



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

ACORD DE MEDIU

PROIECT DIN DATA DE 08.02.2024

Ca urmare a cererii adresate de **COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM SA TIMISOARA**, Jud. Timis, Timisoara, str. Joseph Lonovici, nr.4, înregistrată la APM Timiș cu nr. 12988RP/05.12.2022, cu ultimele completari depuse cu nr. 1517/31.01.2024, în urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

ACORDUL DE MEDIU

pentru proiectul:

” Suprainaltare a compartimentelor II și III a depozitului de zgura și cenusa de la Utvin”, propus a fi amplasat în comuna Sanmihaiu Roman, satul Utvin, CF.nr.401816, nr.top. Cc 598, jud. Timiș, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectelor care prevede:

I.1. - proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrate în Anexa 2 la punctul 13a-*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*

- *proiectul se încadrează în prevederile Legii 278/2013 privind emisiile industriale, Anexa 1, pct 5.4. Depozitele de deșuri, [...] care primesc peste 10 tone de deșuri pe zi sau cu o capacitate totală de peste 25.000 de tone, cu excepția depozitelor pentru deșuri inerte.*

- *conform Legii nr. 292/2018: Art. 7*

- *paragraful (1) „Proiectele prevăzute în anexa nr. 1, precum și cele din anexa nr. 2 care pot avea efecte semnificative asupra mediului, datorită, printre altele, naturii, dimensiunii sau localizării*

lor, fac obiectul unei solicitări de aprobare de dezvoltare și al unei evaluări a impactului lor asupra mediului înaintea emiterii acestei aprobări.

- paragraful (5) Pentru proiectele care fac obiectul Legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale, cu modificările și completările ulterioare, evaluarea impactului asupra mediului se realizează cu respectarea dispozițiilor respectivului act normativ și împreună cu documentația specifică ce vizează prevenirea și controlul integrat al poluării stau la baza obținerii autorizației integrate de mediu.”

a₁) proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

I.2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate

Terenul pe care se afla amplasat depozitul UTVIN este proprietate a COLTERM SA .

Depozitul de zgură și cenușă Utvin este un depozit de șes, având o forma trapezoidală. Acesta este amplasat la:

- 1,5 km SV de satul UTVIN;
- 4,0 km Vest de municipiul Timișoara;
- 2,0 km SE de canalul Bega;
- 0,5 km SUD de paraul Nivelda

Depozitul de zgură și cenușă UTVIN este un depozit de șes și a fost realizat prin îndiguirea unei suprafețe orizontale de teren cu diguri de contur și diguri de compartimentare în interiorul cărora se deversează amestecul hidraulic de zgură și cenușă formându-se un iaz de decantare.

Depozitul de zgură și cenușă UTVIN este amplasat la 1,5 km S-V de satul Utvin și la aproximativ 4,00 km Vest de Municipiul Timișoara. În aval (în sensul de curgere al canalului Bega) la aproximativ 4,50 km Vest de depozit se găsește comuna Sânmihaiu Român. Depozitul de zgură și cenușă este amplasat la 6 km de CET Timișoara Sud.

Accesul la depozit se face de pe DN 59 (E70) pe drumul de exploatare care este paralel cu estacada de evacuare hidraulică a zgurii și cenușii, respectiv din satul Utvin pe un drum agricol.

Depozitul se găsește la aproximativ 2,0 km S-E de canalul Bega și este amplasat lângă pâraul Niveldea ce trece la aproximativ 500 m Sud de depozit.

Situatia existenta

Depozitul de zgură și cenușă Utvin se întinde pe o suprafață de 52,35 ha și este împărțit în trei compartimente de decantare și depozitare a zgurii și cenușii prin metoda de transport șlam dens.

Terenul pe care se vor executa lucrările aparține SC COLTERM S.A. Timișoara.

Întreaga suprafață a depozitului de zgură și cenușă UTVIN, este înscrisă în Registrul de Carte Funciară al OCPI Timiș la numărul 401816, având numărul cadastral Cc 598.

