principală, nr 19, A	Fără personalitate juridică Este arondată	da	public
<b>ÎNVĂȚĂMÂNT LICEAL</b>					
-	Liceul Teoretic Recaș	Recaș, str. George Coșbuc, nr. 1	Cu personalitate juridică	da	public

➤ Sănătate.

Pentru asigurarea sănătății umane, în orașul Recaș funcționează Dispensarul medical. Această clasă include unități care deservește unitatea administrativ-teritorială și care se limitează la afecțiuni cu grad mic de complexitate.

Totodată, în localitate funcționează 5 cabinete medicale familiale și 2 cabinete de specialitate medicina în Dispensarul Recaș dispune de o clădire nouă situată în zona centrală a localității. Clădirea cuprinde 5 cabinete de medici de familie, 2 cabinete de stomatologie și 2 laboratoare. Celelalte cabinete stomatologice sunt în clădiri private. Pe raza orașului Recaș există 3 farmacii – 2 farmacii în Recaș și o farmacie în Izvin.

În total există atât în Recaș cât și în satele aparținătoare un număr de 10 cabinete medicale cu 10 medici de familie și 10 asistenți medicali.

Pentru efectuarea analizelor medicale există 2 laboratoare private.

Pentru asigurarea serviciilor medicale și pentru acoperirea echilibrată a zonelor rurale s-a dispus la nivel județean înființarea de centre de permanență. Sunt 9 centre de permanență: în Ciacova, Dudeștii Vechi, Fibiș, Gătaia, Liebling, Nițchidorf, Recaș, Sacoșu Turcesc, Teremia Mare. Acestea funcționează zilnic în intervalul orar 20.00-08.00 și non stop în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

Farmacii se găsesc în toate localitățile componente în afara de Nadăș.

- S.C. Banat Farm S.R.L. - Izvin
- S.C. Melilotus S.R.L.
- S.C. Marsyas S.R.L.
- S.C. Rulovet S.R.L. - medicina veterinara – Recaș
- S.C. Cipivet S.R.L. - medicina veterinara – Bazoș

➤ Asistență socială.

Unitatea reprezentativă din domeniul asistenței sociale la Recaș este Centrul de plasament nr. 8 al Direcției pentru Protecția Drepturilor Copilului - jud. Timiș. Centrul are o capacitate de 220



locuri și are 224 copii înscriși. Numărul de angajați este de 93 de persoane , din care 37 sunt instructori-educatori.

➤ Cultura.

Localitățile U.A.T. Recaș dispun de câte o Casă Națională, cu excepția satului Izvin. orașul Recaș dispune de o Casă Națională cu o capacitate de 400 locuri, o bibliotecă cu peste 12.000 volume, un muzeu al satului și un muzeu al pompierilor.

➤ Administrație, ordine, securitate.

Aparatul de specialitate al Primăriei orașului Recaș cuprinde 87 de posturi, structurate pe departamente de specialitate.

Din totalul de 87 de posturi, 55 sunt ocupate, iar 32 sunt declarate vacante. Poliția are 7 angajați. Localitățile aparținătoare dispun de remize PSI.

➤ Telecomunicații.

În localitatea Recaș și în satul Izvin există câte un sediu de poștă, dotat cu câte o centrală telefonică digitală.

➤ Culte:

*Recaș:* 2 lăcașuri de cult ortodoxe, 1 lăcaș de cult romano-catolic, 2 lăcașuri de cult penticostale, 1 lăcaș de cult baptist;

*Izvin:* 1 lăcaș de cult ortodox, 1 lăcaș de cult greco-catolic, 1 lăcaș de cult baptist, 1 lăcaș de cult penticostal;

*Bazoșul Vechi:* 1 lăcaș de cult ortodox, 1 lăcaș de cult romano-catolic, 1 lăcaș de cult baptist, 1 lăcaș de cult penticostal;

*Herneacova:* 1 lăcaș de cult ortodox, 1 lăcaș de cult romano-catolic, 1 lăcaș de cult penticostal

*Petrovaselo:* 1 lăcaș de cult ortodox sârb, 1 lăcaș de cult penticostal, 1 lăcaș de cult nazarineni, 1 lăcaș de cult Adventistă de Ziua a Șaptea;

*Stanciova:* 1 lăcaș de cult ortodox sârb, 1 lăcaș de cult ortodox român (improvizat), 1 lăcaș de cult baptist, 1 lăcaș de cult penticostal.

## Populația- elemente demografice si sociale

### Numărul populației, grupe de vârstă și sex, stare civilă, educație, religie, etnie.

Reperetele demografice ale evoluției la nivelul Primăriei Recaș reprezintă elemente de interes major pentru definirea obiectivelor strategice și a planurilor de acțiune pe termen mediu și lung precum Planul urbanistic general al localității.

Din acest motiv am sintetizat următoarele informații ca fiind relevante.

*Următoarele valori demografice sunt bazate pe "Recensământul populației și al locuințelor - 2011"*

#### I. Numărul total de locuitori:

Rezultate la recensământul populației din 2011.

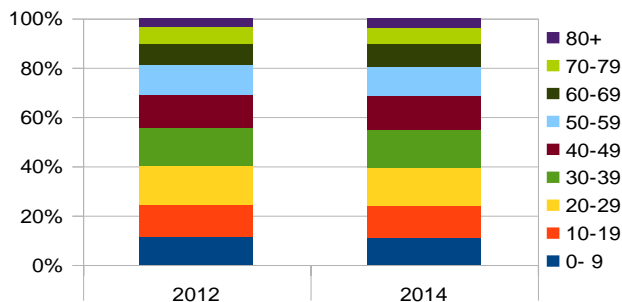
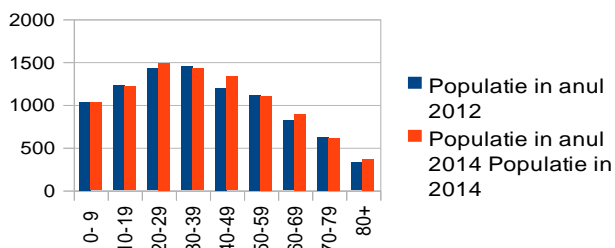
Localitatea	Numărul populației	Trend fata de recensământ 2002
RECAS	4722 locuitori	-
IZVIN	1396 locuitori	-
BAZOȘ	1106 locuitori	+

HERNEACOVA	435 locuitori	-
STANCIOVA	388 locuitori	-
PETROVASELO	281 locuitori	-
NADAS	8 locuitori	+
TOTAL. U.A.T. RECAS	8336 locuitori	-

**II. Populația după domiciliu, pe grupe de varsta și sex pe întreg U.A.T. Recaș 2011-2014:**  
Valori preluate de la evidența populației Recaș.

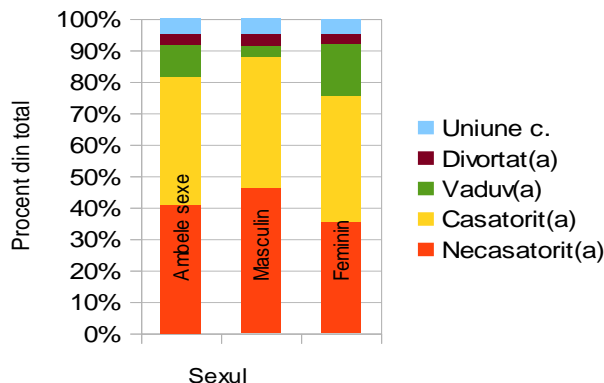
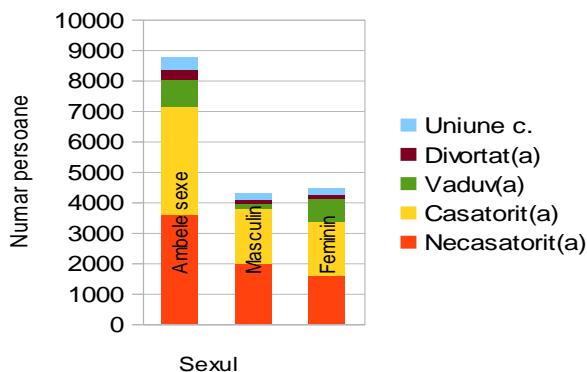
Varste și grupe de varsta	Sexe	2011	2012	2013	2014
		Nr.	Nr.	Nr.	Nr.
<b>Total</b>	<b>Total</b>	9091	9186	9309	9439
-	<b>Masculin</b>	4497	4578	4632	4728
-	<b>Feminin</b>	4594	4608	4677	4711
<b>0- 4 ani</b>	<b>Total</b>	485	496	500	483
-	<b>Masculin</b>	250	263	257	260
-	<b>Feminin</b>	235	233	243	223
<b>5- 9 ani</b>	<b>Total</b>	534	533	523	544
-	<b>Masculin</b>	281	282	269	270
-	<b>Feminin</b>	253	251	254	274
<b>10-14 ani</b>	<b>Total</b>	596	600	620	581
-	<b>Masculin</b>	304	302	323	316
-	<b>Feminin</b>	292	298	297	265
<b>15-19 ani</b>	<b>Total</b>	619	624	622	630
-	<b>Masculin</b>	323	341	333	342
-	<b>Feminin</b>	296	283	289	288
<b>20-24 ani</b>	<b>Total</b>	762	740	712	687
-	<b>Masculin</b>	390	370	364	354
-	<b>Feminin</b>	372	370	348	333

Varste si grupe de varsta	Sexe	2011	2012	2013	2014
		Nr.	Nr.	Nr.	Nr.
<b>25-29 ani</b>	<b>Total</b>	651	684	738	802
-	<b>Masculin</b>	343	361	387	418
-	<b>Feminin</b>	308	323	351	384
<b>30-34 ani</b>	<b>Total</b>	721	692	655	654
-	<b>Masculin</b>	375	367	357	360
-	<b>Feminin</b>	346	325	298	294
<b>35-39 ani</b>	<b>Total</b>	718	752	772	766
-	<b>Masculin</b>	378	384	390	391
-	<b>Feminin</b>	340	368	382	375
<b>40-44 ani</b>	<b>Total</b>	711	761	729	744
-	<b>Masculin</b>	390	419	395	398
-	<b>Feminin</b>	321	342	334	346
<b>45-49 ani</b>	<b>Total</b>	427	431	525	586
-	<b>Masculin</b>	215	227	286	319
-	<b>Feminin</b>	212	204	239	267
<b>50-54 ani</b>	<b>Total</b>	574	538	515	477
-	<b>Masculin</b>	292	269	256	237
-	<b>Feminin</b>	282	269	259	240
<b>55-59 ani</b>	<b>Total</b>	554	574	585	626
-	<b>Masculin</b>	268	280	283	300
-	<b>Feminin</b>	286	294	302	326
<b>60-64 ani</b>	<b>Total</b>	459	472	491	484
-	<b>Masculin</b>	194	213	233	234
-	<b>Feminin</b>	265	259	258	250
<b>65-69 ani</b>	<b>Total</b>	313	342	362	405
-	<b>Masculin</b>	137	145	143	168
-	<b>Feminin</b>	176	197	219	237
<b>70-74 ani</b>	<b>Total</b>	376	336	318	297
-	<b>Masculin</b>	162	134	128	114
-	<b>Feminin</b>	214	202	190	183
<b>75-79 ani</b>	<b>Total</b>	277	286	298	310
-	<b>Masculin</b>	89	105	114	129
-	<b>Feminin</b>	188	181	184	181
<b>80-84 ani</b>	<b>Total</b>	184	197	206	205
-	<b>Masculin</b>	73	81	70	65
-	<b>Feminin</b>	111	116	136	140
<b>85 ani si peste</b>	<b>Total</b>	130	128	138	158
-	<b>Masculin</b>	33	35	44	53
-	<b>Feminin</b>	97	93	94	105



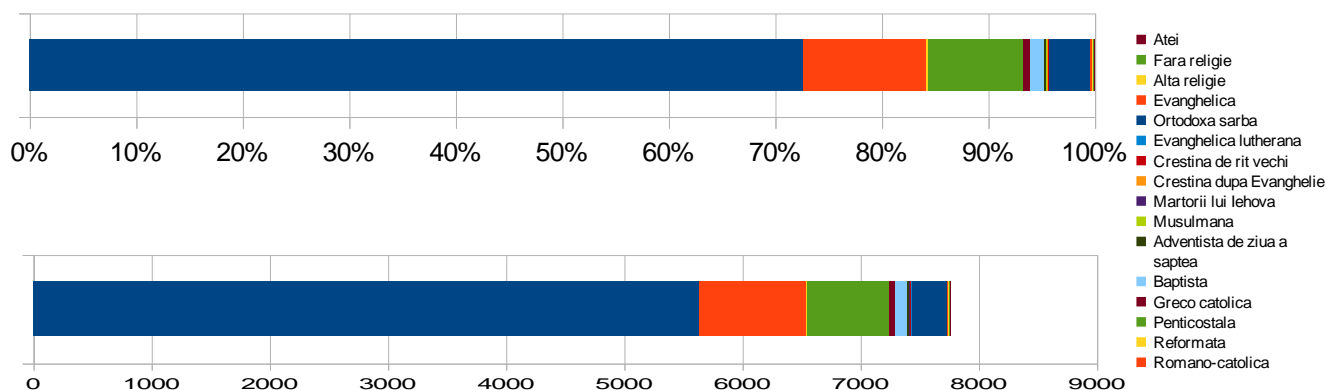
### III. Populația după starea civilă (recensământ 2011):

ORAS RECAS	POPULATIA STABILA TOTAL	STAREA CIVILA LEGALA				Persoane care traiesc in uniune consensuala
		Necasatorit(a)	Casatorit(a)	Vaduv(a)	Divortat(a)	
Ambale sexe	8336	3570	3567	897	302	424
Masculin	4083	1986	1784	161	152	212
Feminin	4253	1584	1783	736	150	212



### IV. Populația după religie (recensământ 2011):

Oras RECAS	TOTAL	RELIGIA																			
		Ortodoxa	Romano-catolica	Reformata	Pentecostala®	Greco catolica®	Baptista	Adventista de ziua a saptea	Musulmana	Unitariana	Martorii lui Iehova	Crestina dupa Evanghelie	Crestina de rit vechi	Evanghelică lutherana®	Ortodoxa sarba	Evanghelică®	Mozaica	Armeana	Alta religie	Fara religie	Atei
Oras RECAS	8336	5636	903	15	690	49	105	16	*	-	7	3	9	*	301	7	-	-	13	*	3



## V. Populația după nivelul de școlarizare (recensământ 2011):

localitate	SEXE	POPULATIA STABILA TOTAL	NIVELUL DE EDUCATIE AL INSTITUTIILOR DE INVATAMANT ABSOLVITE									
			Superior <sup>2</sup>		Post-liceal și de maistri	Secundar			Primar	Fara scoala absolvita		
			Total <sup>2</sup>	din care: Universitar de licenta		Total	Superior			Total	din care: Persoane analfabete <sup>3</sup>	
					Liceal		Profesional și de ucenic (gimnazial)					
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ORAS RECAS	Total	8336	578		114	5105	1661	890	2554	1336	239	88
	Masculin	4083	288		49	2620	848	637	1135	533	114	33
	Feminin	4253	290		65	2485	813	253	1419	803	125	55
RECAS	Total	4722	429		78	2855	1087	538	1230	612	167	63
	Masculin	2306	201		31	1469	546	382	541	248	76	20
	Feminin	2416	228		47	1386	541	156	689	364	91	43
BAZOS	Total	1106	33		10	754	198	114	442	185	18	4
	Masculin	548	21		6	369	102	83	184	83	10	*
	Feminin	558	12		4	385	96	31	258	102	8	3
HERNEACOVA	Total	435	13		*	257	38	54	165	119	3	
	Masculin	206	7		*	137	22	41	74	39	*	
	Feminin	229	6		*	120	16	13	91	80	*	
IZVIN	Total	1396	87		17	861	276	126	459	237	25	3
	Masculin	687	49		7	442	143	85	214	91	11	
	Feminin	709	38		10	419	133	41	245	146	14	3
NADAS	Total	8				4		*	4	*		
	Masculin	5				3		*	3			
	Feminin	3				0		*	*	*		
PETROVASELO	Total	281	8		4	168	32	27	109	69	6	3
	Masculin	134	7		*	85	17	21	47	24	*	
	Feminin	147	*		*	83	15	6	62	45	5	3
STANCIOVA	Total	388	8		3	204	30	29	145	113	20	15
	Masculin	197	3		*	114	18	24	72	48	15	12
	Feminin	191	5		*	90	12	5	73	65	5	3

Sursa: RLP 2011

## VI. Populația după etnie (recensământ 2011):

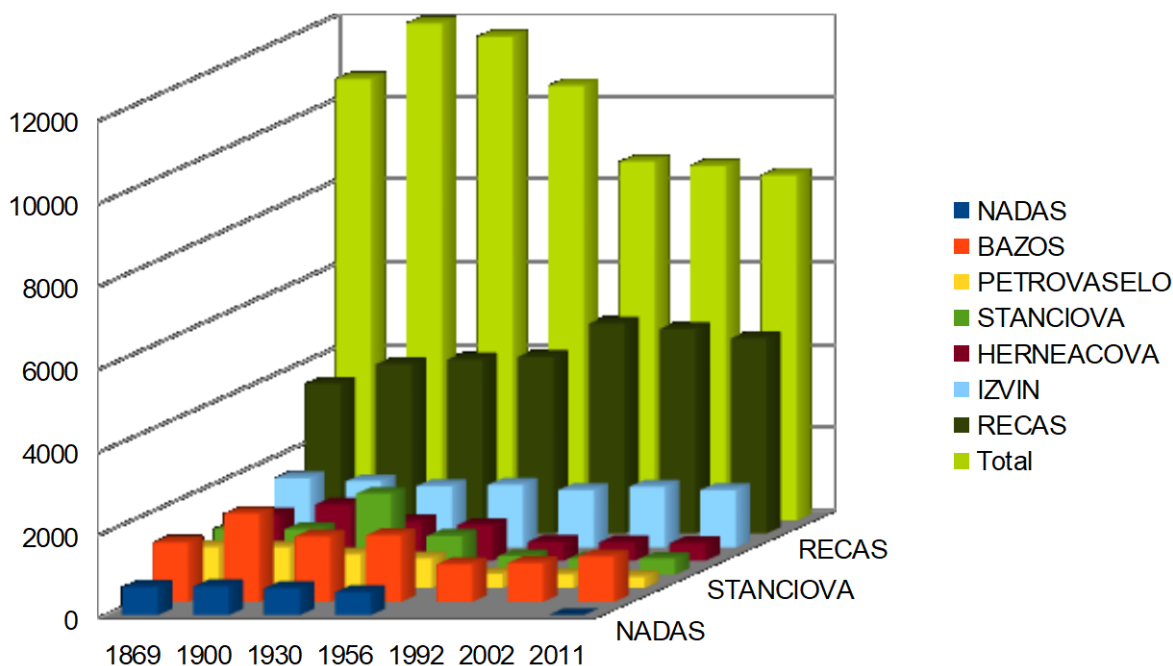
Populația de etnie română este majoritară în ansamblul U.A.T. Receaș precum și în localitățile Receaș, Izvin, Bazos, Herneacova, Petrovaselo și Nadăș. În localitatea Petrovaselo majoritară este etnia Sârbă.

		Total	romani	maghiari	romi	germani	ucraineni	sârbi	turci	slovaci	lipoveni	bulgari	croați	italieni	albanezi	alte etnii	nedeclarat
ORAS RECAS	Total	8336	6423	635	178	65	13	356	*	5	*	*	76	*	*	4	575
	Masculin	4083	3160	302	86	33	6	180	*	3	*	*	39	*	*	3	265
	Feminin	4253	3263	333	92	32	7	176					37			*	310
RECAS	Total	4722	3464	547	152	57	*	69	*	*		*	73	*	*	4	348
	Masculin	2306	1705	264	73	26		31	*	*		*	36	*	*	3	163
	Feminin	2416	1759	283	79	31	*	38		*			37			*	185
BAZOS	Total	1106	992	54	5	*	*	7									45
	Masculin	548	499	25	*	*	*	4									16
	Feminin	558	493	29	4			3									29
HERNEACOVA	Total	435	375	7	3	3	7			3		*					36
	Masculin	206	181	*	*	*	3			*		*					13
	Feminin	229	194	5	*	*	4			*							23
IZVIN	Total	1396	1242	15	18	*	*	7					3				108
	Masculin	687	617	4	10	*	*	*					3				49
	Feminin	709	625	11	8		*	5									59
NADAS	Total	8	7														*
	Masculin	5	4														*
	Feminin	3	3														
PETROVASELO	Total	281	134	*				136									9
	Masculin	134	59	*				69									5
	Feminin	147	75	*				67									4
STANCIOVA	Total	388	209	10		3		137			*						28
	Masculin	197	95	6		3		74			*						18
	Feminin	191	114	4				63									10

### Evoluția populației:

NADAS	PETROVASELO	STANCIOVA	HERNEACOVA	BAZOS	IZVIN	RECAS	TOTAL	Localitatea	
689	992	1111	1129	1432	1679	3630	10662	<b>1869</b>	<b>Nr. locuitori</b>
705	988	1104	1364	2133	1606	4100	12000	<b>1900</b>	
659	819	1959	965	1587	1485	4210	11684	<b>1930</b>	
562	720	936	878	1607	1513	4284	10500	<b>1956</b>	

0	347	453	472	912	1396	5085	8665	<b>1992</b>	<b>in anul:</b>
0	331	402	458	943	1471	4955	8560	<b>2002</b>	
8	281	388	435	1106	1396	4722	8336	<b>2011</b>	



Perioada 1930 - 1977, pentru localitățile Recaș și Izvin a cunoscut o creștere continuă a populației, Din 1977 începe o perioadă de descreștere până în 1992 când cele două localități se situează într-o etapă de stabilitate. Din 1992 până în 2011 populația scade ușor în Recaș și stagnează în Izvin.

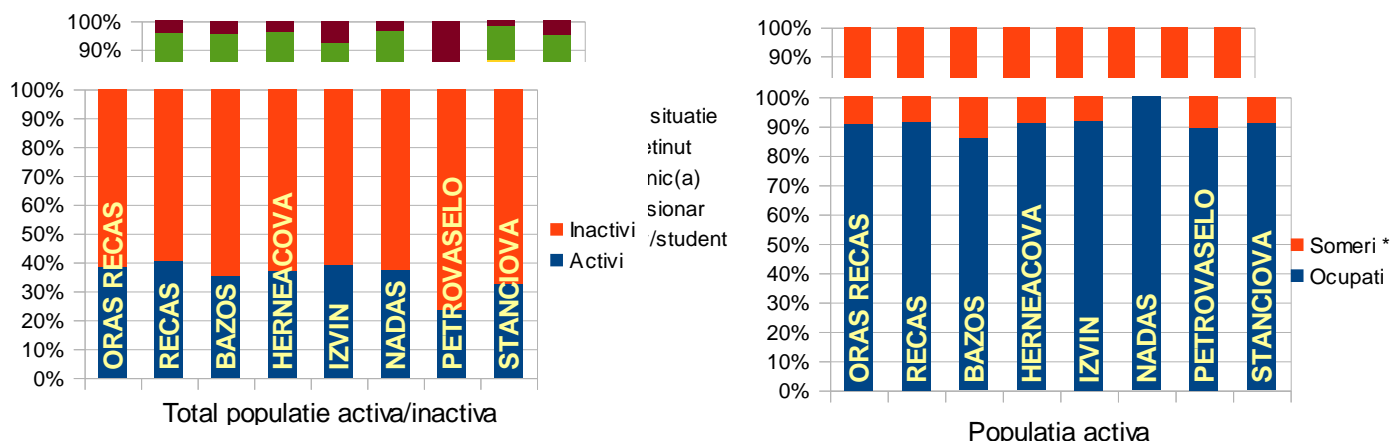
Localitățile Bazoș, Herneacova, Petrovaselo, Stanciova au înregistrat scăderi masive de populație în perioada 1930 – 1992. După 1992 populația scade mai puternic în Petrovaselo și mai lent în Herneacova și Stanciova în timp ce în Bazoș crește. Localitatea Nadăș este depopulată total în 1992, iar după 2002 începe să se repopuleze ușor.

Principala cauză a stagnării și scăderii populației a fost: Migrația tinerilor în căutarea locurilor de muncă, în străinătate sau în marile orașe. Sporul natural a fost la rândul său afectat de această migrație prin îmbătrânirea populației. Fără crearea de locuri de muncă atractive, sau încurajarea producătorilor și întreprinzătorilor independenți, această problemă va persista și se va agrava.

## Resursele de muncă și populația ocupată:

localitate	sexul	populația stabilă	POPULATIA ACTIVA					POPULATIA INACTIVA							
			Total	ocupat	Someri *			TOTAL	elev/student	pensionar	casnica	intretinut de alta persoana	intretinut de stat sau de organizatii private	intretinut din alte surse	alta situatie economică
					total	somer in cautarea unui alt loc de munca	somer in cautarea primului loc de munca								
ORAS RECAS	Total	8336	3210	2914	296	140	156	5126	1365	1867	825	740	37	74	218
	Masculin	4083	1995	1818	177	101	76	2088	699	692	138	371	12	55	121
RECAS	Feminin	4253	1215	1096	119	39	80	3038	666	1175	687	369	25	19	97
	Total	4722	1916	1751	165	78	87	2806	782	946	443	461	24	25	125
BAZOS	Masculin	2306	1167	1076	91	51	40	1139	398	358	68	227	9	20	59
	Feminin	2416	749	675	74	27	47	1667	384	588	375	234	15	5	66
HERNEACOVA	Total	1106	390	336	54	17	37	716	197	252	122	76	5	38	26
	Masculin	548	260	227	33	11	22	288	102	85	18	40	*	24	18
IZVIN	Feminin	558	130	109	21	6	15	428	95	167	104	36	4	14	8
	Total	435	161	147	14	10	4	274	60	112	46	28	*	5	21
NADAS	Masculin	206	104	93	11	9	*	102	27	39	*	16	*	5	13
	Feminin	229	57	54	3	*	*	172	33	73	45	12	*	*	8
PETROVASELO	Total	1396	547	502	45	22	23	849	247	302	146	122	3	*	28
	Masculin	687	334	306	28	18	10	353	132	106	34	62	*	*	17
STANCIOVA	Feminin	709	213	196	17	4	13	496	115	196	112	60	*	*	11
	Total	8	3	3				5	*	*		*			*
HERNEACOVA	Masculin	5	*	*				3		*		*			*
	Feminin	3	*	*				*	*			*			
PETROVASELO	Total	281	66	59	7	5	*	215	22	140	24	22	3		4
	Masculin	134	48	43	5	5		86	11	57	*	14			*
STANCIOVA	Feminin	147	18	16	*	*	*	129	11	83	22	8	3		*
	Total	388	127	116	11	8	3	261	56	114	44	29		5	13
PETROVASELO	Masculin	197	80	71	9	7	*	117	29	46	15	11		5	11
	Feminin	191	47	45	*	*	*	144	27	68	29	18			*

Sursa: RPL 2011



\*. Situația șomerilor este cea declarată la recensământul din anul 2011. Numarul șomerilor înregistrați la Agenția pentru ocuparea forței de muncă este de 120 în 2011, 125 în 2012, 98 în 2013 și 92 în 2014.



### Natalitatea, mortalitatea și sporul natural:

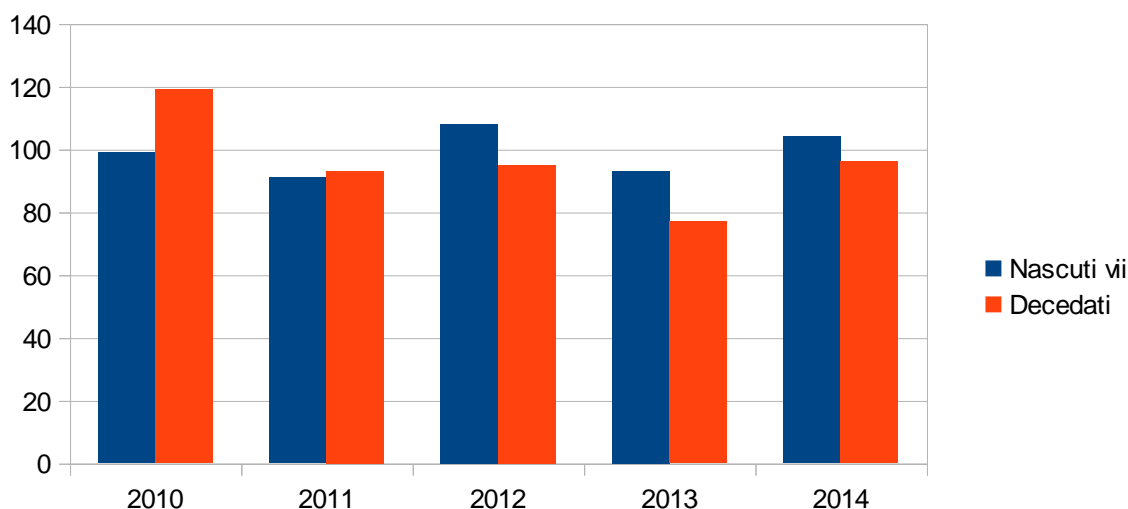
	Născuți vii		Decedați		Sporul natural	
	Jud. Timiș	Oraș Recaș	Jud. Timiș	Oraș Recaș	Jud. Timiș	Oraș Recaș
2010	6837	99	7853	119	-1016	-20
2011	6497	91	7687	93	-1190	-2
2012	6573	108	7520	95	-947	13
2013	6731	93	7447	77	-716	16
2014	6499	104	7534	96	-1035	8

sursa: RPL 2011

Comparând datele statistice despre situația sporului natural în cadrul județului cu cele din cadrul orașului Recaș se constată că față de trendul județean negativ, în orașul Recaș, după anul 2012 valoarea sporului natural a devenit pozitivă.

### Densitatea populației:

Pe suprafața U.A.T. Recaș densitatea populației este de 40 loc/kmp, aproape de jumătate față de valoarea județeană de 74 loc/kmp.



### Spor natural Orasul Recas

Comparativ, densitatea în cadrul intravilanelor localităților (*recensământ 2011*) este următoarea:

- Recaș: 1019 loc/kmp
- Izvin: 610 loc/kmp
- Bazoș: 611 loc/kmp
- Herneacova: 414 loc/kmp
- Stanciova: 298 loc/kmp

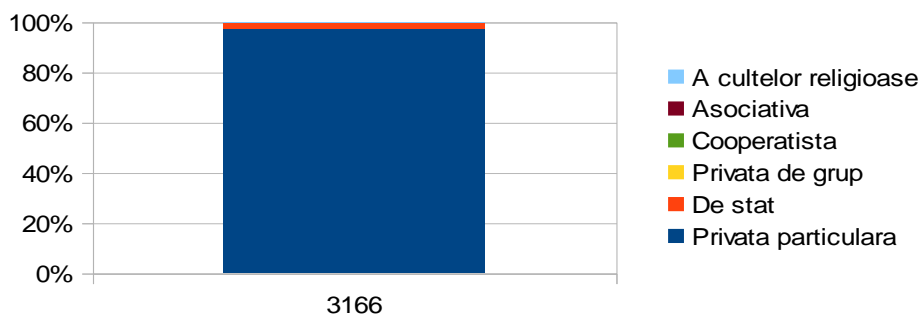
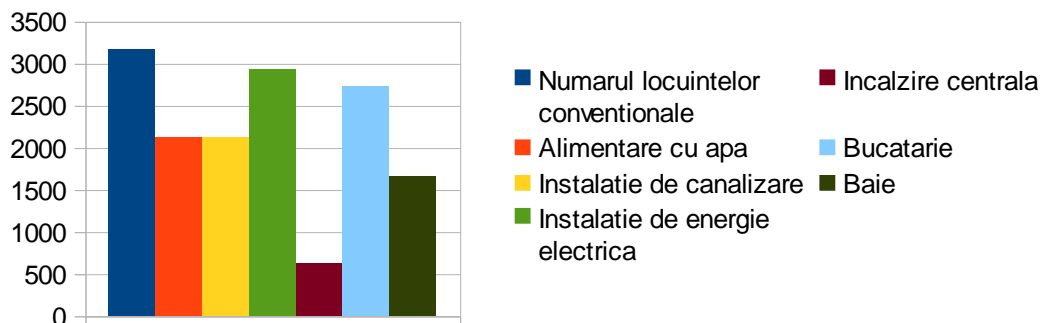
Petrovaselo: 244 loc/kmp  
Nadăș: 15 loc/kmp

Timișoara: 2368 loc/kmp  
Lugoj: 3276 loc/kmp

### Fondul locativ:

Populatia stabila din gospodarii	Numarul gospodariilor	Numarul cladirilor	Numarul cladirilor de locuinte
7782	2679	2882	2876

Numarul locuintelor conventionale	Locuinte conventionale dupa forma de proprietate					
	Privata particulara	De stat	Privata de grup	Cooperatista	Asociativa	A cultelor religioase
3166	3083	73	0	0	2	8

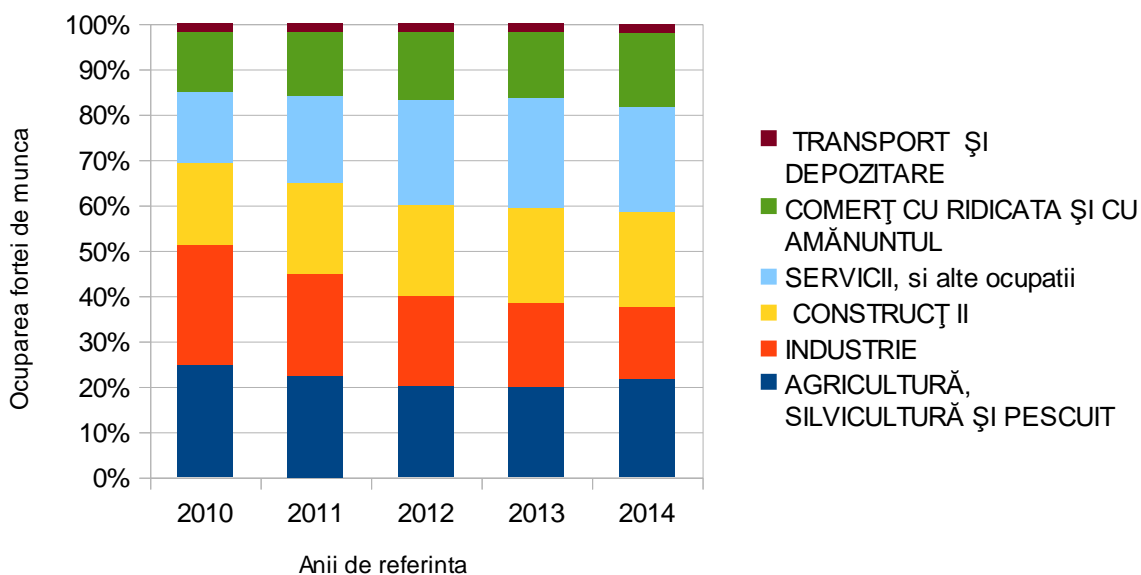


## Disfuncționalități privind evoluția și structura populației, modul de ocupare a resurselor de muncă.

Totalul persoanelor încadrate este de 2914 în anul 2011

JUD. Timiș RECAȘ	2010	2011	2012	2013	2014
AGRICULTURĂ, SILVICULTURĂ ȘI PESCUIT	24.80%	22.50%	20.05%	20.00%	21.58%
INDUSTRIE	26.40%	22.30%	20.00%	18.50%	16.05%
CONSTRUCȚII	18.22%	20.05%	20.00%	21.05%	20.85%
COMERȚ CU RIDICATA ȘI CU AMĂNUNTUL	13.27%	14.20%	14.78%	14.54%	16.35%
TRANSPORT ȘI DEPOZITARE	1.77%	1.77%	1.88%	1.85%	1.98%
SERVICIIL, si alte ocupatii	15.54%	19.18%	23.29%	24.06%	23.19%

sursa - INSSE



Conform datelor statistice rezultă că la nivel de U.A.T., activitățile productive reprezintă 58,48% din totalul locurilor de muncă, în timp ce activitățile de de servire și comerț reprezintă 41,52%. În anul 2014. Se constată o dezvoltare a serviciilor în raport cu producția față de anii precedenți.

Agricultura deține ponderea în activitățile productive cu 21,58% din locurile de muncă. În timp ce serviciile cu 23,19% sunt majoritare în zona de servire și comerț dar și pe ansamblu.

Se menționează că în agricultura U.A.T. Recaș în afară de cele aproximativ 600 persoane active din societățile comerciale cu caracter agricol, activează un număr de aproximativ 4341 persoane în cele 2085 exploatații agricole individuale.

Analiza situației existente asupra populației și a elementelor demografice și sociale a scos în evidență următoarele disfuncționalități:

1. Degradarea fenomenului demografic - nivelul redus al fertilității datorat migrației populației tinere, nu asigură înlocuirea simplă a generațiilor, în special în mediul rural.
2. Grupa de vârstă aptă de muncă prezintă rezerve de forță de muncă.
3. Locurile de muncă existente sunt insuficiente, și sunt concentrate Receaș și parțial Izvin.
4. Presiunea populației inactive asupra populației potențial active se află la un nivel acceptabil, mai ales dacă avem în vedere că ea este exercitată în mai mare măsură de populația tânără, viitoarea forță de muncă.
5. Actualul nivel de dezvoltare economică a județului va permite o folosire mai bună a forței de muncă existente. Cu toate acestea, se menține necesitatea creșterii volumului de investiții și implicit a locurilor de muncă pe plan local, pentru a diminua migrația populației tinere către alte zone.

Principalul obiectiv în domeniul forței de muncă îl constituie îmbunătățirea accesului la piața forței de muncă și creșterea adaptabilității forței de muncă la cerințele impuse de piața muncii.

Principalele direcții în vederea creșterii ratei de ocupare și reducerii șomajului pot fi următoarele:

1. Programe de informare și consiliere profesională, formare și pregătire profesională (calificare, recalificare), medierea muncii. Aceste programe vizează sprijinirea persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă.

2. Programe pentru crearea de locuri de muncă prin facilități acordate angajatorilor, subvenționarea locurilor de muncă, acordarea de credite în condiții avantajoase, suport financiar pentru începerea unei activități pe cont propriu.

3. Programe de susținerea a angajării tinerilor absolvenți în căutarea primului loc de muncă prin consiliere profesională și facilități financiare acordate angajatorilor. Aceste programe vizează sprijinirea persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă.

### Echiparea tehnică cu căi de comunicație rutieră

Conform P.U.G. se stabilesc criteriile de clasificare a diferitelor tipuri de drumuri, în funcție de:

- ✓ Proprietatea asupra drumului:
  - Drumuri publice;
  - Drumuri private.
- ✓ Din punct de vedere al locului unde se desfășoară circulația:
  - Drumuri interioare localității (străzi și ulițe);
  - Drumuri exterioare localității (drumuri europene drumuri, județene, drumurile de acces și vicinale).
- ✓ Din punct de vedere funcțional:
  - Drumuri europene (E 70);
  - Drumuri naționale (DN 6/E 70);
  - Drumuri județene (DJ 609);
  - Drumuri locale (comunale – DC 65,66,67,68,69,71,75,147,148, vicinale, strazi).
- ✓ Din punct de vedere funcțional, străzile pot fi:
  - străzi magistrale (în cadrul localității rolul acestora e jucat de către tronsonul de drum județean ce străbate localitatea);
  - străzi de legătură,

- străzi de folosință locală.

### **Inventar circulație rutieră:**

Principalele drumuri ce străbat teritoriul administrativ al U.A.T. Recaș sunt:

#### **Autostrazi:**

Autostrada A1: – Traversează U.A.T. Recaș în partea centrală, pe direcția est-vest, pe o lungime de aproximativ 13,50 km. Traseul autostrăzii A1 intră în U.A.T. Recaș la km 480+860 (zona estică) și iese din teritoriul administrativ Recaș la km 494+360 (în partea vestică). Kilometrajul traseului A1 este poziționat de la Est spre Vest, originea fiind Km 0+000, al autostrăzii A1 București - Pitești. Autostrada A1 reprezintă traseul de circulație rutieră cel mai important ce străbate teritoriul administrativ Recaș. Accesul cel mai apropiat se face prin descărcarea Remetea-Izvin aflată în partea de vest chiar la limita dintre U.A.T. Recaș și U.A.T. Remetea Mare (poziția kilometrică a autostrăzii Km 494+360). Accesul rutier se realizează din DN 6 ( E70) de la Km 540+900. Pe teritoriul U.A.T. Recaș autostrada A1 este traversată de către trei drumuri principale (DJ 609E, DC75, DC65), traversarea traseului autostrăzii realizându-se prin pasaje superioare. Pe traseul autostrăzii A1 în zona limitrofa a teritoriului administrativ Recaș este amplasat un spațiu de servicii pe ambele părți ale traseului la Km 481+800. Traseul autostrăzii A1 a fost inaugurat în anul 2015, realizând în mod direct legătura între localitatea Lugoj cu PTF Cenad (județul Arad), astfel s-a degrevat o mare parte din circulația pe traseul drumului național DN6 (traseul european E70).

#### **Drumuri naționale/europene:**

Drumul național DN6 / E70: – Traversează U.A.T. Recaș în partea centrală, pe direcția est-vest, pe o lungime de aproximativ 11 km. DN6 intră pe U.A.T. Recaș la km 528+800 și iese de pe U.A.T. Recaș la km 540. DN6 traversează localitățile Recaș și Izvin. DN6 face parte din clasa tehnică III cu două benzi de circulație, având lățimea platformei de 12,00m. Drumul național fiind realibilitat în anul 2008-2009, actualmente starea carosabilului este foarte bună. Din punct de vedere al volumului de trafic este drumul cel mai intens circulat din area teritorială Recaș, conform studiilor de circulație realizate la nivelul anului 2010, amplasat la Km 532+150, (măsurători efectuate pe tronsonul Km 504+650 până la Km 533+590) cu un total de vehicule de 12914 vehicule / 24 ore. Datele detaliate sunt prezentate în fig. 2.6.1

#### **Drumuri județene:**

DJ609E: Recaș (DN6) – Stațiunea Viticolă Recaș. Cu o lungime de 5,50 km, DJ609E are o lățime a părții carosabile de 5,50 m, platforma drumului are o lățime de 7,00, cu îmbrăcăminte bituminoasă în stare bună se continuă cu DC66 spre Stanciova și Herneacova. Originea Drumului este în intersecția cu DN6.

#### **Drumuri comunale:**

DC 65: Izvin (DN 6) - limită U.A.T. Recaș/Remetea Mare. DC 65 are o lățime a părții carosabile între 6,00 și 7,00m, platforma drumului fiind de 7,00 .. 8,50 m cu îmbrăcăminte din macadam degradat și face legătura cu localitatea Ianova. Lungimea drumului este de 5,50 km

DC 66: Cramele Recaș (DJ609E) - Stanciova. DC 66 are o lățime a părții carosabile între 6,00 și 7,00m, platforma drumului fiind de 7,00 .. 8,50 m. Îmbrăcăminte rutieră este modernizată și se află în stare bună de exploatare. Lungimea sectorului de drum este de 6,70 km.

DC 67: Stanciova – limita U.A.T. Recaș/Remetea Mare. DC 67 are o lățime a părții carosabile între 6,00 și 7,00m, platforma drumului fiind de 7,00 .. 8,50 m, cu îmbrăcăminte din macadam degradat. Face legătura cu Bencecu de Sus. Lungimea sectorului de drum este de 12,20 km.

**DC 68:** DC 66 (Herneacova) – Ferma Simei. DC 68 are o lățime a părții carosabile între 6,00 și 7,00m, platforma drumului fiind de 7,00 .. 8,50 m, cu îmbrăcăminte bituminoasă, aflată în condiții optime de exploatare. Lungimea sectorului de drum este de 7,70 km.

**DC 69:** Dc68 – U.A.T. Recaș/Pischia. DC 69 are o lățime a părții carosabile între 6,00 și 7,00m, platforma drumului fiind de 7,00 .. 8,50 m, cu îmbrăcăminte din macadam degradat. Face legatura cu localitatea Salciua Nouă. Lungimea sectorului de drum este de 3,20 km.

**DC 71:** Remetea mică (DJ691A) - Nadăș - limită U.A.T. Recaș/Bogda. DC 71 are o lățime a părții carosabile între 6,00 și 7,00m, platforma drumului fiind de 7,00 .. 8,50 m, drumul actualmente este din pamânt cu câteva zone pietruite, carosabilul este impracticabil. Face legatura cu localitatea Buzad. Lungimea sectorului de drum aflat pe UAT Recaș este de 9,70 Km

**DC 75:** Recaș(DJ609E) – Petrovaselo - limita U.A.T. Recaș. DC 75 are o lățime a a părții carosabile între 6,00 și 7,00m, platforma drumului fiind de 7,00 .. 8,50 m, cu îmbrăcăminte din macadam degradat. Face legatura cu localitatea Cralovat. Lungimea sectorului de drum aflat pe UAT recas este 5,50 km.

**DC 147:** Recaș (DN6) - Bazoș - limită U.A.T. Recaș(râul Timiș). Dc 147 are o lățime a părții carosabile între 6,00 și 7,00m, platforma drumului fiind de 7,00 .. 8,50 m,. îmbrăcăminte este bituminoasă în stare bună până la Bazoș apoi până la râul Timiș este din macadam degradat. Lungimea sectorului de drum aflat pe UAT Recaș este de 3,50 Km.

**DC 148:** Bazoșu nou (DJ609F) - limită U.A.T. Recaș, către Bazoșu Nou (DC147). DC 148 are o lățime a părții carosabile între 6,00 și 7,00m, platforma drumului fiind de 7,00 .. 8,50 m, cu îmbrăcăminte din macadam degradat. Lungimea sectorului de drum aflat pe UAT Recaș este de 3,50 Km.

Lungimile totale de drumuri publice aflate pe teritoriul administrativ Recaș este după cum urmează:

- autostrăzi : 13,50 km;
- drumuri naționale : 11,20 km;
- drumuri județene : 5,50 km;
- drumuri comunale : 45,30 km;

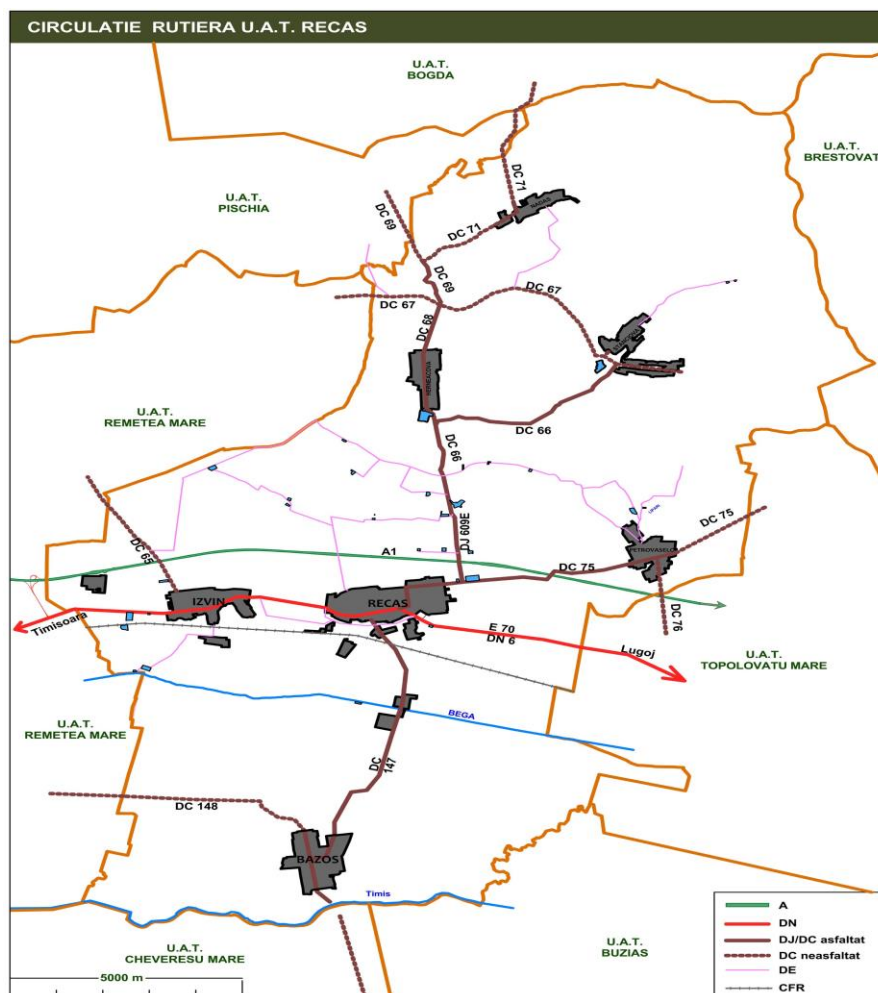
#### **Alcătuirea rețelelor stradale existente:**

##### **Recaș:**

Rețeaua majoră stradală are o structură ordonată, repartizată uniform pe întreaga suprafață a localității.

Artera majoră de circulație face parte din traseul DN 6, traseul desfășurându-se de la km 532+700 la ieșirea din localitate la km 534+700 la intrarea în localitate. Această arteră de circulație face parte din clasa tehnică III, având îmbrăcăminte bituminoasă în stare foarte bună.

Rețeaua stradală a localității Recaș este alcătuită din străzi principale și străzi secundare.



Conform ultimului P.U.G. al localității Recaș și a analizei în situ, în intravilanul localității avem:

### Recaș:

Lungimea totală a străzilor :30,15 km, 100%;

Pe teren s-a constatat străzi modernizate, asfaltate, în stare bună: 16,05 km, 53,3%.

- |           |         |          |  |
|-----------|---------|----------|--|
| - DN6     | asfalt: | 2,25 km  | C. Timișoarei+C. Lugojului   |
| - DJ609E  | asfalt: | 2,50 km  | str. Vinului+str. Viilor   |
| - DC147   | asfalt: | 0,70 km  | C. Bazoșu Vechi  |
| - Străzi: | asfalt: | 10,60 km | Plopilor, Ion Cojar, Pietei, Florilor, Coloniei, Rasaritului, Mihai Viteazul, Intrarea Stadionului, Amurgului, Nicolae Titulescu, Petalelor, Bujorilor, Armoniei, Mihai Eminescu |

Străzi nemodernizate pavate cu macadam: 14,10 km, 46,7%

– Străzi macadam: 14,10 km Rozelor, Turnului, Clopotului, Bachus, Lucian Blaga, Primăverii, George Coșbuc, Sudului, Pădurarului, Teiului, Liliacului, Crinului, Daliei, Salcâmului, Câmpului, Nicolae Balcescu, George Enescu Francisc Nemeș, Horea, Cloșca, Crisan, Apelor, Aleea garii, Aluniș, Răchitei,

Îmbrăcămințile bituminoase au fost aplicate pe fundații elastice din piatră spartă, nisip, balast. Lățimea prospectelor între fronturile clădirilor este cuprinsă între 20 ... 35m, cuprinzând:

– parte carosabilă (cu lățimi cuprinse între 5,50 m și 7,00m)  
– zone verzi, trotuare, șanțuri și rigole amplasate la marginea părții carosabile sau la distanțe de aceasta;

În prezent, toate drumurile cu îmbrăcămintă rutieră modernizate sunt în stare bună de viabilitate rutieră, majoritatea fiind reabilitate sau modernizate recent (2012-2014). Multe dintre drumurile, în prezent nemodernizate, sunt cuprinse în proiecte de modernizare și reabilitare ce sunt în curs de execuție sau în faza de proiectare.

#### **Izvin:**

Rețeaua stradală majoră are o structură ordonată, repartizată uniform pe întreaga suprafață a localității.

Artera majoră de circulație face parte din traseul DN6, traseul desfășurându-se de la km 536+400 la ieșirea din localitate și km 538+200 la intrarea în localitate. Această arteră de circulație face parte din clasa tehnică III, având o îmbrăcămintă bituminoasă în stare foarte bună.

Rețeaua stradală a localității Izvin este alcătuită din străzi principale și secundare, conform STAS 10144/1— 90, din punct de vedere al elementelor (profilurilor transversale ale străzilor).

Conform ultimului P.U.G. al localității Recaș și a analizei în situ, în intravilanul localității avem:

Lungimea totală a străzilor : 13,61 km, 100%:

Pe teren s-a constatat: străzi modernizate, asfaltate, în stare bună: 9,48 km, 69,7%.

- |           |         |         |   |
|-----------|---------|---------|---|
| – DN6     | asfalt: | 2,32 km | str. Preot Traian Pelea                               |
| – DC65    | asfalt: | 0,81 km | Str. Drumul Ianovei                                   |
| – Străzi: | asfalt: | 6,35 km | Str. Garii, Emilia Lungu, Vuioni, Ion Creanga, Traian |

Vuia, Narciselor, Viilor, Octavian Goga

Străzi nemodernizate pavate cu macadam: 4,13 km, 30,3%

- Străzi macadam: 4,13 km Mihai Eminescu, Ferdinand I, Teodor Novac, Aleea sportivilor, Ds28

Analizând modul de alcătuire al sistemelor rutiere folosite în rețeaua stradală constatăm că îmbrăcămințile bituminoase au fost aplicate pe fundații elastice din piatră spartă, nisip, balast.

Lățimea prospectelor între fronturile clădirilor este cuprinsă între 20+35m, cuprinzând:

– parte carosabilă (cu lățimi cuprinse între 7,00m și 5,50m)  
– zone verzi, trotuare, șanțuri amplasate adiacent părții carosabile și fronturilor construite

#### **Bazoș:**

Rețeaua stradală majoră are o structură ordonată, repartizată uniform pe întreaga suprafață a localității.

Artera majoră de circulație face parte din traseul DC147, cu lățimi ale părții carosabile de 6,00 ... 7,00 m, având o îmbrăcămintă bituminoasă în stare bună.

Rețeaua stradală a localității Izvin este alcătuită din străzi principale și secundare, conform STAS 10144/1— 90, din punct de vedere al elementelor (profilurilor transversale ale străzilor).



Conform ultimului P.U.G. al localității Recaș și a analizei în situ, în intravilanul localității avem:

Lungimea totală a străzilor : 12,93 km

100%:

Pe teren s-a constatat:

Străzi modernizate, asfaltate, în stare bună: 3,03 km

69,7%

– DC147 asfalt: 2,01 km Ds 15,22,26

– DC148 asfalt: 1,02 km Ds 12

Străzi nemodernizate pavate cu macadam: 9,90 km

30,3%

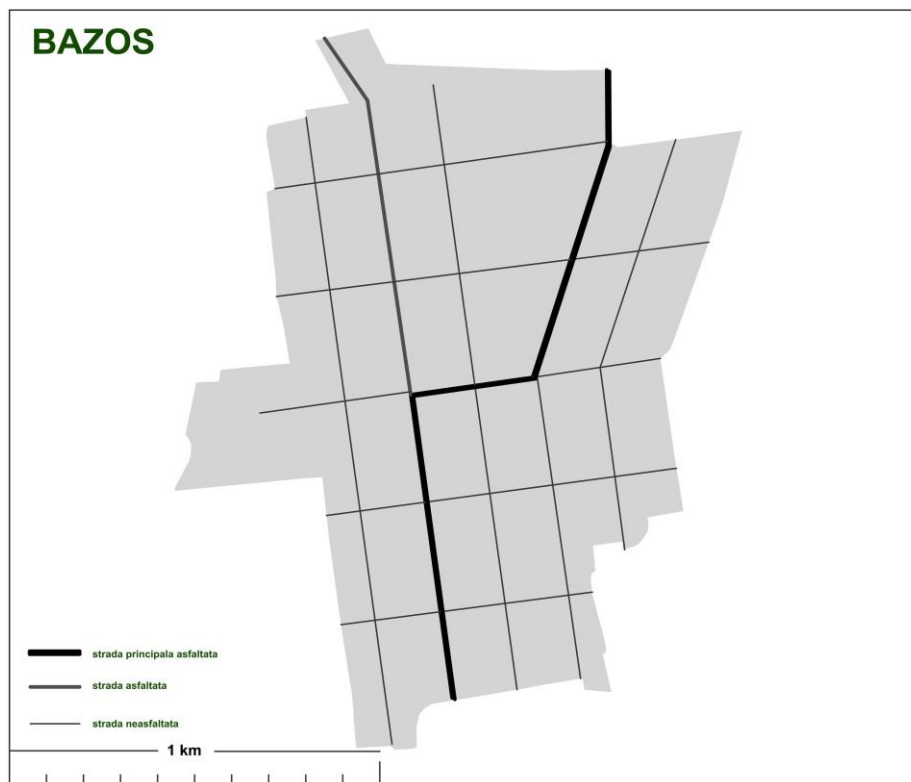
– Străzi macadam: 9,90 km Ds 1...Ds 36  
cu excepția Ds 12,15,22,26

Analizând modul de alcătuire al sistemelor rutiere folosite în rețeaua stradală constatăm că îmbrăcămintele bituminoase au fost aplicate pe fundații elastice din piatră spartă, nisip, balast.

Lățimea prospectelor între fronturile clădirilor este cuprinsă între 20+35m, cuprinzând:

– parte carosabilă (cu lățimi cuprinse între 7,00m și 5,50m)

– zone verzi, trotuare, șanțuri amplasate adiacent părții carosabile și fronturilor construite



## Herneacova:

Rețeaua stradală majoră are o structură ordonată, repartizată uniform pe întreaga suprafață a localității.

Artera majoră de circulație face parte din traseul DC68, cu latimi carosabile de 7,00 m, având o îmbrăcăminte bituminoasă în stare bună.

Rețeaua stradală a localității Izvin este alcătuită din străzi principale și secundare, conform STAS 10144/1— 90, din punct de vedere al elementelor (profilurilor transversale ale străzilor).

Conform ultimului P.U.G. al localității Recaș, în vigoare, în intravilanul localității avem:

Lungimea totală a străzilor : 10,84 km  
100%:

Străzi modernizate, asfaltate, în stare bună: 2,00 km  
18,4%

– DC68 asfalt: 2,00 km Ds 16

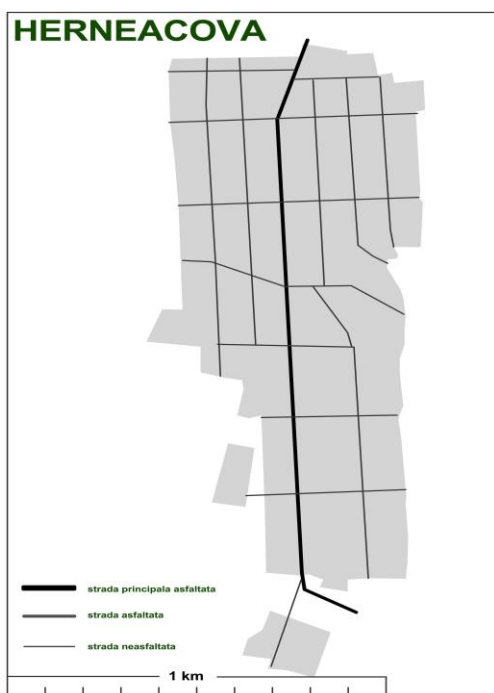
Străzi nemodernizate macadam/pământ: 8,84 km  
81,6%

– Străzi macadam: 3,44 km

– Străzi pământ: 5,40 km

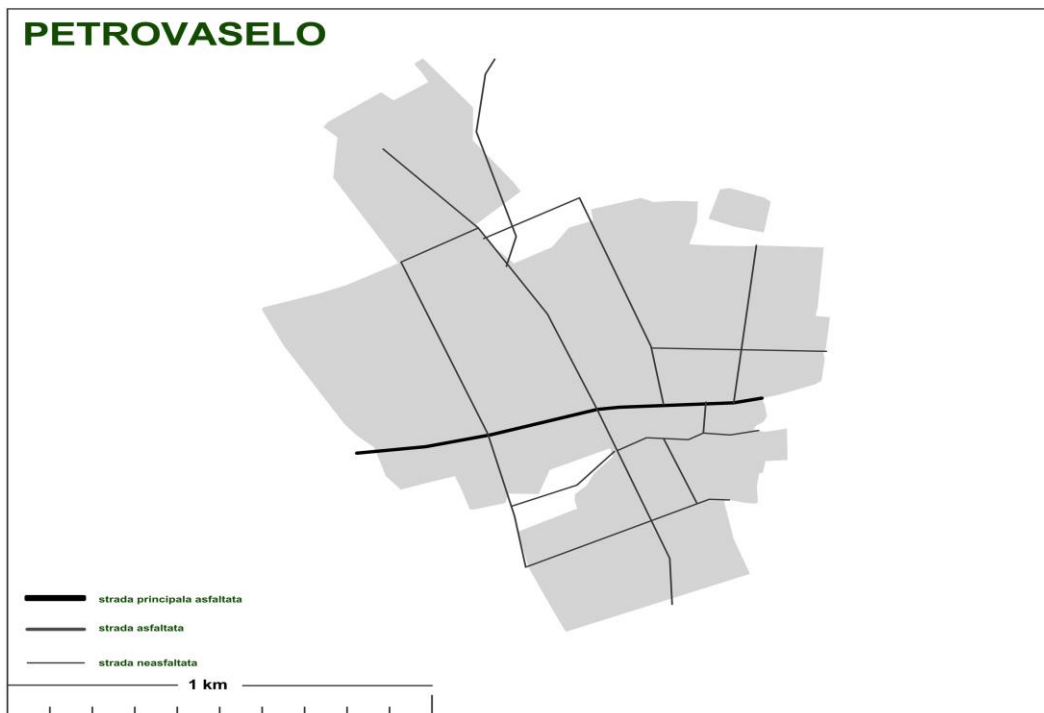
Lățimea prospectelor între fronturile clădirilor este cuprinsă între 20+35m, cuprinzând:

- parte carosabilă (cu lățimi cuprinse între 7,00m și 5,50m)
- zone verzi, trotuare, șanțuri amplasate adiacent părții carosabile și fronturilor



construite;

**Petrovaselo:**



Rețeaua stradală majoră are o structură ordonată, repartizată uniform pe întreaga suprafață a localității.

Artera majoră de circulație face parte din traseul DC75, cu latimi carosabile de 7,00 m, având o îmbrăcăminte de macadam degradat.

Rețeaua stradală a localității Izvin este alcătuită din străzi principale și secundare, conform STAS 10144/1— 90, din punct de vedere al elementelor (profilurilor transversale ale străzilor).

Conform ultimului P.U.G. al localității Recaș, în vigoare, în intravilanul localității avem:

Lungimea totală a străzilor : 7,39 km

100% :

Străzi modernizate, asfaltate, în stare bună: 1,00 km

13,5%

– DC75 asfalt: 1,00 km

Străzi nemodernizate macadam/pământ: 6,39 km

86,5%

– Străzi macadam: 4,10 km

– Străzi pământ: 2,29 km

Lățimea prospectelor între fronturile clădirilor este cuprinsă între 20+35m, cuprinzând:

– parte carosabilă (cu lățimi cuprinse între 7,00m și 5,50m)

– zone verzi, trotuare, șanțuri amplasate adiacent părții carosabile și fronturilor construite;

## Stanciova:

Rețeaua stradală majoră are o structură ordonată, repartizată uniform pe întreaga suprafață a localității.

Artera majoră de circulație face parte din traseul DC66, cu latimi carosabile de 7,00 m, având o îmbrăcăminte de macadam degradat.

Rețeaua stradală a localității Izvin este alcătuită din străzi principale și secundare, conform STAS 10144/1— 90, din punct de vedere al elementelor (profilurilor transversale ale străzilor).



Conform ultimului P.U.G. al localității Recaș, în vigoare, în intravilanul localității avem:

Lungimea totală a străzilor : 9,85 km

100% :

Străzi modernizate, asfaltate, în stare bună: 1,33 km

13,5%

– DC66 asfalt: 1,33 km

Străzi nemodernizate macadam/pământ: 8,52 km

86,5%

– Străzi macadam: 3,25 km

– Străzi pământ: 5,27 km

Lățimea prospectelor între fronturile clădirilor este cuprinsă între 20+35m, cuprinzând:

– parte carosabilă (cu lățimi cuprinse între 7,00m și 5,50m)

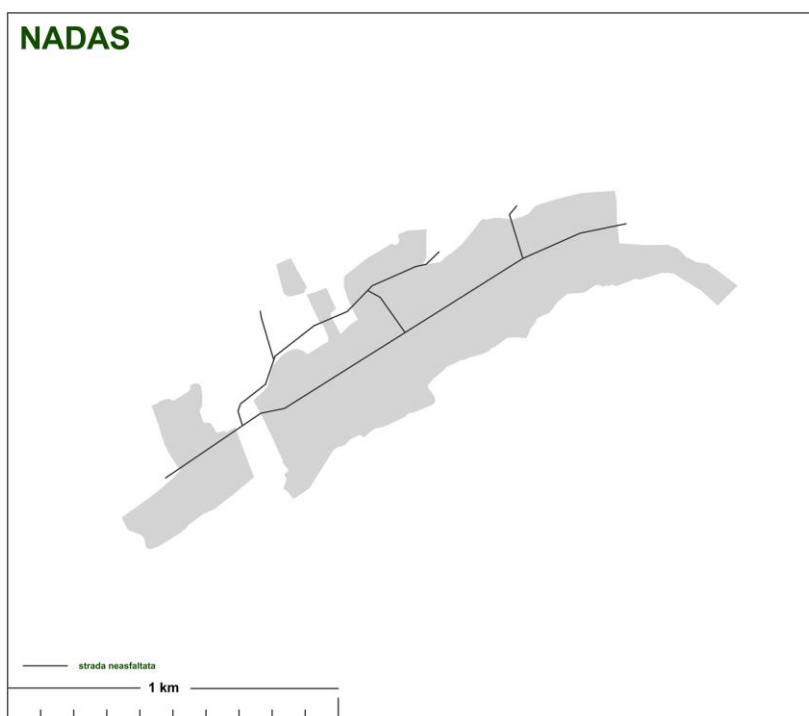
– zone verzi, trotuare, șanțuri amplasate adiacent părții carosabile și fronturilor construite

## **Nadăș:**

Rețeaua stradală a localității Nadăș este alcătuită din străzi principale și străzi secundare, conform STAS 10144/1-90, din punct de vedere al elementelor (profilurilor transversale ale străzilor).

Artera majoră de circulație face parte din traseul DC 71, având lățimea părții carosabile de 7,00m și este din pământ.

Lungimea totală a străzilor este de 2,87 km (100%) și sunt din pământ, traficul desfășurându-se anevoios.



## **Transporturi:**

### **Transportul în comun**

Consiliul local asigură cursă de transport interurban pe ruta: Receaș - Timișoara, cu o frecvență de 2 ori / zi. Tot Consiliul local asigură curse în zilele lucrătoare pentru elevi pe ruta: Receaș - Herneacova - Stanciova, având o frecvență de 2 ori / zi, de asemenea pe ruta Receaș - Bazoșu Vechi, cu o frecvență de 2 ori / zi.

### **Transportul C.F.R.**

Teritoriul administrativ al orașului Receaș este traversat de o linie ferată electrificată pe direcția est-vest și anume magistrala C.F. București - Timișoara. Traseul acesteia se află la sud de localitățile Receaș și Izvin.

Localitatea Receaș dispune de o gară C.F., iar la sud de Izvin există o haltă C.F.

Numărul și frecvența curselor de persoane sunt următoarele: 5 perechi tren personal/zi.

În zona gării Receaș există o rampă CF care se folosește pentru dirijarea traficului CF.

## Transportul aerian

În apropierea U.A.T. Recaș, este poziționat aeroportul internațional "Traian Vuia", în cadrul U.A.T. Remetea Mare. Zona de protecție a aeroportului se extinde până pe zona de centru-vest a U.A.T. Recaș, inclusiv o parte din localitatea Izvin.

Principalele **disfuncționalități** identificate asupra teritoriului administrativ Recaș, din punct de vedere al transportului, și căilor de comunicație realizate în urma:

- analizării fluxurilor de trafic ;
  - studierii unor lucrări de trafic și amenajare a teritoriului anterioare realizate pentru județul Timiș și U.A.T. Recaș;
  - analizării studiilor realizate anterior ;
  - discuțiilor și însușirii observațiilor și propunerilor pertinente ale reprezentanților orașului Recaș în cadrul ședințelor de lucru;
  - vizitelor efectuate în teren în U.A.T. Recaș și în zonele limitrofe, parcurgerea traseelor
- s-au identificat următoarele disfuncționalități ale traficului la nivelul U.A.T. Recaș și zonelor limitrofe:

- Utilizarea străzilor principale din componenta rețelei stradale de către autovehiculele cu masă totală maximă autorizată mai mică de 3,5 tone aflate în tranzit; interacțiunea fluxurilor de autovehicule aflate în tranzit cu fluxurile de autovehicule locale;
- Axa DN 6 suprapusă peste principalele bulevarde ale rețelei stradale a localității are poziție mediană în raport cu dezvoltarea orașului, ceea ce face ca aceasta să fie traversată în numeroase puncte de fluxurile de legătură între cartiere, în special între cartierele de locuințe și zona industrială. Acest aspect este în mare parte rezolvat odată cu inaugurarea traseului autostrăzii A1, ce străbate UAT Recaș
- Lipsa de viabilitate rutieră a multor sectoare din traseele de drumuri comunale, care reduce foarte mult interacțiunea comunităților și accesul populației la servicii;
- Lipsa semnalizării rutiere adecvate și a dispozitivelor de siguranță a circulației pe multe sectoare de drum ;
- Lipsa unei legături între nordul și sudul UAT Recaș peste râul Timiș, care să facă legătura N-S între Dn6 și Dj 592 chiar și cu Dj 691A
- Inexistența parcărilor publice colective la nivelul orașului Recaș;
- Reducerea capacității de circulație a străzilor cauzată de parcările longitudinale sau în unghi, amenajate sau neamenajate pe partea carosabilă sau în afara acesteia, cu ieșire directă în prima bandă de circulație;
- Accesul necorespunzător în DN 6 pe raza localităților Recaș și Izvin; de pe fiecare proprietate și drum de servitute accesul se face direct în drumul național, cu consecințe nefavorabile din punct de vedere al fluenței și siguranței circulației.
- Inexistența unor drumuri colectoare în afara localităților pe traseul DN6 ( E70) pentru preluarea fluxurilor de circulație auxiliare și inserarea acestor în drumurile principale prin intersecții amenajate în aceste zone constituie o disfuncționalitate;
- Inexistența infrastructurii dedicate circulației bicicletelor; acest mod de transport este preferat de un număr redus de utilizatori, fiind nesigur din cauza faptului că se desfășoară fie pe partea carosabilă dedicată circulației autovehiculelor, fie pe zona dedicată circulației pietonale; Lipsa unei centuri ocolitoare în zona de Sud a localității Recaș și Izvin – zone preponderent

industriale pentru care este necesar un acces mai facil, acces ce trebuie realizat în afara zonei rezidențiale a localității Recaș

- Un număr ridicat de străzi interioare din localitățile Bazoș, Herneacova, Stanciova, Petrovaselo și Nadăș necesită acțiuni de modernizare a îmbrăcămînții rutiere, pentru facilitarea circulației și reducerea factorilor poluanți.
- Amenajarea de stații destinate transportului colectiv, și încurajarea transportului colectiv prin deschiderea de linii de transport între satele aparținătoare și localitatea Recaș;
- Încurajarea transportului intermodal ( atât rutier cât și feroviar) pe ruta Recaș - Timișoara, în vederea dezvoltării zonelor de locuințe (dezvoltarea unor zone de locuit periurbane municipiului Timișoara prin facilitarea transportului);
- Încadrarea unor trasee de drumuri comunale în drumuri județene, în vederea sporiri capacității de trafic a acestora , Dc68
- Drumul Dc71 trebuie modernizat (adus la o stare de viabilitaterutieră) pentru a facilita dezvoltarea localității Nadăș, și accesul populației la servicii;
- În perspectiva dezvoltării agroturismului în zona Recaș-Herneacova-Petrovaselo, se impune realizarea accesului la autostrada A1, în zona DJ609E sau Dc75;

## Intravilanul existent – zone functionale; bilant teritorial

### Structura intravilanului

- Oraș Recaș - reședința administrativă

ZONE FUNCTIONALE		RECAȘ					
		TRUP 1 – localitate propriu zisa		TRUPURI IZOLATE		TOTAL – localitatea RECAȘ	
		EXISTENT		EXISTENT		EXISTENT	
		SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %
LOCUIŢE SI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE		196.16	46.80%	8.56	21.46%	204.72	44.59%
MIXT LOCUIRE SI SERVICII		0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
UNITĂȚI INDUSTRIALE SI DEPOZITE		35.73	8.52%	0.84	2.11%	36.57	7.97%
UNITĂȚI MIXTE AGRO - INDUSTRIALE		24.85	5.93%	0	0.00%	24.85	5.41%
UNITĂȚI AGRO - ZOOTEHNICE		14.41	3.44%	14.83	37.19%	29.24	6.37%
UNITĂȚI MIXTE INDSUSTRIALE SI SERVICII		0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
INSTITUȚII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC		13	3.10%	0.51	1.28%	13.51	2.94%
CĂI DE COMUNICAȚIE SI TRANSPORT	Rutier	83.33	19.88%	2.96	7.42%	86.29	18.80%
	Feroviar	6.5	1.55%	0	0.00%	6.5	1.42%
	Aerian	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Naval	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
SPAȚII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECȚIE	Strict verzi	25.9	6.18%	0.48	1.20%	26.38	5.75%
	Agrement	8.19	1.95%	11	27.58%	19.19	4.18%
	Protectie	2.73	0.65%	0	0.00%	2.73	0.59%
ZONĂ AFERENTĂ LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE		0.2	0.05%	0.7	1.76%	0.9	0.20%
GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE		6.88	1.64%	0	0.00%	6.88	1.50%
DESTINATIE SPECIALA		0.11	0.00%	0	0.00%	0.11	0.02%
TERENURI LIBERE		0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
APE		1.2	0.29%	0	0.00%	1.2	0.26%
PĂDURI		0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
TERENURI NEPRODUCTIVE		0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
TOTAL INTRAVILAN		419.19	100.00%	39.88	100.00%	459.07	100.00%

- Sat Izvin – localitate componenta

IZVIN							
ZONE FUNCTIONALE	TRUP 1 – localitate propriu zisa		TRUPURI IZOLATE		TOTAL – localitatea IZVIN		
	EXISTENT		EXISTENT		EXISTENT		
	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	
LOCUIŢE SI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE	129.9	56.60%	15.08	19.90%	144.98	47.49%	
MIXT LOCUIRE SI SERVICII	0	0.00%	2.38	3.14%	2.38	0.78%	
UNITĂȚI INDUSTRIALE SI DEPOZITE	8.54	3.72%	15.81	20.86%	24.35	7.98%	
UNITĂȚI MIXTE AGRO - INDUSTRIALE	21.57	9.40%	0	0.00%	21.57	7.07%	
UNITĂȚI AGRO - ZOOTEHNICE	0.88	0.38%	21.15	27.91%	22.03	7.22%	
UNITATI MIXTE INDSUSTRIALE SI SERVICII	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
INSTITUȚII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	7.19	3.13%	7.94	10.48%	15.13	4.96%	
CĂI DE COMUNICAȚIE SI TRANSPORT	Rutier	35.29	15.38%	7.3	9.63%	42.59	13.95%
	Feroviar	1.52	0.66%	0	0.00%	1.52	0.50%
	Aerian	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Naval	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTEȚIE	Strict verzi	5.88	2.56%	3.71	4.90%	9.59	3.14%
	Agrement	13.23	5.76%	2.41	3.18%	15.64	5.12%
	Protectie	1.45	0.63%	0	0.00%	1.45	0.47%
GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE	1.92	0.84%	0	0.00%	1.92	0.63%	
ZONĂ AFERENTĂ LUCRĂRILOR TEHNICO- EDILITARE	0.67	0.29%	0	0.00%	0.67	0.22%	
DESTINATIE SPECIALA	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TERENURI LIBERE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
APE	1.46	0.64%	0	0.00%	1.46	0.48%	
PĂDURI	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TERENURI NEPRODUCTIVE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
<b>TOTAL INTRAVILAN</b>	<b>229.5</b>	<b>100.00%</b>	<b>75.78</b>	<b>100.00%</b>	<b>305.28</b>	<b>100.00%</b>	

- Sat Bazos – localitate componenta

BAZOS							
ZONE FUNCTIONALE	TRUP 1 – localitate propriu zisa		TRUP 2 – platforma industriala fotovoltaica		TOTAL – localitatea Bazos		
	EXISTENT		EXISTENT		EXISTENT		
	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	
LOCUIŢE SI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE	130.11	72.95%	0	0.00%	130.11	37.25%	
UNITĂȚI INDUSTRIALE SI DEPOZITE	0	0.00%	120.49	70.51%	120.49	34.50%	
UNITĂȚI MIXTE AGRO - INDUSTRIALE	5.13	2.88%	0	0.00%	5.13	1.47%	
UNITĂȚI AGRO - ZOOTEHNICE	1.78	1.00%	0	0.00%	1.78	0.51%	
INSTITUȚII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	3.6	2.02%	0	0.00%	3.6	1.03%	
CĂI DE COMUNICAȚIE SI TRANSPORT	Rutier	30.75	17.24%	7.6	4.45%	38.35	10.98%
	Feroviar	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Aerian	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Naval	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
SPATII VERZI, Strict verzi	1.28	0.72%	34.36	20.11%	35.64	10.20%	



SPORT, AGREMENT, PROTECȚIE	Agrement	2	1.12%	0	0.00%	2	0.57%
	Protecție	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
ZONĂ AFERENTĂ LUCRĂRILOR TEHNICO- EDILITARE		0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE		2.08	1.17%	0	0.00%	2.08	0.60%
DESTINATIE SPECIALA		0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
TERENURI LIBERE		0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
APE		1.63	0.91%	6.89	4.03%	8.52	2.44%
PĂDURI		0	0.00%	1.55	0.91%	1.55	0.44%
TERENURI NEPRODUCTIVE		0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
TOTAL INTRAVILAN		178.36	100.00%	170.89	100.00%	349.25	100.00%

- Sat Herneacova – localitate componenta;

HERNEACOVA							
ZONE FUNCTIONALE	TRUP 1 – localitate propriuzisa		TRUPURI IZOLATE		TOTAL – localitatea HERNEACOVA		
	EXISTENT		EXISTENT		EXISTENT		
	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	
LOCUIȚE SI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE	70.47	69.57%	12.87	49.86%	83.34	65.57%	
MIXT LOCUIRE SI SERVICII	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
MIXT SPATIU VERDE/AGREMENT SI SERVICII	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
UNITĂȚI INDUSTRIALE SI DEPOZITE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
UNITĂȚI MIXTE AGRO - INDUSTRIALE	6.55	6.47%	0	0.00%	6.55	5.15%	
UNITĂȚI AGRO - ZOOTEHNICE	0.48	0.47%	2.46	9.53%	2.94	2.31%	
INSTITUȚII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	1.5	1.48%	0.7	2.71%	2.2	1.73%	
CĂI DE COMUNICAȚIE SI TRANSPORT	Rutier	19.03	18.79%	4.45	17.24%	23.48	18.47%
	Feroviar	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Aerian	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Naval	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECȚIE	Strict verzi	2.55	2.52%	3.88	15.03%	6.43	5.06%
	Agrement	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Protecție	0.24	0.24%	0	0.00%	0.24	0.19%
GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE	0.33	0.33%	1.13	4.38%	1.46	1.15%	
DESTINATIE SPECIALA	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
ZONĂ AFERENTĂ LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE	0.14	0.00%	0.32	1.24%	0.46	0.36%	
APE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
PĂDURI	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TERENURI NEPRODUCTIVE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TOTAL INTRAVILAN	101.29	100.00%	25.81	100.00%	127.1	100.00%	

- Sat Petrovaselo - localitate componenta

PETROVASELO						
ZONE FUNCTIONALE	TRUP 1 – localitate propriuzisa		TRUPURI IZOLATE		TOTAL – localitatea PETROVASELO	
	EXISTENT		EXISTENT		EXISTENT	
	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %
LOCUIȚE SI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE	73.04	64.12%	0	0.00%	73.04	63.51%
UNITĂȚI INDUSTRIALE SI DEPOZITE	1.08	0.95%	0	0.00%	1.08	0.94%

UNITĂȚI MIXTE AGRO - INDUSTRIALE	12.13	10.65%	0	0.00%	12.13	10.55%	
UNITĂȚI AGRO - ZOOTEHNICE	1.98	1.74%	0	0.00%	1.98	1.72%	
INSTITUȚII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	1.67	1.47%	0	0.00%	1.67	1.45%	
CĂI DE COMUNICAȚIE SI TRANSPORT	Rutier	15.39	13.51%	0	0.00%	15.39	13.38%
	Feroviar	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Aerian	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Naval	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECȚIE	Strict verzi	6.73	5.91%	0	0.00%	6.73	5.85%
	Agrement	1.1	0.97%	0	0.00%	1.1	0.96%
	Protectie	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
ZONĂ AFERENTĂ LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE	0	0.00%	1.08	100.00%	1.08	0.94%	
DESTINATIE SPECIALA	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TERENURI LIBERE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
APE	0.8	0.70%	0	0.00%	0.8	0.70%	
PĂDURI	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TERENURI NEPRODUCTIVE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
<b>TOTAL INTRAVILAN</b>	<b>113.92</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.08</b>	<b>100.00%</b>	<b>115</b>	<b>100.00%</b>	

- Sat Stanciova - localitate componenta

STANCIOVA							
ZONE FUNCTIONALE	TRUP 1 – localitate propriuzisa		TRUPURI IZOLATE		TOTAL – localitatea STANCIOVA		
	EXISTENT		EXISTENT		EXISTENT		
	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	
LOCUIȚE SI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE	71.68	58.36%	0	0.00%	71.68	57.82%	
MIXT LOCIURE SI SERVICII	1.09	0.00%	0	0.00%	1.09	0.88%	
UNITĂȚI INDUSTRIALE SI DEPOZITE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
UNITĂȚI MIXTE AGRO - INDUSTRIALE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
UNITĂȚI AGRO - ZOOTEHNICE	4.74	3.86%	0	0.00%	4.74	3.82%	
INSTITUȚII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	2.7	2.20%	0	0.00%	2.7	2.18%	
CĂI DE COMUNICAȚIE SI TRANSPORT	Rutier	17.79	14.48%	0	0.00%	17.79	14.35%
	Feroviar	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Aerian	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Naval	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECȚIE	Strict verzi	21.31	17.35%	0	0.00%	21.31	17.19%
	Agrement	0.63	0.51%	0	0.00%	0.63	0.51%
	Protectie	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
ZONĂ AFERENTĂ LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE	0.16	0.13%	0	0.00%	0.16	0.13%	
GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE	0	0.00%	1.16	100.00%	1.16	0.94%	
DESTINATIE SPECIALA	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TERENURI LIBERE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
APE	2.72	2.21%	0	0.00%	2.72	2.19%	
PĂDURI	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TERENURI NEPRODUCTIVE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
<b>TOTAL INTRAVILAN</b>	<b>122.82</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.16</b>	<b>100.00%</b>	<b>123.98</b>	<b>100.00%</b>	

- **Sat Nadas** – localitate componenta

NADAS							
ZONE FUNCTIONALE	TRUP 1 – localitate propriuzisa		TRUPURI IZOLATE		TOTAL – localitatea NADAS		
	EXISTENT		EXISTENT		EXISTENT		
	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	
LOCUIŢE SI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE	32.96	75.15%	0	0.00%	32.96	61.84%	
MIXT LOCUIRE SI SERVICII	0.5	1.14%	0	0.00%	0.5	0.94%	
UNITĂȚI MIXTE AGRO - INDUSTRIALE	0	0.00%	8.48	89.83%	8.48	15.91%	
UNITĂȚI AGRO - ZOOTEHNICE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
INSTITUȚII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	0.17	0.39%	0	0.00%	0.17	0.32%	
CĂI DE COMUNICAȚIE SI TRANSPORT	Rutier	5.2	11.86%	0.39	4.13%	5.59	10.49%
	Feroviar	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Aerian	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Naval	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECȚIE	Strict verzi	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Agrement	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Protectie	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE	0	0.00%	0.57	6.04%	0.57	1.07%	
DESTINATIE SPECIALA	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TERENURI LIBERE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
APE	1.1	2.51%	0	0.00%	1.1	2.06%	
PĂDURI	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TERENURI NEPRODUCTIVE	3.93	8.96%	0	0.00%	3.93	7.37%	
TOTAL INTRAVILAN	43.86	100.00%	9.44	100.00%	53.3	100.00%	

### Zone funcționale:

Teritoriul orașului Recaș , din punct de vedere al reliefului prezintă două unități distincte :

- partea de nord - zona de colină,
- partea de sud - zona de câmpie.

Localitățile sunt situate în funcție de relief astfel:

- Recaș, Izvin, Bazoș - în zona de câmpie, cu denivelări mici în teritoriul intravilan.
- Herneacova, Nadăș, Stanciova, Petrovaselo- în zona colinară cu denivelări mai pronunțate.

Relieful a determinat configurația și dezvoltarea urbanistică a acestor localități.

### Localitatea Recaș

Amplasată în partea centrală a U.A.T. Recaș, prezintă un relief în general plan cu o ușoară denivelare în partea sudică. Aspectul general al localității Recaș este cel al unei localități compacte în zona de câmpie. Localitatea s-a dezvoltat în jurul unui nucleu central ce cuprinde o parte din instituțiile și serviciile publice necesare. Trama stradală este rectangulară fiind constituită din străzi principale și secundare. Traseul DN6 traversează localitatea constituind un ax est-vest din care se desprind restul străzilor.

Zonele “Satu Nou” și “Colonia” de dată mai recentă au un aspect ordonat cu prospectele străzilor generoase. (30,00 m). Zona Recaș Nord este un cartier dezvoltat de primărie după anul 2000, prin P.U.Z..

Loturile individuale mai vechi au o suprafață de cca 1500 mp și cuprind casa de locuit, anexele gospodărești și grădina de legume.

Loturile individuale mai noi au o suprafață de cca 800 mp și cuprind casa de locuit, anexe și spații verzi.

În lot clădirile sunt amplasate la limita aliniamentului. Regimul de înălțime dominant este parter.

Prin lucrările de reparare, reconstrucție sau clădiri noi s-a modificat regimul de înălțime - P+M. P+1+M.

După 1990 sistemul de construire s-a amplificat sub aspect arhitectural și urbanistic, s-au realizat unele construcții noi care prin amplasare, dimensiune, volumetrie, proporții, tratarea fațadelor, detalii - au intrat brutal în distonanță cu arhitectura locală tradițională. Zona agreată de aceste edificii este traseul DN6 de la intrarea până la ieșirea din localitate și zona centrală.

Zona de locuit ocupă 43,0% din intravilan.

Fondul de locuit existent totalizează o suprafață locuibilă de 208,04 ha, numărul caselor de locuit fiind de 1680. În medie pe clădire rezultă o suprafață de 1215,00 mp teren. Indicele de locuibilitate este de 244,1 mp teren/locuitor. Densitatea în zona de locuit este de 40,9 locuitori /ha.

Starea fizică a clădirilor de locuit este în general mediocră. Grupul de locuințe situat în zona lănculeasa este în stare insalubră, cu aspect de mahala.

În zona de locuit nu sunt loturi libere neconstruite cu excepția zonelor dezvoltate recent în nord și sud, prin planuri urbanistice zonale, care sunt în curs de populare.

Zona de activități economice cu profil industrial sau agrozootehnic nu este constituită într-o zonă compactă.

- În vestul localității adiacent zonei de locuit este situată : S.C. RVR INTERPRISE Ltd.

- În sudul localității în trupuri izolate sunt:

- S.C. Sodacma, S.C. Mopeca, Gater, Producție furaje
- S.C. RECOSEM TRACT, Canton Silvic,
- S.C. CONREC;

Instituțiile și serviciile de interes public sunt concentrate în zona centrală a localității. Învățământul

- Preșcolar: funcționează o grădiniță cu program normal - în local specific, situat în zona centrală
- Învățământul primar, gimnaziul și liceul se desfășoară în localul liceului, situat în apropierea centrului localității. în vecinătatea lui se află sala de sport.

Sănătatea

- Dispensarul Recaș este amplasat în centrul localității.

## Localitatea Izvin

Localitatea Izvin este situată în partea vestică a teritoriului administrativ în zonă de câmpie. Relieful plan a determinat o dezvoltare ordonată cu o tramă stradală rectangulară. D.N.6. ce traversează localitatea pe direcția est-vest constituie un ax față de care s-a dezvoltat zona de locuit.

În partea de vest a localității s-a dezvoltat o zonă de locuințe modernă ca urmare a demersurilor întreprinse de autorități.

Zona de locuit este organizată în loturi individuale cu suprafețe medii de 1800 - 3000 mp. Clădirile sunt amplasate la limita aliniamentului.

Regimul de înălțime este de P, P+1.

Numărul clădirilor de locuit este de 575 clădiri amplasate pe o suprafață locuibilă de 128,91 ha

Indicatorii caracteristici ai locuirii sunt:

Suprafața locuibilă medie pe clădire este de 22,41 mp teren locuibili. Indicele de locuibilitate este de 923 mp. Teren locuibil/locuitor. Numărul de persoane pe locuință este de 2,42 persoane.

Densitatea în zona de locuit este de 10,9 loc/ha.

Starea fizică a clădirilor de locuit este în general bună.

Zona de activități economice respectiv unitățile agrozootehnice - în curs se privatizare sunt grupate în sudul localității în trup izolat.

Instituțiile și serviciile de interes public sunt concentrate în zona centrală a localității și anume:

- Școala cl.I -VIII
- Grădinița - 2 grupe -program normal.
- Dispensarul uman.
- Localitatea izvin nu dispune de o casă națională proprie.
- Biserica ortodoxă
- Biserica greco-catolică

Trama stradală, este în mare parte modernizată.

### **Localitatea Bazoș**

Localitatea Bazoș este situată în sudul teritoriului administrativ al orașului Recaș în zona de luncă a râului Timiș.

Este o localitate tipică de câmpie, relieful plan determinând o dezvoltare urbanistică ordonată. Trama stradală este rectangulară, prospectul străzii este cuprins între 20,0 - 30,0 m.

Zona de locuit este organizată în loturi individuale ce cuprind clădirea de locuințe, anexele gospodărești și grădina de legume. Regimul de înălțime al clădirilor de locuit este - parter - dominant clădirile fiind amplasate la limita aliniamentului.

Zona de locuit ocupă 76,9% din teritoriul intravilan. Fondul de locuințe existent se compune din case unifamiliale. Numărul caselor de locuit este de 355 clădiri, totalizând o suprafață locuibilă de 136 ha.

Indicatorii caracteristici ai locuirii sunt:

- În medie pe clădirea de locuit rezultă o suprafață de 38,3 mp locuibili.
- Indicele de locuibilitate este de 14,8 mp locuibili/locuitor.
- Numărul de persoane/locuință este de 2,6 persoane.
- Densitatea în zona de locuit este de 7,5 locuitori/ha.

Starea fizică a clădirilor de locuit este mediocră. În zona de locuit există terenuri libere neconstruite ce pot prelua această funcțiune de locuire.

Zona de activități economice - unitatea agrozootehnică este situată în zona vestică a localității unde funcționează un depozit de cereale, moară și o fermă vegetală.

Instituțiile și serviciile de interes public din localitate sunt grupate în zona centrală a localității și sunt următoarele:

- Grădinița - funcționează cu 1 grupă - 20 copii în clădirea școlii.
- Școala Cl. I-VIII funcționează în local specific, situat în zona centrală.
- Dispensarul medical funcționează în local specific, situat în centrul localității.
- Casa națională.
- Dotările comerciale și de alimentație publică funcționează în regim privat.

Localitatea nu dispune de spații verzi amenajate.

Mare parte din propunerile și reglementările urbanistice propuse în P.U.G.(2001) precedent, nu au fost puse în aplicare. Excepție fac asfaltarea drumului principal și Rețeaua publică de apă potabilă.

### **Localitatea Herneacova.**

Localitatea este situată în nord-vestul teritoriului administrativ în plină zonă colinară. Localitatea se desfășoară pe un plan înclinat nord-sud, diferența de nivel fiind de cca.40,0 m. Față de intravilanul stabilit prin P.U.G.(2001) precedent, trupul 3 – Ferma Simei a fost extins prin P.U.Z. cu o zonă rezidențială și prin scoatere din circuit agricol pentru anexa la exploatare agricolă cu o zonă de agrement.

Zona de locuit este organizată în loturi individuale. Suprafața loturilor variază între 1500,00 - 4000,00 mp. Numărul caselor de locuit este de 180 case, totalizând o suprafață locuibilă de 70 ha.

Indicatorii caracteristici ai locuirii sunt:

- Suprafața locuibilă medie pe clădire este de 38,1 mp/loc.
- Indicele de locuibilitate este de 17,4 mp locuibili/locuitor.
- Numărul de persoane/locuitor este 2,1.
- Densitatea în zona de locuit este de 5,8

locuitori/ha. Starea fizică a clădirilor este mediocră.

Zona de activități economice este situată în sudul localității (fost CAP). Aici se regăsesc unități economice care prestează servicii pentru agricultură.

Instituțiile și serviciile de interes public sunt situate în zona centrală și sunt următoarele:

- Grădinița -1 grupă
- Școala cl. I-IV
- Casa națională.
- În nordul localității, o fosta fermă, transformată ulterior în tabăra de elevi - sub patronajul Ministerului

Educației și învățământului este în prezent în stare avansată de degradare. Se dorește refuncționalizarea acesteia și transformarea într-un azil pentru batrani. Localitatea nu dispune de spații verzi amenajate.

Starea fizică a clădirilor de locuit este mediocră. În zona de locuit există terenuri libere neconstruite ce pot prelua această funcțiune de locuire.

Doar o mică parte din propunerile și reglementările urbanistice propuse în P.U.G.(2001) precedent, au fost puse în aplicare: Dezvoltare intravilan cu zonă rezidențială în nordul localității, asfaltare drum principal.

### **Localitatea Petrovaselo**

Localitatea este situată în estul teritoriului administrativ, ca relief în zona terminală a dealurilor Lipovei. Localitatea s-a dezvoltat în zona de confluență a cinci văi cu ape nepermanente.

Zona de locuit s-a desfășurat între curbele de nivel 115,00 - 130,00 , ocupând terenurile dintre văi. Loturile individuale cuprind clădirea de locuit anexele gospodărești și grădina de legume. Suprafața lotului variază între 800,00 mp - 4000,00 mp. Numărul de case de locuit este de 150 case, totalizând o suprafață locuibilă de 80 ha.

- Pe clădirea de locuit rezultă o suprafață medie de 38,3 mp locuibili.
- Indicele de locuibilitate este de 22,0 mp/locuitor.
- Numărul de persoane/locuință este de 1,7 persoane.
- Densitatea în zona de locuit este de 1,9 locuitori/ha.

Starea fizică a clădirilor de locuit este mediocră. În zona de locuit există terenuri libere neconstruite ce pot prelua această funcțiune de locuire.

Zona de activități economice - unități agrozootehnice - este situată în zona de nord a localității unde a funcționat fostul C.A.P., funcționează o unitate de produse alimentare privată.

Instituțiile și serviciile de interes public sunt amplasate în zona centrală, la intersecția Dc 75 ( Recaș-Cralovăț) cu Dc 78 (spre Suștra). Acestea sunt:

- Grădinița -1 grupă;
- Școala cl.I-IV -1 clasă;
- Casa națională,

Localitatea nu dispune de spații verzi amenajate, dar există un potențial pentru înființarea acestora. Mare parte din propunerile și reglementările urbanistice propuse în P.U.G.(2001) precedent, nu au fost puse în aplicare. Excepție fac asfaltarea drumului principal și sistemul public de alimentare cu apă potabilă.

### **Localitatea Stanciova**

Localitatea este situată în zona colinară a teritoriului administrativ, în partea central- nordică. Datorită reliefului, a pârâului Gherțemaș și a afluentului său, ce subântind o luncă mare, localitatea este dispersată în cinci trupuri distincte având funcțiunea dominantă de locuire.

Zona de locuit se desfășoară pe coastele de deal ce îmbracă zonele de luncă. Gospodăriile cu casele de locuit sunt așezate perpendicular pe frontul stradal. Numărul caselor de locuit este de 227 case, totalizând o suprafață locuibilă de 8694,00 mp. Pe clădirea de locuit rezultă o suprafață medie de 38,3 mp.loc. Indicele de locuibilitate este de 24,4 mp loc/locuitor. Numărul mediu de persoane/ locuință este de 1,5 persoane. Densitatea în zona de locuit este de 5,1 loc/ha. Starea fizică a clădirilor de locuit este mediocră. Zona de locuit cuprinde loturi individuale neconstruite.

Trama stradală este rectangulară, înscriindu-se pe curba de nivel. Este în totalitate nemodernizată. Zonele de activități economice sunt situate în nordul și vestul localității (fost CAP). Instituțiile și serviciile de interes public sunt amplasate în zona centrală și cuprind :

- Școala -1 clasă
- Nu funcționează grădiniță.
- Biserica ortodoxă sârbă.
- Biserica ortodoxă română.
- Punct comercial privat.

În localitate nu sunt spații verzi amenajate.

Mare parte din propunerile și reglementările urbanistice propuse în P.U.G.(2001) precedent, nu au fost puse în aplicare.

## Localitatea Nadăș

Localitatea este situată în parte de nord a teritoriului administrativ. Este un sat de tip înșirat în lungul văii pâraului Băcin.

După ce a trecut peste o perioadă de depopulare totală, în momentul de față localitatea pare să rețrezească interesul populației. Fondul construit existent este într-un stadiu avansat de uzură. Intravilanul existent cuprinde fostele gospodării cu terenurile agricole aferente. De asemenea cuprinde și fosta zonă a CAP.

În prezent în intravilan se regasesc doar 14 cladiri de locuit funcționale.

În intravilanul localității Nadăș nu au fost aplicate niciuna din prevederile și reglementările P.U.G. (2001) anterior.

## Bilanț teritorial

In anul 2001, bilanțul teritorial al unității administrative Recaș avea următoarea structură:

TERITORIUL ADMINISTRATIV AL UNITĂȚII DE BAZĂ	BILANȚ EXISTENT CATEGORII DE FOLOSINȚĂ (ha)												Total	% din total
	CATEGORII DE FOLOSINȚĂ (ha)													
	Agricol					Neagricol								
Arabil	Pășuni -fânețe	Vii	Livezi	Total agricol	Paduri	Ape	Drumuri	Curți construcții	Ne-productive	Total neagricol				
EXTRAVILAN	11425.39	5484.908	1586.51	213.35	18710.158	1809.63	387.492	340.812	63.6179	148.85	2750.4019	21460.56	93.33%	
INTRAVILAN	526.29	201.045	2.44	16.77	746.545	1.55	15.8	237.5	527.655	3.93	786.435	1532.98	6.67%	
TOTAL	11951.68	5685.953	1588.95	230.12	19456.703	1811.18	403.292	578.312	591.2729	152.78	3536.8369	22993.54	100.00%	
% din total	51.98%	24.73%	6.91%	1.00%	84.62%	7.88%	1.75%	2.52%	2.57%	0.66%	15.38%	100.00%		

Așa cum au fost ele studiate și aprobate în editia Planului Urbanistic General anterioară (2001), teritoriul a fost împartit în 7 localități cu un total de 19 trupuri.

Intravilanul existent este cel aprobat prin H.C.L. nr. 61 din 25. Iunie . 2001.

În componența intravilanului existent avem, așa cum a fost el stabilit prin P.U.G.2001, trupurile enumerate mai jos, precum și o serie de suprafețe declarate curți construcții în extravilan (Cc declarate la stabilirea intravilanului inițial în P.U.G. 2001 conform Legea Fondului Funciar la 01.01.1990) sau rezultate din diferite solicitări de extindere a intravilanului prin P.U.Z. survenite după ultimul P.U.G.

Suprafața intravilanului planului urbanistic general anterior(2001) a fost de 1278,37 ha. În urma identificării planurilor urbanistice zonale, elaborate ulterior planului urbanistic genera I(2001) și insumării suprafețelor acestora la vechiul intravilan, constatam ca în prezent avem un adaos de 254,61 ha suprafața totală existentă ajungant la **1532,98 ha**.

TRUP	DENUMIRE	SUPRAFAȚA (ha)
<b>RECAȘ</b>		
TRUP.1.	localitatea propriu zisa	<b>419.19</b>
TRUP.2.	teren Golf (Tite Golf Club) (fosta ferma Comtim)	<b>11.00</b>
TRUP.3.	zona lanculeasa (+ fosta Caramidarie)	<b>11.50</b>
TRUP.4.	canton silvic	<b>1.50</b>
TRUP.5.	ferma zootehnica (fost IAS) – actualmente abator	<b>15.18</b>
TRUP.6.	statie epurare	<b>0.70</b>
SUPRAFEȚE DECLARATE CURȚI CONSTRUCȚII (CC) IN EXTRAVILAN		9.82
<b>LOCALITATEA RECAȘ TOTAL GENERAL INTRAVILAN</b>		<b>459.07</b>



<b>IZVIN</b>		
TRUP.1.	localitatea propriu zisa	<b>229.50</b>
TRUP.2	Hergheia Izvin I - Ferma	<b>21.20</b>
TRUP.3.	Hergheia Izvin II – Manej	<b>2.41</b>
TRUP.4.	PUZ Locuire si servicii + PUZ Parc fotovoltaic	<b>49.78</b>
TRUP.5.	PUZ Zona agrement si servicii	<b>2.39</b>
SUPRAFEȚE DECLARATE CURȚI CONSTRUCȚII (CC) IN EXTRAVILAN		0.72
<b>LOCALITATEA IZVIN TOTAL GENERAL INTRAVILAN</b>		<b>305.28</b>
<b>BAZOS</b>		
TRUP.1.	localitatea propriu zisa	<b>178.36</b>
TRUP.2.	Parc fotovoltaic	<b>170.89</b>
SUPRAFEȚE DECLARATE CURȚI CONSTRUCȚII (CC) IN EXTRAVILAN		0.73
<b>LOCALITATEA BAZOS TOTAL GENERAL INTRAVILAN</b>		<b>349.25</b>
<b>HERNEACOVA</b>		
TRUP.1.	localitatea propriu zisa	101.29
TRUP.2	Cimitir	1.14
TRUP.3.	Ferma Sumei	3.18
TRUP.3.	PUZ zona turistica, locuire si servicii	21.49
SUPRAFEȚE DECLARATE CURȚI CONSTRUCȚII (CC) IN EXTRAVILAN		0.14
<b>LOCALITATEA HERNEACOVA TOTAL GENERAL INTRAVILAN</b>		<b>127.10</b>
<b>PETROVASELO</b>		
TRUP.1.	localitatea propriu zisa	113.92
TRUP.2	Cimitir	1.08
SUPRAFEȚE DECLARATE CURȚI CONSTRUCȚII (CC) IN EXTRAVILAN		0.42
<b>LOCALITATEA PETROVASELO TOTAL GENERAL INTRAVILAN</b>		<b>115.00</b>
<b>STANCIOVA</b>		
TRUP.1.	localitatea propriu zisa	122.82
TRUP.2	Cimitir	1.16
SUPRAFEȚE DECLARATE CURȚI CONSTRUCȚII (CC) IN EXTRAVILAN		5.17
<b>LOCALITATEA STANCIOVA TOTAL GENERAL INTRAVILAN</b>		<b>123.98</b>
<b>NADAS</b>		
TRUP.1.	localitatea propriu zisa	43.86
TRUP.2	Ferma zootehnica (fost C.A.P.)	8.87
TRUP.3.	Cimitir	0.57
SUPRAFEȚE DECLARATE CURȚI CONSTRUCȚII (CC) IN EXTRAVILAN		0.13
<b>LOCALITATEA NADAS TOTAL GENERAL INTRAVILAN</b>		<b>53.30</b>
<b>U.A.T. RECAS</b>		
<b>U.A.T. RECAS TOTAL GENERAL INTRAVILAN</b>		<b>1532.98</b>

### ***Zone cu riscuri naturale***

Zonarea acestor riscuri este strans legată de structura geologică a teritoriului, de diversitatea și caracteristicile reliefului, de morfologia terenului, a rețelei hidrografice, dar și de acțiunea factorului climatic și de cel antropic.

În baza cercetărilor din teren și a informațiilor primite de la localnici privind zonarea acestora, evoluția fenomenelor, ritmicitatea și amploarea lor, au putut fi precizate amănunte punctuale pe teritoriul studiat privind categoria fenomenelor, localizarea și extinderea lor, cauzele și mijloacele de combatere a acestora.

### **Potențialul seismic al zonei**

Conform COD DE PROIECTARE SEISMICĂ P 100-2006, accelerația terenului pentru proiectare (pentru componenta orizontală a mișcării terenului) este  $a_g = 0,16$  g, iar perioada de colț este  $T_c = 0,70$  sec.

### **Zone cu alunecări de teren**

S-au semnalat de-a lungul timpului alunecări de teren în zona satului Stanciova, pe dealul din preajma bisericii ortodoxe sârbe. Aceste fenomene nu s-au dovedit a fi frecvente. Sunt necesare măsuri de stabilizare a terenurilor în pante mai accentuate, atât la Stanciova cât și în alte zone din teritoriul U.A.T. Recaș unde ar putea să apară astfel de fenomene.

### **Zone supuse inundațiilor sau excesului de umiditate**

Riscul și hazardul la inundații au fost analizate și evaluate prin: Directiva inundații 2007/60/CE și în PATJ Timiș.

Directiva 2007/60/CE privind evaluarea și managementul riscului la inundații are drept scop reducerea consecințelor negative pentru sănătatea umană, mediu, patrimonial cultural și activitate economică asociate inundațiilor. În acest sens statele membre au obligativitatea identificării bazinelor hidrografice și a zonelor costiere care prezintă risc la inundații, de a întocmi hărți ale riscului la inundații și de a elabora planuri de management a riscului la inundații pentru respectivele zone.

În România sunt aprobate o serie de acte normative cu privire la managementul riscului la inundații, între acestea, se menționează ultimele două aprobate, de o importanță vitală pentru implementarea Directivei Inundații, după cum urmează:

- HG 846 /2010 privind aprobarea Strategiei Naționale de Management al Riscului la Inundații pe termen mediu și lung;
- OUG 3/2010 pentru modificarea și completarea Legii Apelor 107/1996 - transpune integral prevederile Directivei 2007/60/CE.

Evenimentele istorice de referință au fost reținute în mai multe faze:

- Într-o primă fază, s-a realizat un inventar al inundațiilor majore care au apărut în trecut în districtul de bazin Banat, pe baza informațiilor culese din surse documentare (arhiva I.N.H.G.A.). Acest inventar identifică inundațiile semnificative, fie din punct de vedere al hazardului, fie din punct de vedere al impactului (pagubelor înregistrate). În general, inundațiile pentru care probabilitatea de apariție este mai mare de 10 % nu sunt luate în considerare, accentul punându-se pe evenimentele de mare intensitate (cote și/sau debite maxime); abordarea a avut la bază metodologia elaborată de INHGA;

- Inventarul a fost transmis în teritoriu, unde la nivelul ABA Banat, lista inundațiilor a fost completată și cu alte viituri, situate eventual pe cursuri de apă mai mici, despre care se cunoaște că au generat pagube deosebite (mai ales dacă au existat victime). Analiza a inclus descrierea inundațiilor semnificative și anume: localizarea spațial și temporală a viiturii, extinderea ei, probabilitatea de apariție a inundației, tipul viiturii, magnitudinea consecințelor negative asociate, etc.

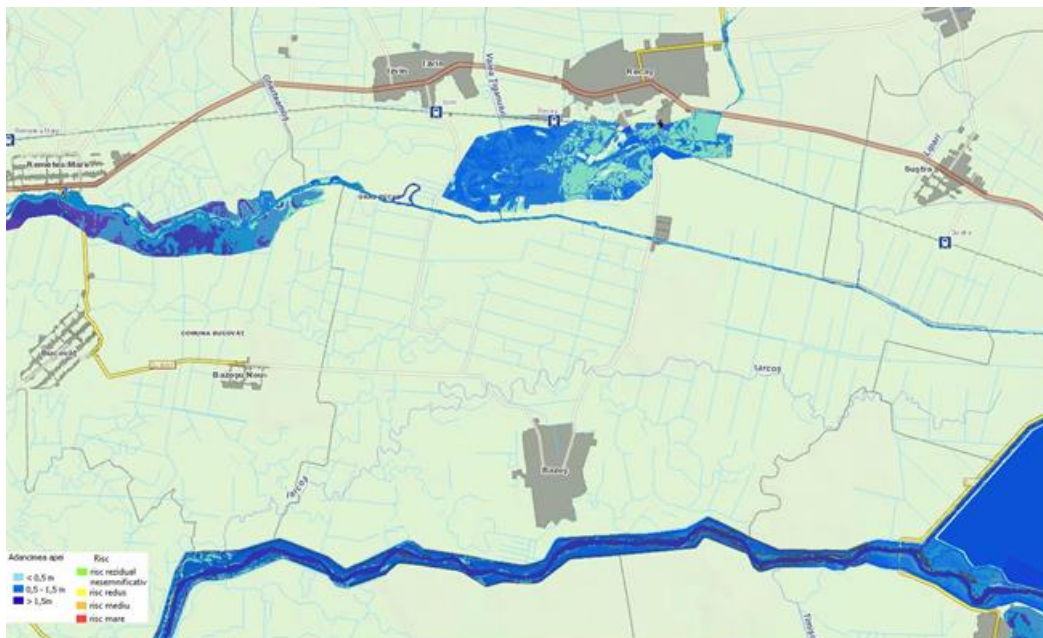
- În a treia fază, evenimente istorice semnificative și caracteristice teritoriului administrat de ABA Banat, au fost selectate în funcție de consecințele socio-economice, de mediu, etc.; abordarea a avut la bază criteriile metodologice elaborate de INHGA.



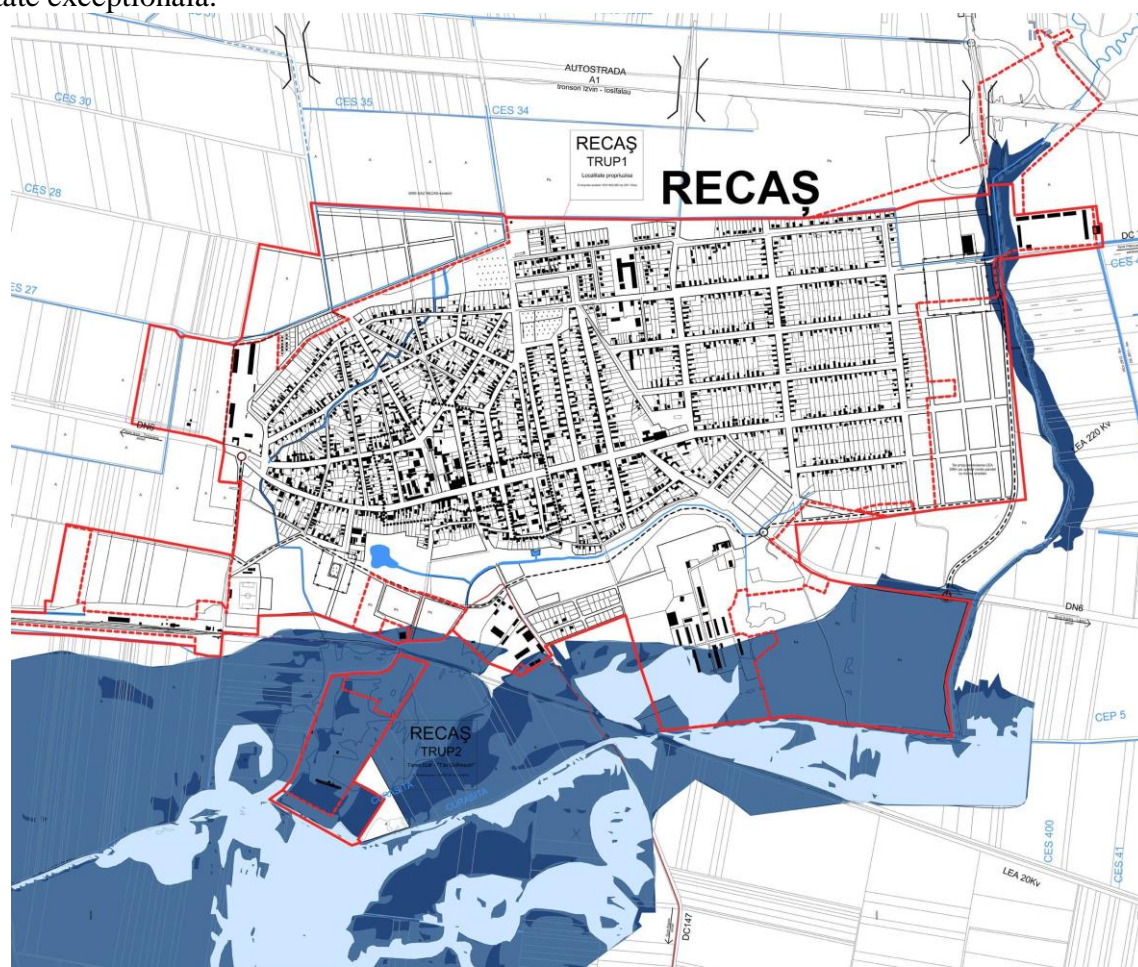
## HARTA CU RISCURILE LA INUNDAȚII






Zone cu risc la inundatie



În continuare sunt prezentate benzile de inundabilitate, conforme cu Directiva Inundații 2007/60/CE. Banda de inundabilitate 0.1% este cea mai improbabilă dar și cea mai distructivă în cazul producerii ei, în timp ce banda de inundabilitate 10% reprezintă inundațiile frecvente, din sezoanele mai ploioase suprapuse cu topirea zăpezilor dar care nu prezintă un hazard ridicat asupra populației. Banda de inundabilitate de 1% reprezintă inundațiile istorice, rare dar de o intensitate excepțională.



#### LEGENDĂ:

-  Zone inundabile risc 0,1%
-  Zone inundabile 1%
-  Zone inundabile 10%

#### Zone supuse riscurilor antropice

Teritoriul orașului Recaş este traversat de o serie de rețele astfel:

- cabluri de telefonie și telefonie specială
- linii de curent electric de joasă și înaltă tensiune
- conducte de apă și canalizare
- conducte magistrale de gaze și alte produse ptrolifere

Aceste rețele prezintă un risc în situația avarierii lor și de aceea la amplasarea construcțiilor se va avea în vedere distanța de protecție impusă de reglementările în vigoare. La autorizarea proiectelor de construcție se va solicita avizul de la instituțiile competente (Aquatim S.A., Apele Române, Electrica S.A, etc.)

Unitățile agro-zootehnice din zonă, care au funcționat până în prima jumătate a deceniului trecut, sunt azi dezafectate. La înființarea unor noi unități se vor lua toate măsurile pentru protecția mediului înconjurător.

Unitățile industriale existente nu prezintă un risc pentru zonele înconjurătoare.

### ***Echipare edilitara***

#### ***Alimentarea cu energie electrica***

Alimentarea cu energie electrică a orașului Recaș precum și a localităților Herneacova, Petrovaselo, Nadăș, Stanciova, Bazoșul Vechi și Izvin se realizează prin intermediul posturilor de

transformare aeriene sau zidite racordate la linii electrice aeriene de medie tensiune -LEA 20kV existente în zonă în lungime de cca 38km. Sursa de alimentare cu energie electrică a zonei pe partea de 20kV este stația de transformare 110/20kV Padurea Verde aflată în mun. Timișoara.

Rețeaua de alimentare cu energie electrică este reprezentată prin:

- Localitatea Recaș: 14 buc posturi de transformare 20/0,4kV și 22.35km rețea electrică 0.4kV de distribuție publică din care: 0.55km rețea subterană și 21.8km rețea aeriană
- Localitatea Izvin: 4 buc posturi de transformare 20/0,4kV și 9.1km rețea electrică 0.4kV de distribuție publică din care: 0.06km rețea subterană și 9.04km rețea aeriană
- Localitatea Herneacova: 1 buc post de transformare 20/0,4kV și 8.1km rețea electrică aeriană 0.4kV de distribuție publică
- Localitatea Nadăș: 1 buc post de transformare 20/0,4kV și 1.4km rețea electrică aeriană 0.4kV de distribuție publică
- Localitatea Bazoșul Vechi: 5 buc posturi de transformare 20/0,4kV și 12.5km rețea electrică aeriană 0.4kV de distribuție publică
- Localitatea Stanciova: 2 buc posturi de transformare 20/0,4kV și 7.2km rețea electrică aeriană 0.4kV de distribuție publică
- Localitatea Petrovaselo: 1 buc post de transformare 20/0,4kV și 5km rețea electrică aeriană 0.4kV de distribuție publică

Teritoriul UAT Recaș este strabatut de LEA 220kV Timișoara-Mintia , pe directia est-vest.

### ***Retele de telecomunicatii***

#### ***Servicii de telefonie fixă***

Pe teritoriul U.A.T. Recaș serviciul de telefonie fixă este bine reprezentat de către Telekom și RDS Exista alocate un numar de 1577 posturi fixe. Liniile telefonice din localități sunt în majoritate aeriene și sunt amplasate pe stâlpi comuni cu liniile de energie electrică.

#### ***Servicii de telefonie specială***

Teritoriul U.A.T. Recaș este traversat de o linie de telecomunicatii speciale poziționată de-a lungul DN6.

#### ***Servicii de telefonie mobilă***

Pe teritoriul U.A.T. Recaș serviciul de telefonie mobilă este asigurat de principalii competitori de pe piața românească : Orange, Vodafone, Telekom și RDS.

#### **Servicii de televiziune prin cablu și internet**

Pe teritoriul U.A.T. Recaș serviciul de televiziune prin cablu și internet este furnizat de societățile: **S.C. Acta S.R.L. și RDS. Serviciul este furnizat în localitățile: Recaș, Izvin, Bazoș, Herneacova, Petrovaselo, Stanciova.**

### **Sursele de apă și alimentarea cu apă**

#### **Surse de apă**

Principalele surse de apă sunt cele de suprafață, formate din rețeaua hidrografică existentă și surse de adâncime, prezente sub forma izvoarelor cu descărcare la suprafață sau a celor accesibile cu ajutorul puțurilor sau a forajelor.

Sursele exterioare sunt utilizate cu precădere pentru irigații și pentru animale, la nivelul localităților componente, mare parte din necesarul de apă este asigurat de rețeaua de alimentare cu apă, dar și de puțurile aflate în gospodăriile localnicilor.

#### **Sistem de alimentare cu apă**

##### **Recaș**

Sistemul existent de alimentare cu apă potabilă în localitatea Recaș este exploatat de operatorul regional AQUATIM S.A.

Conform datelor prezentate de către orașul Recaș și operatorul regional al serviciilor publice de apă și canalizare din județul Timiș, S.C. AQUATIM S.A. Timișoara, reiese că localitatea Recaș dispune în prezent de un sistem centralizat, propriu de alimentare cu apă.

În anii anteriori s-au realizat o serie de investiții asupra sistemului existent de alimentare cu apă potabilă aferent localității Recaș în cadrul cărora s-au realizat modernizări, rețehnologizări și extinderi după cum urmează a fi prezentate mai jos.

Cele 2 proiecte majore realizate pentru modernizarea sistemului de alimentare cu apă potabilă în localitatea Recaș sunt următoarele:

- *Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în orașul Recaș;*
- *Realizare stații de tratare apă în Sanicolau Mare, Gataia și Recaș.*

În anul 2012 în cadrul POS 1 Mediu s-a realizat proiectul „Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în orașul Recaș”, proiectantul general fiind HILL INTERNATIONAL.

Conform proiectului menționat mai sus, extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă din localitatea Recaș a cuprins:

- testare și reechipare foraje - 4 buc;
- modernizarea aducțiunii între foraje – 591m;
- reabilitare gospodărie de apă – reabilitare rezervor, reabilitare castel de apă, reabilitare și echipare stație de pompare apă potabilă;
- extinderea rețelei de distribuție a apei – 618 m;
- reabilitarea rețelei de distribuție a apei – 2261mm.

#### **Captarea apei**

Frontul de captare al localitatii Recas este constituit din 14 foraje de exploatare, amplasate haotic în intravilanul localității, în funcție de posibilitățile locale, fără respectarea regulilor de amplasare specifice a captărilor subterane.

Din datele culese de la operatorul local actual sau extrase din diferite documentații, rezultă că forajele de exploatare au adâncimi cuprinse între 100 ... 220 m și captează 3 - 5 orizonturi acvifere situate la adâncimi cuprinse între 36 ... 210 m; grosimea orizonturilor captate însumează, pentru fiecare foraj, între 14 ... 32 m.

Prin POS Mediu 1 au fost realizate următoarele lucrări:

- forajele F1, F2, F3, F4, F8 au fost menținute în exploatare, reabilite instalatiile hidraulice și de automatizare;
- forajele F5, F6, F7, F9, F10 și F12 sunt “conservate”;
- forajul F11 este “casat”.

Având în vedere faptul că în localitatea Recaş se implementează un sistem centralizat de alimentare cu apă potabilă conform breviarului de calcul a rezultat un debit de apă necesar la sursa de 19 l/s care poate fi asigurat cu ajutorul a 4 foraje.

Pe parcursul executiei lucrărilor în cadrul programului operational de mediu, din cauza insuficientei debitului de apă preconizat prin proiect s-a parcurs și la reabilitarea forajului F8 și conectarea lui la gospodaria de apă.

Cele 5 foraje F1, F2, F3, F4, F8 au fost reabilite prin :

- Verificarea adâncimii tălpii forajelor;
- Decolmatarea-desnisiparea forajelor;
- Testarea hidrogeologică a forajelor;
- Igienizarea cabinelor forajelor;
- Reabilitarea instalațiilor hidraulice;
- Echiparea cu pompe submersibile noi;
- Reabilitarea instalațiilor electrice;
- Integrarea lor în sistemul SCADA aflat la Dispeceratul AQUATIM.

Instalația hidraulică prevăzută în cabina puțurilor s-a realizat cu conducta având Dn 100 mm și a fost echipată cu următoare:

- cască puț forat;
- vană de închidere;
- filtru de impurități;
- apometru pentru contorizarea volumelor de apă prelevate;
- robinet de reținere cu clapă;
- vană de închidere;
- manometru Pn=16 bari cu robinet de izolare;
- robinet sferic prelevare probe;
- vană aerisire – dezaerisire.