Suprafața totală a depozitului UTVIN este de 523.542 mp (52,35 ha).

Bilanțul teritorial pentru suprafața aferentă Depozitului Utvin, respectiv: suprafață ocupată de depozit, suprafață căi circulații:

- suprafața utilă a depozitului - 40,6 ha
 - ✓ Comp I - 14 ha
 - ✓ Comp II - 16 ha
 - ✓ Comp III - 10,6 ha
- suprafața căi circulație - 11,7 ha
 - ✓ Canal de infiltrare - 0,3 ha
 - ✓ Teren stație pompe - 0,5 ha

Depozitul Utvin a fost realizat prin îndiguirea unei suprafețe orizontale de teren cu diguri de contur și diguri de compartimentare, în interiorul cărora se deversează amestecul de zgură, cenușă și subprodusul de desulfurare. Apa limpezită rămasă în urma decantării suspensiilor și apa pluvială se colectează prin puțuri deversoare.

În conformitate cu studiul hidrogeologic, depozitul de zgura și cenușa Utvin este amplasat pe un strat argilos de 3,5 ÷ 6,5 m grosime, iar permeabilitatea solului și a digurilor este corespunzătoare gradului 7 de seismicitate.

Digurile de bază au fost realizate din pământ local extras din incinta depozitului.

Depozitul a fost executat în trepte de supraînălțare de 4 m la digul de bază și câte 3 m pentru fiecare supraînălțare.

Etapele de supraînălțare au fost următoarele:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- primul nivel ocupat - 4 compartimente, 2550 m³, 50 ha, diguri de bază de contur și compartimentare H = 4 m (cota de bază 83,5 mdMB, cotă coronament 87,5 mdMB) din material local din ampriza depozit;
- supraînălțarea I - 3 compartimente, 2000 m³, 35,3 ha, diguri de contur și compartimentare H = 3,5 mdMB (cotă bază 87,5 mdMB, cotă coronament 90,5 mdMB); supraînălțarea a fost făcută cu diguri din zgură și cenușă placate cu material local;
- supraînălțarea II (cota de bază 90,5 mdMB, cotă coronament 93,5 mdMB) s-a realizat cu șlam dens autoîntăritor.

Protecția taluzelor se face prin placare cu pământ și înnierbare. Capacitate depozit: 4821 mii m³. Depozitarea controlată este prevăzută pentru 50 de ani.

Depuneri anuale: 60.000-150.000 t șlam dens autoîntăritor

SITUATIA PROPUȘA- DESCRIEREA SOLUȚIEI TEHNICE

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Prin prezentul proiect, s-au prevăzut pentru supraînălțarea compartimentelor II și III la cota +96,50 m următoarele lucrări:

- supraînălțarea digurilor exterioare de contur aferente C-II și C-III, inclusiv a digurilor de compartimentare între C-I și C-II și C-II și C-III, între cotele 93,50 și 96,50 m;
- drenaj exterior pe conturul aval al digurilor de supraînălțare aferente C-II și C-III pentru colectarea apelor provenite din ploaie, inclusiv descărcările la rigola existentă la cota 87,00 m;
- supraînălțarea puțurilor deversoare existente în C-II și C-III;
- instalații pentru urmărirea comportării construcției;
- estacada de conducte pe digurile de contur și de compartimentare.

Prin aceste supraînălțări ale compartimentelor II și III se va asigura o capacitate de stocare de:

Pentru C3 - 280.000 mc;

Pentru C2 - 450.000 mc;

Diguri de supraînălțare de contur și compartimentare

Digurile de supraînălțare de contur între cote 93,50 și 96,50 m aferente C-II și C-III au următoarele caracteristici geometrice:

- cota de fundare +92,75 m;
- cota la coronament +96,50 m;
- lățime la coronament 7,00 m din care 3,50 m platformă carosabilă;
- pante taluzuri 1:2;
- înălțimea totală a digului 3,75 m.