Caracteristicile pompelor submersibile sunt următoarele: Q=24 mc/h, H=50 mcA, P5 kW.

### Aducțiunea

Conducta existentă de aducțiune este realizată din oțel, având diametrii cuprinși între Dn100 și Dn250 mm, în lungime de aproximativ 1200 ml, fiind colectate toate cele 14 foraje existente.



Având în vedere ca actualmente mai sunt în exploatare 5 din cele 14 foraje prin proiectul menționat mai sus s-a reabilitat conducta de aducțiune pe o lungime totală de 591 ml, conductă care colectează apă brută și asigură transportul acesteia la gospodăria de apă.

### Stația de tratare a apei

La nivelul anului 2013 operatorul regional de apă-canal AQUATIM S.A. a implementat proiectul tehnic în cadrul programului POS Mediu 1 având denumirea ”Realizare stații de tratare apă în Sânicolau Mare, Gătaia și Recaș”.

Deoarece apa captată nu respecta standardele de calitate impuse prin Directiva Europeană 98/83/CE și transpusă în legislația din România prin Legea 458/2002, privind calitatea apei potabile, modificată și completată ulterior prin Legea 311/2004, OG 11/2010 și OG 1/2011, a fost imperios necesară aceasta investiție.

Debitele caracteristice de alimentare cu apă potabilă sunt conform tabelului de mai jos:

Tipul debitului	Referința+	Unități	Debit proiectat*
Maxim zilnic	Q <sub>iesire1</sub>	m <sup>3</sup> /zi	1212
*Debitul solicitat este debitul continuu net			
Maxim zilnic	Q <sub>dimensionare+pierderi 4%</sub>	m <sup>3</sup> /zi	1260.48

### Rezervoare de înmagazinare și castel de apă

În incinta gospodăriei de apă Recaș există un castel de apă din beton armat cu un volum de înmagazinare de 300 mc și H = 35 m și două rezervoare de înmagazinare circulare, din beton, semiîngropate cu o capacitate de 300 mc, fiecare.

Castelul de apă este o construcție din beton armat având diametrul de 3,70 m, grosimea peretelui de 20 cm și H=35 m.

Rezervoarele de înmagazinare sunt realizate din beton armat de 35cm, cu dimensiunile în plan Φ10,30 m x 3.67 m.

Acestea au fost reabilite prin:

- Înlocuirea instalațiilor hidraulice a rezervoarelor și a castelului de apă;
- Refacerea termoizolațiilor, a hidroizolațiilor și a tencuielilor;
- Igienizarea rezervoarelor și a castelului de apă.

### Stația de pompare

Casa pompe este realizată din zidărie de cărămidă de 30cm cu Su=16,42mp

Stația de pompare este echipată cu două electropompe cu Q=45 mc/h, P=7,5 kW. Prin proiect la stația de pompare s-au prevăzut următoarele lucrări:

- Reabilitare clădire;
- Înlocuire existent cu grup de pompare compus din 4 pompe (3A+1R) cu convertizor de frecvență cu următoarele caracteristici fiecare:
  - Q = 155 mc/h;
  - H = 40 m;
  - P = 11 kW/pompă.

Pompele aspiră din rezervoarele de 2 x 300 mc existente.

### Împrejmuirea gospodăriei de apă

S-a realizat din stâlpi galvanizați în zona panourilor și stâlpi metalici la poartă, având înălțimea de 2,50 m. Panourile de la gard și de la poartă nu sunt prevăzute cu rame. Panourile sunt din plasă galvanizată 5 mm cu ochiuri de 200 x 50 mm cu h=2m și l=2.48m, iar panoul la poartă este din plasă împletită cu dimensiunea de 1.95x2.00m. Fundațiile pentru stâlpi, care susțin gardul, sunt de dimensiunea 35 x 35 cm iar adâncimea de 1,00 m. Fundațiile au fost realizate din beton simplu. Pentru poarta de acces fundațiile sunt realizate din beton C8/10.

De asemenea sunt realizate două porți: una pentru acces utilaje și alta pentru acces persoane.

### Rețeaua de distribuție apă potabilă a localității Recaș

Rețeaua existentă de distribuție a fost realizată din conducte de PVC, oțel și azbociment cu diametre cuprinse între 80 și 250 mm și are o lungime totală de aproximativ 25 km.

Din lipsa fondurilor nu a fost posibilă reabilitarea rețelei de apă pe toată lungimea. În cadrul proiectului menționat mai sus s-a reabilitat tronsoane de conducte care prezentau un grad mare de uzură, conducte din azbociment, în lungime totală de 2.261 ml, materialul folosit fiind țeava PEID, având diametre cuprinse între De 110 mm și De 160 mm.

De asemenea s-au realizat extinderi de rețea în lungime de 618 ml, materialul folosit fiind țeava PEID, De 110 mm, fiind astfel deservita zona PUZ-ului de locuințe N-E 2 Recaș.

În cadrul proiectului s-au realizat 35 de bransamente noi și 75 de rebransări la Rețeaua de apă. Bransamentele s-au realizat din țeava PEID, cu diametre cuprinse între De 32 mm și De 63 mm.

Pe rețeaua de distribuție apă potabilă extinsă s-au montat un număr de 7 hidranți de incendiu, Dn 80, supraterani, amplasați conform STAS 4163-1/95.

Pe rețeaua de distribuție apă potabilă reabilitată s-au montat un număr de 21 hidranți de incendiu, Dn 100, supraterani, amplasați conform STAS 4163-1/95.

S-au realizat un număr de 29 bucăți cămine de vane pentru sectorizarea rețelei de distribuție.

### **Alimentarea cu apă potabilă în localitățile Izvin, Bazoș și Petrovaselo**

În anul 2007 a fost realizat proiectul "Alimentarea cu apă a localităților Izvin, Bazoș și Petrovaselo, aparținătoare orașului Recaș, Jud. Timiș" de către S.C. DATCOMP S.R.L. În cadrul căruia schema generală de alimentare cu apă potabilă a cuprins următoarele:

- sursa de apă;
- gospodăria de apă;
- rețele de distribuție.

Conform breviarului de calcul anexat în cadrul proiectului menționat mai sus au rezultat următoarele debite caracteristice :

#### **a) Localitatea Izvin**

Q zi med. = 737,041 mc/zi

Q zi max. = 847,597 mc/zi

Q h max. = 1610,43 mc/zi = 67,101 mc/h

**b) Localitatea Bazoșu Vechi** Q zi med. = 638,645 mc/zi Q zi max. = 734,442 mc/zi

Q h max. = 1395,44 mc/zi = 58,143 mc/h

#### **c) Localitatea Petrovaselo**

Q zi med. = 196,80 mc/zi

Q zi max. = 226,32 mc/zi

Q h max. = 430 mc/zi = 17,92 mc/h

### 1. Sursa de apă

Sursa de apă pentru localitățile Izvin, Bazoșu Vechi și Petrovaselo o constituie stratul acvifer aflat pe Dealul Viilor, la N-E de localitatea Recaș. Pentru alimentarea cu apă se vor proiecta trei foraje, dispuse la o distanță de 200 m unul față de celălalt. Două dintre foraje se vor executa pe partea stângă a văii, iar al treilea foraj pe partea dreaptă a văii.

Conform proiectului tehnic au fost propuse 3 foraje de adâncime, iar pe parcursul execuției lucrărilor s-a renunțat la 1 foraj.

Cele două foraje au următoarele caracteristici:

- adâncimea de forare H = 160 m;
- definitivarea forajului: coloană de oțel Ø 225 mm;
- nivelul piezometric (NP) 6 m;
- nivelul hidrodinamic (ND) 12 m;
- debitul de exploatare 20 mc/h.

Fiecare foraj este echipat cu o electropompă submersibilă de putere P = 7,5kw.

### 2. Gospodăria de apă

Gospodăria de apă este amplasată conform părții desenate, aflată pe partea dreaptă a văii. Gospodăria de apă este constituită din:

- rezervor 2x350 mc capacitate, având rolul de înmagazinare a apei provenită de la cele trei foraje proiectate;
- stație automată de clorinare containerizată și gestionarea rezervei de apă;
- stație de monitorizare a tratării apei;
- cabina celor trei puțuri forate;
- echiparea celor trei foraje;
- împrejmuirea incintei celor trei foraje;
- drum de acces către foraje.

### 3. Rețea de distribuție

Distribuția apei la consumatori se realizează prin intermediul unei rețele de distribuție realizată din conducte de polietilenă de înaltă densitate PEID, PE100, PN10, având dimensiunile:

- Dn 110 x 6,6mm L = 41.240 m
- Dn 160 x 9,5 mm L = 19.080 m
- Dn 250 x 14,8 mm L = 2.041 m

Lungimea totală a rețelei de distribuție este de 62.361 m.

#### **a) Alimentare cu apă potabilă în localitatea Izvin**

Localitatea Izvin dispune de un sistem centralizat de alimentare cu apă potabilă.

În anul 2007 a fost realizat proiectul "Alimentarea cu apă a localităților Izvin, Bazoș și Petrovaselo, aparținătoare orașului Recaș, Jud. Timiș" de către S.C. DATCOMP S.R.L. în cadrul caruia s-au realizat următoarele:

- front de captare amplasat în Recaș;
- rețea de distribuție apă potabilă realizată din țevă PEID, PE100, PN10, având Ø160 x 9,5 m în lungime totală de 1.140,0 m, respectiv Ø110x6,6 mm în lungime totală de 15.600,0 m;

➤ Rețeaua de distribuție a fost echipată cu 24 cămine de vane pentru sectorizarea tronsoanelor, hidranți de incendiu și cismele stradale.

**b) Alimentare cu apă potabilă în localitatea Bazoș**

Localitatea Bazoșu Vechi dispune de un sistem local de alimentare cu apă potabilă.

În anul 2007 a fost realizat proiectul “Alimentarea cu apă a localităților Izvin, Bazoș și Petrovaselo, aparținătoare orașului Recaș, Jud. Timiș” de către S.C. DATCOMP S.R.L. în cadrul caruia s-au realizat următoarele:

- front de captare amplasat în Recaș
- rețeaua de distribuție a apei la consumatori realizată din conducte de polietilenă de înaltă densitate PEID, PE100, PN10, având D ext. = 110 x 6,6 mm cu o lungime de 16.850 m.
- rețeaua de distribuție a fost echipată cu 29 cămine de vane pentru sectorizarea tronsoanelor, hidranți de incendiu și cismele stradale.

**c) Alimentare cu apă potabilă în localitatea Petrovaselo**

Localitatea Petrovaselo dispune de un sistem centralizat de alimentare cu apă potabilă.

În anul 2007 a fost realizat proiectul “Alimentarea cu apă a localităților Izvin, Bazoș și Petrovaselo, aparținătoare orașului Recaș, Jud. Timiș” de către S.C. DATCOMP S.R.L. în cadrul căruia s-au realizat următoarele:

- front de captare amplasat în Recaș
- rețeaua de distribuție a apei la consumatori realizată din conducte de polietilenă de înaltă densitate PEID, PE100, PN10, având D ext. = 110 x 6,6 mm cu o lungime de 7.990 m.
- rețeaua de distribuție a fost echipată cu 12 cămine de vane pentru sectorizarea tronsoanelor, hidranți de incendiu și cismele stradale.

Lucrările menționate mai sus au fost executate prin PNDL (Programul Național de Dezvoltare Locală).

**Alimentare cu apă potabilă în localitatea Herneacova**

Localitatea Herneacova dispune de un sistem centralizat de alimentare cu apă compus din:

- captare din două foraje de adâncime;
- rețea de distribuție în lungime de 2,5 km realizată din oțel;
- rețea de distribuție în lungime de 4,7 km realizată din polietilenă de înaltă densitate care deserveste toate gospodăriile din localitate.

Cele două foraje existente au fost realizate în anul 2007 și au următoarele caracteristici:

- Adâncime : 146 m;
- Diametru coloană: Dn 225 mm, din PVC;
- Diametru filtrului: Dn 225 mm, PVC;
- Nivel static: 15,0 m;
- Nivel dinamic: 35,0 m;
- Debit orar: 5,0 l/s;
- Strate captate: 83,0 m – 92,0 m;  
101,0 m – 112,0 m;  
121,0 m – 129,0 m;  
139,0 m – 146,0 m.
- Strate cimentate: 70,0 m – 80,0 m.

Cele două foraje au fost echipate cu pompe submersibile de apă potabilă.

Instalația hidraulică este realizată din țeava de polietilenă De 63 mm și este echipată cu clapetă de sens, Dn 50, vane de închidere, debitmetru.

În cabina puțurilor s-a prevazut hidrofor cu membrana având capacitatea de 300 l, și tablou electric de alimentare și comandă.

Cele două foraje sunt conectate la Rețeaua de distribuție a localității.

### **Alimentare cu apă potabilă în localitatea Stanciova**

Localitatea Stanciova dispune de un sistem centralizat de alimentare cu apă compus din:

- captare din două foraje de adâncime;
- rețea de distribuție din polietilenă având diametrii cuprinși între De 63 mm –

De 110 mm în lungime totală de aproximativ 6,50 km.

Cele două foraje existente au fost realizate în anul 2007 și au următoarele caracteristici: Foraj PF1 (echivalent foraj F3 din fișa forajului realizată de S.C. ELKANA S.R.L.)

- Adâncime : 114 m;
- Diametru coloană: Dn 225 mm, din PVC;
- Diametru filtrului: Dn 225 mm, PVC;
- Nivel static: 4,0 m;
- Nivel dinamic: 18,0 m;
- Debit orar: 5,0 l/s;
- Strate captate: 82,0 m – 93,0 m;  
99,0 m – 114,0 m;
- Strate cimentate: 70,0 m – 80,0 m.

Forajul a fost echipat cu pompă submersibilă de apă potabilă.

Instalația hidraulică este realizată din țeava de polietilenă De 63 mm și este echipată cu clapetă de sens, Dn 50, vane de închidere, debitmetru.

În cabina puțului s-a prevazut hidrofor cu membrana având capacitatea de 300 l, și tablou electric de alimentare și comandă.

Foraj PF2 (echivalent foraj F4 din fișa forajului realizată de S.C. ELKANA S.R.L.)

- Adâncime : 100 m;
- Diametru coloană: Dn 225 mm, din PVC;
- Diametru filtrului: Dn 225 mm, PVC;
- Nivel static: 6,0 m;
- Nivel dinamic: 20,0 m;
- Debit orar: 5,0 l/s;
- Strate captate: 71,0 m – 80,0 m;  
83,0 m – 100,0 m;
- Strate cimentate: 60,0 m – 70,0 m.

Forajul a fost echipat cu pompă submersibilă de apă potabilă.

Instalația hidraulică este realizată din țeavă de polietilenă De 63 mm și este echipată cu clapetă de sens, Dn 50, vane de închidere, debitmetru.

În cabina puțului s-a prevazut hidrofor cu membrana având capacitatea de 300 l, și tablou electric de alimentare și comandă.

Cele două foraje sunt conectate la Rețeaua de distribuție a localității.

## Alimentare cu apă potabilă în localitatea Nadăș

Localitatea Nadăș nu dispune de un sistem centralizat de alimentare cu apă .

### Frontul de captare Timișoara Est

În nord, nord-vestul localității Bazoș se întinde frontal de captare cu apă Timișoara Est. Acesta este alcătuit din 40 de foraje de adâncime și se dezvoltă pe raza localităților Moșnița Nouă, Moșnița Veche, Bucovăț, Bazoșu Nou, Bazoșu Vechi și Recaș.

Pe Frontul de captare Timișoara Est forajele sunt conectate la conducta de aducțiune printr-o vană îngropată DN150mm. Conducta de legătură dintre aducțiune și lanțul de măsură este din PVC DN150mm și are o lungime cuprinsă între 10 și 15m. În interiorul cabinei forajului există un lanț de măsură alcătuit din vană, clapetă de sens, apometru, filtru pentru reținerea impurităților și conducta de refulare a pompei. Vanele de pe lanțul de măsură sunt vane tip sertar, DN150 mm. De asemenea clapeta de sens și filtrul pentru reținerea impurităților au diametrul DN150 mm.

Apometrele, în funcție de capacitatea forajelor, sunt de trei dimensiuni: 10 apometre DN 80mm, 15 apometre DN100 mm și 15 apometre DN150 mm.

Conducta de refulare a pompei este din oțel fiind confecționată din 3 tronsoane de 6m lungime și unul de 5m lungime, având o lungime totală de 23m. La 9 foraje datorită coroziunii au fost înlocuite cu tronsoane de polietilenă. Diametrul conductei de refulare la 30 de foraje este DN100mm, iar la 10 foraje este DN160 mm. De la ieșirea din foraj conducta de refulare continuă aproximativ 3 m până la lanțul de măsură.

Din cele 40 de foraje care formează frontal de captare Timișoara Est, pe raza UAT Recaș sunt amplasate un număr de 25 foraje.

Tabel 1. Situația actuală a pompelor aferente frontului de captare Timișoara Est

Domeniu	Producător	Tipul pompei	Buc.	Q [m <sup>3</sup> /h]	H [m]	P motor [kW]	Mediul de lucru
FORAJ 25	GRUNDFOS	GRUNDFOS30*5	1	30	45	5.5	AA
FORAJ 26	LOWARA	Z622	1	20	30	4	AA
FORAJ 27	GOULDS	200L10*3	1	30	35	7.5	AA
FORAJ 28	GRUNDFOS	SP 46*4	1	46	40	7.5	AA
FORAJ 29	GRUNDFOS	Z622	1	20	30	4	AA
FORAJ 30	GRUNDFOS	SP30*5	1	30	45	5.5	AA
FORAJ 31	GRUNDFOS	SP30*5	1	30	45	5.5	AA
FORAJ 32	GRUNDFOS	SP30*4	1	30	45	4	AA
FORAJ 33	LOWARA	Z622	1	20	30	4	AA
FORAJ 34	GRUNDFOS	SP30*5	1	30	45	5.5	AA
FORAJ 35	GRUNDFOS	SP46*4	1	46	40	7.5	AA
FORAJ 36	GRUNDFOS	SP77*3	1	77	45	11	AA
FORAJ 37	GRUNDFOS	SP46*4	1	46	40	7.5	AA
FORAJ 38	GRUNDFOS	SP46*4	1	46	40	7.5	AA
FORAJ 39	GRUNDFOS	SP46*4	1	46	40	7.5	AA
FORAJ 40	GOULDS	200L10*3	1	30	35	7.5	AA

În urma vizitării obiectivelor, analizării caietului de sarcini și discuțiilor cu personalul care exploatează forajele s-au constatat următoarele:

1. Majoritatea forajelor prezintă infiltrații datorită neetanșității la trecerea conductelor prin peretii căminelor;
2. Vana de concesiune este îngropată și la unele foraje este greu de identificat poziția exactă a acesteia.
3. Atât lucrările de construcții ale cabinelor forajelor cât și instalațiile hidraulice se află într-o stare avansată de degradare, necesitând lucrări de reabilitare.

### **Canalizarea și epurarea apelor uzate menajere**

În prezent doar orașul Recaș dispune de un sistem centralizat de canalizare și de stație de epurare a apelor uzate menajere. Localitățile componente sunt dotate cu latrine uscate și fose septice vidanjabile.

La nivelul localitatilor componente ale UAT Recaș este necesară realizarea unui sistem centralizat de canalizare și a unei stații de epurare mecano - biologică în vederea protecției mediului.

### **Sistem de canalizare ape uzate menajere**

#### **Sistem de canalizare în localitatea Recaș**

Sistemul de canalizare pe vatra orașului Recaș este realizat în sistem separativ, colectarea apelor pluviale realizându-se prin rigole deschise, iar evacuarea acestora se face într-o zonă depresionară din sudul orașului.

Colectarea apelor uzate menajere de la populație, agenți economici, industrie și instituții se realizează printr-o rețea de canalizare realizată din tuburi de beton cu  $D = 250-300$  mm.

În anul 2012 în cadrul POS 1 Mediu s-a realizat proiectul „Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în orașul Recaș”, proiectantul general fiind HILL INTERNATIONAL în cadrul caruia s-au realizat următoarele:

- extinderea rețelei de canalizare cu tevi din PVC, având diametrii cuprinși între Dn250 mm și Dn 400 mm - 21,944 km;
- conducta nouă de refulare apă uzată – 514 m;
- stație de pompare apă uzate - 2 buc;
- cămine de vizitare Dn 1000 din beton cu capac carosabil;
- cămine de racord Dn 400 mm din PVC cu capace necarosabile 1426 buc;

Pe langa extinderea de rețea menționată mai sus, actualmente mai există o rețea de canalizare în lungime de 4,50 km, aceasta fiind degradată în proporție de 70%, conform datelor primite de la autoritățile locale.

La nivelul anului 2012 operatorul regional de apă-canal AQUATIM S.A. a implementat un alt proiect în cadrul POS Mediu 1 având denumirea „Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în Județul Timiș. Realizare Stație de Epurare nouă în Buziaș, Recaș, Făget. Lot 2 - Realizare Stație de Epurare nouă în Recaș”.

Stația de epurare a fost dimensionată pentru un număr 5.748 locuitori ținând cont de perspectiva dezvoltării localității.

#### **Evacuarea apelor epurate**

Apa menajeră tratată evacuată în emisar corespunde normativului, Categoriilor și condițiilor tehnice de calitate” și NTPA-001/2002 . Conform Avizului de Gospodărire a Apelor.

*Emisar natural (NTPA-001-2002), valori maxime admise:*

pH:	6,5 - 8,5
Consum biochimic de oxigen (CBO5):	SBOI5 = 25 mg/l
Materii în suspensie (MTS):	SLA = 60 mg/l
Azot total (Ntot):	SN = 15 mg/l
Azot amoniacal-N (NH4-N):	SNH4-N = 2 mg/l
Nitrati (NO3)	S NO3 = 25 mg/l
Fosfor total (Ptot):	SP = 2 mg/l

### **Tehnologia de epurare adoptată**

Utilajele și instalațiile de preepurare mecanica prezente în schema tehnologică, precum și reactoarele biologice, unitățile de decantare secundară realizează o epurare avansată, epurare care pe lângă eliminarea materiilor organice asigură nitrificare totală, denitrificarea, eliminarea corespunzătoare compusilor de fosfor din apă uzată, precum și dezinfecția corespunzătoare.

Diferitele trepte ale tehnologiei se desfășoară în bazine din beton armat, bazine monolite de volume mari respectiv în clădirea tehnologică.

Schema de epurare a apelor uzate din localitatea Recaș cuprinde următoarele obiecte:

#### ➤ **Stație de pompare**

*Cămin de recepție și ocolire, Unitate de gratare rare, Sistemul de compactare și spălare a reținerilor, Stație de pompare și Cămin de vane*

Stația de pompare primară și cea finală au un cămin de vana comun. Țevile și fittingurile care aparțin pompelor submersibile montate în stația de pompare sunt instalate în acest camin comun, unde de asemenea sunt montate și doua grătare cu autocurățire automată, care vor reține impuritățile grosiere cu dimensiuni mai mari de 10 de mm, astfel oferind protecție utilajelor și instalațiilor purtătoare de apă care urmează în linia tehnologică.

Dimensiuni constructive ale bazinului:

Lungime:	L = 4,5 m
Lățime:	B = 2,1 m
Adâncime:	H = 5,7 m (1,55 m)
Volum proiectat:	V <sub>PSI</sub> ≈ 8,0 mc

### **Unitatea pentru descărcarea vidanjielor**

Unitatea de descărcare a apei uzate aduse cu vidanja este amplasată în apropierea porții. Este prevăzut cu contor de măsurare, cuplu Bauer, batal, confluent, apă uzată brută este evacuată gravitațional în stația de pompare.

### **Bazine de egalizare și omogenizare**

*Bazine de egalizare/omogenizare, sistem de amestecare, stația de pompare intermediară*  
Egalizarea se realizează în două bazine, din beton armat monolit, de câte 150 mc fiecare.

Dimensiuni constructive ale bazinului:

Lungime:	L = 8,3 m
Lățime:	B = 4,0 m
Adâncime:	H = 5,5 m (5,0 m)



Nr bazin construite: n = 2 buc  
Volum proiectat:  $V_{VB} \approx 300,0 \text{ m}^3$

## **Treapta mecanică**

### **Unitatea compactă de curățire**

Preepurarea mecanică se face cu ajutorul Filtrelor Salsnes. Instalațiile Salsnes realizează cu un grad înalt eliminarea materiilor în suspensie și a materiilor organice, fapt care duce la micșorarea în mare măsură a dimensiunii bazinelor tehnologice față de dimensiunile pe care l-ar avea în cazul tehnologiei de epurare cu nămol activ.

Instalația compactă pe lângă filtrare realizează și compactarea respectiv deshidratarea nămolului. Tehnologia brevetată va îndepărta continuu nămolul decantat pe unitatea de filtrare, astfel încât procesul de filtrare să se poată realiza continuu. Nămolul decantat are un conținut ridicat în materie uscată, datorită faptului că nămolul de pe pânza de filtrare este îndepărtat cu ajutorul unui compresor de aer, astfel nămolul este "pretrat" înainte de dezhidratare.

Filtrul Salsnes „lucrează” 24:00 din 24:00, în care 20 de minute are loc spalarea filtrului de sase ori de cate doua minute cu apă rece și odata timp de 5 minute cu apă caldă.

Apa filtrată din instalație ajunge gravitațional în bazinul anaerob de selecție a treptei biologice.

## **Treapta biologică**

### **Unitate compactă de tratare biologică**

Cele mai multe ape uzate conțin materii organice, amoniu, azot organic și compusi de fosfor care se pot elimina prin tratare biologică .

Treapta biologică a stației de epurate proiectate o constituie bazinele de anaerobe-selecție, anoxice de denitrificare și bazinele de aerare-nitrificare.

### **Bazinele anaerobe de selecție**

Primele bazine ale treptei biologice sunt bazinele anaerobe, care sunt elemente din beton armat monolit. Menirea lor este de a asigura condițiile pentru eliminarea fosforului cu un randament ridicat, de a crea condițiile de viață și reproducere a microorganismelor și de a menține în mod optim aceste condiții.

### **Instalație pentru prepararea și dozarea reactivului pentru îndepărtarea fosforului**

La eliminarea biologică a fosforului în exces de obicei este necesară adăugarea de reactivi de precipitare fosfor.

### **Bazine anoxice de denitrificare**

Următoarele elemente ale treptei biologice sunt bazinele anoxice de denitrificare realizate din beton armat monolit.

Procesul de denitrificare este defapt consumarea de carbon organic cu ajutorul oxigenului din nitrat în mediu fără oxigen. În lipsa oxigenului marea parte a bacteriilor heterotrofe ale epurării biologice sunt capabile să utilizeze oxigenul din nitrați.

### **Decantoare secundare, bazine tampon pt nămol**

La epurarea cu nămol activ procedeu determinant este decantarea particulelor plutitoare de nămol din apă epurată. Acesta se realizează prin decantare secundară. Nămolul se decantează la fundul bazinului înainte de a fi recirculat la începutul liniei tehnologice respectiv înainte de evacuare în parte ca nămol în exces pentru tratare ulterioară.

La stația de epurare proiectată după epurarea biologică decantarea apei epurate se realizează prin bazinele din beton armat monolit care pot asigura timpii de staționare necesari.

### Camera de deversare

De la decantoarele secundare apa epurată ajunge gravitațional la sistemul de dezinfecție cu ultraviolete prin camera de deversare.

### Desinfecție cu ultraviolete DU

Scopul dezinfecției apei epurate evacuată din stația de epurare este reducerea corespunzătoare a numărului microbi, bacterii și viruși, care asigură păstrarea caracteristicilor emisarului.

Dezinfecția apei uzate s-a proiectat a se realiza cu ajutorul unei lămpi UV cu spectru larg, cu presiune medie de vapori de mercur, cu spectru larg, montat într-o teavă de cuarț de înaltă puritate.

### Evacuare ape epurate

Stație de pompare apă uzată epurată, conducta de refulare și structura de deversare la emisar Pompele cu camere uscată montate în stația de pompare finală vor pompa apă epurată în emisar.

### Tratare nămol

#### .Digestor de nămol

Procesul de epurare propusă este un proces cu oxidare totală, astfel prin creșterea volumului bazinelor de nitrificare se asigură obligatoriu vârsta de 25 zile pentru nămol, îndeplinind prin aceasta și rolul digesterului, acesta fiind înglobat în bazinul de nitrificare .

#### Pompe de nămol stabilizat

Nămolul în exces cu ajutorul pompelor de nămol cu cameră uscată este trimis către instalația de preepurarea mecanică aflată la începutul liniei tehnologice de epurare, unde se realizează concentrarea corespunzătoare și dehidratarea acestuia.

#### Unitate de îngroșare mecanică și deshidratare a nămolului în exces

Îngroșare mecanică și deshidratare a nămolului în exces se face cu ajutorul Filtrelor Salsnes. Instalațiile Salsnes realizează cu un grad înalt dehidratarea respectiv compactarea nămolului. Nămolul decantat are un conținut ridicat în materie uscată, datorită faptului că nămolul de pe pânza de filtrare este îndepărtat cu ajutorul unui compresor de aer, astfel nămolul este "pretrat" înainte de deshidratare .

Nămolul îndepărtat de pe pânza de filtrare ajunge într-o presă de nămol cu scripete, aici realizându-se concentrare și dehidratarea nămolului. Conținutul în materie uscată a nămolului care iese din instalație este de minim 35%, fara a folosi coaluganti.

Filtrul Salsnes „lucrează” 24:00 din 24:00, în care 20 de minute are loc spălarea filtrului de șase ori de cate două minute cu apă rece și o dată timp de 5 minute cu apă caldă.

Apa filtrată din instalație ajunge gravitațional în bazinul anaerob de selecție a treptei biologice.

#### Containere pentru nămol

Nămolul dehidratat este depozitat în containere pentru nămol și sunt transportate la halda de deșeuri comunale.

#### Stocarea nămolului deshidratat

În cadrul stației de epurare este prevăzut un depozit acoperit pentru nămol care depozitează nămolul dehidratat pentru 90 zile.

### **Cladire atelier și depozitare**

Clădirea atelier și depozitare are două nivele. La parter se află camera unde se realizează dozarea de reactivi, atelierul și depozitul. La nivelul superior se poate ajunge pe o scară interioară. La nivelul superior sunt amplasate instalațiile de filtrare Salsnes, camera de comandă, și camera stației de suflante.

Între bazinele din beton armat monolitizate este realizat un coridor de operare cu două nivele.

În cladirea tehnologică nu sunt cuprinse conducte PEID. Acestea sunt amplasate numai în coridorul tehnologic. În cladirea tehnologică toate conductele sunt din oțel. Conducta din PEID s-a utilizat doar în coridorul tehnologic realizat între bazinele celor două linii de epurare.

### **Conducta de refulare apă epurată**

În vederea evacuării apei epurate de la stația de epurare s-a realizat o conductă de refulare și o gură de evacuare în emisar a efluentului. Emisarul este râul Timiș. Traseul conductei urmărește ampriza drumului comunal Dc147 Recaș – Bazoș.

Pe traseul conductei de evacuare efluent s-au executat lucrări de supratraversare a Râului Bega, de subtraversare a pâraurilor Iarcoș și Curașița, de subtraversare a digului mal drept Râu Timiș, și o structură de evacuare efluent în emisar.

Conducta de refulare ape epurate s-a executat din țevă de polietilenă PEID; PE100; Ø225x8,6mm având lungimea de 9,6km, și s-a pozat îngropat la o adâncime medie de 1,65m.

### **Sistem de canalizare în localitatea Izvin**

Localitatea Izvin nu dispune de un sistem centralizat de canalizare ape uzate menajere.

### **Sistem de canalizare în localitatea Bazoș**

Localitatea Bazoș nu dispune de un sistem centralizat de canalizare ape uzate menajere.

### **Sistem de canalizare în localitatea Herneacova**

Localitatea Herneacova nu dispune de un sistem centralizat de canalizare ape uzate menajere.

### **Sistem de canalizare în localitatea Petrovaselo**

Localitatea Petrovaselo nu dispune de un sistem centralizat de canalizare ape uzate menajere.

### **Sistem de canalizare în localitatea Stanciova**

Localitatea Stanciova nu dispune de un sistem centralizat de canalizare ape uzate menajere.

### **Sistem de canalizare în localitatea Nadăș**

Localitatea Nadăș nu dispune de un sistem centralizat de canalizare ape uzate menajere.

### **Sistem de canalizare ape meteorice în Recaș**

Colectarea apelor pluviale se realizează prin rigole deschise, iar evacuarea acestora se face într-o zonă depresionară din sudul orașului.

### **Sistem de canalizare ape meteorice în Bazoș**

Colectarea apelor pluviale de pe vatra localității se realizează prin rigole deschise, iar evacuarea acestora se face în canalele existente și pâraul Bazoșina.

#### **Sistem de canalizare ape meteorice în Izvin**

Colectarea apelor pluviale se realizeaza prin rigole deschise, iar evacuarea acestora se face într-o zonă depresionară din estul localitatii, apele pluviale fiind preluate de paraul Valea Tiganelui.

#### **Sistem de canalizare ape meteorice în Petrovaselo**

Colectarea apelor pluviale se realizeaza prin rigole deschise, iar evacuarea acestora se face într-o zonă depresionară din sud-vestul estul localitatii, apele pluviale fiind preluate de paraul Lipari.

#### **Sistem de canalizare ape meteorice în Herneacova**

Colectarea apelor pluviale se realizeaza prin rigole deschise, iar evacuarea acestora se face într-o zonă depresionară din sud-estul localitatii, apele pluviale fiind preluate de paraul Gherteamos.

#### **Sistem de canalizare ape meteorice în Stanciova**

Colectarea apelor pluviale se realizeaza prin rigole deschise, iar evacuarea acestora se face într-o zonă depresionară din sud-vestul localitatii, apele pluviale fiind preluate de paraul Gherteamos.

#### **Sistem de canalizare ape meteorice în Nadas**

Colectarea apelor pluviale se realizeaza prin rigole deschise, iar evacuarea acestora se face într-o zonă depresionară din sud-vestul localitatii, apele pluviale fiind preluate de paraul Bacin.

#### **Alimentare cu energie termică**

În localitățile comunei Recaș, încălzirea locuințelor și prepararea apei calde menajere se face local în fiecare locuință, prin utilizarea combustibililor fosili (gaz, lemn și deșeuri lemnoase).

Resursele actuale de producere a încălzirii și apei calde menajere fiind lemnele și gazele, acestea vor fi folosite în sursele de producere a energiei termice locale - sobe.

Din ce în ce mai mulți consumatori casnici și consumatori sociali – edilitari realizează microcentrale proprii pentru crearea confortului termic.

#### **Alimentare cu gaze naturale**

Orașul Recaș împreună cu localitățile aparținătoare a fost prinsă în Hotărârea de Guvern pentru înființare de noi distribuții de gaze - HG 386/28.05 1996.

Deoarece prin imediata apropiere a localității Recaș și a localității Izvin trece conducta de transport - înaltă presiune - care alimentează municipiul Timișoara, s-a făcut propunerea de alimentare din această conductă și a localităților care fac obiectul acestei documentații.

În anul 2000 a fost realizată această soluție de alimentare cu gaze, care s-a concretizat prin montarea unei Stații de Reglare Măsurare - SRM - lângă localitatea Recaș și a încă uneia lângă localitatea Izvin. Localitățile Petrovaselo și Herneacova se află de asemenea în apropierea magistralei de gaz, fapt ce permite conectarea acestora la sistem (S.N.T.G.N.).

Zona de protecție a unei SRM este de minim 12 x 6 m, iar distanța de protecție față de cele mai apropiate obstacole este de minim 5 m. De la acestea pe toate străzile localității Recaș au fost

montate rețele de distribuție gaze naturale presiune redusă în lungime de cca 14 km. La fel au fost montate și în localitatea Izvin rețele de gaze pe străzile localității în lungime de cca 8 km.

Zona de protecție pentru rețeaua de gaze de înaltă presiune este de 35 m, față de drumurile naționale.

Sistemele de alimentare cu gaze naturale a localității au fost concepute și realizate conform Normativului I6-98.

Pentru localitatea Recaș a fost propus și aprobat un debit de 1368 Nm<sup>3</sup>/h. Pentru localitatea Recaș a fost propus și aprobat un debit de 788 Nm<sup>3</sup>/h.

### **Gospodărie comunală**

Pe teritoriul U.A.T. Recaș, în toate localitățile, colectarea deșeurilor nu se face selectiv iar depunerea deșeurilor se face la deponeul Ghizela. Activitatea de colectare și transport al deșeurilor este realizată de către serviciul intern de gospodărire comunală al orașului Recaș, dotat cu 3 autospeciale de transportat deșeuri.

Vechile deponee locale au fost dezafectate și igienizate în anul. 2011.

### **Lucrări hidrotehnice**

Sudul localității Recaș este străbătut de râul Bega care intersectează drumul comunal DC 147 Recaș – Bazoș. Izvoraște în munții Poiana Ruscă, are o lungime de 170,132 km și se varsă în Tisa în localitatea Titel, Serbia.

De asemenea prin sudul localității Bazoș traversează râul Timiș, cel mai mare râu interior al Banatului, care își are izvoarele pe versanții estici ai Munților Semenic, în județul Caraș-Severin. Râul se formează la confluența a trei brațe: Semenic, Grădiște și Brebu și se întinde pe o lungime de 141,6 km, traversează tot județul Timiș și se varsă în Dunare în Serbia, localitatea Panciova.

Inundațiile înregistrate la nivelul principalilor afluenți pe care Timișul și Bega îi colectează din zonă au impus și impun o serie de lucrări de protecție și îndiguiri.

Există două canale de legătură cu râul Timiș; unul între Coștei și Chizătău (canal de alimentare) și unul dintre Topolovațu Mare și Hitias (canal de drenaj) precum și canalul navigabil Bega între Timișoara și confluența cu râul Tisa, neaflându-se în limita PUG-ului studiat.

În anii anteriori s-au realizat o serie de lucrări de consolidare și reprofilare albă pe râul Timiș între localitățile Hitias și Uliuc, mai exact la nivelul anului 2009 a fost întocmit proiectul tehnic. “ Consolidare și reprofilare râu Timiș pe sectorul Hitias - Uliuc, mal stâng și mal drept”, pe baza căruiă au fost executate lucrările în teren.

Pe raza UAT Recaș, pe cursul de apă Timiș s-au realizat următoarele lucrări:

- Apărare de mal drept pe tronsonul CD9A în lungime de 784 ml;
- Apărare de mal stâng pe tronsonul CS9 în lungime de 450 ml;
- Pragul de fund nr. 7;
- Apărare de mal drept pe tronsonul CD10 în lungime de 350 ml;
- Apărare de mal drept pe tronsonul CD11 în lungime de 400 ml;

Toate lucrările enumerate sunt la această dată în stare tehnică bună, realizându-se scopul pentru care au fost proiectate și executate.

Lucrările prezentate sunt întreținute și exploatate corespunzător prin intermediul unui plan tehnic anual la nivel de Sistem de Gospodărire a Apelor Banat aparținând Administrației Bazinale de Apă Banat.

În administrarea ABAB sunt cuprinse și pârâul Bega, pârâul Curașița, pârâul Valea Țiganului, pârâul Lipari, pârâul Gherteamos și pârâul Bacin, asupra cărora nu s-au realizat investiții majore în ultimele decenii.

### **Probleme de mediu**

Potrivit datelor din Raportul privind starea mediului elaborat în 2007 de către Agenția pentru Protecția Mediului Timiș, rezolvarea problemelor de mediu reclamă participarea tuturor celor implicați în luarea deciziilor: autorități locale, instituții publice, agenți economici, dar în primul rând populația și reprezentanții ei aleși în diverse organisme, organizațiile neguvernamentale etc. Astfel, la nivelul teritoriului administrativ al orașului Recaș, principalii factori care pot avea o influență majoră asupra mediului sunt:

- *dezvoltarea socio-economică*: aceasta poate fi responsabilă pentru poluarea aerului în zonele rurale și limitrofe, a solului, precum și a apelor de suprafață și a celor freactice. În acest context putem aminti, depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate în urma activităților economice, impactul asupra mediului și a spațiului social a unor ferme de creșterea animalelor, care nu respectă prevederile legale și utilizarea necontrolată a îngrășămintelor minerale și a pesticidelor în agricultură cu impact asupra panzei freactice.

#### Situația existentă

##### *Cadru natural*

UAT Recaș se caracterizează printr-un teren de coline (foarte înșorite, favorabile agriculturii), ce fac trecerea de la dealurile din partea nordică la câmpia așezată în sud.

În partea nordică a teritoriului, relieful este format în proporție de 45% din dealurile Lipovei, care fac racordul dintre piemontul Banatului și Câmpia de vest. Această zonă ( Stanciova, Herneacova, Nadăș) are un aspect piemontan, ce se caracterizează prin înclinare generală de la nord-nord-est spre sud-sud-vest cu o altitudine cuprinsă între 280-178m.

Sub acțiunea proceselor de eroziune areală și liniară în cadrul platformei ferestruită de șiroaie, revene, torenți și pâraie, s-au realizat o serie de elemente ale formelor de relief, care se grupează astfel:

- culmile în general prelungi, ondulate, cu lățimi de până la 400-500 m, sunt ușor înclinate spre periferie, racordându-se în 2-3 nivele cu câmpia înaltă.

- versanții, cu o înclinare a pantelor ce variază de la 3-8% la 25% și frecvent peste 25%. Versanții nordici sunt mai abrupti, în timp ce aceia cu expoziție sudică au pante mai domoale. Formele de versanți sunt: de alunecare, versanți drepecți, rectilini, concavi, sau convecși precum și cei în amfiteatru de alunecare. Profilul în trepte de alunecare este rezultatul unor alunecări de teren astăzi relativ stabilizate local, cu zone de reactivare. În cadrul amfiteatrelor de alunecare se întâlnesc alunecări active mixte. Alunecările active întâlnite pe terenuri sunt alunecări în brazde ori în valuri și afectează suprafețe reduse, propagându-se pe adâncimi mici.

- văile intracolinare, au lărgimi cuprinse între câteva zeci de metri și 180-450m. Sensul lor de curgere este în general de la NE spre S sau SV. Se întâlnesc luncile pâraielor Băcin, Barcaș și Gherteamos.

Câmpia Banat - Crișana este o continuare spre vest a dealurilor, la marginea mării Depresiuni Pannonice. Diferențierile bio-pedo-climatice permit separarea a două subunități:

- Câmpia înaltă aprox. 18% din suprafață se află în partea înaltă a câmpiei subcolinare (zona Recaș- Petrovaselo), cu o altitudine ce oscilează între 135-180m. Câmpia de terase (Recaș - Izvin) se

sprjină pe un pinten în malul Begăi și câmpia joasă a Timișului. Apare ca un platou întins situat între 100- 160m, terasat fără limite exterioare exprimate în relief.

- Câmpia joasă este formată din două diviziuni:
- Câmpia joasă joasă situată la nord de canalul Bega, face racordul între câmpia de acumulare și subsidentă fluvio- lacustră și câmpia înaltă a glacisului subcolinar pe linia satelor Izvin și Recaș
- Câmpia joasă interfluviu canal Bega – Timiș își păstrează caracterul de câmpie recentă de subsidentă, divagare și inundare deși râurile ce au format-o sunt îndiguite sau canalizate. Cota minimă este de 95m.

Teritoriul U.A.T.Recaș face parte din grupa sistemelor hidrografice sud-vestice, bazinul hidrografic Timiș-Bega. Cursurile de apă cele mai importante sunt râurile Timiș, Bega și pâraurile Băcin, Lipari, Valea Țiganului, Curașița, Gherteamoș, Barcaș și Iarcoș.

Canalul Bega se află la trei km de localitatea Recaș spre sud. În anul 1728 a început regularizarea amplă a Begăi prin săparea unui canal pe sectorul Făget- Chizătău. Între 1757-1760 se construiesc canalele de alimentare Coștei - Chizătău și de descărcare Topolovățu Mare – Hitiaș. Regularizarea canalului Bega pentru debite mari (în urma inundațiilor din 1859 și 1887, s-a făcut în perioada 1900-1912.

Pârâul Gherteamoș curge în partea central-nordică a U.A.T. Recaș pe 11 km , trece prin satul Stanciova, unde primește apele pârâului Barcaș. Pe acest pârâu se află acumulara lanova, pe teritoriul comunei vecine.

Pârâul Iarcoș este un vechi braț al Râului Timiș, care străbate interfluvium Bega-Timiș, de la est la vest, pe o distanță de 9 km, vărsându-se apoi în râul Timiș.

Valea Țiganului este un afluent regularizat al canalului Bega ce străbate localitatea Izvin.

Curașița este un afluent regularizat al canalului Bega ce străbate localitatea Recaș.

Lipari este un afluent regularizat al canalului Bega ce străbate localitatea Petrovaselo.

Pârâurile Lipari, Valea Țiganului și Curașița sunt interconectate printr-un sistem de canale de desecare a câmpiei joase din nordul canalului Bega.

Suprafețele de luciu de apă majore de pe teritoriul U.A.T. Recaș sunt:râul Timiș: 26,24 ha, canalul Bega: 21,39 ha, acumulara Herneacova (Ferma Simei):7,71 ha.

Structura hidrogeologică a orizontului freatic este determinată de caracterul litologic legat de particularitățile morfogenetice, care funcție de permeabilitatea depozitelor și de panta substratului de sedimente facilitează acumulara apelor subterane la diferite nivele. Din analiza profilelor litologice a fost pus în evidență un orizont acvifer dezvoltat, alcătuit în general din pietrișuri, bolovănișuri și nisipuri. Orizontul acvifer freatic se întâlnește la adâncimi diferite în funcție de morfologia terenului. În zona de luncă orizontul freatic apare la cca. 1,5-6,0 m și are grosimi mari de 15-20m uneori ajungând la 40m (Bazoșu Vechi- Recaș). Cu creșterea altitudinii, orizontului freatic se adâncește la 15-20m față de sol, cu grosimi reduse(2-5m), constituit din granulometria fine-medii (Izvin).

UAT Recaș, prin așezarea sa geografică se încadrează (potrivit tratatului de geografie a României din anul 1983) în sectorul de climă temperat continentală, cu o ușoară influență sud-mediteraniană, cu ierni în general blânde, primaveri scurte, veri călduroase, toamne lungi și treceri bruște de la iarnă la vară.

#### *Radiația solară :*

- Valori medii de 118kcal/cm<sup>2</sup>, din care 100kcal/cm<sup>2</sup> în semestrul cald.
- Numărul total mediu al zilelor cu soare pe an: 292 zile.

### *Temperatura aerului :*

- Temperatura medie anuală este de 10,7°C.
- Temperatura medie anuală a celor trei luni de iarnă este pozitivă de 0,2°C. Luna cea mai rece are temperatura medie -1,6°C, celelalte două luni având temperaturi pozitive.
- Primăverile : sunt mai timpurii decât în alte regiuni, media termică este de 11°C.
- Verile sunt lungi și călduroase, media termică a celor trei luni depășește 20°C.
- Toamnele sunt mai lungi decât primăverile, cu temperaturi mai constante, media termică a celor trei luni depășește 11°C.
- Primul îngheț de toamnă este în jurul datei de 19 octombrie.
- Temperaturile extreme au caracter continental: maxima absolută de 41°C a fost înregistrată în august 1952, iar minima absolută de -35,5°C a fost înregistrată în 29 ian. 1963.
- Numărul zilelor de îngheț: sub 100 zile.
- Numărul zilelor tropicale : este de 40 zile.

### *Regimul eolian :*

- Sunt dominante vânturile din E, SE, NV.
- Configurația reliefului în zona deluroasă, impune vântului direcții ce coincid cu axul văilor sau al culoarelor respective.
- Viteza medie anuală este cuprinsă între 2,5-3 m/s, cele mai mari viteze medii lunare înregistrându-se în intervalele februarie, aprilie și octombrie, în noiembrie de 3-4m/s, iar în intervalele mai-septembrie, viteza scăzând la 2-2,5m/s. Numărul zilelor cu viteză vântului mai mare sau egală cu 11 m/s este de 26,8 , iar cu viteza mai mare sau egală cu 16m/s este de 2,6.

Arealul orașului face parte din zona pădurilor de campie și dealuri, subzona stejarului și a fagului. Vegetația naturală este strâns legată de formele de relief existente pe teritoriul orașului. Astfel de-a lungul râului Timiș și canalului Bega, pe o fasie ce variaza până la 100-300 m, de o parte și de alta a râului se întâlnește o vegetație specifică de luncă, formată din asociații în care predomină asociația sălciilor de luncă (*Salicetum albae - fragilis, salix purpurea, Humulus lupulus, Caystegia sepium*), plopul, arinul etc, care însoțesc deseori cursul râului. În restul teritoriului se întind, în cea mai mare parte terenurile agricole, cu o vegetație specifică, alături de care pot fi întâlnite diferite plante ierboase ce cuprind speciile de albăstriță, colilie, rochița rândunicii, cicoare, mușetel. În partea de nord a teritoriului administrativ, terasele inferioare sunt acoperite cu terenuri agricole pentru ca de la limita dealurilor locul acestora să fie luate de întinse păduri de stejăriș.

Vegetația agricolă este dominată de plantele cultivate uzual, cum sunt grâul, orzul, porumbul, soia, cartoful, sfecla, fasolea, lucerna, trifoiul.

Pomii fructiferi cultivați cu precădere sunt prunul, mărul, vișinul, cireșul, piersicul, caisul, nucul, gutuiul și dudul.

Relieful deluros din partea de nord, dar și expoziția versanților constituie condiții propice pentru creșterea vitei de vie. Aceasta regiune este cunoscută ca regiune cu renume pentru creșterea vitei de vie și producția de vinuri de calitate superioară.

### *Resursele naturale ale solului și subsolului, mod de exploatare și valorificare rațională*

Cea mai importantă resursă naturală din zonă sunt solurile favorabile culturilor de cereale, pomi fructiferi și vita de vie.

Terenurile joase și gradul de productivitate ridicat permit o dezvoltare intensivă a agriculturii, atât pentru cultura plantelor cerealiere cât și a legumelor, localitățile din zonă fiind renumite prin



potențialul lor legumicol, favorizat de posibilitatea desfacerii atât la nivelul centrelor urbane apropiate.

Zona deluroasă situată la nord de orașul Recaș are un potențial viticol de excepție valorificat prin exploatarea viticolă Cramele Recaș, dar și prin culturile de viță de vie ale persoanelor fizice.

O importanță majoră în economia unității administrative o are patrimoniul silvic situat în partea de nord a UAT. Deși sunt preponderent păduri cu funcții speciale, de protecție (a apelor, a solului, a climei), în zonele înalte nu lipsesc pădurile cu funcții de producție și de protecție, păduri din care se exploatează masă lemnoasă, pentru necesitățile comunității și valorificare industrială.

#### Riscuri naturale

Principalele fenomene naturale cu posibile efecte distructive care se manifestă în zonă au fost tratate anterior.

#### Seismicitatea

Potrivit Legii 575/2001 privind zonele de risc natural, orașul Recaș se află într-un perimetru cu o seismicitate scăzută, de 6 unități pe scara MSC și o perioadă medie de revenire de 100 ani, teritoriul orașului nefiind afectat substanțial de zona seismică a Banatului.

#### Riscul alunecărilor de teren

În conformitate cu prevederile P.A.T.J. Timiș, pe baza aprecierii realiste a factorilor de risc amintiți, teritoriul administrativ al orașului Recaș se încadrează într-un perimetru cu potențial mediu de producere a alunecărilor de teren. Fenomenul se poate manifesta, în condiții favorizante, la nivelul versanților sub forma alunecărilor detrusive și delapsive.

Potrivit Legii 575/2001 (anexa nr. 6), comuna este cotate ca având un risc foarte scăzut, în sectorul sudic și un risc mediu spre mic în cel nordic. În acest sector, deși diferențele de nivel sunt mai mari, pericolul alunecărilor este limitat de prezența pădurilor, el manifestându-se doar la nivelul malurilor paraielor din zonă.

#### Riscul inundațiilor

Riscul și hazardul la inundații au fost analizate și evaluate prin: Directiva inundații - 2007/60/CE și în PATJ Timiș. Directiva 2007/60/CE privind evaluarea și managementul riscului la inundații are drept scop reducerea consecințelor negative pentru sănătatea umană, mediu, patrimonial cultural și activitate economică asociate inundațiilor. În acest sens statele membre au obligativitatea identificării bazinelor hidrografice și a zonelor costiere care prezintă risc la inundații, de a întocmi hărți ale riscului la inundații și de a elabora planuri de management a riscului la inundații pentru respectivele zone.

În România sunt aprobate o serie de acte normative cu privire la managementul riscului la inundații, între acestea, se menționează ultimele două aprobate, de o importanță vitală pentru implementarea Directivei Inundații, după cum urmează:

- HG 846 /2010 privind aprobarea Strategiei Naționale de Management al Riscului la Inundații pe termen mediu și lung;
- OUG 3/2010 pentru modificarea și completarea Legii Apelor 107/1996 - transpune integral prevederile Directivei 2007/60/CE.

Evenimentele istorice de referință au fost reținute în mai multe faze:

• Într-o primă fază, s-a realizat un inventar al inundațiilor majore care au apărut în trecut în districtul de bazin Banat, pe baza informațiilor culese din surse documentare (arhiva I.N.H.G.A.). Acest inventar identifică inundațiile semnificative, fie din punct de vedere al hazardului, fie din punct de vedere al impactului (pagubelor înregistrate). În general, inundațiile pentru care probabilitatea de apariție este mai mare de 10 % nu sunt luate în considerare, accentul punându-se pe evenimentele de mare intensitate (cote și/sau debite maxime); abordarea a avut la bază metodologia elaborată de INHGA

Localitățile Recaș și Izvin sunt traversate de o rețea de canale de desecare, care în perioadele cu precipitații abundente provoacă inundații pe terenurile din jur.

### Monumente ale naturii și istorice

Pe teritoriul U.A.T. Recaș nu se găsesc specii valoroase de plante sau alte elemente ale cadrului natural clasificate ca monumente ale naturii.

Pe teritoriul U.A.T. Recaș nu se găsesc obiective clasificate în Legea nr. 5/2000 - PATN - Zone protejate.

Pe teritoriul U.A.T. Recaș se află următoarele monumente istorice:

- Așezarea fortificată de la Herneacova cod : TM-I-s-A-06062, denumită: "Cetate" poziționată: la nord de satul Herneacova datată : mil. I a. Chr., Hallstatt, Latène

- Așezare cod: TM-I-s-B-06066 denumită: "După vii" poziționată: la 4 km N de satul Izvin datată: mil. VI a. Chr., Paleolitic

- Așezare cod: TM-I-s-B-06087 denumită: "Grădiște" poziționată: la 3 km N de satul Stanciova datată: mil. mil. VI a. Chr., Paleolitic

Atât în Orașul Recaș cât și în localitățile aparținătoare se găsesc numeroase clădiri care nu sunt cuprinse în lista monumentelor istorice, de arhitectură sau artă plastică, dar sunt clădiri de interes pentru evoluția arhitecturii în zonă, marcate de influențe stilistice ale curentelor dominante în secolele XIX și XX, construcții cu valoare ambientală sau ilustrând prototipul casei tradiționale utilizat de populația locală și de coloniștii germani.

Clădirile de interes arhitectural - ambiental ce conferă specificitatea localităților și prezintă calități arhitecturale ce justifică protejarea lor, se încadrează în câteva categorii stilistice:

I. Clădiri tradiționale specifice perioadei de sfârșit de secol XVIII și sec.XIX, tipice pentru mediul rural din zona de câmpie a Banatului, caracteristice coloniștilor germani.

Exemple : Recaș - nr. 1071

Izvin - nr. 193

Bazoșu Vechi - 178 A

II. Clădiri construite sau refăcute în a doua jumătate a sec. al XIX-lea, cu caracter urban, cu planul în formă de "L", având un regim de înălțime parter și un etaj. Decorațiile fațadelor sunt de factură eclectică (coloane angajate și pilaștri cu capitel compozit coronamente de fereastră, frize, ghirlande, ancadramente de inspirație clasică).

III. Construcții datând de la începutul secolului al XX-lea cu elemente de arhitectură în stil "sezesion" ("1900") inspirate din lumea vegetală, studiind cultivarea asimetriei și a cursivității liniei.

Aceste clădiri îmbogățesc zestrea arhitecturală a localității Recaș, prin sporirea varietății și a pitorescului fondului construit și ilustrează modul în care a fost receptat stilul "1900" în zonă.

#### IV. Clădiri de cult tradiționale

Aceste clădiri valoroase din punct de vedere al compoziției arhitecturale sau al decorațiilor de fațadă este necesar a fi protejate de posibile modificări ce le-ar putea știrbi unitatea, ținuta arhitecturală, silueta și caracterul pitoresc. Remarcabilă din acest punct de vedere este biserica romano-catolică din Recaș.

Aspecte critice:

Se semnalează câteva cazuri critice în care intervențiile necontrolate asupra clădirilor valoroase au determinat pierderea valorii arhitecturale (ex. Recaș- imobilul nr. 130). De asemenea, se pot menționa cazurile în care construcțiile noi situate în zona centrală, zonă cu valoare arhitectural—urbanistică, au contribuit la scăderea valorii ansamblului, deoarece tratarea arhitecturală a acestor construcții este incompatibilă cu caracterul zonei.

În toate localitățile există clădiri într-o stare avansată de degradare, care în lipsa reparațiilor și a refacerii ornamentelor riscă să fie definitiv compromise.

#### **Indicarea zonelor de recreere, odihnă, agrement, tratament**

În nordul localității Herneacova a fost dezvoltată o zonă de turism, locuire și servicii care în ultimii ani a început să trezească interes din punct de vedere turistic. Aici se pot practica sporturi ecvestre, pescuitul, ciclismul, sau hikingul.

Orașul Recaș nu dispune de potențial balnear dar, dată fiind apropierea de orașul Timișoara și peisajul pitoresc din partea nordică deluroasă, se poate aprecia că pe viitor va cunoaște o înflorire a sectorului turistic de agrement și relaxare în special pe perioada sfârșiturilor de săptămână.

#### **Reteaua principală de căi de comunicație**

##### **Autostrazi:**

**Autostrada A1:** – Traversează U.A.T. Recaș în partea centrală, pe direcția est-vest, pe o lungime de aproximativ 13,50 km. Traseul autostrăzii A1 intră în U.A.T. Recaș la km 480+860 (zona estică) și iese din teritoriul administrativ Recaș la km 494+360 (în partea vestică).

**Drumul național DN6 / E70:** – Traversează U.A.T. Recaș în partea centrală, pe direcția est-vest, pe o lungime de aproximativ 11 km. DN6 intră pe U.A.T. Recaș la km 528+800 și iese de pe U.A.T.

##### **Drumuri județene:**

**DJ609E:** Recaș (DN6) – Stațiunea Viticolă Recaș.

##### **Drumuri comunale:**

**DC 65:** Izvin (DN 6) - limită U.A.T. Recaș/Remetea Mare.

**DC 66:** Cramele Recaș (DJ609E) - Stanciova.

**DC 67:** Stanciova – limita U.A.T. Recaș/Remetea Mare.

**DC 68:** DC 66 (Herneacova) – Ferma Simei.

**DC 69:** Dc68 – U.A.T. Recaș/Pischia.

**DC 71:** Remetea mică (DJ691A) - Nadăș - limită U.A.T. Recaș/Bogda.

**DC 75:** Recaș(DJ609E) – Petrovaselo - limita U.A.T. Recaș.

**DC 147:** Recaș (DN6) - Bazoș - limită U.A.T. Recaș(râul Timiș).

**DC 148:** Bazoșu nou (DJ609F) - limită U.A.T. Recaș, către Bazoșu Nou (DC147).

Lungimile totale de drumuri publice aflate pe teritoriul administrativ Recaș este după cum urmează:

- autostrăzi : 13,50 km;
- drumuri naționale : 11,20 km;
- drumuri județene : 5,50 km;
- drumuri comunale : 45,30 km;

Teritoriul administrativ al orașului Recaș este traversat de o linie ferată electrificată pe direcția est-vest și anume magistrala C.F. București - Timișoara. Traseul acesteia se află la sud de localitățile Recaș și Izvin.

Localitatea Recaș dispune de o gară C.F., iar la sud de Izvin există o haltă C.F.

Numărul și frecvența curselor de persoane sunt următoarele: 5 perechi tren personal/zi.

În zona gării Recaș există o rampă CF care se folosește pentru dirijarea traficului CF.

### **Depozite de deșuri menajere și industriale**

Pe teritoriul U.A.T. Recaș, în toate localitățile, colectarea deșeurilor nu se face selectiv iar depunerea deșeurilor se face la deponul Ghizela. Activitatea de colectare și transport al deșeurilor este realizată de către serviciul intern de gospodărire comunală al orașului Recaș, dotat cu 3 autospeciale de transportat deșuri.

Vechile deponne locale au fost dezafectate și igienizate în anul 2011.

### **Disfuncționalități – prioritati (mediu)**

#### **Disfuncționalități privind zonarea utilizării teritoriului pe folosințe**

Așezarea geografică și condițiile de relief specifice, acoperite de un sol propice agriculturii a oferit condiții prielnice locuirii umane din cele mai vechi timpuri. Acest fapt a contribuit direct la modelarea suprafețelor prin distrugerea covorului vegetal protector din zonele cu pantă mare, favorizând procesele de șiroire și a infiltrațiilor, contribuind la apariția și dezvoltarea alunecărilor de teren în aceste zone, iar în zonele joase, lucrările agricole îndelungate au secătuit uneori solul, contribuind la scăderea productivității acestuia pe anumite suprafețe.