Digurile de supraînălțare de contur cât și digurile de compartimentare se execută din câte două diguri cu înălțimea de 1,5 m și unul de 0,75 m, în trei etape de supraînălțare, amplasate la o distanță de circa 22 m între ele, iar spațiul dintre ele se umple cu furtunul cu șlam dens.

Pe măsura umplerii spațiului, digurile de contur se vor realiza etapizat astfel:

- Etapa 1 = între cotele 92,75 m și 94,25 m;
- Etapa 2 = între cotele 94,25 m și 95,75 m;
- Etapa 3 = între cotele 95,75 m și 96,50 m.

Taluzurile exterioare ale digurilor de contur se vor placa cu un strat de pământ cu grosimea de 0,2 m după care se va realiza operațiunea de însămânțare cu ierburi perene rezistente la acțiunea erozională a vântului și ploilor.

Taluzurile interioare ale fiecărui dig cota 94,25, 95,75 și 96,50 dinspre exteriorul depozitului, vor fi placate cu un material sintetic de impermeabilizare (geocompozit bentonitic).

Drenaj exterior

La piciorul aval al digurilor de contur a fost prevăzut un drenaj exterior realizat în săpătură într-o tranșee trapezoidală cu lățimea de 0,25 m la radier și 0,75 la partea superioară, peste care se va așterne un material geotextil de 300 g/mp cu rol de separație între cenușa din depozit și materialul granular sort 31÷80 mm din dren. Apele vor fi colectate printr-o conductă riflată din PEHD prevăzută din fabrică cu fante având De90 și care va descărca apele colectate din 100 în 100 m printr-o conductă PEHD, fără fante având De160 la rigola de la piciorul digului 87,50 m.

Zona de retragere dintre coronamentul vechiului dig și piciorul aval al noului dig, peste drenajul exterior se va acoperi cu un strat de balast 0,2÷80 mm, cu înălțime variabilă.

Având în vedere că drenajele descarcă apele în rigola de la baza depozitului, a fost prevăzută decolmatarea acesteia, cu depozitarea materialului rezultat în incinta depozitului la cota 93,50 m.

Supraînălțare puțuri deversoare :

Puțurile deversoare existente în compartimentele II și III au rolul de a colecta și transporta apele provenite din precipitații, topirea zăpezilor cât și a apelor provenite din spălarea conductelor.

Cele două puțuri aferente compartimentului II se vor supraînălța pe aceeași poziție cu un schelet metalic pe care vor fi montate inelele de reglare a nivelului apei în depozit.

Accesul la aceste puțuri se va face de pe digurile de acces realizate cu acest scop din zgură și cenușă compactată, prelevată din incinta depozitului. Pasarelele de acces între dig și scheletul metalic al puțurilor se vor recupera de la treapta anterioară de supraînălțare.

Pentru compartimentul III, având în vedere că digul de contur de pe latura Vest la această treaptă de supraînălțare va acoperi puțul existent PD32, este necesară abandonarea lui.

Abandonarea se va face prin tăierea și îndepărtarea capătului superior al scheletului metalic din ampriza viitorului dig de contur și prin obturarea puțului cu saci cu beton uscat.

Supraînălțare celui de-al doilea puț se va face pe actuala poziție prin prelungirea scheletului metalic și lansarea pe poziție a unor noi inele de reglare a nivelului apei în depozit.

Având în vedere că un compartiment nu poate fi deservit de un singur puț, s-a prevăzut amplasarea unuia nou la o distanță de circa 100 m față de cel existent. Golirea noului puț se va face printr-o conductă metalică care se va racorda la puțul existent.

Accesul la cele două puțuri se va face de pe digul de compartimentare dintre C-III și C-II cu ajutorul digurilor de acces. Pasarelele metalice se vor refolosi de la cota anterioară.

Instalații pentru urmărirea comportării construcției

Pentru urmărirea comportării în timp a construcției hidrotehnice, în speță a depozitului de zgură și cenușă Utvin, sunt necesare lucrări specifice acestei activități.