Totodată, în lipsa surselor majore de poluare în zonă, calitatea factorilor de mediu se situează în cea mai mare parte în limitele prevăzute de legislația în vigoare.

Zonele construite din cadrul localităților componente ale orașului Recaș sunt în general bine conturate. Pe tipuri de utilități sunt individualizate zone destinate construcțiilor (existente și propuse prin PUG), zone destinate agriculturii, pășunilor și zonelor verzi, zone de interes silvic.

Prin aplicarea PUG-ului, modificări mai importante vor surveni la nivelul intravilanului, prin creșterea suprafețelor construibile.

Principalele disfuncționalități constatate la nivelul fiecărei localități componente sunt prezentate, pentru fiecare localitate în parte, în tabelele următoare:

<b>RECAȘ : SITUAȚIA EXISTENTĂ - DISFUNCȚIONALITĂȚI</b>		
<b>DOMENII</b>	<b>DISFUNCȚIONALITATI</b>	<b>PRIORITATI</b>
<b>CIRCULAȚIE</b>	1) Intersecția strazilor cu DN6 neamenajate.	1) Amenajare și dotare tehnică a intersecției.
	2) DN6 traversează localitatea Recas pe direcția E-V această constituind o barieră în desfășurarea relațiilor din cadrul localității.	2) Acest aspect va scădea în amploare odată cu inaugurarea autostrăzii A1
	3) Lipsa unei centuri ocolitoare a localității, pentru traficul greu spre zona industrială.	3) Stabilirea traseului centurii ocolitoare.
	4) Drumurile de exploatare din extravilan impracticabile pe timp de ploaie.	4) Impietruire drumuri de exploatare
<b>FOND CONSTRUIT ȘI UTILIZAREA TERENURILOR</b>	1) Existența unor construcții cu grad avansat de uzură	1) Încurajarea populației în vederea reamenajării, consolidării și modernizării fondului construit.
	2) Lipsa unui targ/piată de comercializare a strugurilor.	2) Stabilirea în documentație a unei locații propice amplasării unui asemenea obiectiv.
	3) Existența în zonele de locuit a unor funcțiuni incompatibile cu locuirea.	3) Stabilirea zonelor cu plantații de protecție și condițiilor specifice în regulamentul local de urbanism.
	4) Intravilan existent sufocat de pașuni	4) Identificarea terenurilor pentru schimb.
<b>SPAȚII PLANTATE, AGREMENT, SPORT</b>	1) Spații verzi amenajate pentru odihnă și agrement insuficiente în raport cu cerințele actuale.	1) Crearea de zone verzi noi pentru odihnă, agrement, sport și turism. Igienizarea și amenajarea corpurilor acvatice existente în zona de sud a orașului.
<b>PROBLEME DE MEDIU</b>	1) Indice scăzut de zonă verde/locuitor.	1) Propuneri de spații verzi noi.
	2) Inexistența unui sistem de monitorizare adecvat pentru a utiliza informațiile legate de mediu. Stație meteo și stație de măsurare a nivelului de poluare.	2) Stabilirea în documentație a unei locații propice amplasării unui asemenea obiectiv.
	3) Colectarea improprie a deșeurilor menajere.	3) Colectarea selectivă organizată a deșeurilor și predarea la deponul ecologic Ghizela.
<b>PROTEJAREA ZONELOR: 1. CU VALOARE DE PATRIMONIU 2. PE BAZA NORMELOR SANITARE</b>	1) Stadiul avansat de degradare al clădirilor cu valoare arhitecturală.	1) Încurajarea populației în vederea reamenajării, consolidării și modernizării fondului construit, precum și implicarea directă a autorităților în procesul de reabilitare și conservare a clădirilor.
	2) Lipsa parțială a definiției în documentații pentru zonele de protecție față de surse tehnice. (energie electrică, aducțiuni apă, etc.) și față de obiectivele cu risc sanitar.	2) Stabilirea în prezenta documentație a tuturor zonelor de protecție și siguranță.

## IZVIN : SITUAȚIA EXISTENTĂ - DISFUNCȚIONALITĂȚI

DOMENII	DISFUNCȚIONALITATI	PRIORITATI
<b>CIRCULAȚIE</b>	1) Intersecția strazilor cu DN6 neamenajate.	1) Amenajare și dotare tehnică a intersecției.
	2) DN6 traversează localitatea Izvin pe direcția E-V această constituind o barieră în desfășurarea relațiilor din cadrul localității.	2) Acest aspect va scădea în amploare odată cu inaugurarea autostrăzii A1
	3) Drumurile de exploatare din extravilan impracticabile pe timp de ploaie.	3) Impietruire drumuri de exploatare
<b>FOND CONSTRUIT ȘI UTILIZAREA TERENURILOR</b>	1) Existența unor construcții cu grad avansat de uzură	1) Încurajarea populației în vederea reamenajării, consolidării și modernizării fondului construit.
	2) Locuințe lipsite de echipare sanitară corespunzătoare (baie/bucătărie)	2) Dezvoltarea echipării edilitare.(canalizare) – comuna cu localitatea Recas
	3) LEA 20Kv traversează intravilanul existent neadecvat.	3) Repozitionare LEA 20Kv la limita intravilanului propus ținând cont de realitatea din teren și perspectivele de dezvoltare ulterioare.
	4) Intravilan existent sufocat de pasuni	4) Identificarea terenurilor pentru schimb.
<b>SPAȚII PLANTATE, AGREMENT, SPORT</b>	1) Spații verzi amenajate pentru odihnă și agrement insuficiente în raport cu cerințele actuale.Lipsa teren pentru activități sportive.	1) Crearea de zone verzi noi pentru odihnă, agrement, sport și turism.Stabilire poziție pentru amenajare teren pentru activități sportive.
<b>PROBLEME DE MEDIU</b>	1) Absența unui sistem centralizat de canalizare și a unei stații de epurare a apelor uzate menajere.	1) Crearea unui sistem centralizat de canalizare și conectarea acestuia la stația de epurare existentă în localitatea Recas.
	2) Colectarea improprie a deșeurilor menajere.	2) Colectarea selectivă organizată a deșeurilor și predarea la deponeul ecologic Ghizela.
<b>PROTEJAREA ZONELOR: 1. CU VALOARE DE PATRIMONIU 2. PE BAZA NORMELOR SANITARE</b>	1) Stadiul avansat de degradare al clădirilor cu valoare arhitecturală.	1) Încurajarea populației în vederea reamenajării, consolidării și modernizării fondului construit, precum și implicarea directă a autorităților în procesul de reabilitare și conservare a clădirilor.
	2) Lipsa parțială a definiției în documentații pentru zonele de protecție față de culoare tehnice. (energie electrică, aducțiuni apă, etc.) și față de obiectivele cu risc sanitar.	2) Stabilirea în prezenta documentații a tuturor zonelor de protecție și siguranță.

## BAZOȘ : SITUAȚIA EXISTENTĂ - DISFUNCȚIONALITĂȚI

DOMENII	DISFUNCȚIONALITĂȚI	PRIORITĂȚI
CIRCULAȚIE	1) Strazi nemodernizate 80%	1) Modernizare strazi
	2) DC 148 necorespunzator circulatiei publice	2) Modernizare DC 148
	3) Discontinuitate DC147 Bazos – Cheveresu Mare	3) Construire pod peste raul Timis , conform PATJ Timis
	4) Relatii in teritoriu(inter U.A.T.) precare.	4) Reclasare DC 147 ca drum judetean
	5) Drumurile de exploatare din extravilan impracticabile pe timp de ploaie.	5) Impietruire drumuri de exploatare
FOND CONSTRUIT ȘI UTILIZAREA TERENURILOR	1) Existenta unor constructii cu grad avansat de uzura	1) Incurajarea populatiei in vederea reamenajarii, consolidarii si modernizarii fondului construit.
	2) Locuinte lipsite de echipare sanitara corespunzatoare (baie/bucatarie)	2) Dezvoltarea echiparii edilitare.(canalizare)
	3) Sistem de canale de irigare/desecare neregularizat in proximitatea intravilanului	3) Actiuni de regularizare a canalelor de irigare/desecare
	4) Intravilan existent sufocat de pasuni	4) Identificarea terenurilor pentru schimb.
SPAȚII PLANTATE, AGREMENT, SPORT	1) Spatii verzi amenajate pentru odihna si agrement insuficiente in raport cu cerintele actuale.	1) Crearea de zone verzi noi pentru odihna, agrement, sport si turism.
PROBLEME DE MEDIU	1) Absenta unui sistem centralizat de canalizare si a unei statii de epurare a apelor uzate menajere.	1) Crearea unui sistem centralizat de canalizare si construirea unei statii de epurare comune pentru Bazos si Bazosul nou. (cooperare inter U.A.T.)
	2) Colectarea improprie a deseurilor menajere.	2) Colectarea selectiva organizata a deseurilor si predarea la deponeul ecologic Ghizela.
PROTEJAREA ZONELOR: 1. CU VALOARE DE PATRIMONIU 2. PE BAZA NORMELOR SANITARE	1) Stadiul avansat de degradare al cladirilor cu valoare arhitecturala.	1) Incurajarea populatiei in vederea reamenajarii, consolidarii si modernizarii fondului construit, precum si implicarea directa a autoritatilor in procesul de reabilitare si conservare a cladirilor.
	2) Lipsa partiala a definirii in documentatii pentru zonele de protectie fata de culoare tehnice. (energie electrica,aductiuni apa, etc.) si fata de obiectivele cu risc sanitar.	2) Stabilirea in prezenta documentatii e tuturor zonelor de protectie si siguranta.

## HERNEACOVA : SITUAȚIA EXISTENTĂ - DISFUNCȚIONALITĂȚI

DOMENII	DISFUNCȚIONALITATI	PRIORITATI
CIRCULAȚIE	1) Strazi nemodernizate 81,6%	1) Modernizare strazi
	2) DC 71 necorespunzator circulatiei publice	2) Modernizare DC 71 (spre Nadas)
	3) Relatii in teritoriu(inter U.A.T.) precare.	3) Reclasare DC 66, 68, 69 ca drum judetean, si modernizare DC 69
	4) Drumurile de exploatare din extravilan impracticabile pe timp de ploaie.	5) Impietruire drumuri de exploatare
FOND CONSTRUIT ȘI UTILIZAREA TERENURILOR	1) Existenta unor constructii cu grad avansat de uzura	1) Incurajarea populatiei in vederea reamenajarii, consolidarii si modernizarii fondului construit.
	2) Locuinte lipsite de echipare sanitara corespunzatoare (baie/bucatarie)	2) Dezvoltarea echiparii edilitare.(canalizare)
	3) Sistem de canale de irigare/desecare neregularizat in proximitatea intravilanului	3) Actiuni de regularizare a canalelor de irigare/desecare
	4) Intravilan existent sufocat de pasuni	4) Identificarea terenurilor pentru schimb.
SPAȚII PLANTATE, AGREMENT, SPORT	1) Spatii verzi amenajate pentru odihna si agrement insuficiente in raport cu cerintele actuale.	1) Crearea de zone verzi noi pentru odihna, agrement, sport si turism.
PROBLEME DE MEDIU	1) Absenta unui sistem centralizat de canalizare si a unei statii de epurare a apelor uzate menajere.	1) Crearea unui sistem centralizat de canalizare si construirea a doua statii de epurare comune 1. Herneacova - Stanciova 2. Ferma Sumei - Nadas.
	2) Colectarea improprie a deseurilor menajere.	2) Colectarea selectiva organizata a deseurilor si predarea la deponul ecologic Ghizela.
PROTEJAREA ZONELOR: 1. CU VALOARE DE PATRIMONIU 2. PE BAZA NORMELOR SANITARE	1) Stadiul avansat de degradare al cladirilor cu valoare arhitecturala.	1) Incurajarea populatiei in vederea reamenajarii, consolidarii si modernizarii fondului construit, precum si implicarea directa a autoritatilor in procesul de reabilitare si conservare a cladirilor.
	2) Lipsa partiala a definirii in documentatii pentru zonele de protectie fata de culoare tehnice. (energie electrica,aductiuni apa, etc.) si fata de obiectivele cu risc sanitar.	2) Stabilirea in prezenta documentatie a tuturor zonelor de protectie si siguranta.



<b>PETROVASELO : SITUAȚIA EXISTENTĂ - DISFUNCȚIONALITĂȚI</b>		
<b>DOMENII</b>	<b>DISFUNCȚIONALITATI</b>	<b>PRIORITATI</b>
<b>CIRCULAȚIE</b>	1) Strazi nemodernizate 86,5%	1) Modernizare strazi
	2) DC 76 necorespunzator circulatiei publice	2) Modernizare (asfaltare) DC 75 (spre Sustra)
	3) Drumurile de exploatare din extravilan impracticabile pe timp de ploaie.	3) Impietruire drumuri de exploatare
<b>FOND CONSTRUIT ȘI UTILIZAREA TERENURILOR</b>	1) Existenta unor constructii cu grad avansat de uzura	1) Incurajarea populatiei in vederea reamenajarii, consolidarii si modernizarii fondului construit.
	2) Locuinte lipsite de echipare sanitara corespunzatoare (baie/bucatarie)	2) Dezvoltarea echiparii edilitare.(canalizare)
	3) Sistem de canale de irigare/desecare neregularizat in proximitatea intravilanului	3) Actiuni de regularizare a canalelor de irigare/desecare, precum si de intretinere a celor existente
<b>SPAȚII PLANTATE, AGREMENT, SPORT</b>	1) Spatii verzi suficiente dar neamenajate pentru activitati de relaxare, odihna si agrement.	1) Crearea premiselor pentru amenajarea zonelor verzi pentru odihna, agrement, sport si turism.
<b>PROBLEME DE MEDIU</b>	1) Absenta unui sistem centralizat de canalizare si a unei statii de epurare a apelor uzate menajere.	1) Crearea unui sistem centralizat de canalizare si conectarea acestuia la statia de epurare existenta in localitatea Recas.
	2) Colectarea improprie a deseurilor menajere.	2) Colectarea selectiva organizata a deseurilor si predarea la deponul ecologic Ghizela.
<b>PROTEJAREA ZONELOR: 1. CU VALOARE DE PATRIMONIU 2. PE BAZA NORMELOR SANITARE</b>	1) Stadiul avansat de degradare al cladirilor cu valoare arhitecturala.	1) Incurajarea populatiei in vederea reamenajarii, consolidarii si modernizarii fondului construit, precum si implicarea directa a autoritatilor in procesul de reabilitare si conservare a cladirilor.
	2) Lipsa partiala a definirii in documentatii pentru zonele de protectie fata de culoare tehnice. (energie electrica,aductiuni apa, etc.) si fata de obiectivele cu risc sanitar.	2) Stabilirea in prezenta documentatie a tuturor zonelor de protectie si siguranta.

<b>STANCIOVA : SITUAȚIA EXISTENTĂ - DISFUNCȚIONALITĂȚI</b>		
<b>DOMENII</b>	<b>DISFUNCȚIONALITATI</b>	<b>PRIORITATI</b>
<b>CIRCULAȚIE</b>	1) Strazi nemodernizate 86,5%	1) Modernizare strazi
	2) DC 67 necorespunzator circulatiei publice	2) Modernizare (impietruire) DC 67 (spre Nadas)
	3) Drumurile de exploatare din extravilan impracticabile pe timp de ploaie.	3) Impietruire drumuri de exploatare
<b>FOND CONSTRUIT ȘI UTILIZAREA TERENURILOR</b>	1) Existenta unor constructii cu grad avansat de uzura	1) Incurajarea populatiei in vederea reamenajarii, consolidarii si modernizarii fondului construit.
	2) Locuinte lipsite de echipare sanitara corespunzatoare (baie/bucatarie)	2) Dezvoltarea echiparii edilitare.(canalizare)
	3) Sistem de canale de irigare/desecare neregularizat in proximitatea intravilanului	3) Actiuni de regularizare a canalelor de irigare/desecare, precum si de intretinere a celor existente
<b>SPAȚII PLANTATE, AGREMENT, SPORT</b>	1) Spatii verzi suficiente dar neamenajate pentru activitati de relaxare, odihna si agrement.	1) Crearea premiselor pentru amenajarea zonelor verzi pentru odihna, agrement, sport si turism.
<b>PROBLEME DE MEDIU</b>	1) Absenta unui sistem centralizat de canalizare si a unei statii de epurare a apelor uzate menajere.	1) Crearea unui sistem centralizat de canalizare si construirea a unei statii de epurare comune 1. Herneacova - Stanciova in perimetru localitati Herneacova.
	2) Colectarea improprie a deseurilor menajere.	2) Colectarea selectiva organizata a deseurilor si predarea la deponeul ecologic Ghizela.
<b>PROTEJAREA ZONELOR: 1. CU VALOARE DE PATRIMONIU 2. PE BAZA NORMELOR SANITARE</b>	1) Stadiul avansat de degradare al cladirilor cu valoare arhitecturala.	1) Incurajarea populatiei in vederea reamenajarii, consolidarii si modernizarii fondului construit, precum si implicarea directa a autoritatilor in procesul de reabilitare si conservare a cladirilor.
	2) Lipsa partiala a definirii in documentatii pentru zonele de protectie fata de culoare tehnice. (energie electrica,aductiuni apa, etc.) si fata de obiectivele cu risc sanitar.	2) Stabilirea in prezenta documentatie a tuturor zonelor de protectie si siguranta.

<b>NADĂS : SITUAȚIA EXISTENTĂ - DISFUNCȚIONALITĂȚI</b>		
<b>DOMENII</b>	<b>DISFUNCȚIONALITATI</b>	<b>PRIORITATI</b>
<b>CIRCULAȚIE</b>	1) Strazi nemodernizate 100,0%	1) Modernizare strazi
	2) DC 67 necorespunzator circulatiei publice	2) Modernizare (impietruire) DC 67 (spre Herneacova)
	3) Drumurile de exploatare din extravilan impracticabile pe timp de ploaie.	3) Impietruire drumuri de exploatare
<b>FOND CONSTRUIT ȘI UTILIZAREA TERENURILOR</b>	1) Existenta unor constructii cu grad avansat de uzura si a terenurilor neutilizate.	1) Incurajarea populatiei in vederea reamenajarii, consolidarii si modernizarii fondului construit.
	2) Locuinte lipsite de echipare sanitara corespunzatoare (baie/bucatarie)	2) Dezvoltarea echiparii edilitare.(canalizare)
	3) Sistem de canale de irigare/desecare neregularizat in proximitatea intravilanului	3) Actiuni de regularizare a canalelor de irigare/desecare, precum si de intretinere a celor existente
<b>SPAȚII PLANTATE, AGREMENT, SPORT</b>	1) Spatii verzi suficiente dar neamenajate pentru activitati de relaxare, odihna si agrement.	1) Crearea premiselor pentru amenajarea zonelor verzi pentru odihna, agrement, sport si turism.
<b>PROBLEME DE MEDIU</b>	1) Absenta unui sistem centralizat de canalizare si a unei statii de epurare a apelor uzate menajere.	1) Crearea unui sistem centralizat de canalizare si construirea a unei statii de epurare comune 1. Herneacova - Stanciova in perimetru localitatii Herneacova.
	2) Colectarea improprie a deseurilor menajere.	2) Colectarea selectiva organizata a deseurilor si predarea la deponul ecologic Ghizela.
<b>PROTEJAREA ZONELOR: 1. CU VALOARE DE PATRIMONIU 2. PE BAZA NORMELOR SANITARE</b>	1) Stadiul avansat de degradare al cladirilor cu valoare arhitecturala.	1) Incurajarea populatiei in vederea reamenajarii, consolidarii si modernizarii fondului construit, precum si implicarea directa a autoritatilor in procesul de reabilitare si conservare a cladirilor.
	2) Lipsa partiala a definirii in documentatii pentru zonele de protectie fata de culoare tehnice. (energie electrica,aductiuni apa, etc.) si fata de obiectivele cu risc sanitar.	2) Stabilirea in prezenta documentatie a tuturor zonelor de protectie si siguranta.

**Calitatea factorilor de mediu: sol, aer, apă, vegetație, cu marcarea zonelor poluate, a terenurilor degradate etc.**

**Degradări produse de activitatea economică**

**Solul:**

Solul este cel mai complex factor de mediu datorită compoziției chimice și fizice, reprezentând o resursă importantă în susținerea civilizației umane, contribuind major la creșterea vegetației, la reglarea curgerii apelor și reducerea poluării aerului. În același timp funcționează și ca reciclator al materiei organice moarte și a unor poluanți.

Fotosinteza CO<sub>2</sub> din atmosferă contribuie la generarea de biomasă. Dacă biomasă nu este recoltată aceasta, după moartea plantei și îmbătrânirea rădăcinii, este încorporată în sol. Materialul vegetal mort este descompus cu ajutorul micro-organismelor și CO<sub>2</sub> este din nou eliberat în atmosferă. O parte din carbon este transformat în materie organică stabilă (humus) în sol. În cazul în care solul este saturat de apă din cauza drenajului slab, descompunerea carbonului este încetinită și microorganismele extrem de specializate descompun carbonul, eliberând CO<sub>2</sub> și CH<sub>4</sub>.

Conținutul scăzut de carbon organic din sol afectează fertilitatea solului, capacitatea de reținere a apei și rezistența la compactarea solului. Compactarea reduce capacitatea de infiltrare a apei, solubilitatea nutrienților și productivitatea și astfel reduce capacitatea solului de sechestrare a carbonului. Creșterea debitului de ape de suprafață poate conduce la erodarea solului, în timp ce lipsa de coeziune din sol poate crește riscul de eroziune datorată vântului. Alte efecte ale conținutului scăzut de carbon organic sunt reducerea biodiversității și o sensibilitate crescută la acidifiere sau alcalinizare.

UAT Recaș este evidențiată în cadrul PATJ Timiș în vederea implementării Programului de acțiune pentru zonele vulnerabile la nitrați din surse agricole în județul Timiș constituie punctul focal în monitorizarea aplicării Directivei Nitrați pentru sol și culturi agricole, în vederea asigurării informațiilor pentru raportul de țară privind Directiva Nitrați.

Totodată prin același document programatic, Recașul necesită actualizarea studiilor pedologice pentru o precizie mai mare a suprafețelor afectate de sărăturare și acidifiere deoarece se constată necesitatea reabilitării terenurilor afectate de degradare prin sărăturare și acidifiere. Diminuarea fenomenului de eroziune asupra solului este de asemenea o prioritate pentru UAT Recaș.

**Aerul:**

Aerul este factorul de mediu care constituie cel mai rapid suport ce favorizează transportul poluanților în mediu. Poluarea aerului are multe și semnificative efecte adverse asupra sănătății populației și poate provoca daune florei și faunei în general. Din aceste motive trebuie acordată o atenție deosebită activității de supraveghere și de îmbunătățire a calității aerului.

Calitatea aerului este determinată de emisiile în aer provenite din surse fixe (utilaje, instalații, inclusiv de ventilație, etc), din surse difuze de poluare și surse mobile (traficul rutier) cu preponderență în marile orașe, precum și de transportul poluanților pe distanțe lungi.

În anul 2011, a fost adoptată Legea nr. 104 privind calitatea aerului înconjurător, ce transpune în legislația națională prevederile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa și ale Directivei

2004/107/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 decembrie 2004 privind arseniul, cadmiul, mercurul, nichelul, hidrocarburile aromatice policiclice în aerul înconjurător.

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, are ca scop protejarea sănătății umane și a mediului ca întreg prin reglementarea măsurilor destinate menținerii calității aerului înconjurător acolo unde aceasta corespunde obiectivelor pentru calitatea aerului înconjurător și îmbunătățirea acesteia în celelalte cazuri.

Rețeaua națională de monitorizare a calității aerului, cuprinde stații pentru evaluarea influenței traficului asupra calității aerului, stații pentru evaluarea influenței activităților industriale asupra calității aerului, pentru evaluarea influenței "așezărilor urbane" asupra calității aerului dar și stații de fond regional - stație de referință - pentru evaluarea calității aerului, departe de orice tip de sursă, naturală sau antropică, care ar putea contribui la deteriorarea calității aerului. Evoluția calității aerului pentru județul Timiș se urmărește cu ajutorul a 7 stații automate, niciuna dintre acestea nefiind amplasată în u.a.t. RECAS. Cu toate acestea, probleme legate de calitatea aerului ar putea fi identificate doar în legătură cu traficul auto desfășurat pe DN 6 sau în viitor pe traseul autostrăzii A1 care străbate de asemenea uat-ul. Stațiile de monitorizare a calității aerului cele mai apropiate de uat. Recaş sunt cele din Timișoara( 4 stații) și Lugoj( 1 stație).

Transportul rutier este o sursă importantă de poluare. Vehiculele grele sunt surse importante ale emisiilor de Nox, în timp ce mașinile cu pasageri sunt unele dintre cele mai importante surse ale emisiilor de CO, NOx, PM25 și compuși organici volatili nemetanici.

Energia utilizată în gospodăria (combustibili ca lemnul sau cărbunele) este o sursă importantă a emisiilor de PM25.

Nivelul emisiilor de substanțe poluante evacuate în atmosferă se poate reduce semnificativ prin punerea în practică a politicilor și strategiilor de mediu cum ar fi:

- folosirea în proporție mai mare a surselor de energie regenerabile (eoliană, solară, hidro, geotermal, biomas)
- înlocuirea combustibililor clasici cu combustibili alternativi (biodiesel, etanol)
- utilizarea unor instalații și echipamente cu eficiență energetică ridicată (consumuri reduse, randamente mari)
- realizarea unui program de împădurire și creare de spații verzi (absorbție de CO<sub>2</sub>, reținerea particulelor fine, eliberare de oxigen în atmosferă).

### **Apa:**

Diminuarea cantității de nitrați și nitriți proveniți din activitățile agricole ce poluează apele de suprafață dar și pe cele subterane. Conform ordinului nr. 1552 -743/2008 (emis de Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile și Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale) pentru aprobarea listei localităților pe județe unde există surse de nitrați din activități agricole, se constată că la nivelul județului Timiș sunt menționate 92 de localități printre care și UAT Recaş. Pentru reducerea poluării apelor de suprafață și subterane cu nitrați conform Directivei 91/676/CEE se impun următoarele acțiuni:

1. Aplicarea programelor de acțiune specifice fiecărei unități administrativ-teritorială situată în zonele vulnerabile la poluarea cu nitrați (aplicarea Codului de Bune Practici Agricole).
2. Monitorizarea zonelor vulnerabile și utilizarea optimă a îngrășămintelor
3. Amenajarea depozitului de dejecții conform prevederilor BAT-Conștientizarea producătorilor agricoli privind utilizarea rațională a îngrășămintelor organice și minerale și a codului de bune practici agricole.

## Ecosisteme

Ecosistemele din aria naturală protejată Lunca Timișului prezintă o alternanță dată de ecosistemele de pădure de luncă (situat de-a lungul râului Timiș) precum și de pajiștile de stepă.

Lunca Timișului este reprezentativă pentru pădurile de șleau existente. Dintre pădurile Europei, șleaurile au fost supuse încă de timpuriu celui mai intens proces de defrișare, iar cele ce s-au mai păstrat sunt situate în general, în regiuni puternic antropizate, suferind modificări accentuate sub acțiunea omului.

Pădurile aflate pe teritoriul ariei natural protejate sunt în număr de 11, după cum urmează: Pădurea Hitiaș; Pădurea Bacova; Pădurea Sârbova; Pădurea Chevereș; Pădurea Bazoș; Pădurea Dragșina; Pădurea Unip; Pădurea Giroc; Pădurea Lighed; Pădurea Peciu Nou; Pădurea Macedonia.

În ceea ce privește modul de utilizare al terenurilor în ROSCI0109 Lunca Timișului, Conform Ord. nr. 2378/2011, situația se prezintă astfel :

Cod	Clase de habitate	Procent de ocupare %
N07	mlaștini și turbării	4%;
N12	culturi (teren arabil)	7%;
N14	pășuni	2%;
N15	alte terenuri arabile	33%;
N16	păduri de foioase	54%

Fiind dispus în lungul râului Timiș, Situl de Importanță Comunitară ROSCI0109 Lunca Timișului, cuprinde mai mult de 50% din sit habitate de pădure și 40% terenuri arabile.

Analizând amenințările prezentate în Formularul Standard al sitului 1. ROSCI0109 se constată că situl este vulnerabil la poluări din amonte, precum și la aplicări de pesticide și îngrășăminte pe terenurile agricole limitrofe.

În cazul UAT Recaș, ariile naturale protejate cuprinse parțial, desemnate la nivel atât național cât și european sunt :

1. Situl Natura 2000 **ROSCI0109** Lunca Timișului – HABITAT DIRECTIVE SITES (SCI) se află situat în regiunea administrativă a județului Timiș, pe teritoriul administrativ al U.A.T.: Buziaș (3%), Chevereșu Mare (17%), Ciacova (5%), Foeni (2%), Ghilad (3%), Giera (1%), Giroc (11%), Giulyăz (4%), Moșnița Nouă (13%), Pădureni (29%), Parța (4%), Peciu Nou (1%), Racovița (13%), **Recaș (1%)**, Remetea Mare (1%), Sacoșu Turcesc (5%), Șag (9%), Topolovățu Mare (1%), de-a lungul râului Timiș.

2. Situl Natura 2000 **ROSPA0128** Lunca Timișului - BIRDS DIRECTIVE SITES (SPA) se află situat în regiunea administrativă a județului Timiș, pe teritoriul administrativ al U.A.T.: Buziaș (9%), Chevereșu Mare (51%), Giroc (12%), Moșnița Nouă (7%), Pădureni (30%), Racovița (20%), **Recaș (2%)**, Sacoșu Turcesc (21%), Topolovățu Mare (<1%), Șag (7%).

În zonă nu s-au desfășurat în decursul timpului activități economice cu un potențial de poluare ridicat. Singura unitate economică care poate fi asimilată cu un factor poluant a fost practicarea agriculturii, cultivarea vitei de vie, pomilor fructiferi și a cerealelor.

Ținând seama că pe toată durata sa de funcționare i-au lipsit o serie de dotări și echipamente menite să protejeze mediul, respectivele obiective au acționat ca un factor poluant, pe suprafețele de desfășurare, prin deversarea în mediul ambiant a unor deșeuri organice de tipul dejectiilor animaliere,

minerale (carburanți, lubrefianți, îngrășăminte, insecticide, pesticide) și a altor produse de sinteză, care puteau ajunge în panza freatică.

Alte degradări aduse mediului natural de activitatea economică sunt:

- Distrugerea pădurilor din zonă prin practicarea tăierilor masive,
- Degradarea solurilor, acidifierea și creșterea salinității prin practicarea unei agriculturi intensive, fără luarea măsurilor de protecție a solului.
- Pășunatul intensiv și unele lucrări agricole la limita teraselor și în zone cu declivitate mare au favorizat eroziunea de suprafață, alunecările superficiale de teren și formarea torenților de versant;
- Exploatarea intensivă a pietrișului din albia râului Timiș.

#### **Priorități în intervenție**

- Realizarea unui sistem centralizat de preluare a apelor uzate menajere și a stațiilor de epurare pentru toate localitățile UAT Recaș;
- Prevederi, reguli și măsuri generale pentru prevenirea și stingerea incendiilor în localități;
- Conștientizarea populației prin activități specifice de necesitate a colectării selective a deșeurilor menajere;
- Rezolvarea problemei colectării selective a deșeurilor printr-un serviciu propriu sau contractarea unei firme de specialitate;
- Realizarea la nivelul fiecărei localități a unor puncte de colectoare cu preselecție a deșeurilor;
- Amenajarea, dotarea cu mobilier și întreținerea spațiilor verzi, parcuri, terenuri de sport, locuri de joacă;
- Reabilitarea infrastructurii rutiere: drumuri comunale și drumuri de exploatare agricolă.
- Eliminarea zonelor cu riscuri naturale, vezi ZONE CU RISCURI NATURALE.

### **3.3. Propuneri de organizare urbanistică**

#### **Studii de fundamentare**

Prezentul Plan urbanistic general se bazează pe următoarele studii de fundamentare:

- studiu geotehnic
- studiu topografic
- studiu de impact asupra mediului, studiu evoluția activităților economice, studiu evoluția socio-demografică, studiu infrastructura tehnico-edilitară, studiu istoric general.

#### **Evoluția posibilă, priorități**

Obiectivele de utilitate publică necesare prioritar (alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu gaze, telefonie, modernizări de drumuri, instituții publice etc.), se pot fundamenta pe baza PUG aprobat, în cadrul documentațiilor privind solicitarea de fonduri de la bugetul statului.

Evoluția posibilă a orașului Recaș, prezentată și în Strategia de Dezvoltare Durabilă a orașului Recaș, este transformarea orașului într-un centru polarizator al unei mici zone de dezvoltare cu specific agro-industrial, care să cuprindă toate localitățile componente.

Toate aceste deziderate se pot împlini prin următoarele măsuri luate la nivelul întregului U.A.T.:

- Mărirea suprafeței intravilanelor, prin extinderea acestora cu terenuri libere, ce vor căpăta funcțiuni de zone de locuit, zone de agrement sau funcțiuni economice;
- Asigurarea infrastructurii necesare ridicării calității vieții în intravilan și extravilan.  
Se prevăd:
  - modernizarea străzilor și amenajarea intersecțiilor
  - amenajarea de drumuri colectoare
  - realizarea unui acces direct la autostradă
  - modernizarea drumurilor comunale
- Extinderea rețelei de alimentare cu apă și canalizare

Recașul are foarte multe atuuri pentru a se dezvolta rapid în viitor:

- așezarea centrală în cadrul județului
- proximitatea față de orașul Timișoara (Recașul este cel mai apropiat oraș de zona metropolitană Timișoara)
- accesul facil la căile de infrastructură majoră aeroportul internațional „Traian Vuia”, autostrada A1 și magistrala feroviară, gaz, electricitate)
- condițiile geografice (clima, solul și hidrogeologice) favorabile
- populație cu un grad ridicat de toleranță și un nivel redus de conflicte sociale între cetățeni
- forța de muncă relativ numeroasă, la costuri scăzute, de toate gradele de pregătire
- potențial turistic și agroturistic
- grad de poluare relativ redus

### **Priorități în intervenție**

Prioritățile de intervenție vizează etapa imediată și se propun în funcție de nevoile imediate de amenajare și dezvoltare și de fondurile avute la dispoziție de consiliul local (fonduri proprii și fonduri de la bugetul statului).

- modernizarea străzilor rămase
- finalizarea lucrărilor edilitare (apă/canalizare) începute și demararea unora noi în localitățile în care lipsesc. Se propun două stații de epurare noi, o stație comună pentru Bazoș și Bazoșul Nou (U.A.T. Bucovăț), altă stație comună pentru Herneacva și Stanciova, și mărirea capacității de epurare la stația de epurare Recaş pentru a prelua localitățile Izvin și Petrovaselo.
- extinderea traseelor pietonale;
- centura ocolitoare prin zona industrială din Sud la localitățile Recaş și Izvin
- racordarea tramei stradale la noua centură ocolitoare a localității;
- integrarea din punct de vedere funcțional a centurii;
- noi parcări publice pentru zona centrală și pentru tot orașul;
- interzicerea accesului autovehiculelor de trafic greu în intravilanul localității;
- impunerea prin Regulamentul Local de Urbanism a unor reguli de configurare spațial-morfologică a țesutului nou propus;
- fâșii de plantații de protecție între zonele de activități productive și cele de locuire;
- integrarea trupurilor de intravilan prin extinderea acestuia acolo unde se justifică;
- ocuparea terenurilor în prezent libere cu funcțiuni complementare tipului din zonă;
- mărirea și amenajarea suprafețelor de spații verzi pentru a se ajunge la 26mp/loc;
- mai multe dotări de agrement și sport care să acopere zonele lipsite de aceste dotări;



- controlarea depozitării deșeurilor în și în afara teritoriului intravilan;
- stoparea deversărilor necontrolate în apele de suprafață;
- ecologizarea activităților productive;
- reabilitarea fondului construit, în special în zona istorică centrală și protejarea acestuia prin Regulamentul Local de Urbanism;
- reabilitarea zonelor industriale;
- protejarea patrimoniului construit cu valoare arhitecturală și ambientală;
- unitățile care creează disconfort și față de care se impun retrageri pentru protecția sanitară se vor amplasa în afara arterelor de mare circulație. De asemenea, obiectivele de utilitate publică necesare prioritar – alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu gaze, modernizări de drumuri, instituții publice, și extinderea celor menționate mai sus – se pot fundamenta pe baza PUG aprobat, în cadrul documentațiilor privind solicitarea de fonduri de la bugetul statului sau fonduri europene.

### **Optimizarea relațiilor în teritoriu**

*Poziția localităților în rețeaua județului; căile de comunicație și transport; accesibilitatea la trupurile intravilanului;*

La nivel macroregional, integrarea în sistemul de relaționare teritorială este bună. U.A.T. Recaș este legat atât la sistemul european de drumuri și autostrăzi prin A1 (nod Remetea Mare) și E70 cât și la magistrala de cale ferată Timișoara-București prin gara din Recaș și halta Izvin. La acest capitol se remarcă faptul ca atât prin PATJ Timiș cât și la consultarea publicului și a autorităților locale se dorește realizarea unui nod de legătură la autostrada A1 pe teritoriul U.A.T. Recaș. Se propune realizarea unui nod simplu de legătură cu autostrada A1 în punctul de intersecție cu DJ609E. Deasemenea prin PATJ Timiș se propune un segment nou de autostradă (parte din autostradă de legătură cu Serbia: Timișoara- Moravița) între Remetea Mare-Sacosu Turcesc-Pădureni. Acest segment, conform PATJTM traversează teritoriul U.A.T. Recaș în partea de sud-vest.

La nivel județean, în U.A.T. Recaș relațiile teritoriale ale populației autohtone cu teritoriile administrative înveciate sau cu orașele Timișoara și Lugoj sunt relativ bune și se bazează pe accesul facil la DN6 (E70), și magistrala de cale ferată Timișoara- București. Pentru a îmbunătăți relația cu comunele învecinate dar și pentru a diversifica opțiunile de circulație la nivel regional este necesară modernizarea axei Nord-Sud de drumuri comunale și construirea unui pod peste râul Timiș lângă localitatea Bazoș. Se propune creșterea în rang (reclasarea) de la nivel de drum comunal la nivel de drum județean a drumurilor (de la Nord la sud): DC 71 (Remetea Mica-Nadăș), DC 68(Nadăș-Herneacova), DC 66 (Herneacova- Recaș), DC 147 (Recaș-Bazoș-Pod Timiș-Cheveresu Mare) transformare în DJ609E.

La nivel local, legăturile dintre centrul administrativ, respectiv localitatea Recaș și satele aparținătoare au fost îmbunătățite și modernizate în perioada anterioară. Se propune continuarea acțiunilor de modernizare pentru drumurile DC76(Petrovaselo-Sustra) și DC67 (Herneacova-Bencecu de Sus) precum și întreținerea regulată a celor deja modernizate. Deasemenea se propune reclasarea și modernizarea unor drumuri de exploatare pentru legatura cu trupurile de intravilan cu acces deficitar.

Dezvoltarea teritorială depinde în mare măsură de aplicarea unor proiecte de infrastructură, având ca efect sporirea vitezei deplasărilor pe căile de comunicație, crearea de noi căi rutiere

(autostrada) și facilitarea legăturilor dintre satele comunei, precum și dintre comună și toate zonele județului.

#### **Mutații intervenite în folosința terenurilor;**

Se înregistrează mutații în folosirea terenurilor, în special în vecinătatea vetrei localităților: o parte din suprafețele de teren ocupate cu pășuni comunale sau terenuri arabile sunt vizate destinației de zone construite: parcelări pentru construcții de locuit sau zone cu funcțiuni economice.

În vederea conformării la restricțiile impuse de OG34/2013 cu privire la organizarea, administrarea și exploatarea pașiștilor permanente, au fost identificate o parte din terenurile neproductive (Ngl,Nr,Hb etc) în suprafața de 50 Ha, necesare în cadrul procedurii legale de schimbare a destinației pentru terenurile cu destinație agricolă (TDA) și folosința de pașune/pajiște(Ps, Apj).

#### **Lucrări majore prevăzute/propuse în teritoriu;**

- Autostrada —► Remetea Mare - Sacoșu Turcesc - Pădureni
- Modernizarea și sporirea vitezei de deplasare pe calea ferată Timișoara - București
- Îmbunătățirea stării tehnice a drumurilor comunale DC76, DC67 (modernizări, impietruiri, asfaltari)
- Reclasarea și îmbunătățirea stării tehnice a drumurilor comunale DC 71, DC68, DC66, DC147 (modernizări, impietruiri)
- Construire pod peste râul Timiș lângă localitatea Bazoș pentru legatura U.A.T. Recaș – U.A.T. Chevereșu Mare.

#### **Deplasări pentru muncă**

În urma consultărilor cu populația și cu autoritățile locale, unde a fost dezbătută oportunitatea unui sistem de transport public în comun, s-a ajuns la concluzia că varianta actuală de transport în comun este satisfacătoare și ca încercările anterioare de creștere a capacității și a frecvenței nu au fost oportune datorită numărului mic de navetiști/călători. Cu toate acestea privind în perspectivă, considerăm că această situație se va schimba. Pe viitor, în urma dezvoltării zonei urbane Recaș va fi nevoie de un sistem de transport integrat între orașul Recaș și orașele Timișoara și Lugoj cât și legături flexibile cu satele aparținătoare sau din comunele învecinate. Venind în întâmpinare se propune rezervarea unor spații publice pentru o bază/parcare de autobuze în orașul Recaș și stații de autobuz în toate localitățile aparținătoare.

#### **Dezvoltarea în teritoriu a echipării edilitare majore;**

##### **Rețele de distribuție a gazelor naturale.**

Pe teritoriul U.A.T. Recaș, în apropierea cramelor Recaș, este amplasat punctul de congruență a mai multor conducte de transport gaz metan aflate în administrarea Transgaz. În acest punct se află SCV (stație de comanda vane) Recaș, unde converg cinci conducte magistrale de transport gaz.

1. Recaș - Timișoara – Fir I
2. Recaș - Timișoara – Fir II
3. Recaș - Timișoara – Fir III

4. Orastie – Recaș – SRM Arad I (VEST I)

5. Jupa – Recaș – Masloc (VEST II)

Tot pe teritoriul U.A.T. Recaș avem două stații de reglare măsurare SRM Recaș și SRM Izvin la care sunt conectate sistemele de distribuție a respectivelor localități.

În urma consultărilor cu populația și cu autoritățile locale se remarcă necesitatea conectării localităților Bazoș, Herneacova, Petrovaselo și Stanciova la Rețeaua de distribuție a gazelor naturale. În primă fază se propune conectarea localităților Herneacova și Petrovaselo, a caror intravilane sunt tangente la conductele magistrale existente. Vor fi prevazute terenuri pentru amplasarea de stații de reglare- măsurare.

### **Rețele de transport a energiei electrice**

Pe teritoriul U.A.T. Recaș regăsim următoarele linii magistrale aflate în administrarea Transelectrica: LEA 220 KV.

Preluare parc fotovoltaic Izvin 6MW și Bazoș 5MW

### **Dezvoltarea activitatilor**

În vederea dezvoltării activităților s-au făcut propuneri axate pe valorificarea resurselor solului, a capacităților existente și a utilizării forței de muncă din teritoriu. Zonificarea funcțională propusă în cadrul P.U.G. a ținut seamă de necesitatea rezervării unor terenuri din localitățile comunei sau din afara lor (extinderi de intravilane), terenuri destinate activităților economice ce vor apărea sau se vor dezvolta pe aceste teritorii. Aceste terenuri vor fi utilizate pentru activitățile economice industriale, de depozitare, de construcții precum și pentru unitățile agricole.

În plan economic, tendința actuală este de dezvoltare a agriculturii și a sectorului de depozitare conex. În tandem cu această direcție de dezvoltare trebuie susținută și dezvoltarea industriei alimentare.

Un alt sector economic neglijat până în prezent dar cu potențial de dezvoltare este turismul. Crearea unor trasee turistice pietonale și cicloturistice pe teritoriul U.A.T. Recaș și al comunelor învecinate, situarea în raport cu municipiul Timișoara, precum și numeroasele obiective turistice care ar putea atrage turiști (Herghelia Izvin, acumularea Herneacova cu manejul și zona de recreere, Parcul dendrologic de la Bazoșu Nou, numeroasele situri arheologice, Muzeul Pompierilor din Recaș, crama Recaș, crama Petrovaselo, localitatea Nadăș și localitatea Buzad ), constituie argumente suficiente pentru o preocupare a comunității locale legată de dezvoltarea acestui sector de activitate. Prezența celor două cursuri de apă - canalul Bega și râul Timiș poate contribui la dezvoltarea activităților de agrement.

Această tendință trebuie susținută de o pregătire a infrastructurii necesară unei bune desfășurări a activităților turistice. Localitățile din nordul comunei ar putea dezvolta activități de agro-turism, având în vedere atractivitatea peisajului din zonă. Dezvoltarea acestor activități va conduce la crearea a numeroase locuri de muncă în sectorul terțiar.

Construirea autostrăzii Nădlac-Lugoj-Deva, precum și adiția la intravilan de terenuri destinate construirii de unități economice în localități precum Recaș, Izvin și Petrocaselo, contribuie la sporirea atractivității acestei zone pentru investitori.

Pentru o bună desfășurare a activităților economice este necesară în viitor, re tehnologizarea sau reprofilarea unităților economice neproductive, precum și implementarea unor activități economice noi ce vor ocupa forța de muncă disponibilă.

În următorii ani o dezvoltare a agriculturii ar putea contribui la dezvoltarea industriei agro-alimentare. Modernizarea căilor de comunicație - autostrada Nădlac-Lugoj-Deva, modernizarea accesului la liniile de cale ferată, precum și intensificarea traficului internațional vor putea contribui la relansarea economică a zonei și implicit la dezvoltarea și diversificarea activităților industriale și de depozitare.

### **Acțiuni în perspectivă**

#### **A. FORȚA DE MUNCĂ**

- organizarea de cursuri de formare profesională în localitate;
- accesarea de fonduri în cadrul Programului Operațional de dezvoltare a resurselor umane;
- creșterea nivelului de pregătire profesională a forței de muncă;
- creșterea numărului de agenți economici locali, ceea ce va conduce la un grad mai bun de ocupare a forței de muncă;
- monitorizarea permanentă a stării ocupaționale a populației;

#### **B. INDUSTRIA**

- transferul de tehnologie și de know-how;
- dezvoltarea sectorului IMM în domeniul comerț, servicii, producție;
- creșterea capacității antreprenoriale;
- atragerea de noi investitori în oraș, prin facilitățile pe care administrația locală le pune la dispoziție;
- realizarea de cursuri de management de proiect prin intermediul ONG-urilor;
- realizarea de parteneriate între administrația publică și mediul de afaceri;
- accesarea de fonduri destinate dezvoltării economiei bazate pe cunoaștere;
- încurajarea micilor producători, prin măsuri efective precum amenajarea de târguri, piețe și spații de expunere a produselor,
- implicarea autorităților locale în promovarea produselor locale în media și spațiul virtual.

#### **C. AGRICULTURA ȘI MEDIUL**

- regenerarea comunității rurale și dezvoltarea economiei rurale;
- creșterea productivității în sectorul agricol;
- accesarea de fonduri structurale pentru dezvoltarea de ferme sau pentru reabilitarea condițiilor de mediu;
- cointeresarea agenților economici poluanți să realizeze investiții în reabilitarea mediului;
- atragerea de agenți economici care folosesc tehnologii cu emisii reduse în mediul înconjurător;
- implicarea ONG-urilor și a școlilor în programe comune de educație ecologică;
- elaborarea de proiecte de amenajare ecologică a unor spații verzi;
- amenajarea completă a râurilor și pâraurilor;

#### **D. ÎNVĂȚĂMÂNTUL**

- adaptarea ofertei educaționale a școlii la cerințele învățământului modern;
- organizarea de schimburi de experiență între elevii cu probleme speciale și ceilalți elevi;

- consilierea elevilor;
- colaborarea școală-comunitate în domeniul educațional, prin implicarea tuturor factorilor educaționali;
- formarea unei conduite participative;
- eficientizarea pregătirii elevilor prin ridicarea nivelului de cunoștințe în actul de comunicare în limba română;
- creșterea interesului pentru integrarea în comunitate, a spiritului de inițiativă și implicarea tuturor cursanților în desfășurarea activităților instructiv-educative;
- accesarea unor programe cu finanțare externă și realizarea de parteneriate cu mediul de afaceri, în vederea reabilitării școlilor, modernizării și dotării cu mobilier și aparatură;
- participarea la cursuri de perfecționare pentru cadrele didactice;
- realizarea de schimburi de experiență cu școli din alte localități, județe sau țări;

#### E. SĂNĂTATEA

- încurajarea înființării de farmacii în toate localitățile;
- realizarea de cursuri de educație sanitară și sexuală, cu accent pus pe prevenție;
- realizarea unui laborator de analize medicale;

#### F. CULTURA ȘI TURISMUL

- accesarea de fonduri europene pentru modernizarea infrastructurii culturale;
- promovarea turismului de tranzit, weekend și relaxare în orașul Recaș.

#### G. INFRASTRUCTURA SI GOSPODARIA COMUNALĂ

- modernizare infrastructură rutieră
- modernizare infrastructură edilitară (apă și canalizare)
- program de colectare selectivă a deșeurilor

În urma acestor analize, a fost definită misiunea strategică, care constă în dezvoltarea globală și participativă, la standarde europene a orașului Recaș, în scopul creșterii calității vieții, respectiv asigurarea prosperității locuitorilor săi, păstrând libera administrare locală a resurselor. Dezvoltarea economică durabilă trebuie realizată în armonie cu mediul înconjurător, ca o cerință obligatorie a societății contemporane.

În acest sens, prezentăm în continuare portofoliul de proiecte al orașului Recaș pentru perioada anterioară, finalizate sau în desfășurare, pe direcțiile strategice propuse pentru dezvoltare și domenii de activitate:

- Modernizarea și reabilitarea strazilor în localitatea Recaș și Izvin
- Stație de tratarea a apei potabile, și sistem de distribuție în localitățile Izivn, Bazoș și Petrovaselo
- Stație de epurare a apelor uzate menajere în localitatea Recaș
- Modernizare și extindere piata agroalimentara a orașului Recaș
- Centrul de zi "Sfinții Apostoli Petru și Pavel" în Recaș
- Reabilitare și modernizare drumuri comunale DC65, DC66, DC69, DC75, DC147

### Estimarea evoluției populației.

Evoluția populației orașului Recaș a fost analizată pe baza datelor statistice furnizate de Direcția de Statistică a județului Timiș și a departamentului Evidența Populației din cadrul primăriei Recaș oferind aspectul unui comportament de stabilitate demografică, determinat de condițiile politico-sociale și economice ce au traversat întreaga societate în ultimii ani.

După perioada de tranziție la economia de piață din anii 1990-2000, caracterizată prin mari modificări la nivelul structurilor economice și o scădere lentă a numărului populației, a urmat perioada

2000-2010 de scădere mai accentuată a numărului populației, puternic influențată de migrația forței de muncă în străinătate și a crizei economice (2008-2011).

Pentru estimarea evoluției populației au stat la bază cele două modele de calcul și anume:

1. Modelul de creștere biologică care are la bază posibilitatea de creștere naturală. Analiza sporului natural pe perioada analizată (ultimii 4 ani de la evidenta populației 2011-2014) a evidențiat valori pozitive, media fiind de +1,3 % /an.

Calculul conduce la o prognoză matematică ce nu ține cont de factorii sociali și economici ce pot influența evoluția viitoare a numărului populației. Prognoza relevă creșterea lentă a efectivului populației pentru perioada următoare, ajungând în anul 2025 la o populație de 10531 oameni.

Anul	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Numarul populatiei	9091	9186	9309	9439	9533	9629	9725	9822	9920	10020	10120	10221	10323	10427	10531

Pentru a realiza prognoza populației s-a luat în considerare și metoda tendențială bazată pe mișcarea totală - naturală și migratorie în perioada precedentă. Sporul natural și migrator s-au considerat constante pentru perioada previzionată. Prin metoda sporului total s-a stabilit mai întâi sporul mediu anual al populației în ultimii 20 de ani, respectiv intervalul 1992-2011, -17 locuitori/an, raportat la recensământurile oficiale .

Presupunând constant ritmul diminuării populației, aceasta va scădea până în 2025 la 8098 locuitori. Prognoza populației, folosind modelul creșterii tendențiale prin luarea în considerare a sporului mediu anual total (spor natural și migratoriu) se prezintă în tabelul și graficul de mai jos:

Anul	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Numarul populatiei	8665	8655	8644	8634	8623	8613	8602	8592	8581	8571	8560	8535	8510	8485	8460	8434	8409	8384	8360	8336	8319	8302	8285	8268	8251	8234	8217	8200	8183	8166	8149	8132	8115	8098

Prognoza relevă scăderea lentă a efectivului populației pentru perioada următoare. Metoda sporului mediu anual se bazează pe analiza evoluției populației în perioada precedentă care relevă o diminuare a volumului populației în progresie aritmetică.

Pentru etapa de perspectivă, factorii decisivi fiind dezvoltarea economică, creșterea venitului și îmbunătățirea condițiilor sociale se prognozează pentru anul 2025 la nivelul comunei Recaș, o variantă minimă de 8098 locuitori și varianta optimistă de 10531 locuitori.

### Incidența evoluției demografice asupra pieței muncii

Prognoza populației și luarea ei în calculele decizionale este o necesitate. În caz contrar, deciziile luate astăzi s-ar putea dovedi eronate peste câțiva ani. De exemplu, scăderea în viitor a ponderii populației școlare va necesita o reorganizare a distribuției unităților de învățământ în

teritoriu. Exemplul școlilor poate fi extins și asupra altor amenajări ca spre exemplu centrele de sănătate și instituțiile de asistență socială care trebuie să ia în considerare creșterea în viitor a numărului persoanelor în vârstă. Reducerea efectivului populației tinere, care reprezintă un potențial pentru dezvoltarea unei anumite zone, poate deveni un factor perturbator de limitare al dezvoltării.

Fenomenele demografice negative evidențiate în cadrul analizei, respectiv accentuarea procesului de îmbătrânire demografică, migrația internă și externă, reducerea ponderii populației tinere ar putea afecta evoluția populației în perioada prognozată.

În situația actuală, populația ocupată reprezintă 35,0% din totalul populației. Grupa de varsta aptă de muncă (20 - 60 ani) reprezintă 55% din populația totală.

Măsurile destinate reducerii fenomenelor demografice negative sunt în principal de natură economică:

- dezvoltarea resurselor umane
- creșterea gradului de ocupare a forței de muncă
- susținerea natalității prin flexibilizarea oportunităților pe care le au femeile tinere de a se dezvolta profesional, concomitent cu procesele de întemeiere a unei familii și de naștere și creștere a copiilor,
- facilități economico-financiare și privind locuirea acordate tinerelor familii,
- realizarea de programe/acțiuni pentru prevenirea migrației,
- organizarea de cursuri tip „after school” pentru minorii ai căror părinți sunt plecați la muncă în străinătate,
- sprijinirea elevilor provenind din medii sociale defavorizate,
- dezvoltarea învățământului profesional și tehnic,
- creșterea gradului de ocupare a forței de muncă prin dezvoltarea unor programe destinate tinerilor, femeilor și șomerilor,
- recalificarea forței de muncă și a șomerilor în funcție de cererea pieței,
- accesarea de fonduri nerambursabile pentru formarea profesională continuă a populației,
- asigurarea accesului la servicii de sănătate de calitate
- dezvoltarea serviciilor de asistență socială,
- promovarea antreprenoriatului prin furnizarea de sprijin pentru persoanele care încep să administreze o afacere,
- încurajarea parteneriatului public-privat pentru oferirea de servicii sociale alternative (prin proiecte finanțate de la UE),
- îmbunătățirea sistemului de sănătate prin modernizarea infrastructurii și dotarea cu aparatură și echipamente necesare.

În vederea stabilirii și realizării strategiei de dezvoltare locală și regională, pentru valorificarea la maximum a rețelei existente și a potențialelor de infrastructuri și dotări, ca și pentru stabilirea posibilităților de intervenție imediată, s-a urmărit modul în care sunt rezolvate principalele noduri rutiere, sistemul major de artere, organizarea circulației etc., analizându-se, totodată, în ce măsură căile de comunicație aferente localității corespund condiției majore de funcționalitate individuală și în corelare, având în vedere necesitatea integrării în sistemul regional (PATJ) și național și în normele europene.

*Principalele macro-propuneri în vederea organizării căilor de comunicație terestre la nivel de UAT Recaș constă în:*

- sporirea viabilității rutiere a drumurilor existente (modernizări, reclassificări);
- realizarea podului de legătură cu DJ 526 peste Râul Timiș;
- realizarea unui nou nod rutier din autostrada A1 (Km485+000) și descărcare în DN6;
- realizarea drumului de alimentare a zonei industriale (ocolire sud Recaș);
- realizarea de noi drumuri de legătură între sate ( în prima faza pietruite);
- amenajarea și modernizarea de intersecții pe traseul drumului național DN6 în localitatea Recaș;
- încurajarea turismului recreativ prin amenajarea de trasee turistice, și trasee cicloturistice;
- interconectarea cu localitățile limitrofe și în special prin amenajarea unor stații pentru transportul intermodal:

La nivel local individualizat pe fiecare localitate sunt propuse obiective de interes local, în vederea organizării circulației cum ar fi:

- modernizarea străzilor existente din localități prin îmbunătățirea infrastructurii rutiere, amenajare de trotuare și realizarea de parcaje publice în vecinătatea obiectivelor de interes local;
- realizarea de noi căi de circulație rutieră prin intermediul zonelor urbanistice nou dezvoltate;
- sporirea gradului de siguranță rutieră prin amplasarea de mijloace de semnalizare și protecție rutieră pe traseul drumurilor și străzilor existente;
- realizarea în planurile zonale de urbanism a unor prospecte stradale astfel :
  - străzi colectoare principale de 12.50 m ;
  - străzi colectoare secundare 9,00 m;
  - străzi de deservire locală 6,0 m;

### **Organizarea circulației**

#### **La nivel UAT Recaș**

Principalele obiective de scurtă durată (aplicabile în imediată perioadă după aprobarea prezentului plan) sunt :

- sporirea gradului de viabilitate rutieră prin modernizarea infrastructurii drumurilor comunale, DC 68 Herneacova - Nadăș, lungime 3,0 km, DC 147 Recaș - Bazoș lungime 7,0 Km, DC 148 Bazoș – limita UAT lungime 5,2 km,
- Modernizarea DC 65 din localitatea Izvin până la limita UAT ( spre Ianova), în lungime de aprox 1,70 km;
- realizarea noului pod de legătură între DC147 și DJ526 asigurându-se legătura cu localitatea Chevereșu Mare;
- realizarea unui nou nod rutier pe autostarda A1, în zona Km 485+000 în vederea creșterii oportunității economice în zona viticolă și de agrement;

#### *Obiectivele de lungă durată :*

- Realizarea unui drum de acces colector spre zona industrială nou dezvoltată în sudul localității Recaș, drumul de deservire a zonei industriale se va racorda la DN6 prin intersecții la nivel giratorii. Prospectul noului drum de deservire va fi de 16,0 ... 18,0 m și va cuprinde parte carosabilă cu lățimea de 7,0 m , zone verzi, piste pentru cicliști și trotuare pietonale.



- Realizarea unor noi drumuri de legătură între satele Petrovaselo, Stanciova și Nadăș, în prima etapă drumurile pot fi realizate din împietruitre, ulterior odată cu sporirea circulației pot fi modernizate. Lungimea sectorului de drum cuprins între Stanciova și Herneacova (DC66) este de 6,60 km. Lungimea sectorului de drum cuprins între Nadăș și DC66 este de 3,0 Km.

- Realizarea unui circuit turistic care să cuprindă localitățile Recaș, Herneacova, Stanciova și Petrovaselo, prin utilizarea căilor de circulație existente și nou create, realizarea de obiective turistice locale în localități ( baze de agrement, crame viticole, pensiuni agroturistice);

- Realizarea de circuite ciclistice de agrement în zona pădurii Herneacova, aprox 15 km.

- Realizarea drumurilor colectoare în zona DN6 între localitatea Recaș și Izvin în vederea deserviri proprietăților adiacente.

### **Orașul Recaș**

În vederea dezvoltării localității cu posibilitatea asigurării circulației autovehiculelor, pietonilor și cicliștilor se propune dezvoltarea etapizată.

În prima etapa se propune :

- viabilizarea circulației străzilor existente din localitate, prin modernizarea infrastructurii rutiere. O parte din străzile din localitate au fost modernizate în ultima perioadă acestea urmând a se supune lucrărilor de întreținere și reparație ce se impun.

- Realizarea părții carosabile a străzilor colectoare de minim 6,0 m, trotuare de minim 1,50 m lățime. În funcție de condițiile locale se pot amenaja locuri de parcare dispuse paralel cu marginea căii de circulație ( lățime minimă necesară 2,75 m);

- Realizarea unor parcaje publice în zona centrală a localității (Primărie, Parc Central, Biserică, Școală, cimitir), parcajele pot fi amplasate la marginea căii de circulație (se propune amplasarea de locuri de parcare paralel cu marginea căii în zona drumului național DN6, și străzilor principale perpendiculare pe DN6)

- Modernizarea trotuarelor existente prin extinderea lățimii, la minim 1,50 m, de asemenea se impune adaptarea spațiului urban la nevoile persoanelor cu handicap, prin amenajarea de rampe de acces la clădirile publice, adaptarea zonelor la trecerile pentru pietoni, realizarea de parcaje particularizate, îmbunătățirea mijloacelor de informare a publicului;

- Creșterea gradului de siguranță a participanților la trafic prin amplasarea de dispozitive și mijloace de semnalizare și protecție rutieră orizontală și verticală;

În etapele ulterioare.

- Realizarea de intersecții dirijate pe traseul DN în localitatea Recaș (amenajate în baza studiilor de trafic la nivel giratoriu sau semaforizate) care să permită intrarea și ieșirea în siguranță pe trasa stradală interioară.

- Realizarea în planurile zonale de urbanism a unor prospecte stradale astfel :

Pentru zone de locuințe :

- străzi colectoare principale de 12.50 m ;

- străzi colectoare secundare 9,00 m;

- străzi de deservire locala 6,0 m;

Pentru zonă industrială, prospect de 14,00 m

## Localitatea Izvin

În vederea dezvoltării localității cu posibilitatea asigurării circulației autovehiculelor, pietonilor și cicliștilor se propune:

- viabilizarea circulației străzilor existente din localitate, prin modernizarea infrastructurii rutiere. O parte din străzile din localitate au fost modernizate în ultima perioadă acestea urmând a se supune lucrărilor de întreținere și reparație ce se impun.

- Realizarea părții carosabile a străzilor colectoare de minim 6,0 m, trotuare de minim 1,50 m lățime. În funcție de condițiile locale se pot amenaja locuri de parcare dispuse paralel cu marginea căii de circulație pe DN6 ( lățime minimă necesară 2,75 m);

- Realizarea în planurile zonale de urbanism a unor prospecte stradale astfel :

Pentru zone de locuințe :

străzi colectoare principale de 12.50 m ;

- parte carosabilă 6,00 m,

- zone verzi 1,75 m pe ambele părți ale carosabilului;

- trotuare 1,75 m pe ambele părți.

Pentru zonă industrială, prospect de 14,00 m :

- parte carosabilă 7,00 m,

- zone verzi 1,50 m pe ambele părți ale carosabilului;

- trotuare 2,00 m pe ambele părți.

## Localitatea Bazoș

În vederea dezvoltării localității cu posibilitatea asigurării circulației autovehiculelor, pietonilor și cicliștilor se propune

- viabilizarea circulației străzilor existente din localitate, prin modernizarea infrastructurii rutiere. O parte din străzile din localitate au fost modernizate în ultima perioadă acestea urmând a se supune lucrărilor de întreținere și reparație ce se impun.

- Realizarea părții carosabile a străzilor colectoare de minim 6,0 m, trotuare de minim 1,50 m lățime.

- Realizarea în planurile zonale de urbanism a unor prospecte stradale astfel:

Pentru zone de locuințe :

- străzi colectoare principale de 12.50 m ;

- parte carosabila 6,00 m,

- zone verzi 1,75 m pe ambele părți ale carosabilului;

- trotuare 1,75 m pe ambele părți.

## Localitatea Herneacova

În vederea dezvoltării localității cu posibilitatea asigurării circulației autovehiculelor, pietonilor și cicliștilor se propune:

- viabilizarea circulației străzilor existente din localitate, prin modernizarea infrastructurii rutiere. O parte din străzile din localitate au fost modernizate în ultima perioadă acestea urmând a se supune lucrărilor de întreținere și reparație ce se impun.

- Realizarea părții carosabile a străzilor colectoare de minim 6,0 m, trotuare de minim 1,50 m lățime.

- Realizarea în planurile zonale de urbanism a unor prospecte stradale astfel :

Pentru zone de locuințe :

- străzi colectoare principale de 12.50 m ;
- parte carosabila 6,00 m,
- zone verzi 1,75 m pe ambele părți ale carosabilului;
- trotuare 1,75 m pe ambele părți.

#### **Localitatea Stanciova**

În vederea dezvoltării localității cu posibilitatea asigurării circulației autovehiculelor, pietonilor și cicliștilor se propune:

- viabilizarea circulației străzilor existente din localitate, prin modernizarea infrastructurii rutiere. O parte din străzile din localitate au fost modernizate în ultima perioadă acestea urmând a se supune lucrărilor de întreținere și reparație ce se impun.
- Realizarea părții carosabile a străzilor colectoare de minim 6,0 m, trotuare de minim 1,50 m lățime.

#### **Localitatea Petrovaselo**

În vederea dezvoltării localității cu posibilitatea asigurării circulației autovehiculelor, pietonilor și cicliștilor se propune:

- viabilizarea circulației străzilor existente din localitate, prin modernizarea infrastructurii rutiere. O parte din străzile din localitate au fost modernizate în ultima perioadă acestea urmând a se supune lucrărilor de întreținere și reparație ce se impun.
- Realizarea părții carosabile a străzilor colectoare de minim 6,0 m, trotuare de minim 1,50 m lățime.

#### **Localitatea Nadăș**

În vederea dezvoltării localității cu posibilitatea asigurării circulației autovehiculelor, pietonilor și cicliștilor se propune:

- viabilizarea circulației străzilor existente din localitate, prin modernizarea infrastructurii rutiere. O parte din străzile din localitate au fost modernizate în ultima perioadă acestea urmând a se supune lucrărilor de întreținere și reparație ce se impun.
- Realizarea părții carosabile a străzilor colectoare de minim 6,0 m, trotuare de minim 1,50 m lățime.

#### ***Intravilan propus. Zonificare funcțională. Bilant teritorial***

Intravilanul propus prin PUG a urmărit în primul rând o rectificare în sensul stabilirii strictului necesar de terenuri cu potențial constructibil, prin aplicarea catorva criteriilor:

- impozitarea terenului,
- cerința de terenuri pentru construcții de locuințe și servicii,
- extinderi de unități de gospodărie comunală etc.

Pentru o dezvoltare ulterioară în principal, se propune ocuparea terenurilor libere din intravilan, în construcții aparținând funcțiunilor urbane (locuire, dotări, producție, echipare tehnico – edilitară și gospodărie comunală etc.).

Prin definiție, intravilanul reprezintă teritoriul unei localități ocupat cu construcții și amenajări, caracteristic din punct de vedere spațial și funcțional și delimitat prin planurile urbanistice generale.

Din afara localității în intravilan sunt cuprinse și alte trupuri (unități teritoriale) distribuite în cadrul teritoriului administrativ (localități componente și aparținătoare, complexe agrozootehnice, stații electrice, stații de tratare și epurare a apei, unități industriale și depozite, zone de agrement, platforme ecologice pentru deșeuri etc.).

La intravilanul existent se suplimentează suprafețe de teren necesare dezvoltării și satisfacerii solicitărilor pentru construcții și amenajări funcționale. Restrângerea intravilanului se face prin scoaterea unor suprafețe din diverse motive (dezafectări funcționale, teren impropriu pentru construcții, zone de risc etc.).

Având în vedere complexitatea zonelor cât și tipul de proprietate privată se recomandă elaborarea documentațiilor PUZ și a unor planuri de lotizare cu respectarea unor trasee stradale și de rețele edilitare care să satisfacă exploatarea eficientă a zonei.

Realizarea locuințelor se va face urmărindu-se două direcții de baze:

- modernizare etc., cu respectarea condițiilor de construibilitate: indici urbanistici maxim admisibili POT, CUT, regim de înălțime și aliniere, studiu geologic, etc.
- pe lot nou, în condițiile legii 50/1991 (republicată 2004), HGR 525/1996 (republicată 2002), Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul.

Activitatea de construire va fi orientată către asigurarea circulației și acceselor carosabile și pietonale, asigurarea echipării tehnico – edilitare.

**NOTĂ:** la dezvoltarea zonei de locuințe se recomandă păstrarea caracteristicilor specifice zonei. Această soluție este de preferat locuințelor colective în blocuri, putând rezolva problemele legate de asigurarea locuirii și eficientizând echiparea edilitară.

Este permisă executarea de construcții pe terenurile agricole din extravilan, fără a primi o delimitare ca trup al intravilanului, numai cu următoarele funcțiuni:

- a) Adăposturi temporare pentru animale;
- b) Anexe gospodărești la exploatarea agricole;
- c) Spații de depozitare temporară a recoltelor și utilajelor agricole;
- d) Rețele tehnico-edilitare, amplasate grupat, în imediata apropiere a căilor de comunicație existente.

Nu se admit construcții pe terenurile agricole din clasa I și II de calitate, pe terenuri amenajate cu lucrări de îmbunătățiri funciare sau plantate cu vii și livezi.

Este interzisă executarea construcțiilor pe terenurile cu destinație forestieră și în zonele de protecție a cursurilor de apă, cu excepția drumurilor de traversare, a podurilor și a lucrărilor de gospodărire a apelor.

Ca urmare a necesităților de dezvoltare precum și în baza studiilor de fundamentare și a strategiilor de dezvoltare, au fost introduse noi suprafețe în intravilanul existent.

Au fost absorbite o serie de trupuri izolate în trupurile localităților de bază, ceea ce duce la o mai bună administrare și viabilizare a terenurilor.

O serie de trupuri au fost pastrate, altele noi au fost create, în special cele destinate activităților productive. Trebuie ținut cont că teritoriul orașului este străbătut de magistrale de transport utilități, ceea ce induce servituți urbanistice asupra folosinței terenurilor.

Propunerile de mărire a intravilanului localităților din cadrul U.A.T. Receaș s-au realizat având în vedere:

1. Intravilanul existent conform PUG anterior, puse la dispoziție de către Oficiul de Cadastru Agricol și Organizarea Teritoriului Agricol Timiș;

2. Ordinul nr.13 N/10.03.1999 MLPAT - Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul cadru al P.U.G. indicativ G.P. 038 / 99 - privind modul de calcul al intravilanului existent cât și al celui propus.

Asupra suprafețelor noi cuprinse în intravilan s-a instituit interdicție temporară de construire până la elaborarea și aprobarea P.U.Z. s-au P.U.D. ce se vor întocmi pentru aceste zone, precum și a scoaterii din circuitul agricol, conform prevederilor legale, art. 20 aliniat 2 din Legea 50/1991 corelat cu prevederile din Legea Fondului Funciar nr. 18/1991 republicată.

În momentul de față în cadrul operațiunilor cu terenuri trebuie ținut cont de OUG 34/2013 care aduce completări și modificări Legii Fondului Funciar nr. 18/1991.

TRUP	DENUMIRE	SUPRAFAȚA (h)
<b>RECAS</b>		
TRUP.1.	localitatea propriu zisa	<b>536.75</b>
TRUP.2.	Teren Golf (Tite Golf Club) (fosta ferma Comtim)	<b>18.92</b>
TRUP.3.	Zona Ianculeasa (+ fosta Caramidarie)	<b>14.66</b>
TRUP.4.	Canton silvic	<b>1.50</b>
TRUP.5.	Ferma zootehnica (fost IAS) – actualmente abator	<b>16.19</b>
TRUP.6.	Cramele Recas	<b>10.53</b>
SUPRAFEȚE DECLARATE CURȚI CONSTRUCȚII (CC) IN EXTRAVILAN		7.15
<b>LOCALITATEA RECAȘ TOTAL GENERAL INTRAVILAN</b>		<b>598.55</b>
<b>IZVIN</b>		
TRUP.1.	localitatea propriu zisa	<b>315.23</b>
TRUP.2.	Herghelea Izvin I - Ferma	<b>21.20</b>
TRUP.3.	Herghelea Izvin II – Manej	<b>2.41</b>
TRUP.4.	PUZ Locuire si servicii + PUZ Parc fotovoltaic	<b>49.78</b>
SUPRAFEȚE DECLARATE CURȚI CONSTRUCȚII (CC) IN EXTRAVILAN		0.72
<b>LOCALITATEA IZVIN TOTAL GENERAL INTRAVILAN</b>		<b>388.62</b>
<b>BAZOS</b>		
TRUP.1.	localitatea propriu zisa	<b>212.63</b>
TRUP.2.	Parc fotovoltaic	<b>170.89</b>
SUPRAFEȚE DECLARATE CURȚI CONSTRUCȚII (CC) IN EXTRAVILAN		0.73
<b>LOCALITATEA BAZOS TOTAL GENERAL INTRAVILAN</b>		<b>383.52</b>
<b>HERNEACOVA</b>		
TRUP.1.	localitatea propriu zisa	127.37
TRUP.2.	Ferma Sumei	43.45
SUPRAFEȚE DECLARATE CURȚI CONSTRUCȚII (CC) IN EXTRAVILAN		0.14
<b>LOCALITATEA HERNEACOVA TOTAL GENERAL INT</b>		<b>170.82</b>
<b>PETROVASELO</b>		
TRUP.1.	localitatea propriu zisa	120.06
TRUP.2.	Cimitir	1.07
TRUP.3.	Cramele Petrovaselo	2.50
SUPRAFEȚE DECLARATE CURȚI CONSTRUCȚII (CC) IN EXTRAVILAN		0.42
<b>LOCALITATEA PETROVASELO TOTAL GENERAL INT</b>		<b>123.63</b>
<b>STANCIOVA</b>		
TRUP.1.	localitatea propriu zisa	140.23
TRUP.2.	Cimitir	1.16
SUPRAFEȚE DECLARATE CURȚI CONSTRUCȚII (CC) IN EXTRAVILAN		5.17
<b>LOCALITATEA STANCIOVA TOTAL GENERAL INTRAVILAN</b>		<b>141.39</b>

NADAS		
TRUP.1.	localitatea propriu zisa	73.81
SUPRAFEȚE DECLARATE CURȚI CONSTRUCȚII (CC) IN EXTRAVILAN		0.13
<b>LOCALITATEA NADAS TOTAL GENERAL INTRAVILAN</b>		<b>73.81</b>
U.A.T. RECAS		
<b>U.A.T. RECAS TOTAL GENERAL INTRAVILAN</b>		<b>1880.34</b>

### Zonificare funcțională

Mărirea intravilanului a determinat extinderea zonelor funcționale și anume:

- a zonei de locuit,
- a zonelor pentru activități economice industriale,
- de depozitare sau agrozootehnice,
- a zonelor rezervate pentru obiectivele de utilitate publică,
- a zonelor de agrement, spații verzi și sport..

Zonificarea funcțională a ținut cont de funcțiunea dominantă a teritoriului.

Ca principiu s-a urmărit:

- Valorificarea eficientă a spațiului intravilan prin funcționalizarea terenurilor libere existente;
- Accesibilitatea maximă la serviciile de utilitate publică prin rezervarea de terenuri pentru completarea acestora;
- Asigurarea compatibilității depline a funcțiunilor nou create (structuri industriale, agro- zootehnice) cu mediul ambiant;
- Conservarea, protecția și extinderea suprafețelor de spații verzi - spatiul verde public amenajat a crescut, ajungându-se mai exact la o suprafață de 156 ha (8,30% din 1878Ha ) spațiu verde amenajat public, conform cu prevederile OUG 114/2007, coroborate cu Legea nr. 24/2007, privind reorganizarea și administrarea spațiilor verzi.
- Reabilitarea, protecția și conservarea mediului.

Sub aspectul proprietății, terenurile ce preiau dezvoltările localităților sunt fie proprietate privată a consiliului local, fie proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice.

Cele mai multe terenuri introduse în intravilan sunt destinate funcției rezidențiale, dar și terenuri destinate activităților productive și instituțiilor și serviciilor

### Bilanț teritorial propus

A. Bilanțul teritorial propus al categoriilor de folosință pe întreaga suprafață a teritoriului administrativ.

TERITORIUL ADMINISTRATIV AL UNITĂȚII DE BAZĂ	BILANȚUL PROPUȘ AL CATEGORIILOR DE FOLOSINȚĂ											Total	% din total
	CATEGORII DE FOLOSINȚĂ (ha)												
	Agricol					Neagricol							
	Arabil	Pășuni -fânețe	Vii	Livezi	Total agricol	Paduri	Ape	Drumuri	Curți construcții	Ne-productive	Total neagricol		
EXTRAVILAN	11110.34	5405.03	1585.21	213.35	18313.93	1809.63	378.55	445.84	16.4	148.85	2799.27	21113.2	91.82%
INTRAVILAN	227.98	146.82	3.74	16.77	395.31	1.55	27.79	268.98	1182.78	3.93	1485.03	1880.34	8.18%
<b>TOTAL</b>	<b>11338.32</b>	<b>5551.85</b>	<b>1588.95</b>	<b>230.12</b>	<b>18709.24</b>	<b>1811.18</b>	<b>406.34</b>	<b>714.82</b>	<b>1199.18</b>	<b>152.78</b>	<b>4284.3</b>	<b>22993.54</b>	<b>100.00%</b>
% din total	49.31%	24.15%	6.91%	1.00%	81.37%	7.88%	1.77%	3.11%	5.22%	0.66%	18.63%	100.00%	

## B. Bilanțul teritorial al zonelor funcționale cuprinse în intravilanul propus

ZONE FUNCȚIONALE	RECAS												
	TRUP 1 – localitate propriuzisa				TRUPURI IZOLATE				TOTAL – localitatea RECAS				
	EXISTENT		PROPUS		EXISTENT		PROPUS		EXISTENT		PROPUS		
	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	
LOCUINȚE ȘI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE	196.16	46.80%	206.68	38.51%	8.56	21.46%	9.08	14.69%	204.72	44.59%	215.76	36.05%	
MIXT LOCUIRE ȘI SERVICII	0	0.00%	19.15	3.57%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	19.15	3.20%	
UNITĂȚI INDUSTRIALE ȘI DEPOZITE	35.73	8.52%	79.58	14.83%	0.84	2.11%	1.84	2.98%	36.57	7.97%	81.42	13.60%	
UNITĂȚI MIXTE AGRO - INDUSTRIALE	24.85	5.93%	44.46	8.28%	0	0.00%	11.83	19.14%	24.85	5.41%	56.29	9.40%	
UNITĂȚI AGRO - ZOOTEHNICE	14.41	3.44%	8.33	1.55%	14.83	37.19%	14.83	24.00%	29.24	6.37%	23.16	3.87%	
UNITĂȚI MIXTE INDUSRIALE ȘI SERVICII	0	0.00%	2.26	0.42%	0	0.00%	0		0	0.00%	2.26	3.45%	
INSTITUȚII ȘI SERVICII DE INTERES PUBLIC	13	3.10%	24.16	4.50%	0.51	1.28%	0.51	0.83%	13.51	2.94%	24.67	4.12%	
CĂI DE COMUNICĂȚIE ȘI TRANSPORT	Rutier	83.33	19.88%	89.37	16.65%	2.96	7.42%	3.88	6.28%	86.29	18.80%	93.25	15.58%
	Feroviar	6.5	1.55%	6.83	1.27%	0	0.00%	0	0.00%	6.5	1.42%	6.83	1.14%
	Aerian	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Naval	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECȚIE	Strict verzi	25.9	6.18%	33.29	6.20%	0.48	1.20%	0.48	0.78%	26.38	5.75%	33.77	5.64%
	Agrement	8.19	1.95%	5.37	1.00%	11	27.58%	18.92	30.61%	19.19	4.18%	24.29	4.06%
	Protecție	2.73	0.65%	8.17	1.52%	0	0.00%	0.43	0.70%	2.73	0.59%	8.6	1.44%
ZONĂ AFERENTĂ LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE	0.2	0.05%	0.89	0.17%	0.7	1.76%	0	0.00%	0.9	0.20%	0.89	0.15%	
GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE	6.88	1.64%	5.86	1.09%	0	0.00%	0	0.00%	6.88	1.50%	5.86	0.98%	
DESTINATIE SPECIALA	0.11	0.00%	0.11	0.02%	0	0.00%	0	0.00%	0.11	0.02%	0.11	0.02%	
TERENURI LIBERE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
APE	1.2	0.29%	2.24	0.42%	0	0.00%	0	0.00%	1.2	0.26%	2.24	0.37%	
PĂDURI	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TERENURI NEPRODUCTIVE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
<b>TOTAL INTRAVILAN</b>	<b>419.19</b>	<b>100.00%</b>	<b>536.75</b>	<b>100.00%</b>	<b>39.88</b>	<b>100.00%</b>	<b>61.8</b>	<b>100.00%</b>	<b>459.07</b>	<b>100.00%</b>	<b>598.55</b>	<b>100.00%</b>	

ZONE FUNCȚIONALE	IZVIN												
	TRUP 1 – localitate propriuzisa				TRUPURI IZOLATE				TOTAL – localitatea IZVIN				
	EXISTENT		PROPUS		EXISTENT		PROPUS		EXISTENT		PROPUS		
	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	
LOCUINȚE ȘI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE	129.9	56.60%	138.06	43.80%	15.08	19.90%	15.08	20.55%	144.98	47.49%	153.14	39.41%	
MIXT LOCUIRE ȘI SERVICII	0	0.00%	8.38	2.66%	2.38	3.14%	0	0.00%	2.38	0.78%	8.38	2.16%	
UNITĂȚI INDUSTRIALE ȘI DEPOZITE	8.54	3.72%	16.48	5.23%	15.81	20.86%	15.81	21.54%	24.35	7.98%	32.29	8.31%	
UNITĂȚI MIXTE AGRO - INDUSTRIALE	21.57	9.40%	35.27	11.19%	0	0.00%	0	0.00%	21.57	7.07%	35.27	9.08%	
UNITĂȚI AGRO - ZOOTEHNICE	0.88	0.38%	13.96	4.43%	21.15	27.91%	21.15	28.82%	22.03	7.22%	35.11	9.03%	
UNITATI MIXTE INDUSRIALE ȘI SERVICII	0	0.00%	10.52	3.34%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	10.52	2.71%	
INSTITUȚII ȘI SERVICII DE INTERES PUBLIC	7.19	3.13%	7.26	2.30%	7.94	10.48%	7.94	10.82%	15.13	4.96%	15.2	3.91%	
CĂI DE COMUNICĂȚIE ȘI TRANSPORT	Rutier	35.29	15.38%	46.94	14.89%	7.3	9.63%	7.29	9.93%	42.59	13.95%	54.23	13.95%
	Feroviar	1.52	0.66%	1.52	0.48%	0	0.00%	0	0.00%	1.52	0.50%	1.52	0.39%
	Aerian	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Naval	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECȚIE	Strict verzi	5.88	2.56%	20.19	6.40%	3.71	4.90%	3.71	5.06%	9.59	3.14%	23.9	6.15%
	Agrement	13.23	5.76%	5.03	1.60%	2.41	3.18%	2.41	3.28%	15.64	5.12%	7.44	1.91%
	Protecție	1.45	0.63%	6.61	2.10%	0	0.00%	0	0.00%	1.45	0.47%	6.61	1.70%
GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE	1.92	0.84%	1.94	0.62%	0	0.00%	0	0.00%	1.92	0.63%	1.94	0.50%	
ZONĂ AFERENTĂ LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE	0.67	0.29%	0.87	0.28%	0	0.00%	0	0.00%	0.67	0.22%	0.87	0.22%	
DESTINATIE SPECIALA	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TERENURI LIBERE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
APE	1.46	0.64%	2.2	0.70%	0	0.00%	0	0.00%	1.46	0.48%	2.2	0.57%	
PĂDURI	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TERENURI NEPRODUCTIVE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
<b>TOTAL INTRAVILAN</b>	<b>229.5</b>	<b>100.00%</b>	<b>315.23</b>	<b>100.00%</b>	<b>75.78</b>	<b>100.00%</b>	<b>73.39</b>	<b>100.00%</b>	<b>305.28</b>	<b>100.00%</b>	<b>388.62</b>	<b>100.00%</b>	

BAZOS													
ZONE FUNCIONALE	TRUP 1 – localitate propriuzisa				TRUP 2 – platforma industrială fotovoltaică				TOTAL – localitatea Bazos				
	EXISTENT		PROPOUS		EXISTENT		PROPOUS		EXISTENT		PROPOUS		
	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	
LOCUINȚE SI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE	130.11	72.95%	145.42	68.39%	0	0.00%	0	0.00%	130.11	37.25%	145.42	37.92%	
UNITĂȚI INDUSTRIALE SI DEPOZITE	0	0.00%	0	0.00%	120.49	70.51%	120.49	70.51%	120.49	34.50%	120.49	31.42%	
UNITĂȚI MIXTE AGRO - INDUSTRIALE	5.13	2.88%	10.66	5.01%	0	0.00%	0	0.00%	5.13	1.47%	10.66	2.78%	
UNITĂȚI AGRO - ZOOTEHNICE	1.78	1.00%	2.71	1.27%	0	0.00%	0	0.00%	1.78	0.51%	2.71	0.71%	
INSTITUȚII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	3.6	2.02%	3.6	1.69%	0	0.00%	0	0.00%	3.6	1.03%	3.6	0.94%	
CĂI DE COMUNICAȚIE SI TRANSPORT	Rutier	30.75	17.24%	37.51	17.64%	7.6	4.45%	6.29	3.68%	38.35	10.98%	43.8	11.42%
	Feroviar	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Aerian	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Naval	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECTIE	Strict verzi	1.28	0.72%	3.47	1.63%	34.36	20.11%	34.36	20.11%	35.64	10.20%	37.83	9.86%
	Agrement	2	1.12%	2	0.94%	0	0.00%	0	0.00%	2	0.57%	2	0.52%
	Protectie	0	0.00%	2.32	1.09%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	2.32	0.60%
ZONĂ AFERENTĂ LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE	0	0.00%	0.59	0.28%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0.59	0.15%	
GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE	2.08	1.17%	2.31	1.09%	0	0.00%	0	0.00%	2.08	0.60%	2.31	0.60%	
DESTINAȚIE SPECIALĂ	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TERENURI LIBERE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
APE	1.63	0.91%	2.04	0.96%	6.89	4.03%	8.2	4.80%	8.52	2.44%	10.24	2.67%	
PĂDURI	0	0.00%	0	0.00%	1.55	0.91%	1.55	0.91%	1.55	0.44%	1.55	0.40%	
TERENURI NEPRODUCTIVE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
<b>TOTAL INTRAVILAN</b>	<b>178.36</b>	<b>100.00%</b>	<b>212.63</b>	<b>100.00%</b>	<b>170.89</b>	<b>100.00%</b>	<b>170.89</b>	<b>100.00%</b>	<b>349.25</b>	<b>100.00%</b>	<b>383.52</b>	<b>100.00%</b>	

HERNEACOVA													
ZONE FUNCIONALE	TRUP 1 – localitate propriuzisa				TRUPURI IZOLATE				TOTAL – localitatea HERNEACOVA				
	EXISTENT		PROPOUS		EXISTENT		PROPOUS		EXISTENT		PROPOUS		
	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	
LOCUINȚE SI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE	70.47	69.57%	70.54	55.38%	12.87	49.86%	12.87	29.62%	83.34	65.57%	83.41	48.83%	
MIXT LOCUIRE SI SERVICII	0	0.00%	14.2	11.15%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	14.2	8.31%	
MIXT SPATIU VERDE/AGREMENT SI SERVICII	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	5.51	12.68%	0	0.00%	5.51	3.23%	
UNITĂȚI INDUSTRIALE SI DEPOZITE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
UNITĂȚI MIXTE AGRO - INDUSTRIALE	6.55	6.47%	7.6	5.97%	0	0.00%	2.08	4.79%	6.55	5.15%	9.68	5.67%	
UNITĂȚI AGRO - ZOOTEHNICE	0.48	0.47%	0.48	0.38%	2.46	9.53%	0	0.00%	2.94	2.31%	0.48	0.28%	
INSTITUȚII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	1.5	1.48%	1.5	1.18%	0.7	2.71%	1.88	4.33%	2.2	1.73%	3.38	1.98%	
CĂI DE COMUNICAȚIE SI TRANSPORT	Rutier	19.03	18.79%	22.74	17.85%	4.45	17.24%	6.5	14.96%	23.48	18.47%	29.24	17.12%
	Feroviar	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Aerian	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Naval	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECTIE	Strict verzi	2.55	2.52%	7.52	5.90%	3.88	15.03%	6.58	15.14%	6.43	5.06%	14.1	8.25%
	Agrement	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Protectie	0.24	0.24%	0.6	0.47%	0	0.00%	0	0.00%	0.24	0.19%	0.6	0.35%
GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE	0.33	0.33%	1.46	1.15%	1.13	4.38%	0	0.00%	1.46	1.15%	1.46	0.85%	
DESTINAȚIE SPECIALĂ	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
ZONĂ AFERENTĂ LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE	0.14	0.00%	0.73	0.57%	0.32	1.24%	0.32	0.74%	0.46	0.36%	1.05	0.61%	
APE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	7.71	17.74%	0	0.00%	7.71	4.51%	
PĂDURI	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TERENURI NEPRODUCTIVE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
<b>TOTAL INTRAVILAN</b>	<b>101.29</b>	<b>100.00%</b>	<b>127.37</b>	<b>100.00%</b>	<b>25.81</b>	<b>100.00%</b>	<b>43.45</b>	<b>100.00%</b>	<b>127.1</b>	<b>100.00%</b>	<b>170.82</b>	<b>100.00%</b>	



ZONE FUNCIONALE	PETROVASELO												
	TRUP 1 – localitate propriuzisa				TRUPURI IZOLATE				TOTAL – localitatea PETROVASELO				
	EXISTENT		PROPOS		EXISTENT		PROPOS		EXISTENT		PROPOS		
	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	
LOCUINȚE SI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE	73.04	64.12%	73.45	61.18%	0	0.00%	0	0.00%	73.04	63.51%	<b>73.45</b>	<b>59.41%</b>	
UNITĂȚI INDUSTRIALE SI DEPOZITE	1.08	0.95%	1.08	0.90%	0	0.00%	0	0.00%	1.08	0.94%	<b>1.08</b>	<b>0.87%</b>	
UNITĂȚI MIXTE AGRO - INDUSTRIALE	12.13	10.65%	12.64	10.53%	0	0.00%	2.42	67.79%	12.13	10.55%	<b>15.06</b>	<b>12.18%</b>	
UNITĂȚI AGRO - ZOOTEHNICE	1.98	1.74%	2.37	1.97%	0	0.00%	0	0.00%	1.98	1.72%	<b>2.37</b>	<b>1.92%</b>	
INSTITUȚII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	1.67	1.47%	2.18	1.82%	0	0.00%	0	0.00%	1.67	1.45%	<b>2.18</b>	<b>1.76%</b>	
CĂI DE COMUNICAȚIE SI TRANSPORT	Rutier	15.39	13.51%	15.89	13.24%	0	0.00%	0.07	1.96%	15.39	13.38%	<b>15.96</b>	<b>12.91%</b>
	Feroviar	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>
	Aerian	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>
	Naval	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>
SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECȚIE	Strict verzi	6.73	5.91%	9.8	8.16%	0	0.00%	0	0.00%	6.73	5.85%	<b>9.8</b>	<b>7.93%</b>
	Agrement	1.1	0.97%	1.1	0.92%	0	0.00%	0	0.00%	1.1	0.96%	<b>1.1</b>	<b>0.89%</b>
Protecție	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	
ZONĂ AFERENTĂ LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE	0	0.00%	0.55	0.46%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0.55</b>	<b>0.44%</b>	
GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE	0	0.00%	0	0.00%	1.08	100.00%	1.08	30.25%	1.08	0.94%	<b>1.08</b>	<b>0.87%</b>	
DESTINAȚIE SPECIALĂ	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	
TERENURI LIBERE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	
APE	0.8	0.70%	1	0.83%	0	0.00%	0	0.00%	0.8	0.70%	<b>1</b>	<b>0.81%</b>	
PĂDURI	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	
TERENURI NEPRODUCTIVE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	
<b>TOTAL INTRAVILAN</b>	<b>113.92</b>	<b>100.00%</b>	<b>120.06</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.08</b>	<b>100.00%</b>	<b>3.57</b>	<b>100.00%</b>	<b>115</b>	<b>100.00%</b>	<b>123.63</b>	<b>100.00%</b>	

ZONE FUNCIONALE	STANCIOVA												
	TRUP 1 – localitate propriuzisa				TRUPURI IZOLATE				TOTAL – localitatea STANCIOVA				
	EXISTENT		PROPOS		EXISTENT		PROPOS		EXISTENT		PROPOS		
	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	
LOCUINȚE SI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE	71.68	58.36%	80.07	57.10%	0	0.00%	0	0.00%	71.68	57.82%	<b>80.07</b>	<b>56.63%</b>	
MIXT LOCUIRE SI SERVICII	1.09	0.00%	1.46	1.04%	0	0.00%	0	0.00%	1.09	0.88%	<b>1.46</b>	<b>1.03%</b>	
UNITĂȚI INDUSTRIALE SI DEPOZITE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	
UNITĂȚI MIXTE AGRO - INDUSTRIALE	0	0.00%	1.82	1.30%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>1.82</b>	<b>1.29%</b>	
UNITĂȚI AGRO - ZOOTEHNICE	4.74	3.86%	3.78	2.70%	0	0.00%	0	0.00%	4.74	3.82%	<b>3.78</b>	<b>2.67%</b>	
INSTITUȚII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	2.7	2.20%	2.38	1.70%	0	0.00%	0	0.00%	2.7	2.18%	<b>2.38</b>	<b>1.68%</b>	
CĂI DE COMUNICAȚIE SI TRANSPORT	Rutier	17.79	14.48%	19.39	13.83%	0	0.00%	0	0.00%	17.79	14.35%	<b>19.39</b>	<b>13.71%</b>
	Feroviar	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>
	Aerian	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>
	Naval	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>
SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECȚIE	Strict verzi	21.31	17.35%	26.42	18.84%	0	0.00%	0	0.00%	21.31	17.19%	<b>26.42</b>	<b>18.69%</b>
	Agrement	0.63	0.51%	0.63	0.45%	0	0.00%	0	0.00%	0.63	0.51%	<b>0.63</b>	<b>0.45%</b>
Protecție	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	
ZONĂ AFERENTĂ LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE	0.16	0.13%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0.16	0.13%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	
GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE	0	0.00%	0.88	0.63%	1.16	100.00%	1.16	100.00%	1.16	0.94%	<b>2.04</b>	<b>1.44%</b>	
DESTINAȚIE SPECIALĂ	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	
TERENURI LIBERE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	
APE	2.72	2.21%	3.4	2.42%	0	0.00%	0	0.00%	2.72	2.19%	<b>3.4</b>	<b>2.40%</b>	
PĂDURI	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	
TERENURI NEPRODUCTIVE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	
<b>TOTAL INTRAVILAN</b>	<b>122.82</b>	<b>100.00%</b>	<b>140.23</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.16</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.16</b>	<b>100.00%</b>	<b>123.98</b>	<b>100.00%</b>	<b>141.39</b>	<b>100.00%</b>	

ZONE FUNCIONALE	NADAS												
	TRUP 1 – localitate propriuzisa				TRUPURI IZOLATE				TOTAL – localitatea NADAS				
	EXISTENT		PROPOS		EXISTENT		PROPOS		EXISTENT		PROPOS		
	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	SUPRAFATA Ha	PROCENT %	
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE	32.96	75.15%	45.37	61.47%	0	0.00%	0	0.00%	32.96	61.84%	45.37	61.47%	
MIXT LOCUIRE SI SERVICII	0.5	1.14%	1.78	2.41%	0	0.00%	0	0.00%	0.5	0.94%	1.78	2.41%	
UNITATI MIXTE AGRO - INDUSTRIALE	0	0.00%	8.26	11.19%	8.48	89.83%	0	0.00%	8.48	15.91%	8.26	11.19%	
UNITATI AGRO - ZOOTEHNICE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
INSTITUTII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	0.17	0.39%	0.5	0.68%	0	0.00%	0	0.00%	0.17	0.32%	0.5	0.68%	
CĂI DE COMUNICAȚIE SI TRANSPORT	Rutier	5.2	11.86%	4.76	6.45%	0.39	4.13%	0	0.00%	5.59	10.49%	4.76	6.45%
	Feroviar	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Aerian	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Naval	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECȚIE	Strict verzi	0	0.00%	11.56	15.66%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	11.56	15.66%
	Agrement	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	Protecție	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE	0	0.00%	0.58	0.79%	0.57	6.04%	0	0.00%	0.57	1.07%	0.58	0.79%	
DESTINATIE SPECIALA	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TERENURI LIBERE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
APE	1.1	2.51%	1	1.35%	0	0.00%	0	0.00%	1.1	2.06%	1	1.35%	
PĂDURI	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	
TERENURI NEPRODUCTIVE	3.93	8.96%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	3.93	7.37%	3.93	5.32%	
TOTAL INTRAVILAN	43.86	100.00%	73.81	100.00%	9.44	100.00%	0	0.00%	53.3	100.00%	73.81	100.00%	

## Măsuri in zone cu riscuri naturale

Teritoriul U.A.T. Recaș este supus riscurilor naturale precum:

1. alunecări de teren - satul Stanciova
2. scurgeri de torenți - satele Stanciova ,Petrovaselo și Nadăș
3. inundații sau exces de umiditate – localitățile Izvin și Recaș.

Se propun următoarele măsuri:

1. Plantarea suprafețelor în pantă ce prezintă riscul alunecării de terenuri, cu pomi fructiferi, arbori, viță de vie sau înțelenire cu iarbă.

2. Regularizarea cursurilor de apă, canalelor care provoacă inundații pe teritoriul comunei.

Se vor lua toate măsurile împotriva expunerii construcțiilor la riscuri provocate de seisme.

Se vor respecta toate prevederile normativului P 100/92 Normativ pentru proiectarea antisismică a construcțiilor de locuințe, social-culturale, agro-zootehnice și industriale.

## Dezvoltarea echipării edilitare. Solutii propuse

### Gospodărirea apelor

Administrația Bazinală de Apă Banat dispune la această dată de un Studiu de Fezabilitate în cadrul căruia au fost prevazute investiții majore asupra râului Bega, pârâului Gherteamos, pârâului Lipari, Valea Țiganului și pârâului Curașița, dorind ca acesta să fie promovat pentru accesarea fondurilor necesare de la Comunitatea European pe exercitiul bugetar alocat perioadei 2016-2021.

În intravilanul localităților Recaș, Izvin, Stanciova, Petrovaselo există încă zone inundabile, care necesită regularizarea cursurilor de apă ce străbat aceste localități.

### Râul Timiș

Din informațiile puse la dispoziție de ABAB Timiș, pe tronsonul de râu care străbate UAT Recaș nu sunt necesare lucrări suplimentare de amenajare a acestuia.

### **Râul Bega**

- Se propun lucrări de reprofilare și recalibrare albie pe tot cursul de apă al raului Beg ace străbate UAT Recaș;

- Se propun lucrări de consolidare maluri la confluența cu râul Lipari – amonte și aval, L=350 ml;

- Pe tronsonul de la confluent cu râul Lipari și confluența cu râul Valea Țiganului, se propun lucrări de consolidare mal drept, formate din mai multe tronsoane scurte, cumulând o lungime totală de L=600 ml;

- Pe tronsonul de la confluent cu râul Lipari și confluența cu râul Valea Țiganului, se propun lucrări de consolidare mal stâng, formate din mai multe tronsoane, cumulând o lungime totală de L=1880 ml;

- Se propun lucrări de consolidare maluri la confluența cu râul Valea Țiganului – amonte și aval, L=160 ml;

- Pe tronsonul de la confluent cu râul Valea Țiganului și confluența cu râul Gherțean, se propun lucrări de consolidare mal drept, în lungime totală de L=470 ml;

- Pe tronsonul de la confluența cu râul Valea Țiganului și confluența cu râul Gherțean, se propun lucrări de consolidare mal stâng, formate din mai multe tronsoane, cumulând o lungime totală de L=1330 ml;

- Amonte de confluență cu râul Gherțean, pe malul drept, se propun lucrări de supraînălțare dig MD, în lungime totală de L=3790 ml;

- Se propun lucrări de consolidare maluri la confluența cu râul Gherțean – amonte și aval, L=100 ml;

### **Lucrări de amenajare necesare pe cursurile de apă secundare ce străbat UAT**

#### **Recaș: Pârâul Curașița**

Având în vedere gradul ridicat de colmatare a albiei și creșterea vegetației arborescente care crează blocaje la tranziția debitelor de ape pluviale la ploi maxime, se impune a fi realizate următoarele lucrări:

- Lucrări de reprofilare și recalibrare albie pr. Curașița de la izvoare până la confluența cu pârâul Valea Țiganului = 8,87 km;

- Lucrări de consolidari de mal drept în lungime totală de L=60 ml,

- Lucrări de consolidari de mal stâng în lungime totală de L=205 ml,

- Diguri noi pe mal drept în lungime de 6750 ml;

Lucrările enunțate mai sus vor contribui la creșterea gradului de protecție a populației, a agenților economici precum și protejarea culturilor agricole dezvoltate în lungul cursului de apă.

#### **Pârâul Lipari**

Având în vedere gradul ridicat de colmatare a albiei și creșterea vegetației arborescente care crează blocaje la tranziția debitelor de ape pluviale la ploi maxime, se impune a fi realizate următoarele lucrări:

- Lucrări de reprofilare și recalibrare albie pr. Lipari între Stanciova și confluența cu r. Mociur în lungime totală de L=3,00 km;

- Lucrări de reprofilare și recalibrare albie pr. Lipari între Petrovaselo și confluența cu r. Bega în lungime totală de  $L=3,18$  km;

- Diguri noi pe mal stâng în lungime de 2470 ml;
- Consolidare de mal stâng în lungime de 290 ml;
- Consolidare de mal drept în lungime de 515 ml;

Lucrările enunțate mai sus vor contribui la creșterea gradului de protecție a populației, a agenților economici precum și protejarea culturilor agricole dezvoltate în lungul cursului de apă.

#### **Pârâul Valea Țiganului**

Având în vedere gradul ridicat de colmatare a albiei și creșterea vegetației arborescente care crează blocaje la tranziția debitelor de ape pluviale la ploi maxime, se impune a fi realizate următoarele lucrări:

- Lucrări de reprofilare și recalibrare albie pr. Valea Țiganului de la izvoare până la confluența cu râul Bega = 7,45 km;

Lucrările enunțate mai sus vor contribui la creșterea gradului de protecție a populației, a agenților economici precum și protejarea culturilor agricole dezvoltate în lungul cursului de apă.

#### **Pârâul Gherteamos**

- Lucrări de reprofilare și recalibrare albie pr. Gherteamos între Izvin și confluența cu r. Bega = 3,50 km;

- Diguri noi pe mal stâng în lungime de 1390 ml;

- Diguri noi pe mal drept în lungime de 1000 ml;

- Supraînălțare dig, mal drept, în lungime de 1580 ml;

- Consolidare de mal stâng formate din mai multe tronsoane, cumulând o lungime totală de  $L=855$  ml;

- Consolidare de mal drept formate din mai multe tronsoane, cumulând o lungime totală de  $L=960$  ml;

#### **Pârâul Bacin**

Având în vedere gradul ridicat de colmatare a albiei și creșterea vegetației arborescente care crează blocaje la tranziția debitelor de ape pluviale la ploi maxime, se impune a fi realizate următoarele lucrări:

- Lucrări de reprofilare și recalibrare albie regularizare Pr. Bacin între izvoare și limita UAT = 6,25 km.

Lucrările enunțate mai sus vor contribui la creșterea gradului de protecție a populației, a agenților economici precum și protejarea culturilor agricole dezvoltate în lungul cursului de apă.

#### **Pârâul Bazoșina**

Având în vedere traseul sinuos al cursului de apă din apropierea intravilanului existent și suprapunerea acestuia cu propunerile de lărgire a intravilanului, în vederea sistematizării armonioase și eficiente a teritoriului intravilan au fost propuse spre deviere și sistematizare două segmente ale albiei pârâului Bacin.

Pe lângă cele menționate mai sus se va avea în vedere verificarea secțiunii podurilor și podețelor existente pe cursurile de apă din UAT Recaș (inclusiv a celor de pe liniile C.F. și drumurile naționale, județene sau comunale și aducerea lor la parametrii corespunzători clasei de importanță a respectivelor construcții), refacerea acelor care nu prezintă siguranță în timpul tranzitării viiturilor sau a apelor mari de primăvară.

## Echipare tehnico edilitară

### Localitatea Recaș

#### Alimentare cu apă potabilă

În ultimii ani s-au făcut investiții majore în sistemul centralizat de alimentare cu apă pe partea de captare, tratare și înmagazinare a apei potabile dar din lipsa fondurilor nu a fost posibilă și reabilitarea completă a rețelei de distribuție.

Sistemul de distribuție a localității Recaș are o lungime de aproximativ 25 km, fiind realizat din țeava de PVC, oțel și azbociment, având diametrii cuprinși între 80÷250 mm.

Investițiile din ultimii ani au acoperit reabilitarea unor tronsoane cu probleme majore în exploatare în lungime de 2.261 ml și o extindere a rețelei existente în lungime de 618 ml în zona de nord-est a localității, pe strada Primăverii, materialul folosit fiind polietilenă de înaltă densitate.

Operatorul regional a inventariat o serie de tronsoane care necesită reabilitare într-o perioadă cât mai scurtă de timp și se află în stadiul de elaborare al unui proiect care presupune reabilitarea a 2.563,0 ml și extinderea rețelei cu aproximativ 820,0 ml.

Aceste tronsoane se află într-un stadiu avansat de degradare și presupun pierderi semnificative de apă precum și multe intervenții pentru remedierea spărturilor.

Lucrări propuse pentru reabilitarea rețelei de apă potabilă pe străzi:

- 4 Strada Clopotului - L=206,0 ml;
- 5 Strada Turnului - L=140,0 ml;
- 6 Strada George Coșbuc - L=442,0 ml;
- 7 Strada Sudului - L = 357,0 ml;
- 8 Strada Viilor - L =339,0 ml;
- 9 Calea Timișoarei - L = 171,0 ml;
- 10 Calea Bazoșului vechi - L = 332,0 ml;
- 11 Strada Cristian - L = 209,0 ml;
- 12 Strada Ioan Cojar - L = 543,0 ml;
- 13 Strada Nicolae Bălcescu - L=164,0 ml.

Lucrări propuse pentru extinderea rețelei de apă potabilă pe străzi:

- 14 Strada Rasaritului - L=170,0 ml;
- 15 Strada Amurgului - L=267,0 ml;
- 16 Strada Plopilor - L=215,0 ml;
- 17 Strada Mihai Eminescu - L=168,0 ml.

Pe viitor se propune reabilitarea rețelelor stradale de alimentare cu apă potabilă în lungime de aproximativ 20,5 km, iar pentru contorizare la consumatorul final vor fi prevăzute cămine de apometru din PE complet echipate, montate îngropat, contorizarea fiind făcută în sistem individual.

Rețeaua de distribuție va fi echipată cu cămine de vane pentru sectorizarea tronsoanelor, hidranți de incendiu subterani sau supraterani și hidranți de spălare prevăzuți la capetele rețelei.

De asemenea pentru îmbunătățirea sistemului de alimentare cu apă potabilă se impune realizarea închiderilor inelelor, lungimea estimată a acestor închideri fiind de aproximativ 4,0 km, fiind astfel înaltă densitate, montate îngropat.

Pe lângă închiderile inelelor și pentru deservirea zonelor de locuințe reglementate prin PUZ se propune extinderea rețelei de distribuție cu țeavă din polietilenă de înaltă densitate, în lungime de aproximativ 12,0 km.

Lungimea de extindere a rețelei de alimentare cu apă potabilă menționată mai sus cuprinde și zonele reglementate prin PUZ-urile existente și propunerea de extindere a intravilanului localității Recaș prevăzută în prezentul PUG.

Odată cu dezvoltarea localității și creșterea necesarului de apă potabilă se va proceda la includerea în schema tehnologică a forajelor aflate în stare de conservare (forajele F5, F6, F7, F9, F10 și F12), fiind necesară reabilitarea conductelor de aducțiune de la acestea la stația de tratare a apei.

### **Rețea de canalizare menajeră**

Actualmente localitatea Recaș dispune de un sistemul de canalizare ape uzate menajere realizat în sistem separativ.

În ultimii ani s-au realizat investiții semnificative în Rețeaua de canalizare a orașului Recaș fiind reabilitată și extinsă în lungime de aproximativ 22,0 km, în urma implementării proiectului „*Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în orașul Recaș*”.

Operatorul regional se află în stadiul de elaborare al unui proiect care presupune extinderea a 3.358,0 ml de rețea de canalizare ape uzate menajere.

Lucrări propuse pentru extinderea rețelei de canalizare pe străzi:

- 18 Strada Răsăritului - L=184,0 ml;
- 19 Strada Primăverii - L=838,0 ml;
- 20 Strada Aleea Salcamului - L=135,0 ml;
- 21 Strada Pinului - L = 205,0 ml;
- 22 Strada Daliei - L =121,0 ml;
- 23 Calea Liliacului - L = 225,0 ml;
- 24 Calea Plopilor- L = 379,0 ml;
- 25 Strada Mihail Sadoveanu - L = 180,0 ml;
- 26 Strada Lucian Blaga - L = 289,0 ml;
- 27 Intrare - L=154,0 ml.
- 28 E70 Calea Lugoșului partea dr. - L=317,0 ml;
- 29 E70 Calea Lugoșului partea stg. - L=331,0 ml;

Din lipsa fondurilor necesare și având în vedere faptul ca teritoriul localității Recaș se află într-o dezvoltare continuă se propune extinderea rețelei de canalizare ape uzate menajere cu conducte din PVC, având diametrul nominal cuprins între Dn 200 ÷ Dn 315 mm, în lungime totală de aproximativ 13,00 km.

Rețeaua de canalizare va fi echipată cu cămine de vizitare circulare Dn 800 mm și Dn 1000 mm prevăzute cu capace carosabile.

Caminele de vizitare se propun a fi realizate din beton sau polietilenă.

În urma studiilor mai aprofundate se va determina numărul și poziția stațiilor de pompare ape uzate menajere astfel încât să fie evitate adâncimi mai mari de 4,0 m.

### **Rețea de canalizare pluvială**

Colectarea apelor pluviale se realizează prin rigole deschise, iar evacuarea acestora se face într-o zonă depresionară din sudul orașului. Pe sistemul de canalizare a apelor pluviale vor fi prevăzute soluții de preepurare a apelor meteorice cu separatoare de hidrocarburi și bazine de retenție, apele pluviale urmând a fi descarcate în paraul Curasita, respectând concentrațiile din NTPA 001-2002.

Pentru zonele reglementate prin PUZ au fost adoptate soluții de preepurare a apelor meteorice, fiind prevăzute separatoare de hidrocarburi și bazine de retenție.

.zonele reglementate prin PUZ-urile existente și propunerea de extindere a intravilanului localității Recaş prevăzută în prezentul PUG.

Având în vedere adresa emisă de operatorul regional de apă-canal Aquatim SA se propune extinderea stației de epurare pentru preluarea satelor Izvin și Petrovaselo având în vedere distanța scurtă dintre acestea.

### **PUZ-uri în localitatea Recaş**

Pe raza localității Recaş s-au realizat o serie de PUZ-uri, unele dintre acestea fiind materializate în teren, iar altele nu.

#### *PUZ Zona de locuințe N-E 2 Recaş*

Rețeaua de alimentare cu apă propusă în cadrul PUZ-ului s-a realizat prin extinderea sistemului de distribuție apă potabilă în lungime de 618 ml, fiind montată țevă din PEID, PN6 bar, Ø110 mm.

Rețeaua de canalizare menajeră și pluvială nu s-a realizat.

#### *PUZ Zona de locuințe N-E 3 Recaş*

Alimentarea cu apă pentru consum menajer se propune a se realiza din Rețeaua de alimentare cu apă a localității Recaş prin extinderea rețelei de distribuție cu conducta PIED, PE100, De 110 mm până în ZONA STUDIATĂ;

De asemenea se propune bransamente la rețeaua de alimentare cu apă stradală a consumatorilor din zona N-E-3 Recaş prin intermediul căminelor de bransare echipate cu apometre;

Debite caracteristice ale sistemului de alimentare cu apă potabilă:

$$Q_{zi.med} - 14,55mc / zi - 0,17l / s$$

$$Q_{zi.max} - 16,73mc / zi - 0,19l / s$$

$$Q_{orar.max} - 33,46mc / zi - 1,39mc / h - 0,38l / s$$

### **Canalizarea apelor uzate menajere**

Apele uzate menajere, cu o încărcare specifică apelor uzate orășenesti rezultate de la grupurile sanitare, întreținerea curățeniei etc., conținutul lor încadrându-se în limitele impuse de NTPA 002/2001, privind condițiile de calitate a apelor uzate se propune a fi descărcate în Rețeaua de canalizare existentă a orașului Recaş prin extinderea acesteia cu o conducta din PVC, Dn 250 mm, în lungime totală de aproximativ 600 ml.

Debite caracteristice ale sistemului de alimentare cu apă potabilă:

$$Q_{zi.med} - 14,55mc / zi - 0,17l / s$$

$$Q_{zi.max} - 16,73mc / zi - 0,19l / s$$

$$Q_{orar.max} - 33,46mc / zi - 1,39mc / h - 0,38l / s$$

### **Canalizarea apelor pluviale**

Apele pluviale de pe acoperișuri vor fi descărcate pe zonele verzi.

Apele pluviale de pe drumuri vor fi preluate de rigole stradale și apoi vor fi descărcate într-un bazin de retenție pentru apă de ploaie.

Înainte de deversare în bazinul de retenție, acestea vor fi trecute printr-un decantor separator de hidrocarburi.

Cu apă din bazinul de retenție se întretine zona verde, iar preaplinul se va deversa în canalul de desecare din apropiere HCn 2945.

Bazinul de retenție ape pluviale s-a amplasat în parcela nr.4.

### *PUZ Servicii, depozitare produse petroliere*

#### Alimentarea cu apă

Pentru satisfacerea nevoilor de apă se impune realizarea a două foraje F1 și F2, atât pentru satisfacerea nevoilor igienico-sanitare și gospodărești ale viitorilor consumatori din cadrul obiectivului, cât și pentru asigurarea debitului necesar stingerii incendiilor.

Debitele de apă necesare conform breviarului de calcul sunt:

O zi med. = 0,69 mc/zi;

O zi max. = 0,89mc/zi;

O arar max. = 2,49 mc/zi = 0,10 mc/h = 0,03 l/s.

Rezervorul de înmagazinare apă pentru incendiu are o capacitate de 1200 mc și va asigura apă necesară pentru răcirea cisternelor CF, răcirea rezervoarelor vertical și prepararea spumei pentru stins incendiu. În imediata apropiere a rezervorului de apă se propune o stație de pompare apă pentru incendiu.

Pentru obiectivul propus în "PLANUL URBANISTIC ZONAL", alimentarea cu apă a obiectivului (refacere incendiu și apă menajeră) în prima etapă se va realiza prin intermediul a două foraje, urmând ca în etapa finală, odată cu realizarea sistemului de alimentare cu apă, să se racordeze la Rețeaua de distribuție a localității Recaș, prin extinderea rețelei de distribuție cu conducta PIED, PE100, De 32 mm, în lungime totală de aproximativ 900 ml până în ZONA STUDIATĂ.

#### Canalizare menajeră

Canalizarea menajeră a fost dimensionată la debitele:

O uz.zimed = 0,69 mc/zi

O uz.zimax = 0,89 mc/zi

O uz.orarmax = 2,49 mc/zi = 0,10 m<sup>3</sup>/h

Debitul de apă uzată menajeră se determină conform STAS 1846 -1:2006.

În primă fază, datorită faptului că în zonă nu există un sistem centralizat de canalizare, se propune a se realiza un tanc septic etanș cu V = 14 mc, care va fi vidanțat prin grija beneficiarului de câte ori se impune.

Odată cu realizarea unui sistem de canalizare menajeră în zonă, tancul septic etanș se va dezafecta, iar apele uzate menajere de la obiectiv se vor descărca în sistemul centralizat de canalizare menajeră al localității prin extinderea rețelei de canalizare cu o conductă din PVC, Dn 200 mm, în lungime totală de aproximativ 600 ml.

#### Rețea canalizare pluvială

Apele pluviale cazute pe suprafața obiectivului se vor colecta prin intermediul unei canalizări pluviale din tuburi PVC-KG, SN4, cu De 315 mm, De 400 mm și De 500 mm și vor fi trecute printr-un decantor-separator de hidrocarburi. Acestea vor fi stocate pe timpul ploii într-un bazin de retenție propus BR.

Apele convențional curate, ajunse în bazinul de retenție vor fi folosite la udarea spațiilor verzi și la spălarea carosabilului.

Această soluție a fost adoptată pentru că în zonă nu există un canal de desecare.



Decantorul-separatorul de hidrocarburi a fost dimensionat la un debit de 150 l/s și va colecta nisipul și uleiurile provenite accidental de la autovehicule, de pe străzile acestei zone.

Decantorul-separatorul de hidrocarburi propus pentru o suprafață de 3,0 ha constituită din zonă verde, carosabil și acoperisuri.

Bazinul de retenție prevăzut în P.U.Z. asigură stocarea apei de ploaie provenită de pe suprafața obiectivului, după ce au fost trecute prin decantorul-separatorul de hidrocarburi.

Volumul de acumulare necesar bazinului de retenție este:  $V_{sR} = 180$  mc.

#### *PUZ Locuințe Recaș A3207/1/9 - Hutus-Andras*

Alimentarea cu apă pentru consum menajer se propune a se realiza din Rețeaua de alimentare cu apă a localității Recaș prin extinderea rețelei de distribuție cu conducta PIED, PE100, De 110mm până în ZONA STUDIATĂ, în lungime totală de 410 ml;

De asemenea se propune bransamente la rețeaua de alimentare cu apă stradală a consumatorilor din zona A3207/1/9 Recaș prin intermediul căminelor de bransare echipate cu apometre.

#### Canalizarea apelor uzate menajere

Apele uzate menajere, cu o încărcare specifică apelor uzate orășenesti rezultate de la grupurile sanitare, întreținerea curățeniei etc., conținutul lor încadrându-se în limitele impuse de NTPA 002/2001, privind condițiile de calitate a apelor uzate se propune a fi descărcate în Rețeaua de canalizare existentă a orașului Recaș prin extinderea acesteia cu o conductă din PVC, Dn 250 mm, în lungime totală de aproximativ 220 ml.

#### Canalizarea apelor pluviale

Apele pluviale de pe acoperișuri vor fi descărcate pe zonele verzi.

Apele pluviale de pe drumuri vor fi preluate de rigole stradale și apoi descărcate la terenul natural prin canalele existente în zonă.

### **Localitatea Izvin**

#### **Alimentare cu apă potabilă**

Pe lângă investițiile care s-au realizat în ultimii ani prin realizarea și executia lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului “Alimentarea cu apă a localităților Izvin, Bazoș și Petrovaselo, aparținătoare orașului Recaș, Jud. Timiș” se propune extinderea rețelei de distribuție cu țevă din polietilenă de înaltă densitate având diametrii cuprinși între De 63 mm și De 110 mm, în lungime de aproximativ 4,55 km;

Rețeaua de distribuție va fi echipată cu cămine de vane pentru sectorizarea tronsoanelor, hidranți de incendiu subterani sau supraterani și hidranți de spălare prevăzuți la capetele rețelei.

#### **Rețea de canalizare menajeră**

Actualmente localitatea Izvin nu dispune de sistem centralizat de canalizare.

Prin realizarea unui sistem centralizat de canalizare și a unei stații de epurare, pe lângă înlăturarea problemelor cu care se confruntă localitatea Izvin, în special cele legate de poluarea pânziei freactice, cea ce în timp a condus la infestarea apelor din fântânile proprii din gospodărie, se urmărește creșterea gradului de confort, de protecție a mediului și a sănătății populației, și atragerea în continuare a investițiilor, crearea premizelor pentru dezvoltarea celor prezente și dezvoltarea unor zone rezidențiale în perimetrul localității.

Investițiile de mediu reprezintă o contribuție importantă la rezolvarea problemelor economice și sociale în România: la protecția sănătății, îmbunătățirea calității vieții și stimularea dezvoltării economice. Pentru a contribui la dezvoltarea regiunilor, România trebuie să facă investiții semnificative în infrastructura de mediu, în special în sectoarele apă, deșeuri și calitatea aerului.

Realizarea unui sistem centralizat de canalizare în localitatea Izvin, va contribui în mod substanțial la îmbunătățirea gradului de igienă și confort al populației și la protecția mediului. Acest lucru se va realiza prin creșterea siguranței în exploatare și posibilitatea asigurării de către operatorul de apă- canal a unor servicii de calitate în furnizarea serviciilor de canalizare, în conformitate cu legislația română și a UE.

Debitele caracteristice ale sistemului de canalizare ape uzate menajere sunt în conformitate cu SR 1846-1/2006 și NP133 /2:2011, rezultând următoarele:

$Q_{zi.med} - 167,61mc / zi - 1,93l / s$

$Q_{zi. max} - 217,90mc / zi - 2,52l / s$

$Q_{orar. max} - 25,42mc / h - 7,06l / s$

Se propune realizarea colectoarelor stradale și a racordurilor pentru preluarea apelor uzate de la gospodării și epurarea acestora într-o stație de epurare mecanobiologică containerizată amplasată conform planului de situație anexat.

Rețeaua de canalizare ape uzate menajere se propune a fi realizată din țevă de PVC, KG, având diametrii Dn 200 mm și Dn 250 mm, în lungime de aproximativ 21,50 km.

Rețeaua de canalizare va fi echipată cu cămine de vizitare circulare Dn 800 mm și Dn 1000 mm prevăzute cu capace carosabile.

Având în vedere configurația terenului care nu permite scurgerea gravitațional de pe toată suprafața localității Izvin se propun realizarea a minin două stații de pompare, amplasarea acestora stabilindu-se în urma trasarii rețelei de canalizare și generarii profilelor longitudinale pentru determinarea cotelor. În urma studiilor mai aprofundate se va determina numărul și poziția stațiilor de pompare ape uzate menajere astfel încât să fie evitate adâncimi mai mari de 4,0 m.

Stațiile de pompare se propun a fi construcții de formă circulară, din beton armat, montate semiîngropat. Caracteristicile acestora sunt:  $D=2,0$  m,  $H= 6 \div 8$  m funcție de cota de intrare a colectorului de canalizare. Stația de pompare va fi echipată cu 1A+1R pompe.

Având în vedere numărul mic de locuitori și distanța relativ mică între cele două localități, se propune realizarea colectoarelor stradale și a racordurilor pentru preluarea apelor uzate de la gospodării și dirijarea acestora la stația de epurare a orașului Recaș prin intermediul unei stații de pompare și conducta de refulare.

Stația de pompare se propune a fi o construcție de forma circulară, din beton armat, montată semiîngropat. Caracteristicile acesteia sunt:  $D=3,0$  m ,  $H= 6 \div 8$  m funcție de cota de intrare a colectorului de canalizare. Stația de pompare va fi echipată cu 2A+1R pompe.

### **Rețeadecanalizarepluviala**

Colectarea apelor pluviale se realizează prin rigole deschise, iar evacuarea acestora se face într-o zonă depresionară din vestul localității. Pe sistemul de canalizare a apelor pluviale vor fi prevăzute soluții de preepurare a apelor meteorice cu separatoare de hidrocarburi și bazine de retenție, apele pluviale urmand a fi descarcate in paraul Valea Tiganului, respectand concentratiile din NTPA 001-2002 .

### **PUZ-uri în localitatea Izvin**

*P.U.Z. rezidențial/servicii IZVIN, SC SERVICI SRL*

Alimentarea cu apă pentru consum menajer se propune a se realiza din rețeaua de alimentare cu apă a localității Izvin prin extinderea rețelei de distribuție cu conducta PIED, PE100, De 110 mm, L = 1450 m până în ZONA STUDIATĂ;

De asemenea se propun bransamente la rețeaua de alimentare cu apă stradală a consumatorilor din zona PUZ prin intermediul căminelor de bransare echipate cu apometre;

### **Rețea de canalizare menajeră**

Apele uzate menajere, cu o încărcare specifică apelor uzate orășenesti rezultate de la grupurile sanitare, întreținerea curățeniei etc., conținutul lor încadrându-se în limitele impuse de NTPA 002/2001, privind condițiile de calitate a apelor uzate se propune a fi descărcate în rețeaua de canalizare existentă a localității Izvin și ulterior la stația de epurare a orașului Receaș.

În acest sens se propune extinderea rețelei de canalizare a localității Izvin cu o conductă din PVC, Dn 250 mm, în lungime totală de aproximativ 1450 ml.

### **Localitatea Bazoș**

#### **FrontuldecaptareTimișoaraEst**

Pe teritoriul UAT Receaș, în apropierea localității Bazoș, este amplasat sistemul de captarea a apei din subteran pentru alimentarea Uzinei de apă nr. 1 din Timișoara.

Cele 25 de foraje existente care se întind pe raza UAT Receaș, mai exact în nord, nord-vestul localității Bazoș, necesită lucrări de reabilitare.

Spărturile survenite au dus la inundarea cabinei forajului, la recircularea apei în foraj, creșterea consumului de energie, apariția oxidului de fier, colmatarea filtrului și a apometrului.

Pentru reabilitarea forajelor, din punct de vedere al lucrărilor edilitare se propun să se realizeze următoarele lucrări:

- inspectia forajelor și reabilitare/denisipare acolo unde este necesar conform raportului de inspecție;

- înlocuirea tuturor echipamentelor hidraulice (conducte, armături, accesorii și a sistemelor de îmbinare existente);

- înlocuirea apometrelor cu debitmetre electromagnetice

- înlocuirea pompelor submersibile cu pompe noi cu randament ridicat în punctul de funcționare. Pentru a se asigura o exploatare optimă a captării, este necesar ca forajele existente să fie reabilite prin testare hidrogeologică, în vederea stabilirii caracteristicilor hidrogeologice actuale ale sistemului acvifer-foraj și a parametrilor optimi de exploatare.

Zona de protecție sanitară este asigurată prin amplasarea forajelor în incintă împrejmuită.

Fiecare foraj se va echipa cu o electropompă submersibilă complet inundabilă. Conducta de refulare a pompelor, se va realiza din teavă de polietilenă și va avea o lungime de ~ 25 m.

Peste foraje se reabilitează căminele de protecție din beton, care adăpostesc casca puțului forat. Pe conducta de refulare a pompei din foraj se propune o linie complexă de contorizare.

În cabina forajului se propune o linie de măsură care cuprinde:

- vana de închidere cu sertar pană cauciucat;

- filtru de impurități;

- debitmetru electromagnetic;

- clapetă de retenere;

- robinet pentru prelevat probe;
- presostat;
- traductor de presiune;
- compensator de montaj.

În foraj se va monta un traductor hidrostatic de nivel. După montaj se efectuează proba de presiune hidrolică.

Caracteristicile dimensionale ale lanțului de măsură a forajelor vor fi stabilite în urma testărilor preliminare, toate datele obținute prezentându-se sub forma unui raport preliminar.

Pentru a se evita infiltrațiile, care pot apărea datorită neetanșeității la trecerea conductelor prin peretii caminelor, se vor prevedea piese de etanșare.

La forajele individuale F27-F40 se prevăd vane de concesie, amplasate lângă cabina forajului pentru o mai buna exploatare. Pentru vanele de concesie se prevad cutii de protecție care protejeaza și permit accesul la tija de manevra.

Pentru a nu intrerupe functionarea forajelor, în situatiile în care debitmetrele trebuiesc duse la calibrat sau alte reparatii, se prevad mosoare. În cazul caminelor în care lantul de masura nu se incadreaza gabaritic datorită celor 8 diametre necesare debimetrelor se prevad debitmetre care necesita doar 3+2 diametre și vane fluture.

Din punct de vedere al lucrărilor de construcții se propun urmatoarele lucrări de reabilitare:

- Desfacerea integrală a tencuielilor interioare și exterioare atât la cămine cât și la cabinele forajelor;
- Desfacerea hidroizolatiilor;
- Curățarea suprafețelor de beton și zidărie;
- Îndepărtarea șapelor existente;
- Îndepărtarea betonului carbonatat;
- Curățarea armăturilor descoperite, tratarea și protejarea lor cu materiale specifice;
- Eliminarea igrasiei și umidității cu procedee electrochimice;
- Repararea și consolidarea elementelor din beton armat afectate;
- Suprafața betonului se va reface/repara cu mortare speciale;
- Realizarea de șape autonivelante peste pardoselile caminelor și cabinelor de foraj;
- Refacerea integrală a tencuielilor cu materiale speciale de asanare/ impermeabilizare;
- În zonele unde este necesar, se va reface planșul de acoperiș de peste cabina de foraj;
- Refacerea hidroizolațiilor caminelor și a protecției acesteia;
- Refacerea hidroizolației planșelor de acoperiș;
- Refacerea iluminatoarelor cu sticlă sau policarbonat în funcție de dorința beneficiarului;
- Montarea de geamuri noi cu tâmplărie rezistentă la razele solare și la fenomenul de înghet dezghet;

### **Alimentare cu apă potabilă**

Pe lângă investițiile care s-au realizat în ultimii ani prin realizarea și execuția lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului “Alimentarea cu apă a localităților Izvin, Bazoș și Petrovaselo, aparținătoare orașului Recaș, Jud. Timiș” se propune extinderea rețelei de distribuție cu țevă din polietilenă de înaltă densitate având diametrii cuprinși între De 63 mm și De 110 mm, în lungime de aproximativ 3,50 km;

Rețeaua de distribuție va fi echipată cu cămine de vane pentru sectorizarea tronsoanelor, hidranți de incendiu subterani sau supraterani și hidranți de spalare prevazuti la capetele rețelei.

### **Retea de canalizare menajeră**

Actualmente localitatea Bazoș nu dispune de sistem centralizat de canalizare.

Prin realizarea unui sistem centralizat de canalizare și a unei stații de epurare, pe lângă înlăturarea problemelor cu care se confruntă localitatea Bazoș, în special cele legate de poluarea pânzei freactice, ceea ce în timp a condus la infestarea apelor din fântânile proprii din gospodărie, se urmărește creșterea gradului de confort, de protecție a mediului și a sănătății populației, și atragerea în continuare a investițiilor, crearea premizelor pentru dezvoltarea celor prezente și dezvoltarea unor zone rezidențiale în perimetrul localității.

Investițiile de mediu reprezintă o contribuție importantă la rezolvarea problemelor economice și sociale în România: la protecția sănătății, îmbunătățirea calității vieții și stimularea dezvoltării economice. Pentru a contribui la dezvoltarea regiunilor, România trebuie să facă investiții semnificative în infrastructura de mediu, în special în sectoarele apă, deșeuri și calitatea aerului.

Realizarea unui sistem centralizat de canalizare și epurare menajeră în localitatea Bazoș, va contribui în mod substanțial la îmbunătățirea gradului de igienă și confort al populației și la protecția mediului. Acest lucru se va realiza prin creșterea siguranței în exploatare și posibilitatea asigurării de către operatorul de apă-canal a unor servicii de calitate în furnizarea serviciilor de canalizare, în conformitate cu legislația română și a UE.

Se propune realizarea colectoarelor stradale și a racordurilor pentru preluarea apelor uzate de la gospodărie și epurarea acestora într-o stație de epurare mecanobiologică containerizată amplasată conform planului de situație anexat.

Rețeaua de canalizare ape uzate menajere se propune a fi realizată din țevă de PVC, KG, având diametrii Dn 200 mm și Dn 250 mm, în lungime de aproximativ 19,0 km.

Rețeaua de canalizare va fi echipată cu cămine de vizitare circulare Dn 800 mm și Dn 1000 mm prevazute cu capace carosabile.

Caminele de vizitare se propun a fi realizate din beton sau polietilenă.

În urma studiilor mai aprofundate se va determina numărul și poziția stațiilor de pompare ape uzate menajere astfel încât să fie evitate adâncimi mai mari de 4,0 m.

Debitele caracteristice ale sistemului de canalizare ape uzate menajere sunt în conformitate cu SR 1846-1/2006 și NP133 /2:2011, rezultând următoarele:

$$Q_{zi.med} - 132,74mc / zi - 1,53l / s$$

$$Q_{zi.max} - 1172,56mc / zi - 1,99l / s$$

$$Q_{orar.max} - 20,13mc / h - 5,59l / s$$

Stația de epurare ape uzate este destinată epurării apelor uzate menajere, asigurând un efluent în conformitate cu standardul NTPA 001 cu respectarea HG 352/2005.

Dimensionarea obiectelor stației de epurare se propune astfel:

$$Q_{zi.max} - 1172,56mc / zi - 1,99l / s - \text{pentru treapta mecanică}$$

$$Q_{zi.max} - 1172,56mc / zi - 1,99l / s - \text{pentru treapta biologică}$$

Compoziția apelor uzate impune o tehnologie de epurare a apelor uzate menajere care să cuprindă treapta mecanică, treapta biologică și treapta chimică.

Schema de epurare propusă corespunde debitelor de dimensionare de ape uzate și concentrațiilor indicatorilor avuți în vedere pentru acestea, și urmărește în mod special reținerea

materiilor în suspensie (MS), a substanțelor flotante, eliminarea substanțelor organice biodegradabile (exprimate prin CBO5) și eliminarea compușilor azotului și fosforului.

Având în vedere debitele de dimensionare de mai sus se optează pentru o tehnologie de epurare bazată pe un Modul de epurare mecano - biologic terțiar (nitrificare denitrificare și defosforizare chimică), compact, containerizat, suprateran, din inox, cu o singura linie de epurare.

Schema de epurare propusă cuprinde următoarele obiecte tehnologice:

- Rețele tehnologice în incinta stației de epurare
- Cămine de vizitare
- Pavilion tehnologic
- Unitate combinată de sitare fină și desnisipare
- Bazin de egalizare, omogenizare și pompare ape uzate menajere
- Modul de epurare biologică și chimică, compact, containerizat
- Unitate de stocare și dozare coagulant
- Unități de dezinfecție cu ultraviolete
- Bazin de colectare, decantare, mineralizare și pompare nămol
- Unitate de deshidratare nămol
- Platformă depozitare containere reziduuri
- Container personal (grup sanitar, camera operatori/birou)
- Instalații interioare electrice, incalzire, ventilatie pentru pavilionul tehnologic
- Instalații electrice exterioare
- Platformă de deservire obiecte tehnologice

Apa epurată evacuată din stația de epurare va fi descărcată gravitațional în emisarul din zonă, pârâul Bazoșina.

### **Rețeadecanalizarepluviala**

Colectarea apelor pluviale de pe vatra localității se realizează prin rigole deschise, iar evacuarea acestora se face într-o zonă depresionară din sud-vestul localității. Pe sistemul de canalizare a apelor pluviale vor fi prevăzute soluții de preepurare a apelor meteorice cu separatoare de hidrocarburi și bazine de retenție, apele pluviale urmand a fi descarcate in paraul Bazosina, respectand concentratiile din NTPA 001-2002.

### **Localitatea Petrovaselo**

#### **Alimentarecuapăpotabilă**

Nu necesita rețele suplimentare de distribuție cu apă potabilă, fiind recent realizate.

#### **Rețeadecanalizaremenajeră**

Actualmente localitatea Petrovaselo nu dispune de sistem centralizat de canalizare.

Prin realizarea unui sistem centralizat de canalizare și a unei stații de epurare, pe lângă înlăturarea problemelor cu care se confrunta localitatea Bazoș, în special cele legate de poluarea pânziei freatice, cea ce în timp a condus la infestarea apelor din fântânile proprii din gospodărie, se urmărește creșterea gradului de confort, de protecție a mediului și a sănătății populației, și atragerea în continuare a investițiilor, crearea premizelor pentru dezvoltarea celor prezente și dezvoltarea unor zone rezidențiale în perimetrul localității.

Investițiile de mediu reprezintă o contribuție importantă la rezolvarea problemelor economice și sociale în România: la protecția sănătății, îmbunătățirea calității vieții și stimularea dezvoltării economice. Pentru a contribui la dezvoltarea regiunilor, România trebuie să facă investiții semnificative în infrastructura de mediu, în special în sectoarele apă, deșeuri și calitatea aerului.

Realizarea unui sistem centralizat de canalizare și eurare menajeră în localitatea Petrovaselo, va contribui în mod substanțial la îmbunătățirea gradului de igienă și confort al populației și la protecția mediului. Acest lucru se va realiza prin creșterea siguranței în exploatare și posibilitatea asigurării de către operatorul de apă a unor servicii de calitate în furnizarea serviciilor de canalizare, în conformitate cu legislația română și a UE.

Având în vedere numărul mic de locuitori și distanța relativ mică între cele două localități, se propune realizarea colectoarelor stradale și a racordurilor pentru preluarea apelor uzate de la gospodării și dirijarea acestora la stația de epurare a orașului Recaș prin intermediul unei stații de pompare și conducta de refulare.

Stația de pompare se propune a fi o construcție de forma circulară, din beton armat, montată semiîngropat. Caracteristicile acesteia sunt:  $D=2,0$  m ,  $H= 6 \div 8$  m funcție de cota de intrare a colectorului de canalizare. Stația de pompare va fi echipată cu 1A+1R pompe.

Rețeaua de canalizare ape uzate menajere se propune a fi realizată din țevă de PVC, KG, având diametrii Dn 200 mm și Dn 250 mm, în lungime de aproximativ 19,0 km.

Rețeaua de canalizare va fi echipată cu cămine de vizitare circulare Dn 800 mm și Dn 1000 mm prevazute cu capace carosabile.

Caminele de vizitare se propun a fi realizate din beton sau polietilenă.

În urma studiilor mai aprofundate se va determina numărul și poziția stațiilor de pompare ape uzate menajere astfel încât să fie evitate adâncimi mai mari de 4,0 m.

#### **Rețeadecanalizarepluviala**

Colectarea apelor pluviale se realizează prin rigole deschise, iar evacuarea acestora se face într-o zonă depresionară din sud-vestul localității. Pe sistemul de canalizare a apelor pluviale vor fi prevazute soluții de preepurare a apelor meteorice cu separatoare de hidrocarburi și bazine de retenție, apele pluviale urmand a fi descarcate in paraul Lipari, respectand concentratiile din NTPA 001-2002.

#### **Localitatea Herneacova**

##### **Alimentare cu apă potabilă**

Localitatea Herneacova dispune de rețea de alimentare cu apă care este alimentată din două puțuri forate legate direct la rețea. Pentru se asigura parametrii de calitate a apei potabile ceruți de Legea 458/2002 este necesară tratarea apei brute în vederea potabilizării. Tehnologiile de tratare se vor stabili pe baza analizelor de apă brută și/sau a unor studii de tratabilitate, după caz. Se va asigura și tratarea apelor murdare rezultate din procesul tehnologic.

Conform previziunilor din masterplanul operatorului regional de apă-canal, Aquatim SA, cu denumirea “*Masterplan actualizat la nivelul județului Timiș privind sistemul de alimentare cu apă și canalizare*” realizat în anul 2013, s-a propus o stație de tratare apă, amplasată în localitatea Stanciova, care va deservi cele două localități.

Transportul apei potabile de la Stanciova și până la Rețeaua de distribuție existentă a localității Herneacova se va face prin intermediul unei conducte de aducțiune, din polietilenă de înaltă densitate, montată îngroșată, amplasată în lungul drumului comunal DC66.

La intersecția drumurilor DC68 cu DC 66 se propune realizarea unei stații de ridicare a presiunii a căror caracteristici se vor stabili pe baza unei dimensionări mai amănunțite a sistemului de alimentare cu apă potabilă pentru cele două localități.

Pe lângă investițiile care s-au realizat în ultimii ani, se propune extinderea rețelei de distribuție cu țevă din polietilenă de înaltă densitate având diametrii cuprinși între De 63 mm și De 110 mm, în lungime de aproximativ 450 m;

Rețeaua de distribuție va fi echipată cu cămine de vane pentru sectorizarea tronsoanelor, hidranți de incendiu subterani sau supraterani și hidranți de spălare prevăzuți la capetele rețelei.

### **Rețea de canalizare menajeră**

Actualmente localitatea Herneacova nu dispune de sistem centralizat de canalizare.

Prin realizarea unui sistem centralizat de canalizare și a unei stații de epurare, pe lângă înlăturarea problemelor cu care se confruntă localitatea Herneacova în special cele legate de poluarea pânzei freatice, cea ce în timp a condus la infestarea apelor din fântânile proprii din gospodărie, se urmărește creșterea gradului de confort, de protecție a mediului și a sănătății populației, și atragerea în continuare a investițiilor, crearea premizelor pentru dezvoltarea celor prezente și dezvoltarea unor zone rezidențiale în perimetrul localității.

Investițiile de mediu reprezintă o contribuție importantă la rezolvarea problemelor economice și sociale în România: la protecția sănătății, îmbunătățirea calității vieții și stimularea dezvoltării economice. Pentru a contribui la dezvoltarea regiunilor, România trebuie să facă investiții semnificative în infrastructura de mediu, în special în sectoarele apă, deșuri și calitatea aerului.

Realizarea unui sistem centralizat de canalizare și epurare menajeră în localitatea Herneacova, va contribui în mod substanțial la îmbunătățirea gradului de igienă și confort al populației și la protecția mediului. Acest lucru se va realiza prin creșterea siguranței în exploatare și posibilitatea asigurării de către operatorul de apă a unor servicii de calitate în furnizarea serviciilor de canalizare, în conformitate cu legislația română și a UE.

Se propune realizarea colectoarelor stradale și a racordurilor pentru preluarea apelor uzate de la gospodăria și dirijarea acestora la stația de epurare amplasată în sudul localității, conform planului de situație.

Având în vedere numărul mic de locuitori, se propune realizarea unei stații de epurare comuna care va deservi și localitatea Stanciova.

Debitele caracteristice ale rețelei de canalizare ape uzate menajere sunt în conformitate cu SR1846-1/2006 și NP133 /2:2011, rezultând următoarele:

$$Q_{zi.med} - 55,79mc / zi$$

$$Q_{zi.max} - 72,53mc / zi$$

$$Q_{orar.max} - 8,46mc / h - 2,35l / s$$

Debitele caracteristice ale stației de epurare ape uzate menajere sunt în conformitate cu SR 1846-1/2006 și NP133 /2:2011, rezultând următoarele:

$$Q_{zi.med} - 105,26mc / zi$$

$$Q_{zi.max} - 136,84mc / zi$$

$$Q_{orar.max} - 15,96mc / h - 4,43l / s$$



Stația de epurare ape uzate este destinată epurării apelor uzate menajere, asigurând un efluent în conformitate cu standardul NTPA 001 cu respectarea HG 352/2005.

Dimensionarea obiectelor stației de epurare se propune astfel:

$Q_{zi. max} - 136,84mc / zi$  – pentru treapta mecanică

$Q_{zi. max} - 70mc / zi - 0,81l / s$  – pentru treapta biologică (etapa I – un modul biologic)

$Q_{zi. max} - 70mc / zi - 0,81l / s$  – pentru treapta biologică (etapa II – doua module biologice)

Compoziția apelor uzate impune o tehnologie de epurare a apelor uzate menajere care să cuprindă treapta mecanică, treapta biologică și treapta chimică.

Schema de epurare propusă corespunde debitelor de dimensionare de ape uzate și concentrațiilor indicatorilor avuți în vedere pentru acestea, și urmărește în mod special reținerea materiilor în suspensie (MS), a substanțelor flotante, eliminarea substanțelor organice biodegradabile (exprimate prin CBO5) și eliminarea compușilor azotului și fosforului.

Având în vedere debitele de dimensionare de mai sus se optează pentru o tehnologie de epurare bazată pe un Modul de epurare mecano - biologic terțiar (nitrificare denitrificare și defosforizare chimică), compact, containerizat, suprateran, din inox, cu o singura linie de epurare.

Schema de epurare propusă cuprinde următoarele obiecte tehnologice:

- Rețele tehnologice în incinta stației de epurare
- Cămine de vizitare
- Pavilion tehnologic
- Unitate combinată de sitare fină și desnisipare
- Bazin de egalizare, omogenizare și pompare ape uzate menajere
- Modul de epurare biologică și chimică, compact, containerizat
- Unitate de stocare și dozare coagulant
- Unități de dezinfecție cu ultraviolete
- Bazin de colectare, decantare, mineralizare și pompare nămol
- Unitate de deshidratare nămol
- Platformă depozitare containere reziduuri
- Container personal (grup sanitar, camera operatori/birou)
- Instalații interioare electrice, incalzire, ventilatie pentru pavilionul tehnologic
- Instalații electrice exterioare
- Platformă de deservire obiecte tehnologice

Apa epurată evacuată din stația de epurare va fi descărcată gravitațional în emisarul din zonă, pârâul Gherteamoș.

Rețeaua de canalizare ape uzate menajere se propune a fi realizat ă din țevă de PVC, KG, având diametrii Dn 200 mm și Dn 250 mm, în lungime de aproximativ 7,40 km.

Rețeaua de canalizare va fi echipată cu cămine de vizitare circulare Dn 800 mm și Dn 1000 mm prevazute cu capace carosabile.

Caminele de vizitare se propun a fi realizate din beton sau polietilenă.

În urma studiilor mai aprofundate se va determina numărul și poziția stațiilor de pompare ape uzate menajere astfel încât să fie evitate adancimi mai mari de 4,0 m.

### **Rețea de canalizare pluvială**

Colectarea apelor pluviale se realizează prin rigole deschise, iar evacuarea acestora se face într-o zonă depresionară din sud-estul localității. Pe sistemul de canalizare a apelor pluviale vor fi prevăzute soluții de preepurare a apelor meteorice cu separatoare de hidrocarburi și bazine de retenție, apele pluviale urmând a fi descarcate în paraul Gherteamos, respectând concentrațiile din NTPA 001-2002.

### **.PUZ Parcelare zonă turistică cu spații de cazare în regim individual și colectiv și funcțiuni complementare**

#### **Alimentarea cu apă potabilă**

Se va face inițial în regim individual prin foraje de adâncime. În condițiile unei proiectări coroborate se recomandă pentru alimentarea cu apă potabilă a unor foraje centralizate. Necesarul de apă pentru întreaga zonă poate fi deservit de max. 3 foraje.

Odată cu edificarea infrastructurii pentru aducțiunea de apă regulamentul impune ca toate parcelele să se brânzeze la rețeaua de apă potabilă. Proprietatea publică asupra rețelelor de apă se va defini la momentul oportun coroborat cu legislația în vigoare.

Această gospodărie de apă a fost avizată prin Aviz de gospodărire a apelor nr. DAB – 55 din 05.03.2008 emis de Direcția Apelor Banat.

#### **Canalizare menajeră**

Se va face inițial în regim individual prin ministație de epurare, conform soluției propuse prin Aviz de gospodărire a apelor nr. DAB – 55 din 05.03.2008 emis de Direcția Apelor Banat.

Odată cu edificarea infrastructurii pentru canalizare regulamentul impune ca toate parcelele să se racordeze la rețeaua de canalizare. Proprietatea publică asupra rețelelor de canalizare se va defini la momentul oportun coroborat cu legislația în vigoare.

### **Localitatea Stanciova**

#### **Alimentare cu apă potabilă**

Localitatea Stanciova dispune de rețea de alimentare cu apă care este alimentată din două puțuri forate legate direct la rețea. Pentru se asigura parametrii de calitate a apei potabile ceruți de Legea

458/2002 este necesară realizarea unei stații de tratare automatizate în vederea potabilizării apei captate din panza freatică. Tehnologiile de tratare se vor stabili pe baza analizelor de apă brută și/sau a unor studii de tratabilitate, după caz. Se va asigura și tratarea apelor murdare rezultate din procesul tehnologic.

Conform previziunilor din masterplanul operatorului regional de apă-canal, Aquatim SA, cu denumirea “*Master plan actualizat la nivelul județului Timiș privind sistemul de alimentare cu apă și canalizare*” realizat în anul 2013, s-a propus o stație de tratare apă, amplasată în localitatea Stanciova, care va deservi și localitatea Herneacova.

De asemenea se propune realizarea unui rezervor de înmagazinare cu capacitatea de 250 mc pentru asigurarea debitului necesar în perioadele cu consum maxim.

Stația de tratare apă potabilă va fi dimensionată pentru debitul QIC = 4,6 l/s, conform breviarului de calcul.

Stația de tratare va fi alimentată din forajul PF1 existent care are capacitatea de a asigura cerința de apă la sursa, urmând ca forajul PF2 să fie conservat.

Se propune realizarea unei conducte de aducțiune de la forajul PF1 și până la stația de tratare în lungime de 825 ml. Conducta de aducțiune se va realiza din țevă de PEHD, De110 mm, montată îngropat.

Transportul apei potabile de la rezervorul de înmagazinare și până la Rețeaua de distribuție existentă a localității Herneacova se va face prin intermediul unei conducte de aducțiune, din polietilenă de înaltă densitate, montată îngropat, amplasată în lungul drumului comunal DC66. La intersecția drumurilor DC68 cu DC 66 se propune realizarea unei stații de ridicare a presiunii a căror caracteristici se vor stabili pe baza unei dimensionări mai amanunțite a sistemului de alimentare cu apă potabilă pentru cele două localități.

În localitatea Stanciova, la stația de tratare apă potabilă se propune un grup de pompare alcătuit din 2A+1R pompe centrifuge care vor alimenta cele două localități. Caracteristicile pompelor se vor stabili pe baza unei dimensionări mai amanunțite a sistemului de alimentare cu apă potabilă pentru cele două localități.

### **Rețea de canalizare menajeră**

Actualmente localitatea Stanciova nu dispune de sistem centralizat de canalizare.

Prin realizarea unui sistem centralizat de canalizare și a unei stații de epurare, pe lângă înlăturarea problemelor cu care se confruntă localitatea Stanciova în special cele legate de poluarea pânziei freactice, cea ce în timp a condus la infestarea apelor din fântânile proprii din gospodărie, se urmărește creșterea gradului de confort, de protecție a mediului și a sănătății populației, și atragerea în continuare a investițiilor, crearea premizelor pentru dezvoltarea celor prezente și dezvoltarea unor zone rezidențiale în perimetrul localității.

Investițiile de mediu reprezintă o contribuție importantă la rezolvarea problemelor economice și sociale în România: la protecția sănătății, îmbunătățirea calității vieții și stimularea dezvoltării economice. Pentru a contribui la dezvoltarea regiunilor, România trebuie să facă investiții semnificative în infrastructura de mediu, în special în sectoarele apă, deșeuri și calitatea aerului.

Realizarea unui sistem centralizat de canalizare și epurare menajeră în localitatea Stanciova, va contribui în mod substanțial la îmbunătățirea gradului de igienă și confort al populației și la protecția mediului. Acest lucru se va realiza prin creșterea siguranței în exploatare și posibilitatea asigurării de către operatorul de apă a unor servicii de calitate în furnizarea serviciilor de canalizare, în conformitate cu legislația română și a UE.

Debitele caracteristice ale rețelei de canalizare ape uzate menajere sunt în conformitate cu SR 1846-1/2006 și NP133 /2:2011, rezultând următoarele:

$Q_{zi.med} - 49,47mc / zi$

$Q_{zi.max} - 64,31mc / zi$

$Q_{orar.max} - 7,50mc / h - 2,08l / s$

Se propune realizarea colectoarelor stradale și a racordurilor pentru preluarea apelor uzate de la gospodărie și dirijarea acestora la stația de epurare amplasată în localitatea Herneacova, conform planului de situație.

Transportul apelor uzate menajere la stația de epurare din Herneacova se va realiza prin intermediul a două stații de pompare și conductă de refulare, având în vedere diferențele mari ale cotei terenului în lungul drumului DC66.

Stațiile de pompare se propun a fi construcții de forma circulară, din beton armat, montate semiîngropat. Caracteristicile acestora sunt:  $D=2,0$  m ,  $H= 6 \div 8$  m functie de cota de intrare a colectorului de canalizare. Stația de pompare va fi echipată cu 1A+1R pompe submersibile.

Conducatele de refulare se propun a fi realizate din polietilenă de înaltă densitate, montate îngropat, în lungime de aproximativ 2,75 km.

Pe un tronson de aproximativ 1,9 km, în lungul drumului DC 66, datorită configurației terenului, transportul apei se va realiza gravitațional prin intermediul unui colector din PVV, Dn 250 mm.

Rețeaua de canalizare ape uzate menajere se propune a fi realizată din țevă de PVC, KG, având diametrii Dn 200 mm și Dn 250 mm, în lungime de aproximativ 5,80 km.

Rețeaua de canalizare va fi echipată cu cămine de vizitare circulare Dn 800 mm și Dn 1000 mm prevăzute cu capace carosabile.

Caminele de vizitare se propun a fi realizate din beton sau polietilenă.

În urma studiilor mai aprofundate se va determina numărul și poziția stațiilor de pompare ape uzate menajere astfel încât să fie evitate adâncimi mai mari de 4,0 m.

#### **Rețea de canalizare pluvială**

Colectarea apelor pluviale se realizează prin rigole deschise, iar evacuarea acestora se face într-o zonă depresionară din sud-vestul localității. Pe sistemul de canalizare a apelor pluviale vor fi prevăzute soluții de preepurare a apelor meteorice cu separatoare de hidrocarburi și bazine de retenție, apele pluviale urmand a fi descarcate în paraul Gherteamos, respectand concentratiile din NTPA 001-2002.

### **Localitatea Nadăș**

#### **Alimentare cu apă potabilă**

Alimentarea cu apă potabilă a localității Nadăș se va realiza prin intermediul unei conducte de aducțiune care transportă apă potabilă din zona PUZ (Ferma Sumei) până în localitatea Nadăș, aceasta fiind din polietilenă de înaltă densitate, montată îngropat, amplasată în lungul drumului comunal DC68.

Conducta de aducțiune va avea o lungime de aproximativ 2,4 km.

În localitatea Nadăș se va realiza o rețea de distribuție cu apă potabilă din polietilenă de înaltă densitate, montată îngropat, în care se va realiza branșarea gospodăriilor.

Rețeaua de distribuție va fi echipată cu cămine de vane pentru sectorizarea tronsoanelor și hidranți de spalare prevăzuți la capetele rețelei.

#### **Canalizare menajeră**

Având în vedere numărul redus de locuitori se propune realizarea unei rețele de canalizare în sistem separativ care va colecta apele uzate menajere de la gospodării și le va dirija spre ministatia de epurare din zona PUZ Ferma Sumei.

Din cauza configurației terenului care nu permite scurgerea gravitațional din localitatea Nadăș până la statia de epurare, se propune realizarea unei stații de pompare amplasată în Nadăș.

Aceasta va fi echipată cu 1A+1R pompe submersibile care vor asigura transportul apelor uzate menajere în lungul drumului DC 68.

#### **Rețea de canalizare pluvială**

Colectarea apelor pluviale se realizează prin rigole deschise, iar evacuarea acestora se face într-o zonă depresionară din sud vestul localității. Pe sistemul de canalizare a apelor pluviale vor fi prevăzute soluții de preepurare a apelor meteorice cu separatoare de hidrocarburi și bazine de retenție, apele pluviale urmand a fi descarcate în paraul Bacin, respectand concentratiile din NTPA 001-2002.

### **Alimentare cu energie electrică**

Pentru acoperirea tuturor zonelor mai ales cele nou construite, din punct de vedere al alimentării cu energie electrică, este necesar realizarea a cca 7 posturi de transformare noi.

Prin extinderea intravilanului orașului Recaș și a localităților aferente devine necesar extinderea rețelelor electrice în zonele de interes și racordarea viitoarelor obiective la rețelele de electricitate existente/proiectate.

Numărul și puterea instalată a posturilor de transformare necesare pentru alimentarea cu energie a viitorilor consumatori se va stabili în urma unor studii de soluție realizate de către Operatorul de Distribuție din zonă și anume ENEL DISTRIBUTIE BANAT pentru fiecare zona în parte. Deasemenea soluțiile de alimentare cu energie electrică a viitorilor consumatori vor fi stabilite de Operatorul de Distribuție Enel prin emiterea unor avize tehnice de racordare la solicitarea utilizatorilor.

Având în vedere dezvoltarea ulterioară a orașului Recaș și a localităților aparținătoare atât în plan social – cultural, gospodăresc și a micii industrii se impune asigurarea energiei electrice necesare atât pentru consumatorii existenți cât și pentru noii consumatori. Stabilirea soluțiilor de alimentare cu energie electrică se va face ținând cont de specificul consumatorilor casnici sau industriali precum și de situația energetică existentă respectiv de gradul de încărcare a instalațiilor electrice existente.

În orașul Recaș, prin dezvoltarea teritorială a intravilanului sunt prevăzute extinderi de rețele de joasă tensiune, ce sunt alimentate din posturile de transformare medie tensiune existente/proiectate.

În cartierele ce aparțin orașului Recaș, asigurarea necesarului de consum electric va fi realizat din posturile de transformare existente, iar necesarul de consum electric pentru noile obiective va fi asigurat din rezerva acestuia sau prin suplimentarea puterii posturilor de transformare.

-Clădirile existente vor avea asigurate necesarul de consum electric din posturile de transformare existente în stare de funcțiune, iar obiectivele noi, vor fi alimentate cu energie electrică atât din rezerva acestor posturi de transformare cât și din posturile noi care înlocuiesc pe cele defecte.

Iluminatul public reprezintă unul dintre criteriile de calitate ale civilizației moderne. El are rolul de a asigura atât orientarea și circulația în siguranță a pietonilor și vehiculelor pe timp de noapte, cât și crearea unui ambient corespunzător în orele fără lumină naturală.

Principalele funcțiuni ale iluminatului public sunt :

- iluminatul stradal-rutier ,
- iluminarea stradal-pietonal ,
- iluminatul arhitectural,
- iluminatul ornamental,
- iluminatul ornamental-festiv.

Serviciul de iluminat public face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sub conducerea, coordonarea și responsabilitatea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării iluminatului public.

Serviciul de iluminat public se realizează prin intermediul unui ansamblu tehnologic și funcțional, alcătuit din construcții, instalații și echipamente specifice, denumit sistem de iluminat public.

Serviciul de iluminat public cuprinde:

- iluminat arhitectural - iluminatul destinat punerii în evidență a unor monumente de artă sau istorice ori a unor obiective de importanță publică sau culturală pentru comunitatea locală;
- iluminat ornamental - iluminatul zonelor destinate parcurilor, spațiilor de agrement, piețelor, târgurilor și altora asemenea;
- iluminat ornamental-festiv - iluminatul temporar utilizat cu ocazia sărbătorilor și altor evenimente festive;
- iluminat stradal-pietonal - iluminatul căilor de acces pietonal;
- iluminat stradal-rutier - iluminatul căilor de circulație rutieră.

Organizarea și desfășurarea serviciilor de iluminat public sunt destinate satisfacerii unor cerințe/nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții;
- b) creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunităților locale;
- c) asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale;
- d) punerea în valoare, printr-un iluminat arhitectural și ornamental adecvat, a zestrei arhitectonice și peisagistice a localităților;
- e) realizarea unei infrastructuri edilitare moderne, ca bază a dezvoltării economico-sociale a comunităților locale;
- f) funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente serviciului;
- g) reducerea consumului de energie electrică.

Realizarea unui iluminat corespunzător determină în special reducerea cheltuielilor indirecte, reducerea riscului de accidente rutiere pe timp de noapte, reducerea numărului de agresioni contra persoanelor, îmbunătățirea climatului social și cultural prin creșterea siguranței activităților pe durata nopții.

Asigurarea unui iluminat corespunzător poate conduce la o reducere a numărului total de accidente rutiere pe timp de noapte. Totodată, iluminatul corespunzător al trotuarelor reduce substanțial numărul de agresioni fizice, conducând la creșterea încrederii populației pe timpul nopții, protejarea obiectivelor de interes public și a bunurilor aparținând domeniului public și privat al municipiului.

Sistemele de iluminat stradal din țara noastră necesită încă eforturi importante pentru creșterea parametrilor luminotehnici, energetici și economici, pentru că, în general, nivelurile de luminanță și iluminare pe baza cărora sunt proiectate instalațiile actuale sunt reduse în raport cu normele europene, determinând o securitate scăzută a traficului rutier și a circulației pietonale.

-Iluminatul public trebuie să asigure:

- siguranța traficului
- securitatea persoanelor
- îmbunătățirea orientării în trafic
- un habitat plăcut, civilizată și european.

Avantajele unui iluminat public de calitate:

- scăderea costurilor comunității
- reducerea accidentelor
- reducerea criminalității
- utilizarea eficientă a rețelei de drumuri
- orientare

- confort psihic și vizual.

Prin îmbunătățirea și dezvoltarea iluminatului, se dorește realizarea unui ambient orășenesc estetic și atractiv prin menținerea aceleiași culori aparente pe toată aria orașului, de preferință culoarea caldă obținută prin utilizarea sursei de lumină cu descărcări în vapori de sodiu la înaltă presiune, determinante fiind asigurarea condițiilor de vizibilitate și utilizarea eficientă a energiei electrice.

## **ZONELE DE PROTECȚIE ALE COMPONENTELOR SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ**

Cablurile subterane de medie și joasă tensiune care fac parte din sistemul de alimentare cu energie electrică pot fi amplasate față de clădiri sau de alte tipuri de utilități la distanțe cuprinse între 0,5-2m respectându-se în general normativele I7, I6, I9 etc, pentru proiectarea și executia rețelelor electrice corelate cu cele referitoare la executia și exploatarea în condiții de siguranță a rețelelor de gaze, alimentare cu apă, rețele termice, telefonie, alte tipuri de rețele.

Racordurile aeriene de joasă tensiune (380V și 220V) vor fi proiectate și executate respectând-se distanțele pe verticală și pe orizontală față de :

- sarpantele unor clădiri existente ;
- estacadele aeriene ale unor rețele de utilități de altă folosință (apă, termice, gaze cond. de transport petrol și alte folosințe ) ;
- cabluri și conductori aeriene de telefonie, cabluri T.V., curenți slabi ;
- stâlpi metalici din cadrul sistemului de iluminat public, sau pentru altă folosință ;
- construcții metalice înalte aflate în imediata vecinătate a viitorului racord aerian ;
- macarale metalice fixe, aflate temporar în vecinătatea viitorului racord electric aerian, utilizate pe perioade scurte de timp pentru execuția altor obiective înalte ;
- recipiente înalți pentru înmagazinare gaze sub presiune, gaze lichefiate, butan gaz, produse petroliere ;
- stații de reglare-măsurare gaze (S.R.M.) și stații de reglare-măsurare-predare gaze (S.R.M.P.)
- antene de recepție a semnalelor T.V., de transmisie semnale telefonie mobilă.
- rețelele electrice de medie tensiune vor fi executate pe străzi principale, secundare și sub ecartamentul trotuarelor, numai dacă aceste străzi sunt definitivitate d.p.d.v. al structurii și îmbrăcăminților asfaltice. În cazul în care străzile nu sunt definitivitate d.p.d.v. structural, se va adopta o soluție de provizorat (de scurtă durată) până la realizarea definitive a structurii rutiere.
- rețelele electrice de medie tensiune realizate în varianta subterană (LES – m.t.), care traversează bulevarde, străzi principale, străzi secundare și alei, vor fi protejate în tevi de trecere din oțel sau PVC- pentru a evita spargerea structurii asfaltice, ori de câte ori sunt necesare înlocuiri de rețele electrice pe aceste zone.

Se face mențiunea că rețelele electrice de joasă tensiune aferente obiectivelor menționate mai sus vor fi amplasate cu preponderență subteran (în zona trotuarelor aferente străzilor principale și secundare de acces în aceste cartiere), rețelele aeriene urmând a fi executate numai în cazuri bine justificate.

-Din punct de vedere al coridoarelor de protecție ale rețelelor de transport a energiei electrice, apar restricții de amplasare a unor obiective de investiții în vecinătatea acestor rețele, reglementate de Standardele în vigoare după cum urmează:

a) distanța de amplasare a unor obiective de investiții față de liniile aeriene de înaltă tensiune (220KV și 110KV) care aparțin SISTEMULUI ENERGETIC NATIONAL (SEN) va fi de 27,5m stânga, respectiv dreapta, față de proiecția pe sol a conductorilor aerieni, marginali, amplasați pe stâlpii din ferme metalice.

b) distanța de amplasare a unor obiective de investiții față de liniile aeriene de medie tensiune (20KV și 6KV) va fi de 12m stânga, respectiv dreapta, față de proiecția pe sol a conductorilor aerieni, marginali, amplasați pe stâlpii din beton armat precomprimat.

c) distanța de amplasare a unor obiective de investiții față de cablurile electrice subterane de medie tensiune (20KV și 6KV) va fi de 1m stânga respectiv dreapta, față de axul rețelei electrice

d) nu se vor monta în aceeași tranșee de cabluri electrice de medie tensiune (20KV și 6KV) sau cabluri electrice de joasă tensiune (0,4KV) alte tipuri de utilități constând din cabluri pentru curenți slabi, cabluri T.V., cabluri de telefonie, conducte magistrale de gaze, conducte de distribuție gaze.

e) distanța dintre conductorii de cupru de la calea de rulare a troleibuzelor față de celelalte tipuri de rețele aeriene va fi mai mare de 2m.

**Conform Avizului ENEL se vor respecta următoarele:**

– față de cablul figurat LES 20KV se va respecta distanța de 0,6m, în care este interzisă executarea oricărei construcții sau amenajări

– LEA 20 kV reglementată (cu dublă izolație) culoarul de protecție față de această linie este de 12m de o parte și de cealaltă față de axul LEA 20kV, în care este interzisă executarea oricărei construcții sau amenajări

– Respectiv LeA 20kV construită pentru zona cu circulație redusă, simplă izolați fără prize de pământ în acest caz fiind necesar studiu de reglementare în raport cu instalațiile E-Distribuție Banat SA

La proiectarea și executarea rețelelor de alimentare cu energie electrică se vor respecta următoarele standarde și prescripții ELECTRICA în vigoare:

- STAS 8591/1-91-Amplasarea în localități a rețelelor subterane.
- STAS 234 -Bransamente electrice. Condiții de proiectare și execuție
- NTE 004/03/00 107 -Normativ pentru proiectarea rețelelor de cabluri electrice.
- ORDIN nr. 4 din 9 martie 2007 pentru aprobarea Normei tehnice privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice.
- PE 132/2013 -Normativ pentru proiectarea rețelelor de distribuție publică.
- PE 155-Normativ pentru proiectarea și executarea bransamentelor pentru clădiri civile. SR 13433 - Iluminatul cailor de circulație.

**Performanța energetică a clădirilor**

În conformitate cu Legea 372/ 2005 privind performanța energetică a clădirilor, pentru diminuarea consumului de energie cerințele de performanță energetică se aplică atât la clădirile existente cât și la cele noi. Acestea se aplică diferențiat pentru diferite categorii de clădiri, după cum urmează:

- locuințe unifamiliale;
- blocuri de locuințe;
- birouri;



- clădiri de învățământ;
- spitale;
- hoteluri și restaurante;
- săli de sport;
- clădiri pentru servicii de comerț;
- alte tipuri de clădiri consumatoare de energie.

Cerințele se revizuiesc la intervale regulate, dar nu mai mari de 5 ani, și se actualizează ori de câte ori este necesar pentru a reflecta progresul tehnic în sectorul construcțiilor. (art. 7, alin. 3, Legea 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor)

La clădirile existente, cu o suprafață utilă de peste 1000 mp, la care se execută lucrări de renovare, performanța energetică a acestora trebuie îmbunătățită pentru a satisface cerințele stabilite în metodologie, în măsura în care acest lucru este posibil din punct de vedere tehnic, funcțional și economic. (art. 11, Legea 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor)

Cerințele se stabilesc pentru întreaga clădire renovată sau pentru sistemele/ elementele renovate ale clădirii, atunci când acestea fac parte dintr-o lucrare de renovare care trebuie realizată într-o perioadă limitată de timp, având ca scop îmbunătățirea performanței energetice globale. (art. 12, Legea 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor)

Pentru clădirile noi, cu o suprafață utilă totală de peste 1000 mp, autoritatea administrației publice locale sau județene, prin certificatul de urbanism dat în vederea emiterii autorizației de construire, potrivit legii, solicită întocmirea unui studiu de fezabilitate tehnică, economică și de mediu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de producere a energiei ... (art. 10, Legea 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor)

### **Alimentare cu gaze naturale**

Se propune racordarea la conducta de transport gaze naturale pentru localitățile Petrovaselo și Herneacova. În acest scop au fost rezervate terenuri pentru amplasarea stațiilor de reglare măsurare. Se propune extinderea rețelelor de gaze naturale existente și crearea unor rețele noi în satele Petrovaselo și Herneacova.

Activitatea de distribuție a gazelor naturale în localități va fi corelată cu măsurile de siguranță în exploatare a sistemului și cu solicitările de extindere a rețelelor și introducerea gaze naturale la populație.

Traseele conductelor de gaze se vor picheta prin borne amplasate în axul conductei la cel mult 200 m una de alta, iar în punctele de schimbare a direcției se vor amplasa două borne.

Conductele de gaze se montează pe trasee convenabil alese astfel încât să fie supuse la cât mai puține restricții legate de teren. Se va avea grijă de modalitatea de acces la conductele de gaz pentru asigurarea intervenției în caz de nevoie.

Este necesar ca pozarea rețelelor de gaze naturale și, pe cât posibil, a bransamentelor, ca și a celorlalte rețele, să se realizeze înainte de realizarea carosabilului ținând seama de circulațiile și lotizările proiectate.

La executarea rețelelor de gaze se va ține seama obligatoriu de faptul că în spațiul disponibil urmează a se monta și alte conducte: apă, canalizare, cabluri electrice, canalizație telefonică etc. și de aceea trebuie lăsate spațiile necesare pentru montarea acestora, precum și distanțele de siguranță între aceste rețele.

Dacă nu se pot respecta aceste distanțe se vor preciza măsuri speciale de protecție ce trebuie adoptate.

În vederea asigurării funcționării normale a conductelor de transport de înaltă presiune și evitarea punerii în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului, pentru conductele de transport gaze naturale sunt prevăzute zone de siguranță și zone de protecție în care se impun terților restricții și interdicții prevăzute de Normele tehnice pentru proiectarea și executarea conductelor de alimentare din amonte.

Pentru autorizarea executării oricăror construcții în zona de siguranță a obiectivelor din sectorul gazelor naturale este obligatorie obținerea avizului scris al operatorului conductei.

În conformitate cu prevederile Legii gazelor nr. 351 / 2004, activitatea de transport și cea de distribuție ale gazelor naturale constituie servicii publice de interes național, iar lucrările de realizare, reabilitare, re tehnologizare, exploatare și întreținere a obiectivelor / sistemelor de transport și distribuție gaze naturale sunt lucrări de utilitate publică. Sistemul Național de Transport al Gazelor Naturale face parte din proprietatea publică a statului, fiind de importanță strategică. Prin derogare de la prevederile Legii nr. 219 / 1998 privind regimul concesiunilor, operatorul SNTGN, respectiv distribuitorul de gaze-naturale, au dreptul să folosească, cu acordul autorității publice locale, cu titlu gratuit, terenurile proprietate publică locală ocupate de obiectivele sistemelor, precum și cele utilizate pentru lucrările de execuție, exploatare, întreținere și reparații. În cazul terenurilor proprietate privată, legea fondului funciar nr. 18/1991 (cu completările ulterioare – Legea 247 / 2005) prevede că ocuparea terenurilor necesare remedierii deranjamentelor în caz de avarii și executarea unor lucrări de întreținere la conductele de transport a gazelor care au caracter urgent și care se execută într-o perioadă de până la 30 de zile, se vor face pe baza acordului prealabil al deținătorilor de terenuri sau, în caz de refuz, cu aprobarea Prefecturii județului. În toate cazurile, deținătorii de terenuri au dreptul la despăgubire pentru daunele cauzate.

**Conform avizului TRANSGAZ trebuie respectate următoarele distanțe minime pe orizontală dintre axa conductelor de gaze naturale și următoarele obiective:**

a) față de conducta Dn 800 B.R.U.A. (proiectată):

- 20m - locuințe individuale/colective, construcții industriale, sociale și administrative cu până la trei etaje inclusiv, dacă în unitatea de clasă de locație (UCL) există până la 10 clădiri/unități separate dintr-o locuință colectivă, dacă în UCL există peste 11 clădiri/unități separate dintr-o locuință colectivă, distanța minimă este de 200m; (UCL=suprafața de teren care se întinde pe o lățime de 200m de fiecare parte a axei unei conducte cu o lungime de 1600m);

- 100m - clădire sau spațiu exterior cu o suprafață bine definită (teren de joacă, zonă de recreere sau alt loc public, etc.) care este ocupat de 20 sau mai multe persoane, cel puțin 5 zile pe săptămână, timp de 10 săptămâni, în orice perioadă de 12 luni (zilele și săptămânile nu trebuie să fie consecutive) în situația în care sunt mai puțin de 10 clădiri în UCL, dacă există peste 11 clădiri, distanța minimă este de 200 m;

- 200m - clădiri cu patru sau mai multe etaje;

b) față de conductele:

- Dn 350 Recaș - Timișoara (Fir 1), Dn 300 Recaș - Timișoara (Fir 2), Dn 500

- Recaș - Timișoara (Fir 3), Dn 500/Dn 600 Vest 1, Dn 500 Vest 2, Dn 80 Racord

alimentare gaz

- S.R.M. Recaș, Dn 80 Racord alimentare gaz S.R.M. Izvin :

- 20m - locuințe individuale/colective, construcții industriale, sociale și administrative cu până la trei etaje inclusiv, dacă în unitatea de clasă de locație (UCL) există până la 45 de

clădiri/unități separate dintr-o locuință colectivă, dacă în UCL există peste 46 de clădiri/unități separate dintr-o locuință colectivă, distanța minimă este de 200m;

- 100m - clădire sau spațiu exterior cu o suprafață bine definită (teren de joacă, zonă de recreere sau alt loc public, etc.) care este ocupat de 20 sau mai multe persoane, cel puțin 5 zile pe săptămână, timp de 10 săptămâni, în orice perioadă de 12 luni (zilele și săptămânile nu trebuie să fie consecutive) în situația în care sunt mai puțin de 45 de clădiri în UCL. dacă există peste 46 de clădiri, distanța minimă este de 200m;

- 200m - clădiri cu patru sau mai multe etaje. Alte distanțe care vor fi respectate sunt următoarele:

- 6m - construcții ușoare, fără fundații, altele decât clădirile destinate a fi ocupate de oameni;

- 6m - păduri sau zone împădurite;

- 20m - stații electrice și posturi de transformare a energiei electrice;

- 50m - depozite de gunoaie, depozite de dejecții anim aliere;

- 30m - depozite de GPL, carburanți, benzinării;

- 20m - stații de epurare, gospodărie apă;

- 6m - diguri de protecție de-a lungul apelor;

- 6m - parcuri auto;

- 1000/2000m (amonte/aval) - balastiere în albia râurilor;

- 200m - lucrări miniere (la suprafață sau în subteran);

- paralelism cu drumuri:

- expres, autostrăzi - 50m;

- naționale (europene, principale, secundare) – 22m;

- de interes județean - 20m;

- de interes local (comunale, vicinale, străzi) - 18m;

- de utilitate privată - 6m;

- paralelism cu căi ferate;

- cu ecartament normal - 50m;

- înguste, industriale, de garaj - 30m

- paralelism cu rețele de utilități (apă, canalizare, cabluri electrice sau de telecomunicații etc.) - 5m ,

- cămine de vizitare - 6m;

- distanța minimă dintre împrejmuirea N.T. Recaș, S.R.M. Recaș, S.R.M.

Izvin și construcții este următoarea:

- 20 m - clădiri cu până la trei etaje inclusiv;

- 200m - clădiri cu patru sau mai multe etaje, fără posibilitatea de reducere a

acestei distanțe.

- cimitire, eleștee, amenajări sportive și de agrement(ștrand, teren tenis etc.)

- condiționate de măsuri suplimentare.

### **Alimentare energie termică**

În prezent pe teritoriul U.A.T. Recaș nu exista un sistem centralizat public de alimentare cu energie termică. Lipsa de interes a populației față de un asemenea sistem conduce mai departe la continuarea metodelor clasice de încălzire a locuințelor fie cu sobe, plite și teracote fie cu centrale termice private pe combustibili.

În cazul centralelor termice, utilizatorul final (beneficiarul) trebuie să respecte cerințele Prescripției tehnice ISCIR PT A1 – 2002 – „Cerințe tehnice privind utilizarea aparatelor consumatoare de combustibili gazoși” privind:

1. Montarea / instalarea
2. Punerea în funcțiune (PIF)
3. Service-ul și repararea
4. Verificarea tehnică periodică și autorizarea funcționării
5. Garanția și siguranța în exploatare
6. Exploatarea

Pentru aceasta fiecare utilizator final trebuie să dețină autorizație de funcționare, autorizarea făcându-se de către o firmă autorizată ISCIR la prima punere în funcțiune și periodic, cel puțin o dată la 2 ani. Randamentul cazanelor utilizate pentru încălzirea centrală trebuie să fie peste 90%, urmând a se acorda o atenție deosebită realizării unui ansamblu corect calculat și executat arzător – cazan – coș. Coșul va fi realizat conform prevederilor legale din punct de vedere al prevenirii incendiilor, respectiv izolat termic și amplasat la distanță față de elementele combustibile ale clădirii, fiind etanș la gaze arse și scânteii.

În cazul în care locatarii doresc alimentarea cu gaze la sobe, se recomandă montarea de arzătoare automatizate pentru gaze combustibile de uz casnic cu debite de 0,68 și 0,82 m<sup>3</sup>N/h, aprobate ISCIR CERT care respectă Norma europeană 90/396/EEC. Aceste arzătoare utilizează plăci ceramice radiante care asigură ardere completă în sistem turbojet, dezvoltând temperaturi de cca. 1000°C. Această ardere reduce nivelul noxelor la cel mai redus nivel posibil, în comparație cu arzătoarele utilizate în prezent. Sistemul complet de automatizare asigură întreruperea gazului atunci când se detectează lipsa de oxigen, lipsa tirajului la coș sau când scade presiunea din rețeaua de gaze; se asigură, de asemenea, protecția la aprinderi accidentale, funcționarea la presiune constantă, aprinderea piezoelectrică fără conectare la priza electrică și posibilitatea reglării temperaturii ambiante. În ceea ce privește utilizarea combustibilului solid, aceasta se poate face, ca și până acum, în sobe clasice de teracotă cu acumulare de căldură, precum și în alte surse de energie termică, unele dintre ele fiind cazanele care funcționează pe principiul gazeificării lemnului. Cazanele construite conform acestui sistem prezintă o serie de avantaje față de arderea lemnului în sistem clasic, cele mai importante fiind :

1. Sistem de injecție a aerului pentru combustie care asigură arderea timp de 6-8 ore;
2. Utilizarea unui ventilator pentru injecția aerului permite ca, în momentul opririi alimentării cu energie electrică a ventilatorului, arderea să se oprească și temperatura să scadă, evitându-se astfel pericolul fierberii apei în cazan și al exploziei.
3. Posibilitatea montării unei pompe de siguranță alimentate de la un acumulator de 12 V care să permită circulația apei la un debit redus o perioadă de timp pentru reducerea temperaturii din cazan prin transmiterea căldurii la instalație în situația opririi alimentării cu energie electrică
4. Existența la unele modele a unui panou de comandă care controlează temperatura apei din cazan, viteza ventilatorului și pompa de încălzire
5. Randament până la circa 85%.

Un alt tip de cazan care poate fi utilizat poate fi acela care folosește drept combustibil peleții de lemn rezultați din compactarea (sinterizarea) rumegușului de lemn cu un liant care este și acesta combustibil. Este un sistem care, pe de o parte, găsește o utilizare rumegușului rezultat de la exploatarea forestieră și care, aruncat în râuri le distruge fauna și flora prin consumarea oxigenului

și, pe de altă parte, evită pericolul de explozie pe care îl poate avea arderea ca atare a rumegușului în cazane.

Alimentarea cu combustibili de calitate superioară, dimensionarea corespunzătoare a sistemului arzător-cazan-coș și chiar montarea unor filtre permit o reducere la minim a noxelor aeriene emise (în special reținerea particulelor solide din gazele de ardere, eliminându-se fumul). De asemenea, prin montarea rezervoarelor cu pereți dubli cu detectare de pierderi de combustibil, se poate elimina poluarea solului cu produse petroliere. În ceea ce privește utilizarea gazelor petroliere lichefiate (GPL) acestea prezintă avantajul că, dacă este cazul, instalația de ardere poate fi trecută ușor pe gaze naturale, pot fi utilizate și pentru prepararea hranei, nu este poluantă și, de asemenea, rezervorul poate fi recuperat de către firma care livrează GPL (BUTAN GAS ROMANIA, SHELL GAS etc.) fără a apărea problemele care apar la postutilizarea rezervoarelor de combustibil lichid și de poluare a mediului. Distanțele minime de siguranță între depozitele de GPL cu recipiente fixe supraterane și obiectivele învecinate în conformitate cu prevederile Normativului I 31 – 1999 pentru proiectarea și executarea sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (GPL), Pentru toate clădirile, dar mai ales pentru locuințele individuale, trebuie studiată și soluția preparării apei calde menajere utilizând energia solară prin intermediul panourilor solare înglobate în/montate pe acoperișul clădirilor sau pe terase în concordanță cu adoptarea unei orientări și unui unghi favorabile captării cu maximum de eficiență a energiei solare. Aceste posibilități sunt favorabile având în vedere regimul redus de înălțime pentru clădirile individuale propuse în zonele rezidențiale (S+P+1...2E). Elementele de construcție exterioare ale noilor clădiri sau care se reabilitează trebuie să fie executate astfel încât să se realizeze un coeficient global de transmisie a căldurii conform Normativului C 107/2005 privind calculul termotehnic al elementelor de construcție ale clădirilor și respectând prevederile Legii 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor, obținându-se un consum scăzut de combustibil, un confort termic corespunzător și reducerea poluării datorită arderii combustibililor.

Pentru îmbunătățirea gradului de confort al locatarilor din clădirile de locuit unde se va monta tâmplărie etanșă cu geam termoizolant tip termopan este recomandabilă montarea unor sisteme de ventilație higroreglabile pentru păstrarea în încăperi a unei umidități corespunzătoare ( $\varphi = 45...60\%$ ), cuplată cu instalații de evacuare mecanică din bucătării și băi, eventual cu montarea de recuperatoare de căldură. În concluzie, alimentarea cu energie termică pentru încălzire, prepararea apei calde menajere și prepararea hranei în Orașul Recaș, ca de altfel în toată România la ora actuală, este un proces dinamic prin care utilizatorii finali caută să obțină maximum de independență (din punct de vedere al aprovizionării cu energie, al posibilităților de asigurare a parametrilor necesari, al controlului asupra debitelor, temperaturilor și, implicit, a gradului de confort) cu un cost cât mai scăzut al energiei consumate și, pe cât este posibil, la un cost cât mai redus al investiției și cu efort minim în exploatare. În prezent există echipamente pentru o utilizare judicioasă, cu randament ridicat, a fiecărui tip de combustibil, precum și a surselor regenerabile de energie (energia solară, energia geotermală, biomasa), acestea putând fi astfel completate reciproc, realizându-se sisteme hibride – sisteme cu un consum mai redus de energie produsă de hidrocarburi, cu cost de exploatare mai scăzut, dar al căror inconvenient la ora actuală este că au un cost de investiții mai ridicat.

#### Gestiunea deșeurilor

La nivelul orașului gestionarea deșeurilor va fi direcționată spre soluții alternative referitoare la reducerea cantității de deșeuri, valorificarea deșeurilor sau diferite modalități de evacuare a acestora.

La o analiză sumară cantitatea anuală de deșeuri adunate la nivelul orașului Recaș este de:

- numărul de locuitori/comună/2009 - 5478 locuitori.
- cantitatea medie anuală de deșeuri/locuitor - 1 mc/an
- volum mediu de deșeuri menajere/agent economic- 30mc/lună – 360mc/an

În prezent, serviciile de salubritate sunt asigurate de primăria Recaș care le transportă la groapa ecologică de la Ghizela.

### **Supraveghere video - T.V.C.I.**

Sistemul de televiziune urban este un sistem de supraveghere, evaluare și înregistrare video a activității din zone publice, prevăzut cu centre de control dedicate. Sistemul asigură preluarea imaginilor video care monitorizează zonele importante din localitate, 24 ore din 24.

Sistemul de supraveghere video oferă posibilitatea de realizare a unei supravegheri eficiente a zonelor de interes pentru creșterea siguranței persoanei și asigurarea supravegherii pietonale, monitorizarea traficului rutier în intersecțiile importante, gestionarea unor situații de criză cu posibilitatea intervenției operative, prevenirea și depistarea precoce a unor acte teroriste, respectiv a unor activități infracționale ce se desfășoară în stradă (furturi de mașini), supravegherea aglomerărilor urbane în vederea păstrării curățeniei fizice a spațiului, a ordinii sociale, supravegherea și monitorizarea deservirii publice de tipul: îndepărtarea zăpezii, colectarea gunoiului, starea iluminatului public etc., deturnarea traficului în caz de blocaj pe anumite porțiuni, alinierea soluțiilor tehnice de comunicație la standardele europene pentru soluționarea apelurilor de urgență.

Arhitectura sistemului video este flexibilă, permițând extinderea în viitor a sistemului prin mărirea numărului de camere.

Sistemul de supraveghere video va fi gestionat și operat dintr-un Centru de Comandă și Control care va fi instalat într-un spațiu pus la dispoziție de primăria orașului Recaș. Centrul de comandă și Control va fi dotat cu un Sistem de Control Acces și Securitate (detectie și alarmare la efracție)..

Avantajele unui astfel de sistem de supraveghere video sunt următoarele:

- Soluție scalabilă și modulară, se pot integra oricâte camere video fără a înlocui echipamente existente
- Soluție modernă, de ultima generație, care oferă cele mai bune performanțe tehnice și cel mai bun raport calitate/preț
- Număr nelimitat de operatori - Număr nelimitat de posturi de lucru
- Există posibilitatea de a gestiona prioritățile pentru activitățile utilizatorilor din sistem
- Se asigură un management unic al drepturilor de acces în întregul sistem
- Posibilitate de transmitere la distanță a informațiilor (imagini în timp real și înregistrări) către alte centre de comandă, la calitatea originală
- Este posibilă implementarea unei topologii redundante (de exemplu tip inel sau liniar-multiplă) care să asigure fiabilitate foarte mare și implicit costuri de mentenanță reduse
- Redarea imaginilor se poate face pe orice stație și pe video wall
- Securizarea imaginilor transmise, prin criptarea acestora la nivelul protocolului IP

### **Concluzii și recomandări**

Se recomandă ca toate rețele de pe teritoriul intravilanului orașului Recaș să fie amplasate în subteran, conform legislației în vigoare.

Se recomandă și se acceptă alimentarea cu energie electrică din surse alternative de energie - „energia verde” – anume panouri fotovoltaice, parcuri energetice. Acestea pot fi montate pe acoperișurile caselor, dar în interiorul propriei curți. Se interzice montarea acestora pe clădirile, acoperiș sau fațade, din centrul istoric, zona protejată a Orașului Recaș. Orice investiție care are ca obiect energia verde, care se dorește a se realiza pe teritoriul administrativ al U.A.T. Recaș – în extravilan – se va face prin documentații de urbanism specializate – Plan Urbanistic Zonal.

## **REGLEMENTĂRI URBANISTICE**

Planul Urbanistic General al Orașului Recaș a stabilit direcțiile, prioritățile și reglementările în teritoriu și dezvoltarea urbanistică a localităților aparținătoare Orașului Recaș. Planul Urbanistic General a urmărit utilizarea rațională și echilibrată a terenurilor necesare funcțiilor urbanistice, creșterea calității vieții cu precădere în domeniile locuirii și serviciilor.

Orașul Recaș prezintă un intravilan extins ce a cuprins terenuri noi, destinate funcțiunii de locuire și funcțiilor complementare activităților economice, zonelor de sport și agrement. Soluția generală de organizare și dezvoltare a localității se racordează la structura existentă cu corectarea unor disfuncționalități constatate.

Trama stradală propusă organizează circulația în localitate, respectiv în zonele de extensie a localității. S-a urmărit realizarea unei trame stradale care să asigure condițiile tehnice pentru desfășurarea circulației, având în vedere funcțiunea zonelor, configurația proprietăților deservite, relația cu trama existentă.

Prospectele propuse pentru străzile principale și secundare respectă normele în vigoare.

Trama completă a străzilor va fi definitivată în urma întocmirii P.U.Z. - urilor pentru zonele noi. Zonificarea funcțională evidențiază extinderea zonei de locuit. Fondul de locuit se va mări prin parcelarea și mobilarea cu case de locuit individuale. Regimul de înălțime propus este de P+M, P+1, P+2 loturile având suprafețe până la 1000 mp. Amplasarea clădirilor de locuit în cadrul lotului se va face conform Regulamentului de Urbanism elaborat concomitent cu P.U.G. - ul.

Funcțiunile complementare ce vor fi cuprinse în zona de locuit sunt instituții și servicii (școli, grădinițe, comerț, culte, dotări sanitare), spații verzi amenajate, accese pietonale, parcaje. În cadrul P.U.Z.- urilor ce se vor întocmi se vor rezerva suprafețele de teren necesare, dimensionarea și amplasarea fiind conformă cu prevederile Hotărârii 525 /1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism.

Instituțiile și serviciile de interes public sunt grupate în zona centrală. În vederea completării acestor instituții, asupra zonei centrale se impune realizarea unui P.U.Z. prin care să se redea acestui spațiu aspectul urbanistic corespunzător, studiu care să pună în valoare elementele construite existente cu reabilitarea funcțiilor adecvate zonei centrale, refacerea și extinderea circulației pietonale, reabilitarea și completarea spațiului plantat existent precum și rezervarea terenurilor pentru completarea instituțiilor publice necesare ( notariat, parchet, birouri, spații comerciale).

Zona pentru activități economice, unități de industrie mică, prestări servicii, depozite en gros, activități agrozootehnice s-a grupat în jurul unor incinte existente atât în trupul principal cât și în trupurile din teritoriul extravilan. Rezervele de teren asigură dezvoltările viitoare.

Spațiile verzi prevăzute în cadrul intravilanului s-au organizat și dimensionat având în vedere mărimea, funcțiunea dominantă a localității și zona geografică în care este situată, suprafața lor fiind corelată cu normele de igienă și protecția mediului.

Tipurile de spații verzi propuse în cadrul studiului, - parcul propus în zona sălii de sport, reabilitarea parcului central, spațiile plantate în zonele de locuințe noi, precum și plantațiile de aliniament și plantațiile de protecție vor aduce îmbunătățiri importante microclimatului urban și aspectului urbanistic.

Asupra zonelor nou introduse în intravilan ce necesită planuri urbanistice zonale privind parcelarea, precum și a zonelor ce necesită operațiuni de renovare urbană s-a instituit interdicție temporară de construire.

Interdicție definitivă de construire s-a instituit pentru zona Parcului Central al localității.

Pentru Zona lunculeasa a fost scoasa interdicție definitivă de construire în urma dezvoltării prin PUZ, în proximitate, a unui cartier nou prevazut cu spatii de locuire, servicii (gradinita), alimentare cu apă și canalizare. În noul PUZ a fost prevazuta posibilitatea de racordare a zonei lunculeasa la dotarile acestuia.

-Localitatea Izvin - avantajată de poziția în teritoriu, ca populație fiind a II—a localitate în U.A.T. Recaș, și aflându-se în vecinătatea traseului autostrăzii A1 și a nodului rutier al acesteia, a orientat intervențiile urbanistice spre :

- dezvoltarea zonei de locuit cu funcțiunile complementare.
- dezvoltarea zonei pentru activități economice.
- zone de agrement și sport.

Fondul de locuit se va mări odată cu parcelarea și mobilarea cu case de locuit individuale a zonelor nou cuprinse în intravilan. Regimul de înălțime maxim recomandat este P + 2 nivele. Amplasarea caselor în cadrul lotului se va face conform cu Regulamentul de Urbanism elaborat concomitent cu P.U.G.- ul. Funcțiunile complementare cuprinse în cadrul zonei de locuit (școala, grădiniță, dotări sanitare) se vor dimensiona în cadrul P.U.Z. - urilor întocmite pentru zonele extinse.

Trama stradală se extinde asigurând accesul în zonele funcționale noi și relația cu trama stradală existentă. Proiectele propuse pentru străzile principale și secundare respectă normele în vigoare.

Zona pentru activități economice prezintă rezerve de teren ce vor asigura dezvoltările viitoare, respectiv amplasamente pentru investiții noi.

Propunerile de urbanism prevăd dezvoltarea unei zone de agrement și sport.

Pentru zonele neconstruite din intravilan ce necesită planuri urbanistice zonale, s-a instituit interdicție temporară de construire.

Pentru localitățile componente Stanciova, Petrovaselo, Herneacova și Bazoș soluțiile generale de organizare și dezvoltare a localităților s-au rezumat la rectificări ale intravilanelor pentru cuprinderea unor trupuri noi realizate prin planuri urbanistice zonale, și includerea unor suprafețe noi pentru extinderea zonelor de locuit sau economice și refuncționalizarea unor terenuri libere existente.

Trama stradală în totalitate a fost propusă pentru modernizare (asfaltare).

Instituțiile publice și serviciile ( școală, grădiniță, dispensar) acoperă parțial necesarul. Soluția generală de organizare a prevăzut terenuri ce vor prelua instituțiile necesare.

Au fost prevăzute spații verzi, spații pentru sport și agrement.

Au fost propuse o serie de lucrări de infrastructura pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic și de apărare împotriva inundațiilor.



Asupra zonelor neconstruite din intravilan ce necesită planuri urbanistice zonale s-a instituit interdicția temporară de construire.

În localitatea Nadăș a fost ridicată interdicția temporară de construire de pe zona de locuințe cu terenuri private. Au fost propuse o serie de lucrări de infrastructura pentru îmbunătățirea condițiilor de apărare împotriva inundațiilor. Intravilanul propus s-a extins și asupra unui cartier mai vechi din vatra satului (Cartierul Unguresc) la cererea populației.

## OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ

Pentru realizarea obiectivelor de utilitate publică propuse sunt necesare:

- listarea obiectivelor de utilitate publică și identificarea terenurilor necesare.
- identificarea regimului juridic al terenurilor rezervate acestora (conform Legii 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia):

### Obiective

În etapa pentru care se elaborează Planul Urbanistic General, principalele obiective sunt:

#### A. Echiparea localităților cu:

- rețea centralizată de alimentare cu apă (Stanciova, Nadăș)
- rețea centralizată de canalizare (Izvin, Bazoș, Herneacova, Petrovaselo, Stanciova, Nadăș)
- stații de epurare (Bazoș, Herneacova, ferma Sumei)
- stații de tratare a apei (Stanciova, Nadăș)
- rețea de alimentare cu gaz (Herneacova, Petrovaselo)
- modernizarea de drumuri sau sectoare de drum construirea de străzi noi
- modernizarea unor străzi existente din intravilan

#### B. Construirea obiectivelor social - culturale , economice, administrative:

- Casă națională (Izvin)
- Judecătoria, sediu jandarmerie (Recaș)
- Secție spital, ambulanță (Recaș), unitate primiri urgente (Recaș)
- Terenuti de sport, spații verzi amenajate pentru odihnă, agrement și sport, grădini publice (Recaș, Izvin, Herneacova, Bazoșu Vechi, Stanciova, Petrovaselo)
- Plantații de protecție, plantații de aliniament de-a lungul străzilor
- Piața animale și piața viticolă (Recaș)

### Tipuri de proprietate

Tipurile de proprietate asupra terenurilor sunt:

#### A. Tipuri aparținând de domeniu public de interes național

- autostrada A1
- drumul național DN 6
- zona căii ferate
- râul Timiș și Canalul Bega
- herghelia Izvin

**B. Tipuri aparținând de domeniu public de interes județean**

drum județean DJ509A  
podul peste râul Bega și cel propus peste  
Timiș canalele de desecare

**C. Tipuri aparținând de domeniu public de interes local**

drumurile comunale, străzile din intravilan și piețele  
consiliul Local, școlă, grădiniță, biserici, gara, poliția, camin cultural,  
biblioteca parcurile și zonele verzi  
apele

**D. Terenuri aparținând domeniului privat al statului sau al unităților administrativ teritoriale.**

terenuri libere neconstruite, din pășunea  
comunală. anumite paduri

**E. Terenuri aparținând domeniului privat al persoanelor fizice și juridice sunt cele aferente;**

locuințelor proprietate privată  
unor servicii și unități economice (comerț, industrie mică și ferme  
zootehnice) terenuri agricole  
anumite paduri

**CONCLUZII –**

Orașul Recaș este un oraș cu potențial de dezvoltare economică și turistică. Prin gestiunea responsabilă a resurselor acestui oraș, în timp se poate dezvolta un important centru economic, turistic și social.

Asigurarea unei dezvoltări coerente și echilibrate a Orasului Recaș și a localităților componente ale acestuia, sub aspectul activităților economice, sociale, al dotărilor, al accesibilității și al calității mediului, al existenței condițiilor de viață și de muncă echitabile pentru toți cetățenii este reperul principal al lucrării de față.

**MASURI IN CONTINUARE**

Strategia realizării obiectivelor cuprinde:

1. Ordonarea prioritara justă și logică a proiectelor de care este nevoie
2. Identificarea surselor și a structurilor de finanțare necesare pentru elaborarea și execuția proiectelor
3. Implicarea resurselor umane (populație localnică, sezonieră, factori interesați), mass media, în acțiunea complexă de implementare a proiectelor propuse.
4. Examinarea periodică a stadiilor și dezvoltarea capacității de readaptare la condițiile schimbate pe parcurs.

După elaborarea avizelor factorilor interesați, Planul Urbanistic General va fi aprobat de administrația locală Recaș.

Odată aprobat Planul Urbanistic General și Regulamentul Local aferent capătă valoare juridică, oferind instrumentul de lucru necesar administrației locale ce va urmări aplicarea lor.

Stabilirea categoriilor de intervenție și a reglementărilor s-au realizat în baza analizei multicriteriale la nivelul localităților și trupurilor componente privind:

- 1.Funcțiunea dominantă în zonă;
- 2.Configurația fondul construit existent și a parcelarului propus;
- 3.Circulația și echiparea edilitară;

Față de posibilitățile de ocupare a resurselor de muncă în raport cu locurile de muncă existente și posibil de realizat, datorită potențialului de dezvoltare a activităților de servicii și turistice, se preconizează o creștere a interesul pentru dezvoltarea acestor activități (și implicit a solicitărilor pentru terenuri destinate agroturismului, comerțului și serviciilor), precum și a sectorului de locuințe.

Orașul își va păstra și dezvolta în continuare profilul economic actual, diversificat, prin încurajarea dezvoltării activităților economice specifice acestuia.

-Relansarea activității economice a orașului se poate realiza prin reactivarea unităților economice existente în eonologie, precum și stimularea investițiilor în societăți comerciale cu profil agricol, servicii și turism, promovarea activităților productive cu emisii reduse în mediul înconjurător.

Concomitent cu punerea în aplicare a prezentei documentatii se vor face demersurile neceare pentru realizarea studiilor de specialitate și proiectelor necesare completării și detalierii documentatiei (PUZ,PUD,etc.).

Aplicarea prevederilor Planului Urbanistic General al Orasului Recaș, se face conform Regulamentului Local aferent Planului Urbanistic General.

### **În domeniul protecției mediului**

- Reabilitarea sistem centralizat de alimentare cu apă pentru oras Recas și localitatile componente, conform propunerilor - Alimentare cu apa;
- Reabilitarea sistemului de preluare a apelor uzate menajere si construirea unui sistem de canalizare menajeră, pentru localitatile componente conform propunerilor;
- Realizarea de puncte colectoare cu preselecție a deșeurilor, a rampelor pentru depozitarea containerelor și dotarea populației cu pubele;
- Rezolvarea problemei sortării și valorificării deșeurilor menajere și amenajarea unor platforme de depozitare selectivă a deșeurilor;
- reducerea continuă a cantităților de deșeuri menajere prin educație și o mai riguroasă selecție a necesităților;
- Refacerea și extinderea suprafețelor silvice prin reîmpăduriri. Identificarea suprafețelor degradate și a celor afectate de scurgerile torențiale și includerea lor în proiecte de împăduriri.
- Dezvoltarea turismului în zona se va face în mod durabil prin respectarea legislației de mediu;
- Organizarea unor ample lucrări de ecologizare a zonelor afectate de depozitarea necontrolată a gunoaielor, în principal a râului Timiș și Bega și a afluenților săi.

### **Reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii**

- Reabilitarea si modernizarea rețelei de străzi și drumuri comunale;
- Extinderea rețelei de utilități publice în zonele cu potențial turistic, industrial și agricol (drumuri de acces, alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă, canalizare);
- Reabilitarea podurilor, podețelor, și a punților pietonale, realizarea unor ziduri de sprijin și decolmatarea văilor și a rigolelor;
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere, menită a asigura valorificarea superioară a potențialului turistic al zonei;

- Realizare pod peste râul Timiș în vederea asigurării legăturii între Bazoș și Chevereș
- Reabilitarea, modernizarea și dotarea (conservarea prin conversie a unor clădiri publice neutilizate) a unor școli și grădinițe de pe raza UAT.

#### **Dezvoltarea Serviciilor sociale, de sănătate și a infrastructurii aferente**

- Urmărirea și sprijinirea persoanele vârsnice rămase singure și cele cu dizabilități accentuate, pentru a se bucura de condiții decente de viață;
- Instituțiile publice și serviciile ( școală, grădiniță, dispensar) acoperă parțial necesarul, soluția generală de organizare a prevăzut terenuri ce vor prelua instituțiile necesare.

#### **Dezvoltarea infrastructurii turistice și adiacente acestora**

- Realizarea unor studii pentru identificarea pe traseele turistice a punctelor de belvedere, marcarea și amenajarea acestora;
- Valorificarea unor trasee turistice majore care să facă legătura între zonele urbane ale județului cu Podisul Lipovei, având ca punct de plecare localitatea Recaș;
- Marcarea și instalarea de tablăte indicatoare pentru a atrage atenția turiștilor și localnicilor asupra unor obiective turistice, culturale (arheologice și istorice) și naturale aflate pe teritoriul orașului;
- Protejarea și restaurarea unor construcții vechi (arhitectură populară sau de tehnică populară, case mai vechi de 100 ani, etc.) și amenajarea lor pentru a deveni mici muzee ale tehnicii populare locale;

Obiectivele prezentate mai sus pot fi implementate cu bani din buget local, și prin finantari externe.

### **➤ Evoluția probabilă în situația neimplementării planului**

#### **3.4.Apa**

*Facilități necorespunzătoare în raport cu standardele și normele europene pentru gestiunea deșeurilor, canalizarea și epurarea apelor uzate menajere, și parțial industriale va conduce la creșterea emisiilor în apele subterane și de suprafață .*

- Sistemul de colectare și transport a deșeurilor necorespunzător contribuie la poluarea solului și infestarea apelor subterane și de suprafață;
- Lipsa rețelei de canalizare ape menajere poate contribui la poluarea apelor subterane;
- Lipsa stațiilor de epurare a apelor uzate menajere contribuie la poluarea apelor de suprafață;
- Dezvoltarea economică va avea ca efect creșterea cantității de deșuri generate, dar și generarea apelor uzate menajere și industriale cu potențial poluant.

### 3.5. Aer

Evaluarea situației existente în ceea ce privește calitatea aerului în orașul Recaș s-a realizat cu ajutorul datelor furnizate de Agenția de Protecție a Mediului Timiș în Raportul privind starea mediului pe anul 2017. Nu au fost identificate surse de poluare și valori depășite la emisii în aer.

#### ➔ Evoluția probabilă în situația neimplementării planului

Arderile necontrolate de deșeuri;  
Emisiile de praf în urma traficului auto pe drumuri nemodernizate;  
Emisii de gaze de esapament suplimentare de la autovehicule în contextul neorganizării circulației.

### 3.6. Solul și subsolul

Se constată eroziuni de suprafață dar și eroziuni de adâncimi (ravene, ogase) în zona localităților Stanciova, Petrovaselo și Nadaș.

Procese de alunecări de teren se observă în zona localității Stanciova.

Zone inundabile au fost identificate în apropierea canalelor de desecare care deservește localitățile Recaș și Izvin

Terenul agricol este folosit pentru creșterea intensivă a cerealelor cu folosirea îngrășamintelor chimice, contribuind la o potențială poluare a solului și subsolului cu nitriți și nitrați. La acestea adăugăm realizarea fertilizărilor cu îngrășăminte organice, fără a avea la bază studii pedologice.

#### ➔ Evoluția probabilă în situația neimplementării planului

Neamenajare de terenuri degradate.  
Lipsa unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor menajere care să asigure colectarea și transportul deșeurilor la nivelul orașului va duce la creșterea suprafețelor afectate de depozitarea necontrolată de deșeuri menajere.  
Lipsa unui sistem de canalizare și epurare a apelor uzate menajere va avea ca efect, în anumite situații, deversarea acestora pe sol.  
Potențiala poluare a solului și subsolului cu nitriți și nitrați prin depozitarea necontrolată a gunoierului de grajd și utilizarea în cantități necontrolate a îngrășamintelor chimice.

### 3.7. Arii naturale protejate

De-a lungul albiei majore a râului Timiș, în partea sudică a teritoriului administrativ al orașului Recaș, au fost identificate două situri protejate Natura 2000: "Habitat directive sites – LUNCA TIMIȘULUI" – ROSCI0109 și "Birds directive sites - LUNCA TIMIȘULUI" – ROSPA0128;

Positionarea spațială a obiectivelor prevăzute prin PUG nu se suprapune peste arii naturale protejate de interes comunitar, exceptând podul peste râul Timiș lângă localitatea Bazos pentru

legatura U.A.T. Recas – U.A.T. Cheveresu Mare. Acest obiectiv este amplasat in ROSCI0109 Lunca Timișului si ROSPA0128 Lunca Timisului.

➔ **Evoluția probabilă în situația neimplementării planului**

Lipsa factorilor perturbatori ai speciilor și habitatelor de interes comunitar;  
Intensificarea traficului pe drumurile ocolitoare in vederea realizarii legaturii între Chevereș și Bazoș.  
Consum ridicat de carburant si degajarea unei cantități mai mari de gaze de eșapament.

### **3.8.Sănătatea umană**

#### *Efectele poluarii aerului asupra starii de sanatate*

Transportul rutier este o sursă importantă de poluare. Vehiculele grele sunt surse importante ale emisiilor de Nox, în timp ce mașinile cu pasageri sunt unele dintre cele mai importante surse ale emisiilor de CO, NO<sub>x</sub>, PM<sub>25</sub> și compuși organici volatili nemetanici.

Energia utilizată în gospodării (combustibili ca lemnul sau cărbunele) este o sursă importantă a emisiilor de PM<sub>25</sub>.

Evoluția calității aerului pentru județul Timiș se urmărește cu ajutorul a 7 stații automate, niciuna dintre acestea nefiind amplasată în u.a.t. RECAS.

#### *Efectele poluarii apei asupra starii de sanatate*

Conform ordinului nr. 1552 -743/2008 (emis de Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile și Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale) pentru aprobarea listei localităților pe județe unde există surse de nitrați din activități agricole, se constată că la nivelul județului Timiș sunt menționate 92 de localități printre care și UAT Recas.

#### *Efectele gestionării deșeurilor asupra starii de sanatate*

La nivelul anului 2017 nu au fost sesizate de către factorii responsabili posibile efecte privind acest subiect. Control periodic al agenților economici care desfășoară activități generatoare de poluare și aplicare de amenzi în cazul depășirii limitelor admise.

#### *Efectele poluarii sonore asupra sanatatii populatiei*

La nivelul anului 2017 nu au fost sesizate de către factorii responsabili posibile efecte privind acest subiect. În zonele cu trafic aglomerat este posibilă crearea unei stări de disconfort a populației mai ales în timpul orelor de vârf.

În ceea ce privește **calitatea aerului**, conform raportului privind starea mediului elaborat de APM Timiș pentru anul 2017, în județ nu se înregistrează depășiri ale cotei maxime admisibile privind dispersia anumitor poluanți în aer.

În ceea ce privește **calitatea apei potabile**, în mediul rural, în anul 2017 indicatorii de potabilitate se încadrau în limitele impuse de legea apei 458/2002.

## ➔ Evoluția probabilă în situația neimplementării planului

Poluarea aerului, a apei și a solului datorită presiunii umane exercitate asupra factorilor de mediu poate afecta pe termen lung sănătatea populației prin poluarea apei, solului și aerului.

*Obiective și măsuri privind poluarea sonoră:*

- Limitarea vitezei de rulare până la 50km/h, mai ales pe timp de noapte,
- Realizarea unei harti de zgomot,
- Creaa unei baze de date (numaratori trafic, masuratori nivel zgomot, efectuarea unei harti digitale a orașului),
- Implicarea experților în urbanism, transporturi și mediu în luarea deciziilor privind dezvoltarea orașului astfel încât să se obțină un climat de viață cât mai sănătos,
- Realizarea unui sondaj de opinie pentru a afla efectul nivelului de zgomot asupra factorului psihologic al cetățenilor,
- Control periodic al agenților economici care desfășoară activități generatoare de poluare sonoră și aplicare de amenzi în cazul depășirii limitei admise,
- Informarea clară și accesibilă a publicului la informații privind poluarea sonoră și planurile de acțiune privind managementul de mediu.

### 3.9. Peisaj și patrimoniu cultural

Pe teritoriul U.A.T. Recaș nu se găsesc obiective clasificate în Legea nr. 5/2000 - PATN - Zone protejate.

Pe teritoriul U.A.T. Recaș se află următoarele monumente istorice:

- Așezarea fortificată de la Herneacova  
cod : TM-I-s-A-06062,  
denumită: "Cetate" poziționată: la nord de satul Herneacova și  
datată : mil. I a. Chr., Hallstatt, Latène
- Așezare  
cod: TM-I-s-B-06066 denumită: "După vii"  
poziționată: la 4 km N de satul Izvin  
datată: mil. VI a. Chr., Paleolitic
- Așezare cod: TM-I-s-B-06087 denumită: "Grădiște"  
poziționată: la 3 km N de sat Stanciova  
datată: mil. VI a. Chr., Paleolitic

De asemenea în toate zonele/arealele unde se găsesc situri arheologice se interzice eliberarea autorizației de construcție fără descărcare de sarcină arheologică.

Ecosistemele din aria naturală protejată Lunca Timișului prezintă o alternanță dată de ecosistemele de pădure de luncă (situate de-a lungul râului Timiș) precum și de pajiștile de stepă.

Lunca Timișului este reprezentativă pentru pădurile de șleau existente. Dintre pădurile Europei, șleaurile au fost supuse încă de timpuriu celui mai intens proces de defrișare, iar cele ce s-au mai păstrat sunt situate în general, în regiuni puternic antropizate, suferind modificări accentuate sub acțiunea omului.

*Masuri de protectie:*

- amenajarea perdelelor de protectie in jurul cailor de acces;
- conservarea si punerea in valoare a peisajului deosebit pe raza orașului
- protejarea patrimoniului cultural existent;
- asigurarea plantatiilor si amenajamentelor silvice pe terenuri degradate;
- amenajarea de zone de agrement si a unor puncte de colectare a deseurilor menajere;
- amenajarea grupurilor sanitare si asigurarea preluarii apelor uzate menajere pentru toate obiectivele de interes public;
- necesitatea protejarii unor situri sau rezervatii de arhitectura si arheologie, monumente ale naturii.

➔ **Evoluția probabilă în situația neimplementării planului**

Mentinerea in continuare a unor suprafete nevalorificate din punct de vedere turistic.  
Mentinerea unor peisaje degradate in zona raului Timis si Bega;  
Mentinerea obiectivelor culturale si istorice intr-o stare de degradare;  
Facilități incomplete pentru colectare și depozitare, constituie factori importanți care contribuie la degradarea peisajului din comuna si duce la scăderea potențialul turistic ceea ce implică pierderi economice semnificative.

**3.10. Transport durabil**

Drumul european E70 ce strabate localitatea Recaș se afla in stare buna de circulatie, drumurile comunale sunt pietruite, urmeaza a fi modernizate.

Legatura intre sate se face pe drumuri judetene asfaltate.

Drumurile comunale de legatura intre localitati sunt pietruite

Strazile din localitatile componente, mai ales cele din parte deluroasa de nord sunt dezvoltate haotic, urmind formele de relief, sunt in pante, nesistemizate, au infrastructura de pamint, fara santuri sau rigole si fara trotuare.

➔ **Evoluția probabilă în situația neimplementării planului**

Nemodernizarea infrastructurii in zonele propuse;  
Neamenajarea zonelor de agrement si scaderea numarului de turisti in zonele invecinate;  
Lipsa parcarilor si a pistelor pentru biciclete.

**3.11. Turism**

Resursele naturale și antropice existente in acest teritoriu nu sunt numeroase și nu au un grad ridicat de originalitate și atractivitate. Cu toate acestea, se pot dezvolta forme de turism in teritoriul studiat, cu condiția asigurării bazei tehnico-materiale, a unor servicii esențiale pentru satisfacerea nevoilor consumatorilor de servicii turistice, ofertă comercială și artizanală, ofertă de consum alimentar (terase, cafenele, restaurante, baruri etc.), servicii de cazare etc.



Zonele ce pot fi amenajate turistic sunt malurile raului Timiș, unde se poate realiza o zonă de agrement în aer liber prevăzută cu terenuri de sport, piste de biciclete etc. Prezența unor lacuri de acumulare permite amenajarea unor zone pentru pescuit sportiv.

La acestea se adaugă complexul de agrement Domeniul Herneacova, ca punct de atracție pentru activități de agrement.

### ➔ **Evoluția probabilă în situația neimplementării planului**

Neimplementarea planului va menține nevalorificate zone cu destinație turistică și poate diminua/stopa creșterea numărului de vizitatori în aceste zone și reprezintă o limită în ceea ce privește realizarea dezvoltării durabile a zonei.

Positionarea spațială a obiectivelor prevăzute prin PUG nu se suprapune peste arii naturale protejate de interes comunitar, exceptând podul peste raul Timiș lângă localitatea Bazos pentru legătura U.A.T. Recas – U.A.T. Cheveresu Mare. Acest obiectiv este amplasat în ROSCI0109 Lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului.

Planul se situează din punct de vedere al relației cu ariile naturale protejate :

1. Planul se suprapune parțial cu Situl Natura 2000 **ROSCI0109 Lunca Timișului**, se află situat în regiunea administrativă a județului Timiș, pe teritoriul administrativ al localităților Buziaș (3%), Cheveresu Mare (17%), Ciacova (5%), Foeni (2%), Ghilad (3%), Giera (1%), Giroc (11%), Giulvăz (4%), Moșnița Nouă (13%), Pădureni (29%), Parța (4%), Peciu Nou (1%), Racovița (13%), Recaș (1%), Remetea Mare (1%), Sacoșu Turcesc (5%), Șag (9%), Topolovățu Mare (1%), de-a lungul râului Timiș.

2. Planul se suprapune parțial cu aria protejată ROSPA0128 Lunca Timișului este distribuită pe raza localităților Buziaș (9%), Cheveresu Mare (51%), Giroc (12%), Moșnița Nouă (7%), Pădureni (30%), Racovița (20%), Recaș (2%), Sacoșu Turcesc (21%), Topolovățu Mare (<1%), Șag (7%).

### **Evaluarea impactului potențial asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar**

#### **Impactul asupra vegetației și faunei**

Impactul asupra vegetației este redus pentru că în zona amplasamentului podului nu există specii de interes comunitar. Nu există impact deoarece terenul destinat planului este arabil, ca atare nu prezintă un tablou vegetal important din punct de vedere floristic.

#### **Impact asupra speciilor și habitatelor ariei naturale protejate datorită destinației terenului**

Acest tip de impact se datorează:

- *pierderii habitatului* – în zona de implementare a planului nu există habitate de interes comunitar sau habitate tipice ale speciilor de interes comunitar; datorită modului actual de exploatare al terenurilor agricole;

- *perturbării speciilor* – planul actual nu contribuie la perturbarea speciilor din zona și nu influențează statutul de conservare al speciilor din sit.

- *dislocării speciilor* - implementarea planului actual nu duce la o dislocare a speciilor de interes comunitar.

**Gradul de afectare a integrității ariei naturale protejate de interes comunitar**

a. *reducerea habitatelor de interes comunitar și a speciilor și habitatelor acestora* - nu este cazul deoarece nu au fost identificate în zona de implementare a planului habitate prioritare și de interes comunitar;

b. nu este cazul *fragmentării habitatelor*;

c. *impactul negativ asupra factorilor de menținere a stării favorabile de conservare* - nu este cazul;

d. *modificările dinamicii relațiilor structurale sau funcționale ale ariei naturale de interes comunitar* - nu este cazul deoarece această parte a sitului și arealul propus este format doar din terenuri arabile, acestea fiind agroecosisteme a căror relații structurale și funcționale sunt minimalizate și controlate de om.

#### **4. Caracteristicile de mediu ale zonelor posibil a fi afectate semnificativ prin implementarea PUG Recaș**

Planul de Urbanism General pentru Recaș va crea cadrul pentru dezvoltarea echilibrată și durabilă a localității și crearea condițiilor de viață și mediu civilizate pentru cetățeni..

În concluzie, *evaluarea și analizarea obiectivelor și măsurilor propuse nu a dus la indentificarea unor zone posibil a fi afectate semnificativ prin implementarea PUG Recaș.*

Trebuie menționat însă că *investițiile ulterioare care se vor face pentru aplicarea și implementarea măsurilor propuse prin plan și care presupun activități cu impact potențial asupra mediului vor trebui supuse procedurii de evaluarea a impactului asupra mediului (EIM), acolo unde este cazul.*

## 5. Probleme de mediu existente, relevante pentru PUG Recaș

Principalele probleme de mediu existente la nivelul orașului Recaș sunt prezentate în continuare pentru fiecare aspect de mediu relevant pentru PUG.

### Apele de suprafață și subterane

- Lipsa canalizării și a stațiilor de epurare a apelor uzate menajere, în cadrul localităților componente (Petrovaselo, Stanciova, Nadaș, Izvin, Herneacova și Bazoș) contribuie la poluarea apelor de suprafață și subterane;
- Preluarea parțială a apelor uzate menajere pe teritoriul orașului Recaș
- Administrarea incorectă a deșeurilor amplasate în apropierea unor cursuri de apă, drumuri (poluarea cu deșeuri ușoare antrenate de vânt sau curenți de aer).
- Folosirea de către exploatarea agricolă a deșeurilor animaliere și a îngrășamintelor chimice în lipsa planurilor de fertilizare

### Aer

- Arderile necontrolate de deșeuri și incendierea vegetației;
- Emisiile de noxe și praf de la activități economice, autovehicule și utilaje;
- Nivelul de zgomot rezultat în urma traficului și al activităților economice.

### Solul și subsolul

- Lipsa amenajărilor hidrotehnice și/sau starea avansată de degradare a celor existente pe râul Bega și afluenții acesteia;
- Lipsa măsurilor privind reducerea cantităților de deșeuri biodegradabile depozitate, precum și a valorificării materialelor reciclabile va contribui direct la menținerea unor suprafețe mari de teren necesare depozitării deșeurilor;
- Deversarea pe sol a apelor uzate menajere.
- Lipsa acțiunilor concrete pentru reabilitarea arealelor afectate de alunecări de teren și eroziune torențială.

## Arii naturale protejate

- Pe teritoriul UAT Recaș sunt situate arii naturale protejate.
- Neextinderea intravilanului fara ca reglementărie de protecție a cadrului natural sa fie in corelare cu cele de urbanism;
- Sistem neadecvat de gestionare a deșeurilor în ariile naturale protejate în general și în particular în zonele unde afluxul de turiști este ridicat poate conduce atât la scăderea diversității biologice și la periclitarea stării favorabile de conservare cat și la crearea unui impact vizual negativ.
- Amplasarea de obiective incompatibile cu principiile de conservare a biodiversitatii in ariile naturale protejate sau in apropierea acesteia.

## Sănătatea umană

- Poluarea aerului, a apei și a solului datorită gestionării necorespunzătoare a activitaților umane care afectează factorii de mediu pot avea efect pe termen lung sănătatea populației mai ales în zona agricola si industrială.

## Peisaj și patrimoniu cultural

- Mentinerea in continuare a unor suprafete de zone verzi si de agrement sub limita impusa de normele europene;
- Mentinerea unor peisaje degradate, (ogase, etc);
- Mentinerea monumentelor culturale si istorice intr-o stare de degradare;
- Facilități incomplete pentru colectare și depozitare și organizarea ineficientă a acestora constituie factori importanți care contribuie la degradarea peisajului din comuna si duce la scăderea potențialul turistic din comuna ceea ce implică pierderi economice semnificative.

## Transport durabil

- Nerealizarea infrastructurii in zonele propuse;
- Neamenajarea zonelor de agrement;
- Lipsa parcarilor si a zonelor pentru biciclete.
- Mentinerea drumurilor de exploatare agricolă in stare de degradare;

- Menținerea drumurilor comunale în stadiul de drumuri pietruite.

### **Turism durabil**

- Neimplementarea planului va menține nevalorificate zone cu destinație turistică și poate diminua/stopa creșterea numărului de vizitatori în aceste zone și reprezintă o limită în ceea ce privește realizarea dezvoltării durabile a zonei.
- Poate avea efect negativ asupra structurilor de agrement existente din lipsa utilitatilor necesare.

## **6. Obiective de protecție a mediului, stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG Recaș**

*Obiectivul principal al raportului de mediu este de a evalua efectele posibile semnificative asupra mediului ca urmare a implementării PUG Recaș.* Deși nu este expres cerut prin HG 1076/2004 (privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe) a fost util pentru procesul de evaluare să se definească obiectivele și indicatorii raportului de mediu, acestea fiind armonizate într-o cât mai mare măsură cu obiectivele PUG Recaș.

De asemenea, obiectivele raportului de mediu au fost definite în concordanța cu obiectivele de protecție a mediului stabilite la nivel național, comunitar sau internațional. În etapa de definire a obiectivelor de mediu s-a considerat atât legislația națională în domeniu cât și următoarele documente strategice:

- Strategia de dezvoltare a județului Timiș;
- PJGD Timiș;
- Raport privind starea mediului în județul Timiș, 2017.

În cadrul grupului de lucru SEA au fost definite obiectivele și indicatorii de mediu ai raportului de mediu, acestea fiind prezentate în tabel. Menționăm că, pe perioada pregătirii PUG Recaș, s-a ținut cont de obiectivele raportului de mediu precum și de orice alte considerații de mediu.

**Obiective de mediu relevante pentru evaluarea strategică a PUG Recaş**

Elemente de mediu	Obiective de mediu relevante
Obiectiv general privind poluarea mediului înconjurător	<b>OG.</b> Limitarea poluării mediului înconjurător, la un nivel care nu afectează semnificativ sistemele naturale sau sănătatea umană, prin implementarea PUG
Poluarea apelor subterane și de suprafață	<b>O1.</b> Limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, la un nivel care nu afectează semnificativ sistemele naturale, prin reducerea emisiilor generate de evacuarea apelor uzate menajere prin epurare și monitorizarea facilităților existente care nu corespund normelor naționale și care poluează mediul înconjurător. <i>Îndeplinirea acestui obiectiv va conduce la scăderea imisiilor de poluanți în apele subterane și de suprafață</i>
Poluarea aerului și schimbări climatice	<b>O2.</b> Prevenirea poluării aerului sau limitarea acesteia la nivele care nu afectează negativ sistemele naturale sau sănătatea umană. <b>O3.</b> Scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin limitarea cantităților de deșeuri generate și depozitate, renunțarea la arderea necontrolată a deșeurilor, implementarea colectării selective și a depozitării controlate. <i>Îndeplinirea acestor obiective va conduce la scăderea emisiilor atmosferice.</i>
Poluarea solului și subsolului	<b>O4.</b> Diminuarea suprafețelor afectate de eroziunea malurilor de catre raul Timis, Bega si afluentii acestora. <i>Îndeplinirea acestui obiectiv va conduce la scăderea suprafețelor afectate de eroziunea malurilor de catre cursurile de apa si a terenurilor afectate.</i>
Biodiversitatea, flora și fauna Arii naturale protejate	<b>O5.</b> Respectarea obiectivelor de conservare care au stat la baza declarării ROSCI0109 lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului. <i>Acest obiectiv va duce la protejarea habitatelor și speciilor de interes comunitar</i>
Sănătatea umană	<b>O6.</b> Îmbunătățirea condițiilor de viață a populației prin îmbunătățirea traficului rutier, asigurarea utilităților și creșterea spațiilor verzi. <i>Îndeplinirea acestui obiectiv va conduce la creșterea gradului de sănătate a populației și implicit la îmbunătățirea calității vieții mai ales în zonele dens populate.</i>



Elemente de mediu	Obiective de mediu relevante
Peisaj și patrimoniu cultural	<p><b>O7.</b> Asigurarea protecției peisajului natural și cultural prin revitalizarea patrimoniului cultural și a zonelor degradate, redarea în circuitul agricol și silvic a terenurilor afectate de eroziuni, alunecări de teren și inundații.</p> <p><i>Îndeplinirea acestui obiectiv va conduce la transformarea în spații amenajate a zonelor degradate sau nevalorificate îmbunătățind aspectul peisajelor naturale, a mediului și a zonelor locuite.</i></p>
Transport durabil	<p><b>O8.</b> Reducerea disconfortului asociat traficului și optimizarea traseelor de transport.</p> <p><i>Îndeplinirea acestui obiectiv va conduce atât la îmbunătățirea traficului rutier cât și la reducerea disconfortului asociat traficului.</i></p>
Turism durabil	<p><b>O9.</b> Creșterea atractivității turistice a zonelor cu potențial turistic și promovarea unui turism durabil prin punerea în valoare a valorilor culturale și naturale.</p> <p><i>Îndeplinirea acestui obiectiv va conduce la creșterea/menținerea numărului de vizitatori în zona vizată. De asemenea, îndeplinirea acestui obiectiv va contribui la dezvoltarea și promovarea turismului durabil și dezvoltarea structurilor turistice și de agrement existente.</i></p>
Conservarea / utilizarea eficientă a resurselor naturale	<p><b>O10.</b> Conservarea / utilizarea eficientă a resurselor naturale prin reducerea generării deșeurilor, valorificarea rațională a resurselor solului, redarea în circuit agricol și silvic a terenurilor afectate de eroziuni și exploatare, creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor și creșterea gradului de valorificare a deșeurilor.</p> <p><i>Îndeplinirea acestui obiectiv va conduce la conservarea și utilizarea mai eficientă a resurselor naturale.</i></p>
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	<p><b>O11.</b> Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin educarea publicului cu privire la efectele nocive cauzate de activitățile antropice asupra factorilor de mediu.</p> <p><i>Îndeplinirea acestui obiectiv va conduce la creșterea gradului de conștientizare a publicului asupra problemelor de mediu generate de gestionarea necorespunzătoare a factorilor de mediu. De asemenea, gradul de implicare/participare a publicului, în programele inițiate de autoritățile responsabile cu gestionarea mediului, va crește.</i></p>

## 7. Potențialele efecte semnificative asupra mediului

### 7.1. Metodologia de evaluare

Evaluarea are ca scop identificarea acelor potențiale neconcordanțe dintre obiectivele propuse pentru gestionarea corespunzătoare a factorilor de mediu în oras Recas cu obiectivele de referință pentru protecția mediului.

Planul în sine are ca scop protejarea mediului încojurator prin eliminarea practicilor și facilităților existente foarte poluante în paralel cu propunerea unui nou sistem care să respecte toate normele legislative privind gestionarea mediului.

Sistemul de evaluare a potențialului impact asupra factorilor de mediu ce poate apărea prin implementarea planului de urbanism general s-a realizat pe baza următorului punctaj:

+2: impact pozitiv substanțial asupra obiectivului de mediu
+1: impact pozitiv asupra obiectivului de mediu
0: nici un impact/impactul nu poate fi evaluat
-1: impact negativ asupra obiectivului de mediu
-2: impact negativ substanțial asupra obiectivului de mediu

Pentru punctajul acordat fiecărui obiectiv din PUG relativ la obiectivele de mediu este prezentată o justificare a motivelor care au condus la alegerea făcută.

În urma evaluării au fost considerate acele efecte negative pentru care media a fost cuprinsă în intervalul (-2;0).

### Evaluarea efectelor asupra mediului generate de implementarea PUG Recas

#### *Evaluarea obiectivelor din PUG relative la obiectivele de mediu*

Obiective de mediu	E	Descriere
<b>Obiectiv PUG : MANAGEMENTUL TERITORIAL CU OBIECTIVE SPECIFICE</b>		
<b>O1.</b> Limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, la un nivel care nu afectează semnificativ sistemele naturale, prin reducerea emisiilor generate de evacuarea apelor uzate menajere, și monitorizarea facilităților existente care nu corespund normelor naționale și care poluează mediul înconjurător.	2	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, prin extinderea rețelelor de utilități.
<b>O2.</b> Prevenirea poluării aerului sau limitarea acesteia la nivele care nu afectează negativ sistemele naturale sau sănătatea umană.	1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării aerului.
<b>O3.</b> Scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin limitarea cantităților de deșeuri municipale generate și depozitate, renunțarea la arderea necontrolată a deșeurilor, implementarea colectării selective și a depozitării controlate.	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră.
<b>O4.</b> Diminuarea suprafețelor afectate de eroziunea	1	Realizarea și aplicarea PUG va

Obiective de mediu	E	Descriere
malurilor de catre raul Timis, Bega si afluentii acestora.		avea ca efect indirect limitarea poluării solului.
<b>O5.</b> Respectarea obiectivelor de conservare care au stat la baza declararii ROSCI0109 lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului.	-1	Implementarea planului, desi va avea efecte pozitive asupra organizarii spatiului din cadrul UAT Recaș, va avea anumite efecte negative asupra siturilor de interes comunitar prin construirea podului peste raul Timis.
<b>O6.</b> Îmbunătățirea condițiilor de viață a populației prin imbunatatirea traficului rutier, asigurarea utilităților si cresterea spatiilor verzi.	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației și asigurarea confortului acestora.
<b>O7.</b> Asigurarea protecției peisajului natural și cultural prin revitalizarea patrimoniul cultural si a zonelor degradate.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect prin conservarea patrimoniului natural și cultural.
<b>O8.</b> Reducerea disconfortului asociat traficului și optimizarea traseelor de transport.	2	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O9.</b> Creșterea atractivității turistice a zonelor cu potențial turistic și promovarea unui turism durabil prin punerea in valoare a valorilor culturale si naturale.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O10.</b> Conservarea / utilizarea eficientă a resurselor naturale prin reducerea generării deșeurilor, valorificarea rationala a resurselor solului, redarea in circuit agricol si silvic a terenurilor afectate de eroziuni si exploatare, creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor și creșterea gradului de valorificare a deșeurilor.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect.
<b>O11.</b> Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin educarea publicului cu privire la efectele nocive cauzate de gestionarea necorespunzătoare a factorilor de mediu.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect.
<b>Obiectiv PUG: PLANIFICAREA STRATEGICĂ A DEZVOLTĂRII CU OBIECTIVE SPECIFICE</b>		
<b>O1.</b> Limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, la un nivel care nu afectează semnificativ sistemele naturale, prin reducerea emisiilor generate de evacuarea apelor uzate menajere, și monitorizarea facilităților existente care nu corespund normelor	2	Realizarea și aplicarea PUG nu va avea ca efect limitarea poluării apelor subterane și de suprafață prin corelarea planului cu planurile de dezvoltare

Obiective de mediu	E	Descriere
naționale și care poluează mediul înconjurător.		naționale și regionale.
<b>O2.</b> Prevenirea poluării aerului sau limitarea acesteia la nivele care nu afectează negativ sistemele naturale sau sănătatea umană.	2	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării aerului.
<b>O3.</b> Scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin limitarea cantităților de deșeuri municipale generate și depozitate, renunțarea la arderea necontrolată a deșeurilor, implementarea colectării selective și a depozitării controlate.	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră.
<b>O4.</b> Diminuarea suprafețelor afectate de eroziunea malurilor de către raul Timis, Bega și afluenții acestora.	1	Realizarea și aplicarea PUG nu va avea ca efect limitarea poluării solului prin realizarea investițiilor de protecție a cursurilor de apă.
<b>O5.</b> Respectarea obiectivelor de conservare care au stat la baza declarării ROSCI0109 Lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului..	1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect corelarea cu Strategia națională de conservare a biodiversității.
<b>O6.</b> Îmbunătățirea condițiilor de viață a populației prin îmbunătățirea traficului rutier, asigurarea utilităților și creșterea spațiilor verzi	2	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la alinierea standardelor privind condițiilor de viață ale populației cu standardele prevăzute la nivel național.
<b>O7.</b> Asigurarea protecției peisajului natural și cultural prin revitalizarea patrimoniului cultural și a zonelor degradate.	1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect protecția patrimoniului natural și cultural
<b>O8.</b> Reducerea disconfortului asociat traficului și optimizarea traseelor de transport.	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trafic și alinierea cu standardele impuse prin legislație
<b>O9.</b> Creșterea atractivității turistice a zonelor cu potențial turistic și promovarea unui turism durabil prin punerea în valoare a valorilor culturale și naturale.	1	Se estimează un impact pozitiv direct prin corelarea obiectivelor turistice cu politicile locale și regionale și respectarea funcțiilor impuse.
<b>O10.</b> Conservarea / utilizarea eficientă a resurselor naturale prin reducerea generării deșeurilor, creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor și creșterea gradului de valorificare a deșeurilor.	1	Se estimează un efect pozitiv direct prin realizarea colectării selective a deșeurilor, fapt care va contribui la realizarea obiectivelor de reciclare la nivel național.

Obiective de mediu	E	Descriere
<b>O11.</b> Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin educarea publicului cu privire la efectele nocive cauzate de gestionarea necorespunzătoare a factorilor de mediu.	1	Se estimează un efect pozitiv direct prin informarea publicii referitor la problemele de mediu și responsabilizarea ulterioară.
<b>Obiectiv PUG: VALORIFICAREA POTENȚIALULUI NATURAL, ECONOMIC ȘI UMAN</b>		
<b>O1.</b> Limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, la un nivel care nu afectează semnificativ sistemele naturale, prin reducerea emisiilor generate de evacuarea apelor uzate menajere, și monitorizarea facilităților existente care nu corespund normelor naționale și care poluează mediul înconjurător.	0	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării apelor subterane și de suprafață.
<b>O2.</b> Prevenirea poluării aerului sau limitarea acesteia la nivele care nu afectează negativ sistemele naturale sau sănătatea umană.	-1	Realizarea și aplicarea PUG nu va avea ca efect indirect limitarea poluării aerului.
<b>O3.</b> Scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin limitarea cantităților de deșeuri municipale generate și depozitate, renunțarea la arderea necontrolată a deșeurilor, implementarea colectării selective și a depozitării controlate.	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră.
<b>O4.</b> Diminuarea suprafețelor afectate de eroziunea malurilor de către raul Timis, Bega și afluenții acestora.	1	Realizarea și aplicarea PUG nu va avea ca efect indirect limitarea poluării solului.
<b>O5.</b> Respectarea obiectivelor de conservare care au stat la baza declarării ROSCI0109 Lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului..	-1	Implementarea planului, deși va avea efecte pozitive asupra potențialului economic și uman, va avea anumite efecte negative asupra siturilor de interes comunitar prin construirea podului peste raul Timis.
<b>O6.</b> Îmbunătățirea condițiilor de viață a populației prin îmbunătățirea traficului rutier, asigurarea utilităților și creșterea spațiilor verzi	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației
<b>O7.</b> Asigurarea protecției peisajului natural și cultural prin revitalizarea patrimoniului cultural și a zonelor degradate.	1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect în limitarea poluării solului.
<b>O8.</b> Reducerea disconfortului asociat traficului și optimizarea traseelor de transport.	0	Realizarea și aplicarea PUG nu va avea efect asupra disconfortului

Obiective de mediu	E	Descriere
<b>O09.</b> Creșterea atractivității turistice a zonelor cu potențial turistic și promovarea unui turism durabil prin punerea în valoare a valorilor culturale și naturale.	2	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O10.</b> Conservarea / utilizarea eficientă a resurselor naturale prin reducerea generării deșeurilor, creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor și creșterea gradului de valorificare a deșeurilor.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect.
<b>O11.</b> Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin educarea publicului cu privire la efectele nocive cauzate de gestionarea necorespunzătoare a factorilor de mediu.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect.
<b>Obiectiv PUG: ORGANIZAREA ȘI DEZVOLTAREA CĂILOR DE COMUNICATII</b>		
<b>O01.</b> Limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, la un nivel care nu afectează semnificativ sistemele naturale, prin reducerea emisiilor generate de evacuarea apelor uzate menajere, și monitorizarea facilităților existente care nu corespund normelor naționale și care poluează mediul înconjurător.	0	Realizarea și aplicarea PUG nu va avea ca efect limitarea poluării apelor subterane și de suprafață.
<b>O02.</b> Prevenirea poluării aerului sau limitarea acesteia la nivele care nu afectează negativ sistemele naturale sau sănătatea umană.	2	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării aerului.
<b>O03.</b> Scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin limitarea cantităților de deșeuri municipale generate și depozitate, renunțarea la arderea necontrolată a deșeurilor, implementarea colectării selective și a depozitării controlate.	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră.
<b>O04.</b> Diminuarea suprafețelor afectate de eroziunea malurilor de către raul Timis, Bega și afluenții acestora.	0	Realizarea și aplicarea PUG nu va avea ca efect limitarea poluării solului.
<b>O05.</b> Respectarea obiectivelor de conservare care au stat la baza declarării ROSCI0109 Lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului..	-1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect deranjul provocat, asupra componentei biodiversității, de traficul pe podul peste Timiș, care face legătura între Bazoș și Chevereș.
<b>O06.</b> Îmbunătățirea condițiilor de viață a populației prin îmbunătățirea traficului rutier, asigurarea utilităților și creșterea spațiilor verzi	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației.
<b>O07.</b> Asigurarea protecției peisajului natural și cultural prin revitalizarea patrimoniului cultural și a zonelor	0	Realizarea și aplicarea PUG nu va avea ca efect în limitarea

Obiective de mediu	E	Descriere
degradate.		poluării solului.
<b>O8.</b> Reducerea disconfortului asociat traficului și optimizarea traseelor de transport.	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației
<b>O9.</b> Creșterea atractivității turistice a zonelor cu potențial turistic și promovarea unui turism durabil prin punerea în valoare a valorilor culturale și naturale.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O10.</b> Conservarea / utilizarea eficientă a resurselor naturale prin reducerea generării deșeurilor, creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor și creșterea gradului de valorificare a deșeurilor.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect .
<b>O11.</b> Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin educarea publicului cu privire la efectele nocive cauzate de gestionarea necorespunzătoare a factorilor de mediu.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect
<b>Obiectiv PUG: STABILIREA ȘI DELIMITAREA ZONELOR CONSTRUIBILE</b>		
<b>O1.</b> Limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, la un nivel care nu afectează semnificativ sistemele naturale, prin reducerea emisiilor generate de evacuarea apelor uzate menajere, și monitorizarea facilităților existente care nu corespund normelor naționale și care poluează mediul înconjurător.	1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, prin bransarea la rețelele de utilități.
<b>O2.</b> Prevenirea poluării aerului sau limitarea acesteia la nivele care nu afectează negativ sistemele naturale sau sănătatea umană.	1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării aerului.
<b>O3.</b> Scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin limitarea cantităților de deșeuri municipale generate și depozitate, renunțarea la arderea necontrolată a deșeurilor, implementarea colectării selective și a depozitării controlate.	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră.
<b>O4.</b> Diminuarea suprafețelor afectate de eroziunea malurilor de către raul Timis, Bega și afluenții acestora.	1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării solului.
<b>O5.</b> Respectarea obiectivelor de conservare care au stat la baza declarării ROSCI0109 lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului.	1	Realizarea și aplicarea PUG va conduce la menținerea stării de conservare a siturilor de importanță comunitară prin corelarea reglementărilor cu obiectivele de conservare.
<b>O6.</b> Îmbunătățirea condițiilor de viață a populației prin îmbunătățirea traficului rutier, asigurarea utilităților și creșterea spațiilor verzi.	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la îmbunătățirea condițiilor de viață ale

Obiective de mediu	E	Descriere
		populației și asigurarea confortului acestora.
<b>O7.</b> Asigurarea protecției peisajului natural și cultural prin revitalizarea patrimoniului cultural și a zonelor degradate.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect prin conservarea patrimoniului natural și cultural.
<b>O8.</b> Reducerea disconfortului asociat traficului și optimizarea traseelor de transport.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O9.</b> Creșterea atractivității turistice a zonelor cu potențial turistic și promovarea unui turism durabil prin punerea în valoare a valorilor culturale și naturale.	0	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O10.</b> Conservarea / utilizarea eficientă a resurselor naturale prin reducerea generării deșeurilor, valorificarea rațională a resurselor solului, redarea în circuit agricol și silvic a terenurilor afectate de eroziuni și exploatare, creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor și creșterea gradului de valorificare a deșeurilor.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect.
<b>O11.</b> Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin educarea publicului cu privire la efectele nocive cauzate de gestionarea necorespunzătoare a factorilor de mediu.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect
<b>Obiectiv PUG: STABILIREA ȘI DELIMITAREA ZONELOR FUNCȚIONALE</b>		
<b>O1.</b> Limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, la un nivel care nu afectează semnificativ sistemele naturale, prin reducerea emisiilor generate de evacuarea apelor uzate menajere, și monitorizarea facilităților existente care nu corespund normelor naționale și care poluează mediul înconjurător.	2	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, prin bransarea la rețelele de utilități.
<b>O2.</b> Prevenirea poluării aerului sau limitarea acesteia la nivele care nu afectează negativ sistemele naturale sau sănătatea umană.	0	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării aerului.
<b>O3.</b> Scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin limitarea cantităților de deșeuri municipale generate și depozitate, renunțarea la arderea necontrolată a deșeurilor, implementarea colectării selective și a depozitării controlate.	0	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră.
<b>O4.</b> Diminuarea suprafețelor afectate de eroziunea malurilor de către râul Timis, Bega și afluenții acestora.	0	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării solului.
<b>O5.</b> Respectarea obiectivelor de conservare care au stat la baza declarării ROSCI0109 Lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului.	1	Realizarea și aplicarea PUG va conduce la menținerea stării de conservare a siturilor de importanță comunitară prin



Obiective de mediu	E	Descriere
		corelarea reglementărilor cu obiectivele de conservare.
<b>O6.</b> Îmbunătățirea condițiilor de viață a populației prin îmbunătățirea traficului rutier, asigurarea utilităților și creșterea spațiilor verzi.	2	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației și asigurarea confortului acestora.
<b>O7.</b> Asigurarea protecției peisajului natural și cultural prin revitalizarea patrimoniului cultural și a zonelor degradate.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect prin conservarea patrimoniului natural și cultural.
<b>O8.</b> Reducerea disconfortului asociat traficului și optimizarea traseelor de transport.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O9.</b> Creșterea atractivității turistice a zonelor cu potențial turistic și promovarea unui turism durabil prin punerea în valoare a valorilor culturale și naturale.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O10.</b> Conservarea / utilizarea eficientă a resurselor naturale prin reducerea generării deșeurilor, valorificarea rațională a resurselor solului, redarea în circuit agricol și silvic a terenurilor afectate de eroziuni și exploatare, creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor și creșterea gradului de valorificare a deșeurilor.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect.
<b>O11.</b> Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin educarea publicului cu privire la efectele nocive cauzate de gestionarea necorespunzătoare a factorilor de mediu.	0	Se estimează un efect pozitiv indirect
<b>Obiectiv PUG: STABILIREA ȘI DELIMITAREA ZONELOR PROTEJATE ȘI DE PROTECIE A ACESTORA</b>		
<b>O1.</b> Limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, la un nivel care nu afectează semnificativ sistemele naturale, prin reducerea emisiilor generate de evacuarea apelor uzate menajere, și monitorizarea facilităților existente care nu corespund normelor naționale și care poluează mediul înconjurător.	1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, prin respectarea zonelor de protecție.
<b>O2.</b> Prevenirea poluării aerului sau limitarea acesteia la nivele care nu afectează negativ sistemele naturale sau sănătatea umană.	0	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării aerului.
<b>O3.</b> Scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin limitarea cantităților de deșeuri municipale generate și depozitate, renunțarea la arderea necontrolată a deșeurilor, implementarea colectării selective și a depozitării controlate.	0	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră.
<b>O4.</b> Diminuarea suprafețelor afectate de eroziunea	2	Realizarea și aplicarea PUG va

Obiective de mediu	E	Descriere
malurilor de catre raul Timis, Bega si afluentii acestora.		avea ca efect indirect limitarea poluării solului.
<b>O5.</b> Respectarea obiectivelor de conservare care au stat la baza declararii ROSCI0109 lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului.	1	Realizarea și aplicarea PUG va conduce la menținerea stării de conservare a siturilor de importanță comunitară prin corelarea reglementărilor cu obiectivele de conservare.
<b>O6.</b> Îmbunătățirea condițiilor de viață a populației prin îmbunătățirea traficului rutier, asigurarea utilităților și creșterea spațiilor verzi.	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației și asigurarea confortului acestora.
<b>O7.</b> Asigurarea protecției peisajului natural și cultural prin revitalizarea patrimoniului cultural și a zonelor degradate.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect prin conservarea patrimoniului natural și cultural.
<b>O8.</b> Reducerea disconfortului asociat traficului și optimizarea traseelor de transport.	0	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O9.</b> Creșterea atractivității turistice a zonelor cu potențial turistic și promovarea unui turism durabil prin punerea în valoare a valorilor culturale și naturale.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O10.</b> Conservarea / utilizarea eficientă a resurselor naturale prin reducerea generării deșeurilor, valorificarea rațională a resurselor solului, redarea în circuit agricol și silvic a terenurilor afectate de eroziuni și exploatare, creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor și creșterea gradului de valorificare a deșeurilor.	0	Se estimează un efect pozitiv indirect.
<b>O11.</b> Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin educarea publicului cu privire la efectele nocive cauzate de gestionarea necorespunzătoare a factorilor de mediu.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect
<b>Obiectiv PUG: DETERMINAREA IMPEDIMENTELOR/BARIERELOR ȘI LIMITAREA EFECTELOR ACESTORA</b>		
<b>O1.</b> Limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, la un nivel care nu afectează semnificativ sistemele naturale, prin reducerea emisiilor generate de evacuarea apelor uzate menajere, și monitorizarea facilităților existente care nu corespund normelor naționale și care poluează mediul înconjurător.	1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, prin respectarea zonelor de protecție.
<b>O2.</b> Prevenirea poluării aerului sau limitarea acesteia la nivele care nu afectează negativ sistemele naturale sau sănătatea umană.	0	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării aerului.

Obiective de mediu	E	Descriere
<b>O3.</b> Scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin limitarea cantităților de deșeuri municipale generate și depozitate, renunțarea la arderea necontrolată a deșeurilor, implementarea colectării selective și a depozitării controlate.	0	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră.
<b>O4.</b> Diminuarea suprafețelor afectate de eroziunea malurilor de către raul Timis, Bega și afluenții acestora.	1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării solului.
<b>O5.</b> Respectarea obiectivelor de conservare care au stat la baza declarării ROSCI0109 lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului.	1	Realizarea și aplicarea PUG va conduce la menținerea stării de conservare a siturilor de importanță comunitară prin corelarea reglementărilor cu obiectivele de conservare.
<b>O6.</b> Îmbunătățirea condițiilor de viață a populației prin îmbunătățirea traficului rutier, asigurarea utilităților și creșterea spațiilor verzi.	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației și asigurarea confortului acestora.
<b>O7.</b> Asigurarea protecției peisajului natural și cultural prin revitalizarea patrimoniului cultural și a zonelor degradate.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect prin conservarea patrimoniului natural și cultural.
<b>O8.</b> Reducerea disconfortului asociat traficului și optimizarea traseelor de transport.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O9.</b> Creșterea atractivității turistice a zonelor cu potențial turistic și promovarea unui turism durabil prin punerea în valoare a valorilor culturale și naturale.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O10.</b> Conservarea / utilizarea eficientă a resurselor naturale prin reducerea generării deșeurilor, valorificarea rațională a resurselor solului, redarea în circuit agricol și silvic a terenurilor afectate de eroziuni și exploatare, creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor și creșterea gradului de valorificare a deșeurilor.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect.
<b>O11.</b> Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin educarea publicului cu privire la efectele nocive cauzate de gestionarea necorespunzătoare a factorilor de mediu.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect
<b>Obiectiv PUG: MODERNIZAREA ȘI DEZVOLTAREA ECHIPĂRII EDILITARE</b>		
<b>O1.</b> Limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, la un nivel care nu afectează semnificativ sistemele naturale, prin reducerea emisiilor generate de evacuarea apelor uzate menajere, și monitorizarea	2	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect limitarea poluării apelor subterane și de suprafață.

Obiective de mediu	E	Descriere
facilităților existente care nu corespund normelor naționale și care poluează mediul înconjurător.		
<b>O2.</b> Prevenirea poluării aerului sau limitarea acesteia la nivele care nu afectează negativ sistemele naturale sau sănătatea umană.	1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării aerului.
<b>O3.</b> Scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin limitarea cantităților de deșeuri municipale generate și depozitate, renunțarea la arderea necontrolată a deșeurilor, implementarea colectării selective și a depozitării controlate.	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră.
<b>O4.</b> Diminuarea suprafețelor afectate de eroziunea malurilor de către raul Timis, Bega și afluenții acestora.	0	Realizarea și aplicarea PUG nu va avea ca efect limitarea poluării solului.
<b>O5.</b> Respectarea obiectivelor de conservare care au stat la baza declarării ROSCI0109 lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului.	1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării biodiversității.
<b>O6.</b> Îmbunătățirea condițiilor de viață a populației prin îmbunătățirea traficului rutier, asigurarea utilităților și creșterea spațiilor verzi.	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației.
<b>O7.</b> Asigurarea protecției peisajului natural și cultural prin revitalizarea patrimoniului cultural și a zonelor degradate.	0	Realizarea și aplicarea PUG nu va avea ca efect limitarea poluării solului.
<b>O8.</b> Reducerea disconfortului asociat traficului și optimizarea traseelor de transport.	0	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la îmbunătățirea confortului populației.
<b>O9.</b> Creșterea atractivității turistice a zonelor cu potențial turistic și promovarea unui turism durabil prin punerea în valoare a valorilor culturale și naturale.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O10.</b> Conservarea / utilizarea eficientă a resurselor naturale prin reducerea generării deșeurilor, valorificarea rațională a resurselor solului, redarea în circuit agricol și silvic a terenurilor afectate de eroziuni și exploatare, creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor și creșterea gradului de valorificare a deșeurilor.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect.
<b>O11.</b> Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin educarea publicului cu privire la efectele nocive cauzate de gestionarea necorespunzătoare a factorilor de mediu.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect.
<b>Obiectiv PUG: ASIGURAREA UTILITĂȚILOR PUBLICE</b>		
<b>O1.</b> Limitarea poluării apelor subterane și de	0	Realizarea și aplicarea PUG nu

Obiective de mediu	E	Descriere
suprafață, la un nivel care nu afectează semnificativ sistemele naturale, prin reducerea emisiilor generate de evacuarea apelor uzate menajere, și monitorizarea facilităților existente care nu corespund normelor naționale și care poluează mediul înconjurător.		va avea ca efect limitarea poluării apelor subterane și de suprafață.
<b>O2.</b> Prevenirea poluării aerului sau limitarea acesteia la nivele care nu afectează negativ sistemele naturale sau sănătatea umană.	0	Realizarea și aplicarea PUG nu va avea ca efect limitarea poluării aerului.
<b>O3.</b> Scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin limitarea cantităților de deșeuri municipale generate și depozitate, renunțarea la arderea necontrolată a deșeurilor, implementarea colectării selective și a depozitării controlate.	0	Realizarea și aplicarea PUG nu va avea ca efect limitarea poluării
<b>O4.</b> Diminuarea suprafețelor afectate de eroziunea malurilor de către raul Timis, Bega și afluenții acestora.	1	Realizarea și aplicarea PUG nu va avea ca efect indirect limitarea poluării solului.
<b>O5.</b> Respectarea obiectivelor de conservare care au stat la baza declarării ROSCI0109 lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului.	1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării biodiversității
<b>O6.</b> Îmbunătățirea condițiilor de viață a populației prin îmbunătățirea traficului rutier, asigurarea utilităților și creșterea spațiilor verzi.	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației.
<b>O7.</b> Asigurarea protecției peisajului natural și cultural prin revitalizarea patrimoniului cultural și a zonelor degradate.	1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect în limitarea poluării peisajului.
<b>O8.</b> Reducerea disconfortului asociat traficului și optimizarea traseelor de transport.	0	Realizarea și aplicarea PUG nu va avea efect asupra disconfortului
<b>O9.</b> Creșterea atractivității turistice a zonelor cu potențial turistic și promovarea unui turism durabil prin punerea în valoare a valorilor culturale și naturale.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O10.</b> Conservarea / utilizarea eficientă a resurselor naturale prin reducerea generării deșeurilor, creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor și creșterea gradului de valorificare a deșeurilor.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect.
<b>O11.</b> Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin educarea publicului cu privire la efectele nocive cauzate de gestionarea necorespunzătoare a factorilor de mediu.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect.
<b>Obiectiv PUG: STABILIREA MODULUI DE UTILIZARE A TERENURILOR ȘI CONDIȚIILE DE CONFORMARE ȘI REALIZARE A CONSTRUCȚIILOR</b>		

Obiective de mediu	E	Descriere
<b>O1.</b> Limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, la un nivel care nu afectează semnificativ sistemele naturale, prin reducerea emisiilor generate de evacuarea apelor uzate menajere, și monitorizarea facilităților existente care nu corespund normelor naționale și care poluează mediul înconjurător.	1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, prin extinderea rețelelor de utilități.
<b>O2.</b> Prevenirea poluării aerului sau limitarea acesteia la nivele care nu afectează negativ sistemele naturale sau sănătatea umană.	0	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării aerului.
<b>O3.</b> Scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin limitarea cantităților de deșuri municipale generate și depozitate, renunțarea la arderea necontrolată a deșeurilor, implementarea colectării selective și a depozitării controlate.	0	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră.
<b>O4.</b> Diminuarea suprafețelor afectate de eroziunea malurilor de către raul Timis, Bega și afluenții acestora.	0	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării solului.
<b>O5.</b> Respectarea obiectivelor de conservare care au stat la baza declarării ROSCI0109 lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului.	1	Realizarea și aplicarea PUG va conduce la menținerea stării de conservare a siturilor de importanță comunitară prin corelarea reglementărilor cu obiectivele de conservare.
<b>O6.</b> Îmbunătățirea condițiilor de viață a populației prin îmbunătățirea traficului rutier, asigurarea utilităților și creșterea spațiilor verzi.	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației și asigurarea confortului acestora.
<b>O7.</b> Asigurarea protecției peisajului natural și cultural prin revitalizarea patrimoniului cultural și a zonelor degradate.	2	Se estimează un impact pozitiv indirect prin conservarea patrimoniului natural și cultural.
<b>O8.</b> Reducerea disconfortului asociat traficului și optimizarea traseelor de transport.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O9.</b> Creșterea atractivității turistice a zonelor cu potențial turistic și promovarea unui turism durabil prin punerea în valoare a valorilor culturale și naturale.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O10.</b> Conservarea / utilizarea eficientă a resurselor naturale prin reducerea generării deșeurilor, valorificarea rațională a resurselor solului, redarea în circuit agricol și silvic a terenurilor afectate de eroziuni și exploatare, creșterea gradului de colectare	0	Se estimează un efect pozitiv indirect.

Obiective de mediu	E	Descriere
separată a deșeurilor și creșterea gradului de valorificare a deșeurilor.		
<b>O11.</b> Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin educarea publicului cu privire la efectele nocive cauzate de gestionarea necorespunzătoare a factorilor de mediu.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect.
<b>Obiectiv PUG: STABILIREA ȘI DELIMITAREA ZONELOR ACTUALE ȘI PROPUSE CU INTERDICȚIE TEMPORARA SAU DEFINITIVA DE CONSTRUIRE</b>		
<b>O1.</b> Limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, la un nivel care nu afectează semnificativ sistemele naturale, prin reducerea emisiilor generate de evacuarea apelor uzate menajere, și monitorizarea facilităților existente care nu corespund normelor naționale și care poluează mediul înconjurător.	1	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, prin extinderea rețelelor de utilități.
<b>O2.</b> Prevenirea poluării aerului sau limitarea acesteia la nivele care nu afectează negativ sistemele naturale sau sănătatea umană.	0	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării aerului.
<b>O3.</b> Scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin limitarea cantităților de deșeuri municipale generate și depozitate, renunțarea la arderea necontrolată a deșeurilor, implementarea colectării selective și a depozitării controlate.	0	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră.
<b>O4.</b> Diminuarea suprafețelor afectate de eroziunea malurilor de către raul Timis, Bega și afluenții acestora.	0	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării solului.
<b>O5.</b> Respectarea obiectivelor de conservare care au stat la baza declarării ROSCI0109 lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului.	1	Realizarea și aplicarea PUG va conduce la menținerea stării de conservare a siturilor de importanță comunitară prin corelarea reglementărilor cu obiectivele de conservare.
<b>O6.</b> Îmbunătățirea condițiilor de viață a populației prin îmbunătățirea traficului rutier, asigurarea utilităților și creșterea spațiilor verzi.	1	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației și asigurarea confortului acestora.
<b>O7.</b> Asigurarea protecției peisajului natural și cultural prin revitalizarea patrimoniului cultural și a zonelor degradate.	2	Se estimează un impact pozitiv indirect prin conservarea patrimoniului natural și cultural.
<b>O8.</b> Reducerea disconfortului asociat traficului și optimizarea traseelor de transport.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O9.</b> Creșterea atractivității turistice a zonelor cu	0	Se estimează un impact pozitiv

Obiective de mediu	E	Descriere
potențial turistic și promovarea unui turism durabil prin punerea în valoare a valorilor culturale și naturale.		indirect.
<b>O10.</b> Conservarea / utilizarea eficientă a resurselor naturale prin reducerea generării deșeurilor, valorificarea rațională a resurselor solului, redarea în circuit agricol și silvic a terenurilor afectate de eroziuni și exploatare, creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor și creșterea gradului de valorificare a deșeurilor.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect.
<b>O11.</b> Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin educarea publicului cu privire la efectele nocive cauzate de gestionarea necorespunzătoare a factorilor de mediu.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect.
<b>Obiectiv PUG: STABILIREA ZONELOR SUPUSE INTERDICȚIE TEMPORARE DE CONSTRUIRE PÂNĂ LA ÎNTOCMIRE PUZ</b>		
<b>O1.</b> Limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, la un nivel care nu afectează semnificativ sistemele naturale, prin reducerea emisiilor generate de evacuarea apelor uzate menajere, și monitorizarea facilităților existente care nu corespund normelor naționale și care poluează mediul înconjurător.	2	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării apelor subterane și de suprafață, prin extinderea rețelelor de utilități.
<b>O2.</b> Prevenirea poluării aerului sau limitarea acesteia la nivele care nu afectează negativ sistemele naturale sau sănătatea umană.	0	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării aerului.
<b>O3.</b> Scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin limitarea cantităților de deșeuri municipale generate și depozitate, renunțarea la arderea necontrolată a deșeurilor, implementarea colectării selective și a depozitării controlate.	0	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la scăderea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră.
<b>O4.</b> Diminuarea suprafețelor afectate de eroziunea malurilor de către râul Timis, Bega și afluenții acestora.	0	Realizarea și aplicarea PUG va avea ca efect indirect limitarea poluării solului.
<b>O5.</b> Respectarea obiectivelor de conservare care au stat la baza declarării ROSCI0109 Lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului.	1	Realizarea și aplicarea PUG va conduce la menținerea stării de conservare a siturilor de importanță comunitară prin corelarea reglementărilor cu obiectivele de conservare.
<b>O6.</b> Îmbunătățirea condițiilor de viață a populației prin îmbunătățirea traficului rutier, asigurarea utilităților și creșterea spațiilor verzi.	0	Realizarea și aplicarea PUG va contribui la îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației și asigurarea

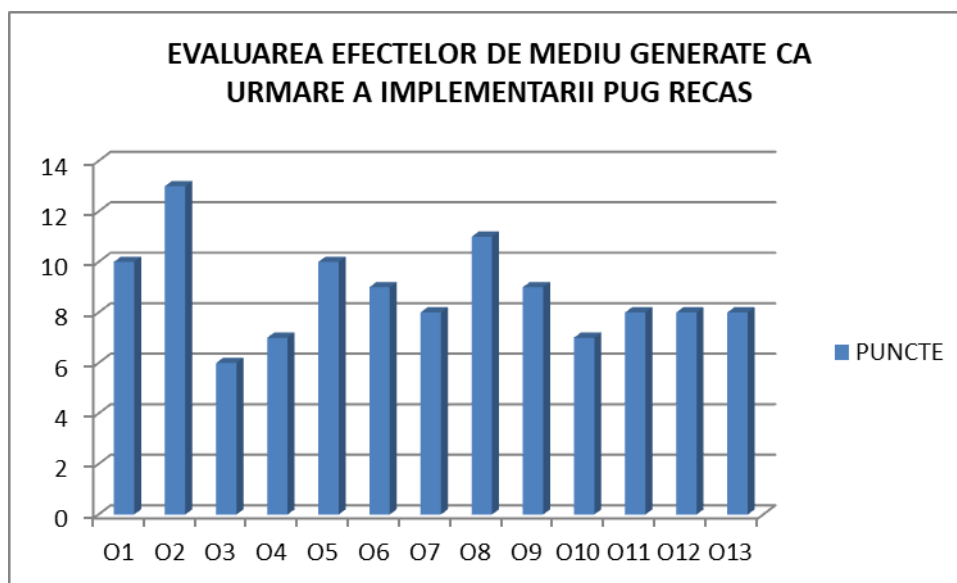


Obiective de mediu	E	Descriere
		confortului acestora.
<b>O7.</b> Asigurarea protecției peisajului natural și cultural prin revitalizarea patrimoniului cultural și a zonelor degradate.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect prin conservarea patrimoniului natural și cultural.
<b>O8.</b> Reducerea disconfortului asociat traficului și optimizarea traseelor de transport.	1	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O9.</b> Creșterea atractivității turistice a zonelor cu potențial turistic și promovarea unui turism durabil prin punerea în valoare a valorilor culturale și naturale.	0	Se estimează un impact pozitiv indirect.
<b>O10.</b> Conservarea / utilizarea eficientă a resurselor naturale prin reducerea generării deșeurilor, valorificarea rațională a resurselor solului, redarea în circuit agricol și silvic a terenurilor afectate de eroziuni și exploatare, creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor și creșterea gradului de valorificare a deșeurilor.	1	Se estimează un efect pozitiv indirect.
<b>O11.</b> Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin educarea publicului cu privire la efectele nocive cauzate de gestionarea necorespunzătoare a factorilor de mediu.	2	Se estimează un efect pozitiv indirect.

## 7.2. Evaluarea efectelor cumulative a obiectivelor PUG Recaș relativ la obiectivele de mediu

Evaluarea cumulativă a obiectivelor formulate în PUG relativ la obiectivele de mediu s-a realizat prin însumarea punctajelor acordate pentru fiecare obiectiv.

Rezultatele obținute sunt prezentate în graficul de mai jos.



Din analiza rezultatelor obținute se evidențiază faptul că toate obiectivele de mediu au valori pozitive și prin urmare proiectarea și aplicarea PUG ține cont de elementele de mediu și contribuie la îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Astfel, măsurile și obiectivele propuse în PUG, în special cele referitoare la corelarea planului cu planurile naționale, cele referitoare la managementul teritorial, echiparea edilitara și asigurarea circulației contribuie la dezvoltarea durabilă a teritoriului și limitarea efectelor asupra factorilor de mediu

Un element pozitiv de o importanță deosebită îl reprezintă corelarea planului cu politicile locale, regionale, naționale și europene de mediu.

---

## 8. Posibile efecte semnificative asupra mediului în context transfrontieră

Măsurile propuse în cadrul PUG Recaș au aplicabilitate la nivelul orașului. Nu au fost identificate potențiale efecte semnificative asupra mediului sau asupra sănătății umane în context transfrontier.

## 9. Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării PUG Recaș

În capitolul 6 au fost identificate potențialele efecte semnificative asupra mediului ale implementării PUG Recaș. S-a arătat de asemenea că măsurile propuse în cadrul PUG Recaș nu generează efecte negative asupra mediului.

Se recomandă ca, *în vederea identificării tuturor riscurilor privind poluarea mediului înconjurător, viitoarele proiecte de investiții să fie supuse evaluării de impact asupra mediului (EIM)* conform legislației în vigoare.

Evaluările de impact vor permite identificarea:

- Efectelor potențiale asupra mediului ale proiectului propus;
- Celor mai bune tehnici și soluții disponibile pentru activitățile propuse (BAT);
- Setului de măsuri necesar prevenirii, reducerii și compensării efectelor negative asupra mediului generate de proiectul în cauză;
- Setului de măsuri pentru monitorizarea efectelor semnificative asupra mediului a implementării proiectului propus.

De asemenea, în cadrul procedurii de obținere a autorizației de mediu pentru proiectele ce vizează sectorul de gestionare a deșeurilor (acolo unde este necesar, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu), există posibilitatea suplimentară a identificării eventualelor aspecte de impact și a verificării conformării cu prevederile legislației de mediu.

Au fost considerate măsuri pentru prevenirea, reducerea și compensarea oricărui efect advers asupra următoarelor aspecte de mediu:

- Poluarea apelor subterane și de suprafață;
- Poluarea aerului;
- Schimbări climatice;
- Poluarea solului și subsolului;
- Biodiversitatea, flora și fauna;
- Sănătatea umană;
- Peisaj și patrimoniu cultural;

- Transport durabil;
- Turism durabil;
- Conservarea / utilizarea eficientă a resurselor naturale;
- Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu generate de gestionarea deșeurilor.

**Măsurile de protecția mediului** avute în vedere la execuția viitoarelor lucrări:

- toate locurile în care se execută lucrări vor fi semnalizate corespunzător prin indicatoare și marcaje specifice, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte pentru evitarea accidentelor;

- stocarea carburanților și a celorlalte produse chimice se va face în rezervoare etanșe pentru a împiedica scurgerile care să producă poluarea solului și a apelor de suprafață sau subterane;

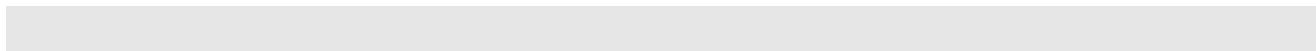
- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizarea de șantier vor fi preluate de firme specializate în colectare/valorificare/eliminare, autorizate de către Agenția pentru Protecția Mediului;

- materialele folosite la execuția lucrărilor sunt nepoluante pentru mediu și pe cât posibil, funcție de calitatea lor, vor fi materiale locale;

- pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje (buldozere, autobetoniere, tractoare) pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate în apele de suprafață sau pe sol și pentru a se diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele folosite se vor revizui periodic pentru o bună funcționare a acestora, care reprezintă o garanție a reducerii emisiilor de poluanți pe perioada execuției. De asemenea, se impune folosirea unor utilaje cât mai performante, care nu au depășit durata normată de existență pentru a fi casate. Este de preferat folosirea utilajelor moderne pentru execuția terasamentelor și transportul materialelor pe șantier pentru evitarea poluării accidentale a apelor, pentru minimizarea zgomotului și pentru o desfășurare cursivă a execuției, fără întreruperi datorate defectării utilajelor. De asemenea se va urmări ca organizarea de șantier să se facă pe cât posibil la marginea localităților pentru evitarea disconfortului produs locuitorilor din zonă de deplasarea utilajelor;

- perioada de execuție a lucrărilor va fi cât mai redusă pentru a minimaliza impactul acestora asupra mediului;

- la finalul execuției se va reface în totalitate zona afectată de organizarea de șantier și alte lucrări secundare (săpături, lucrări de cofrare, depozite de materiale, unități de cazare mobile, etc.).



## **Masuri de diminuare a impactului asupra APEI DE SUPRAFAȚĂ și APEI SUBTERANE**

### **► in perioada implementării planului**

- Vor fi prevăzute rigole de colectare a apelor pluviale căzute în organizarea de șantier, ape care se vor descărca în canale.
- Manipularea materialelor sau a altor substanțe utilizate în tehnologii se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- Incheierea unui contract de salubritate cu o firma autorizata in vederea preluarii deșeurilor menajere, în conformitate cu reglementările în vigoare, iar eliminarea/valorificarea acestora va fi realizată doar de firme specializate și acreditate; stocarea deșeurilor de construcție pe amplasament va fi pentru o perioadă de maxim 1 an;
- Reducerea la minimum a intervențiilor constructive care ar putea conduce la modificări ale cursului raului Timis, Bega si afluentii acestora;
- În cazul unor deversări accidentale pe sol a unor substanțe poluante, se vor lua măsuri imediate de colectare, depozitare și eliminare prin firme specializate, în caz contrar poluanții pot ajunge în apele de suprafață și în cele freatice cu deprecierea calitativă a acestora.
- Se va solicita un punct de vedere din partea ABA Banat referitor la implementarea planului și necesitatea avizării pe linie de gospodărirea apelor și avizul custodelui ariei naturale protejate.

### **► pe perioada funcționării planului**

- apele uzate menajere vor fi epurate înainte de deversare în emisar;
- după realizarea sistemului de canalizare a apelor menajere și a sistemului de alimentare cu apa potabila, locuitorii de pe raza UAT, dar și agenții economici vor avea obligația de a se bransa la rețelele noi;
- protecția la mal se va realiza cu piatră mare în cofraje sau piatră zidită;
- se vor întocmi și respecta planurile de fertilizare de către exploatarele agricole în vederea minimizării poluării apelor freatice cu nitrati și nitriti;
- deșeurile se vor depozita pe platforme betonate, iar în cazul depozitării de substanțe chimice se va realiza cuva de retenție a poluanților în caz de poluări accidentale;
- sistemul de canalizare pluvială va fi dotat cu separatoare de hidrocarburi amplasate înaintea gurii de deversare în canalele de desecare. Aceste separatoare se vor curăța periodic și se vor menține în stare de funcționare;
- nu se va permite desfășurarea activităților economice generatoare de deșeurile periculoase în apropierea zonelor inundabile.

## **Măsuri de diminuare a impactului asupra AERULUI**

### **► în perioada implementării planului**

- Poluarea atmosferei va fi determinată în principal de manevrarea și transportul materialelor de construcție. Emisiile de praf variază în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor;

- Stropirea cu apă a drumurilor de acces la amplasament;

- Impunerea unor limitări de viteză a vehiculelor de tonaj mare;

- Utilizarea unor vehicule și utilaje performante;

- Adoptarea unor proceduri pentru întreținerea adecvată a vehiculelor și utilajelor, respectiv verificarea periodică a stării de funcționare a acestora și intervenția în vederea remedierii eventualelor disfuncții identificate.

- Se recomandă controlul stării tehnice a utilajelor care vor fi utilizate în construcții și alimentarea acestora cu carburanți care să aibă un conținut redus de sulf și respectarea tehnologiei de construcție.

### **► pe perioada funcționării planului**

- Respectarea nivelului de zgomot pentru a evita disconfortul populației umane și a speciilor;

- Obiectivele industriale generatoare de emisii în atmosfera vor fi dotate cu sisteme de retenție a poluanților la sursa.

## **Măsuri de diminuare a impactului asupra SOLULUI și SUBSOLULUI**

### **► în perioada implementării planului**

- Se vor amenaja spații de depozitare a materialelor minerale rezultate din excavații și a celor aduse pe amplasament pentru construcție;

- Se va achiziționa material absorbant, care să poată fi utilizat în cazul unor poluări accidentale cu produse petroliere;

- Utilajele și mijloacele de transport vor fi închiriate de la societăți care să aibă verificările tehnice la zi;

- Se va amenaja un spațiu pentru colectarea selectivă a deșeurilor (PET, hârtie / carton, menajere amestecate, metalice); pentru colectarea deșeurilor menajere se vor achiziționa europubele;

- Refacerea învelișului de sol vegetal pe suprafețele afectate de activitatea de șantier (acolo unde acest lucru este posibil);

- Efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță de către operatori autorizați la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor.

► **pe perioada funcționării planului**

- Eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului (în mod special a terenului arabil).
- se vor întocmi și respecta planurile de fertilizare de către exploatarea agricolă în vederea evitării supraîncărcării solului cu materii organice;

**Măsurile de diminuare a impactului asupra BIODIVERSITĂȚII**

► **în perioada implementării planului**

Având în vedere că prezentul plan propune realizarea unui pod peste râul Timiș care face legătura între Chevereș și Bazoș, iar acest obiectiv se suprapune peste ROSCI0109 Lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului, se impun următoarele *masuri pentru protecția biodiversității*:

- toate locurile în care se execută lucrări vor fi semnalizate corespunzător prin indicatoare și marcaje specifice, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte pentru evitarea accidentelor;
- stocarea carburanților și a celorlalte produse chimice se va face în rezervoare etanșe pentru a împiedica scurgerile care să producă poluarea solului și a apelor de suprafață sau subterane;
- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizarea de șantier vor fi depozitate în gropi special amenajate, avizate de către Agenția pentru Protecția Mediului;
- materialele folosite la execuția lucrărilor sunt nepoluante pentru mediu și pe cât posibil, funcție de calitatea lor, vor fi materiale locale;
- pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje (buldozere, autobetoniere, tractoare) pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate în apele de suprafață sau pe sol și pentru a se diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele folosite se vor revizui periodic pentru o bună funcționare a acestora, care reprezintă o garanție a reducerii emisiilor de poluanți pe perioada execuției. De asemenea, se impune folosirea unor utilaje cât mai performante, care nu au depășit durata normată de existență pentru a fi casate. Este de preferat folosirea utilajelor moderne pentru execuția terasamentelor și transportul materialelor pe șantier pentru evitarea poluării accidentale a apelor, pentru minimizarea zgomotului și pentru o desfășurare cursivă a execuției, fără întreruperi datorate defectării utilajelor. De asemenea se va urmări ca organizarea de șantier să se facă pe cât posibil la marginea localităților pentru evitarea disconfortului produs locuitorilor din zonă de deplasarea utilajelor;
- perioada de execuție a lucrărilor va fi cât mai redusă pentru a minimaliza impactul acestora asupra mediului;
- la finalul execuției se va reface în totalitate zona afectată de organizarea de șantier și alte lucrări secundare (șăpături, lucrări de cofrare, depozite de materiale, unități de cazare mobile, etc.).
- Realizarea organizării de șantier cât mai departe de habitatul de lunca (de preferabil pe arealul ocupat de fostele structuri de agrement sau pe izlazul comunal).
- În cazul în care se va produce poluarea accidentală a solului cu hidrocarburi sau ulei mineral se va acționa prin împrăștierea pe zona afectată a materialului nisipos.

- Dacă accesul către anumite puncte se va face doar pe drumuri de pământ, se va acorda o mare atenție ochiurilor de apă semipermanente formate. Acestea pot adăposti specii de *Bombina bombina*. În cazul identificării acestor specii de amfibieni se propune relocarea lor și umplerea formelor negative cu pietriș.

- Se impune reducerea vitezei de deplasare a vehiculelor pe drumurile neasfaltate, pentru a reduce ridicarea în atmosferă a particulelor fine de praf și pentru a reduce mortalitatea cauzată de transport a speciilor cu mobilitate teritorială scăzută (amfibieni, reptile).

- Se interzice capturarea sau omorârea speciilor faunistice, protejate sau comune, întâlnite la punctele de lucru. În cazul identificării de specii se impune relocarea lor în habitatele receptoare din apropiere.

- Interzicerea defrișării arborilor, în vederea realizării drumurilor de acces în albie la minimumul necesar.

- Se interzice organizarea de șantier pe malurile râului.

- Se interzice abandonarea fragmentelor de sol rezultate din excavări. Acestea se vor depozita alături de deșeurile de construcții.

- Interzicerea depozitării deșeurilor de construcții (mai ales a celor asfaltice) rezultate din procesele de reabilitare și construire pe areale acoperite de vegetație de pe malurile râului. În acest caz sugerăm folosirea containerelor pentru colectare.

- Colectarea deșeurilor menajere și amplasarea de fose septice pentru personal la punctele de lucru.

- Se interzice aruncarea în râul Timiș a oricăror deșeuri.

- Sugerăm ca lucrările de construcții și consolidare a structurilor să se realizeze în afara perioadei de prohibiție (sfârșitul lunii martie până la începutul lunii iunie).

- Evitarea muncii în timpul nopții.

- Se interzice brarea totală cursului de apă în vederea favorizării accesului în albie pentru pozarea pilonilor de susținere.

- Organizarea de șantier se va realiza strict în perimetrul de implementare a proiectului și va fi astfel stabilită încât să aducă prejudicii minime mediului natural;

- Interdicția totală a depozitării pe amplasament a oricăror substanțe care au potențial de a polua apa, în vederea protejării faunei acvatice;

- Interdicția totală a reparării utilajelor pe amplasamentul proiectului. Eventualele reparații vor fi efectuate în unități specializate;

- Sistarea lucrărilor pe timpul nopții;

- Reconstrucția ecologică a zonelor afectate de lucrări se va face cu respectarea tuturor normelor legale în vigoare, decopertarea solurilor și a vegetației se va realiza în cuburi cu o suprafață de 50 x 50 cm și se va păstra în vecinătatea suprafeței. Reșezarea se va efectua în cel mai scurt timp posibil;

- Deșeurile generate vor fi colectate și eliminate în conformitate cu legislația în vigoare.

► **pe perioada de execuție și funcționare sunt interzise:**

a) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;



- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- e) incendierea miristilor;
- f) distrugerea punții amfibienilor depusă în ochiuri temporare de apă.

### **Măsurile de diminuare a impactului asupra AȘEZĂRILOR UMANE și a SĂNĂTĂȚII**

#### **► În perioada implementării planului**

- Identificarea unor soluții optime privind accesul utilajelor de lucru spre amplasament în vederea diminuării tranzitului acestora prin localități;
- Corelarea programului vehiculelor înspre/dinspre amplasament cu starea traficului de pe drumurile tranzitate în vederea reducerii impactului ce ar putea fi generat de suplimentarea semnificativă a acestuia (în special în ore de vârf);
- Sistarea lucrărilor pe timpul nopții;
- Utilizarea tehnologiilor extrem de zgomotoase doar atunci când acest lucru este imperativ necesar;
- Stimularea investitorilor spre cooperare cu autoritățile locale și județene în vederea elaborării de proiecte de dezvoltare;
- Impunerea din partea administrației locale a orientării angajărilor investitorului înspre populația locală;
- Plan eficient de management al deșeurilor, construirea unor spații adecvate de depozitare temporară, eliminare / valorificare prin unități specializate și acreditate.

#### **► pe perioada funcționării planului**

- Primăria Orașului Recaș va gestiona managementul deșeurilor, alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate.
- Se vor impune restricții de viteză în zonele rezidențiale;
- Se va sista accesul autotransportoarelor de marfă de tip TIR prin localități

### **Măsurile de diminuare a impactului asupra PEISAJULUI și a PATRIMONIULUI**

#### **► În perioada implementării planului**

- Primăria orașului Recaș va verifica respectarea prevederilor impuse în regulament astfel încât construcțiile să fie în armonie cu peisajul.

#### **► pe perioada funcționării planului**

- respectarea prevederilor stabilite în Planul Urbanistic General.

**Alte măsuri propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării PUG Recaș**

- Proiectele de investitii trebuie să realizeze evaluarea impactului asupra mediului (EIM), acordând atenție deosebită ariei naturale și fragmentării habitatelor;
- Identificarea și utilizarea criteriilor de mediu în prioritizarea proiectelor ce vizează gestionarea problemelor de mediu;
- Sprijin prioritar trebuie acordat investițiilor care:
  - Promovează cele mai bune tehnici/tehnologii disponibile, în vederea reducerii poluării (BAT-uri),
  - Promovează minimizarea consumului de energie, creșterea eficienței energetice și a cererii de energie și promovează conservarea și reutilizarea resurselor naturale.

**Principiul prevenirii** stabilește o ierarhie în activitățile de gestionare a mediului, ierarhie care situează pe primul loc evitarea generării poluării, minimizarea cantităților evacuate și eliminarea în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației.

## 10. Variantele alese

### 10.1. Expunerea motivelor care au condus la selectarea variantelor alese

#### Aspecte relevante ale evoluției probabile a mediului în cazul neimplementării planului - Varianta „0”

În Planul Urbanistic General al Orașului Recaș au fost evaluate mai multe alternative pentru proiectarea unui sistem integrat de gestionare a mediului și anume:

#### *Selectarea variantei optime*

S-au analizat trei variante la Planul Urbanistic General al Orașului Recaș:

*Varianta 0 – cazul neimplementării planului;*

*Varianta 1 - Varianta propusă în care se va implementa planul.*

*Varianta 2 – varianta propusa prin PUG dar cu excluderea realizarii podului de legatura peste Timis*

*Varianta 0 – cazul neimplementării planului*

#### **Dezavantaje:**

Neimplementarea programului propus va conduce la o dezvoltare necontrolată, haotică a orașului relevând o serie de efecte negative:

- existența unor zone destinate dezvoltării de locuințe, care nu au acces direct la drumuri publice și care nu sunt echipate edilitar;
- depozitarea necontrolata de deseuri menajere;
- rețea stradală nemodernizată și subdimensionată;
- lipsa rețelelor de apa, canalizare și a stației de epurare;
- inexistenta perdelelor de protecție necesare între zonele de locuințe și cimitire;
- lipsa oportunităților de angajare a forței de muncă;
- neamenajarea infrastructurii rutiere;

Neamenajarea zonelor supuse eroziunii și inundațiilor;

- pondere redusă a activităților neagricole;
- lipsa forței de muncă specializate în alte domenii (neagricole);
- etc.

**Avantaje** – limitarea presiunii antropice asupra UAT Recaș determinată de creșterea gradului de urbanizare

*Varianta 1 - Varianta propusă:*

**Avantaje:**

- schimbarea funcțiunii din zona cu “funcțiune agricolă” în zona cu funcțiune “locuințe rurale” este benefică pentru orice amplasament deoarece activitatea de locuire tip rural nu are efect semnificativ asupra factorilor de mediu;
- dezvoltarea prioritara (pe baza de PUG) a terenurilor neconstruite existente în intravilan (inclusiv echiparea edilitara a acestora);
- asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea activităților comerciale, serviciilor;
- reabilitarea și modernizarea echipamentelor publice existente; modernizarea străzilor existente; realizarea de noi trasee de străzi în zonele de extindere a intravilanului; dezvoltarea rețelei de alimentare cu apă; realizare rețea de canalizare și stații de epurare; modernizarea drumurilor existente;
- aplicarea unui sistem modern și eficient în gestionarea deșeurilor;
- asigurarea perdelelor de protecție necesare față de construcții tehnico-edilitare sau ale gospodăriei comunale; promovarea unor structuri viabile de dezvoltare care să pună în valoare potențialul orașului;

**Dezavantaje** – ca urmare a implementării planului va crește presiunea antropica asupra factorilor de mediu

*Varianta 2 – varianta propusa prin PUG dar cu excluderea realizarii podului de legatura peste Timis*

- **Avantaje** – Limitarea deranjului, asupra sitului Natura 2000 Lunca Timisului provocat de traficul auto între Cheveres și Bazos;
- **Dezavantaje** – alegerea unor rute ocolitoare pentru a traversa raul Timis, fapt care implica un consum mai mare de carburant.

Varianta finala aleasa va fi **Varianta 1**.

În cazul planului de față s-au avut în vedere următoarele criterii:

- criterii sociale (respectiv acceptabilitatea socială). Propunerile Planului Urbanistic General prezintă cele mai bune rezultate din punct de vedere al protecției factorului uman, impactul pozitiv asupra locuitorilor localităților riverane fiind semnificativ.

- criterii de mediu (respectiv durabilitatea pentru mediu). Propunerile Planului Urbanistic General nu prezintă efecte negative asupra peisajului, solului, apei, poluării aerului, nici pe termen lung, nici în perioada de exploatare a acestuia.

Propunerile de lucrările proiectate din Planului Urbanistic General satisfac normele tehnice în vigoare. Nici o altă variantă de proiectare nu ar fi asigurat beneficii de mediu suplimentare comparativ cu varianta aleasă.

## 10.2.Descrierea modului în care s-a efectuat evaluarea

Procesul de selectare a alternativelor s-a făcut prin analiza multicriterială urmată de dezbaterile rezultatelor în cadrul grupului de lucru. Analiza multicriterială a ținut cont de:

- Atingerea țintelor asumate;
- Cerințele legislative;
- Aplicabilitate;
- Costuri;
- Confortul/siguranța cetățenilor;
- Protecția mediului;
- Implicarea cetățenilor.

Punctajul apreciat pentru fiecare criteriu mai sus menționat a fost cuprins în intervalul de valori (-2; 2).

Rezultatele evaluării multicriteriale au dus la selectarea cu prioritate a următoarelor alternative:

- extinderea rețelei de alimentare cu apă;
- realizarea sistemului centralizat de canalizare pentru evacuarea apelor uzate menajere și a stației de epurare;
- lucrări hidrotehnice pe raul Timiș și Bega și pe afluenții acestora;
- se vor lua măsurile necesare de apărare împotriva inundațiilor și se vor respecta zonele cu interdicții de construire.
- crearea unei infrastructuri adecvate unei gestionări integrate a deșeurilor, va asigura un nivel corespunzător de protecție a mediului și a sănătății populației.
- sortarea la generator în containere speciale și transport separat pentru hârtie / sticlă / plastic / deșeuri de ambalaj va conduce la schimbarea obiceiurilor de colectare a deșeurilor în fiecare gospodărie, aceasta ducând la implicarea populației;
- vor apărea containere speciale și pentru colectarea hârtiei/cartonului, a recipientelor din PET, a dozelor din aluminiu, a materialelor textile și sticlei provenite din comerț, parcuri și instituții publice;
- centrele pentru sortarea deșeurilor din ambalaje și alte deșeuri reciclabile din deșeuri municipale creează noi locuri de muncă și schimbă destinația unor fluxuri de deșeuri;
- încurajarea compostării deșeurilor în propriile gospodării, precum și în centrele de compostare va conduce la creșterea cantităților de compost folosite în agricultură, colectarea diferențiată a deșeurilor vegetale din zonele urbane determină schimbarea procedurilor de lucru ale serviciilor orașenești de întreținere a spațiilor verzi;
- amenajarea de puncte de colectare sau colectarea separată a deșeurilor voluminoase facilitează eliminarea acestora fără să fie depozitate necontrolat;
- utilizarea unor instrumente economice pentru încurajarea reutilizării / reciclării materialelor provenite din deșeuri poate determina creșterea cantităților colectate;

- deșeurile din construcții și demolări (cărămizi, beton, tencuieli, țigle, lemn, etc.) vor fi sortate și prelucrate în vederea valorificării urmând ca fracțiile nevalorificate să fie eliminate controlat. Câteva acțiuni ce se vor desfășura pentru atingerea scopului sunt: întărirea controlului și înăsprirea din punct de vedere legal la autorizarea societăților de construcții, aplicarea de tarife speciale la eliminarea deșeurilor din construcții și demolări, informarea populației cu privire la conformarea la noile practici, chiar dacă acestea vor presupune cheltuieli suplimentare.
- deșeurile menajere periculoase, deșeurile de echipamente electrice și electronice și vehicule scoase din uz vor fi colectate în puncte de colectare sau predate la schimb distribuitorilor facilitând populației eliminarea acestor tipuri de deșeuri. Pentru a atinge țintele de recuperare și reciclare agenții economici vor fi încurajați să investească în instalații nepoluante de tratare/reciclare a deșeurilor periculoase, a materialelor rezultate de la vehiculele scoase din uz prin dezmembrare sau al celor provenite de la deșeurile de echipamente electrice și electronice realizând în acest fel noi locuri de muncă, noi surse de materii prime secundare și se vor introduce noi taxe sau se vor utiliza alte instrumente economice: de exemplu utilizarea sistemului preluării acestor deșeuri de către distribuitori la vânzarea unui produs nou din aceeași categorie.

S-a ținut cont și de faptul că zona propusă pentru extinderea intravilanului are un potențial semnificativ pentru dezvoltarea socio - economică a Orașului Recaș, iar mare parte din trupurile izolate sunt reglementate prin PUZ.

Administrația locală este interesată în realizarea planului, realizarea acestuia aducând beneficii economice zonei.

Dezvoltarea economică poate fi marcată favorabil prin oferta de locuri de muncă pe perioada de execuție a lucrărilor de construire dar mai ales după aceea prin crearea ofertei de practicare a ecoturismului.

## 11. Măsurile avute în vedere pentru monitorizarea efectelor semnificative ale implementării PUG Recaș

Prezentul capitol propune un program de monitorizare a efectelor implementării PUG Recaș asupra mediului. Titularul PUG Recaș, respectiv oraș Recaș, este cel care răspunde de crearea cadrului necesar pentru monitorizare. Conform HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, raportul de mediu trebuie să descrie măsurile avute în vedere pentru monitorizarea efectelor semnificative ale implementării PUG Recaș

Monitorizarea implementării PUG Recaș are în vedere identificarea încă de la început, într-o fază inițială, a *efectelor semnificative asupra mediului*, precum și a *efectelor adverse neprevăzute*, în scopul de a putea întreprinde acțiunile de remediere corespunzătoare. Un efect advers neprevăzut poate fi un efect care nu a fost luat deloc în considerare pe durata evaluării de mediu sau anumite predicții și ipoteze ce s-au dovedit a fi incorecte. Experiența ne arată că, în majoritatea cazurilor, procesul de monitorizare confirmă existența efectelor adverse identificate în raportul de mediu, efecte adverse care se manifestă însă cu o intensitate sporită.

Monitorizarea efectelor semnificative ale implementării PUG Recaș se bazează pe informațiile privind starea mediului prezentate în capitolul 2, caracteristicile de mediu ale zonelor posibil a fi afectate semnificativ – capitolul 3, problemele de mediu existente – capitolul 4, obiectivele de protecție a mediului – capitolul 5, potențialele efecte semnificative asupra mediului – capitolul 6, precum și pe informațiile prezentate în PUG Recaș. Monitorizarea se referă la toate tipurile de efecte semnificative asupra mediului, respectiv efecte pozitive, adverse, prevăzute sau neprevăzute.

În urma analizei PUG Recaș și a consultărilor grupului de lucru SEA s-a determinat că *cele mai probabil afectate componente ale mediului* vor fi: apele subterane și de suprafață, aerul, solul și subsolul, biodiversitatea, flora și fauna, sănătatea umană, peisajul, patrimoniul cultural, transportul, turismul, resursele naturale și populația. În acest sens monitorizarea este dirijată în special spre aceste componente.

Efectele probabile ale implementării PUG Recaș au fost identificate și descrise în capitolul 6 al raportului de mediu, iar monitorizarea se axează asupra acestora. Trebuie menționat de asemenea că este dificil de stabilit o relație de tip cauză-efect la nivelul PUG, având în vedere domeniul mai larg de cuprindere al PUG comparativ cu un proiect izolat.

În general există două tipuri de instrumente de monitorizare: studii calitative/cantitative de specialitate (instrumente adecvate pentru situații complexe și atunci când nu există suficiente informații pe baza cărora să se stabilească indicatori) și indicatori. În cazul PUG Recaș s-a optat pentru efectuarea unei *monitorizări bazată pe indicatori* dar nu este exclus ca, la data revizuirii PUG sau oricând va fi considerat necesar, să se apeleze și la studii calitative/cantitative de specialitate.

În cadrul grupului de lucru SEA a fost mai întâi evaluat sistemul de monitorizare propus în PUG Recaș. Grupul de lucru SEA a recomandat integrarea monitorizării indicatorilor de mediu relevanți în programul de monitorizare a PUG. Nu s-au propus măsuri de monitorizare suplimentară. În mod ideal, monitorizarea se va adresa atât rezultatelor PUG cât și efectelor asupra mediului ale implementării PUG.

Trebuie remarcat că în cadrul PUG Recaș sunt stabilite **măsuri de monitorizare a implementării PUG Recaș**, pe când în Raportul de Mediu se stabilesc **indicatorii și mecanismele de monitorizare a efectelor implementării PUG Recaș asupra mediului**.

Pe baza obiectivelor de mediu relevante, identificate în cadrul grupului de lucru SEA, și a obiectivelor PUG Recaș ce urmează a fi monitorizați se referă la ținte existente care permit evaluarea impactului și stabilirea de repere pentru monitorizare.

Membrii grupului de lucru SEA au stabilit ca **scopul monitorizării** este de a:

- Verifica dacă PUG Recaș este implementat cu succes;
- Verifica dacă prognozele și ipotezele, pe baza cărora este elaborat raportul de mediu și PUG, sunt corecte și dacă este necesară ajustarea sau actualizarea acestora;
- Verifica dacă, pe parcursul implementării PUG, au aparut efecte adverse/neprevăzute asupra mediului;
- Iniția din timp măsurile de remediere necesare în cazul identificării de efecte adverse/neprevăzute asupra mediului, generate de implementarea PUG.

**Indicatorii de mediu relevanți**, selectați în cadrul grupului de lucru SEA pentru monitorizarea efectelor semnificative ale implementării PUG Recaș sunt prezentați în tabel.

Obiective generale	Ținte	Indicatori de Monitorizare și Evaluare	Competența
<b>SOL ȘI APE SUBTERANE</b>			
Diminuarea gradului de poluare a solului și apelor subterane	- menținerea / îmbunătățirea calității solului și a apei subterane	-nivelul concentrațiilor de poluanți în apa subterană și sol	Administrația locală
<b>AER</b>			
Îmbunătățirea calității aerului ambiental	- încadrarea concentrațiilor de noxe emise în limitele maxim admise	- procente de reducere a concentrațiilor de poluanți atmosferici	Administrația locală
<b>APA DE SUPRAFAȚĂ</b>			
Asigurarea resurselor de apă potabilă	- creșterea numărului de beneficiari ai sistemului centralizat de distribuție a apei potabile	- valoarea investițiilor - debit de apă potabilă asigurat - lungime rețele de distribuție	Administrația locală
Asigurarea sistemelor de colectare a apelor uzate	- reducerea poluării apelor subterane datorată evacuărilor de ape uzate	- cantități de ape uzate evacuate; - lungime rețele canalizare	Administrația locală
<b>DEȘEURI</b>			



Obiective generale	Ținte	Indicatori de Monitorizare și Evaluare	Competența
Sistarea depozitării deșeurilor menajere în depozite necorespunzătoare	- colectarea selectivă a deșeurilor	- cantitatea de deșeuri depozitate	Administrația locală
Minimizarea cantităților de deșeuri generate	- sortare, reciclare	- procent de reduceri de deșeuri depozitate	Administrația locală
<b>PATRIMONIU NATURAL ȘI CONSTRUIT</b>			
Creșterea gradului de implicare a comunității și a administrației publice locale în protejarea și conservarea patrimoniului construit	- în realizarea construcțiilor să se respecte stilul și caracteristicile arhitectonice ale zonei	- număr de baze de date actualizate	Administrația locală
<b>URBANISM ȘI TURISM - AGREMENT</b>			
Dezvoltarea capacității de susținere a ecoturismului	- dezvoltarea unui turism organizat, în condiții de protecție a factorilor de mediu - creșterea gradului de curățenie în zonele de agrement - formarea și dezvoltarea furnizorilor de servicii eco-agro turistice	- număr puncte de informare turistică - număr de turiști - gradul de curățenie a zonelor de agrement - număr arbori / locuitori - număr furnizori de servicii eco-agro turistice	Administrația locală

Responsabilitatea *evaluării indicatorilor* urmăriți și a *întocmirii raportului anual de monitorizare* revine *autorității locale*.

**Raportul de monitorizare** se va întocmi anual, în primul trimestru al anului. Primul raport de monitorizare va fi realizat în anul 2019. Pentru fiecare indicator vor fi specificate atât valoarea cât și tendința.

În stabilirea sistemului de monitorizare s-au avut în vedere următoarele **principii, reguli și ipoteze**:

- Efectele asupra mediului generate prin implementarea PUG Recaș trebuie să fie monitorizate și înregistrate;
- Programul de monitorizare propus în raportul de mediu se axează pe componente de mediu și sănătate publică și pe domeniile care ar putea fi influențate de implementarea PUG;

- Programul de monitorizare a efectelor asupra mediului a fost dezvoltat pe baza programului general de monitorizare a implementării PUG Recaș
- Multe din datele privind calitatea mediului în zona geografică analizată nu pot fi generate sau colectate de către titularul PUG Recaș, respectiv Primaria orașului Recaș, fiind necesară utilizarea unor date furnizate de instituțiile cu competențe în acest domeniu (MMS, ANPM, APM, Garda Națională de Mediu, DSP Timiș, Institutul Național de Statistică, Administrația Națională "Apele Române", alte autorități, ONG);
- O parte din informațiile necesare trebuie să fie oferite de către viitorii investitori sau operatori de servicii prin intermediul evaluărilor de impact și/sau a programelor de monitorizare. Titularul planului trebuie să solicite și să centralizeze aceste informații acolo unde este cazul.
- În vederea simplificării procesului de monitorizare, sistemul și mecanismele de monitorizare a mediului au fost integrate în sistemul general de monitorizare a implementării PUG. Trebuie precizat că, în prezentul raport de mediu sunt prezentate numai **mecanismele de monitorizare a efectelor asupra mediului** dar nu și cele de **monitorizare a implementării PUG**;
- Pentru a nu introduce costuri suplimentare aferente monitorizării s-a optat pentru păstrarea mecanismelor de monitorizare existente. Pe baza cunoștințelor existente la momentul elaborării raportului de mediu, echipa SEA a considerat ca mecanismele de monitorizare a mediului înconjurător sunt adecvate pentru monitorizarea mediului.

**Recomandări:**

- Dacă pe parcursul implementării PUG Recaș sunt identificate efecte adverse semnificative, trebuie întreprinse acțiuni de remediere sau atenuare corespunzătoare.
- Sistemul de monitorizare propus în prezentul raport de mediu va sta la baza monitorizării efectelor semnificative asupra mediului ale implementării PUG Recaș.
- Informațiile referitoare la starea mediului, disponibile la data elaborării prezentului document și relevante pentru monitorizarea efectelor semnificative ale implementării PUG Recaș, sunt prezentate în raportul de mediu. În eventualitatea schimbărilor semnificative ale stării mediului în zona analizată – oraș Recaș, se recomandă revizuirea programului de monitorizare și, după caz, inițierea de studii/analize în vederea completării lipsurilor de cunoștințe;
- Avizul de mediu va cuprinde măsuri de monitorizare a efectelor asupra mediului (cele prevăzute în raportul de mediu și altele în plus, dacă este cazul) precum măsuri de atenuare a acestora;

- Datele obținute din monitorizare vor fi utilizate la întocmirea **raportului de monitorizare a PUG Recaș**. În acest sens, poate fi necesară și colectarea unor date suplimentare care nu sunt colectate în mod obișnuit și care, la momentul elaborării raportului de mediu, nu au fost identificate ca fiind necesare sau relevante;
- Corelarea monitorizării PUG Recașcu monitorizarea proiectelor individuale, adică sintetizarea rezultatelor monitorizării de la nivel de proiect pentru a putea estima efectele globale ale PUG asupra obiectivelor de mediu relevante;
- Publicarea periodică a rezultatelor monitorizării;
- Includerea ONG-urilor de mediu în procesul de monitorizare.

## 12. Rezumat nontehnic

Scopul lucrării îl constituie identificarea direcțiilor de dezvoltare armonioasă a teritoriului orașului în acord cu necesitățile populației și cu amenajările la scară județeană, pe baza potențialului natural și uman existent, actualizarea intravilanțelor localităților componente în acord cu consiliul local consultat pe parcurs, identificarea zonelor cu risc natural pentru introducerea de măsuri specifice care să prevină și să atenueze riscurile.

Lucrarea își propune de asemenea impunerea unor măsuri imediate în determinarea categoriilor de intervenții (permisiuni și restricții) în Regulamentul Local de Urbanism, în așa fel încât acestea să devină instrument al Administrației Publice care să le aplice în mod expres și eficient.

La nivel UAT, **principalul instrument de planificare strategică este reprezentat de PUG Recaș.**

**Planul dorește să ofere cadrul general pentru dezvoltarea viitoare a proiectelor și a programelor în domeniu** și reprezintă un instrument pe baza căruia se poate obține asistență financiară și suport din partea Uniunii Europene.

**Evaluarea mediului** este un instrument pentru factorii de decizie, care îi ajută să pregătească și să adopte decizii durabile, respectiv decizii prin care se reduce la minim impactul negativ asupra mediului și se întăresc aspectele pozitive. **Scopul Directivei SEA** este de a asigura că efectele asupra mediului ale anumitor planuri și programe vor fi identificate și evaluate în timpul elaborării și înaintea adoptării lor.

**HG 1076/2004** publicat în MO Partea I-a nr. 707 din 5 august 2004, privind **stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe** transpune Directiva SEA în legislația națională și stabilește procedura de evaluare de mediu pentru anumite planuri și programe.

Prezentul raport de mediu s-a realizat în conformitate cu prevederile HG 1076/2004. Conform HG 1076/2004, **raportul de mediu** trebuie să identifice, descrie și evalueze potențialele efecte semnificative asupra mediului ale implementării planului sau programului, precum și alternativele rezonabile ale acestuia, luând în considerare obiectivele și aria geografică ale planului sau programului.

Obiectivul principal al raportului de mediu este de a evalua efectele posibile semnificative asupra mediului ca urmare a implementării PUG Recaș. Obiectivele raportului de mediu au fost definite în concordanță cu obiectivele de protecție a mediului stabilite la nivel național, comunitar sau internațional. În etapa de definire a obiectivelor de mediu s-a considerat atât legislația națională în domeniu cât și alte documente strategice.

În cadrul capitolului 4 au fost identificate principalele probleme de mediu existente la nivelul orașului.

După cum s-a arătat în capitolul 6, implementarea PUG Recaș nu va genera efecte semnificative negative asupra mediului.

În vederea **prevenirii, reducerii și compensării oricărui efect advers asupra mediului a implementării PUG Recaș** s-a propus un set de măsuri, defalcate pe următoarele aspecte de mediu: poluarea apelor subterane și de suprafață; poluarea aerului și schimbări climatice; poluarea solului și subsolului; biodiversitatea, flora și fauna; sănătatea umană; peisaj și patrimoniu cultural; transport durabil; turism durabil; conservarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale; creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu generate de gestionarea deșeurilor.

Pentru proiectarea PUG au fost propuse mai multe *alternative tehnice* și evaluate pe baza unei analize multicriteriale. În urma acestei evaluări au fost identificate alternativele tehnice și trasate direcțiile generale pentru proiectele ulterioare ce urmează a se implementa la nivelul orașului și care în urma studiilor de fezabilitate vor descrie în amanunt detaliile tehnice.

Monitorizarea implementării PUG Recașare în vedere identificarea încă de la început, într-o fază inițială, a efectelor semnificative asupra mediului, precum și a efectelor adverse neprevăzute, în scopul de a putea întreprinde acțiunile de remediere corespunzătoare. În cazul PUG Recaș s-a optat pentru efectuarea unei *monitorizări bazată pe indicatori*, prezentați în capitolul 10.

Principalele *dificultăți întâmpinate* pe parcursul evaluării SEA și a elaborării raportului de mediu se datorează următoarelor aspecte: lipsa unui ghid practic pentru elaborarea raportului de mediu; lipsa unor date referitoare la calitatea factorilor de mediu; timpul extrem de scurt alocat elaborării raportului de mediu.

Evaluarea și analizarea obiectivelor și măsurilor propuse nu a dus la indentificarea unor zone posibil a fi afectate semnificativ prin implementarea PUG Recaș. Trebuie menționat însă că investițiile ulterioare care se vor face pentru aplicarea și implementarea măsurilor propuse prin plan și care presupun activități cu impact potențial asupra mediului vor trebui supuse procedurii de evaluarea a impactului asupra mediului (EIM).

În baza analizelor efectuate apreciem că implementarea PUG Recaș va avea un efect pozitiv asupra mediului și sănătății umane, va stimula economia și turismul și va contribui la promovarea dezvoltării durabile în cadrul orașului Recaș.