Astfel, au fost prevăzute câte 6 puțuri piezometrice (PP) pe fiecare compartiment, ce au rolul de a măsura nivelul hidrostatic al apei din depozit și stabilirea poziției curbei de depresie. Puțurile piezometrice vor fi executate prin foraje verticale amplasate pe digurile de contur.

Pentru urmărirea comportării în timp a tasărilor și deplasărilor construcției hidrotehnice, prin măsurători topometrice, au fost prevăzute câte 6 borne de tasare (BT) pe fiecare compartiment.

Bornele de vizare se execută monolit, din beton armat turnat în cofraje, având prevăzute două goluri pentru montaj marcă de vizare și tasare.

Estacadă de conducte

La cota 90,50 m aferent întregului depozit este pozată pe stâlpi din beton armat, cu reazeme fixe sau mobile conducta de transport șlam dens executată din țevă de oțel Dn 80 mm. Pe traseul estacadei au fost executate lire de dilatare și puncte de deversare prevăzute cu flanșe și flanșe oarbe, poziționate la circa 80 m între ele.

De pe laturile Nord și Sud ale depozitului, la estacada existentă, se vor racorda noi conducte de transport șlam dens Dn80, prelungite pe digurile de compartimentare cu câte 160 m fiecare.

Pe digurile de compartimentare, traseul conductei se va realiza din tronsoane de țevă montate cu flanșe pe fiecare tronson de conductă, iar în dreptul celor două deversări (D2.1) cu flanșe oarbe. Conducta se va poza pe stâlpi mobili amplasați la o distanță de 6,0 m între ei.

Pentru compartimentul III, din punctele de racord existente la cota 90,50 m se vor prelungi racordurile de debușare la noua cotă de supraînălțare.

Pentru compartimentul II a fost prevăzută și descărcarea conductelor de transport zgură și cenușă în sistem clasic. Astfel, din estacada de conducte 2Dn400 mm existentă la cota 87,50 m, se vor racorda câte 3 tunuri de debușare (TD) de pe fiecare din laturile Nord și Sud.

Conducta metalică Dn 400 se va recupera din traseul existent, iar la subtraversările digurilor va fi protejată în manșoane din beton armat.

În interiorul depozitului, tunurile de debușare vor fi susținute de tronsoane de țevă metalică recuperată din estacada existentă și care nu mai corespund folosirii din punct de vedere al uzurii, tronsoane care vor fi îngropate în masa de cenușă ca suport pentru tunurile de debușare (TD).

Flux tehnologic propus

Sistemul de captare, transport și depozitare zgură, cenușă și subprodus de la desulfurare în tehnologia șlamului dens autoîntăritor.

Tehnologia șlamului dens autoîntăritor, presupune în principal, următoarele etape tehnologice:

- amestecul zgurii, cenușii și subprodusului de desulfurare cu apa până la obținerea unui șlam dens autoîntăritor, cu densitatea de 1.3 t/m³
- transportul prin pompare al șlamului dens în depozitul din afara centralei electrice.

Evacuarea șlamului dens autoîntăritor în depozit se face prin pompare, cu o conductă metalică având diametrul de 80 mm și lungimea de 7,5 km, pe traseul existent pentru transportul în sistemul clasic.

În cazul șlamului dens autoîntăritor, amestecul de zgură, cenușă și subprodusul rezultat de la desulfurare conține o cantitate de apă necesară, atât cât să asigure proprietățile de curgere a fluidelor vâscoase (grele). Toată această cantitate de apă participă la reacțiile chimice care au loc în șlamul dens autoîntăritor și în urma cărora zgura, cenușa și subprodusul de desulfurare se transformă pe suprafața depozitului în „rocă de cenușă”.

Procesul tehnologic de evacuare a zgurii și cenușii în fluid dens autoîntăritor va utiliza apa tehnologică furnizată de gospodăria de apă a CET SUD, respectiv aceeași sursă utilizată și pentru procesul clasic. Consumul de apă va fi mult mai redus, acest lucru constituind unul din avantajele procedurii.

De asemenea, nu mai este necesară recircularea unor debite mari de apă, ceea ce determină reducerea consumurilor energetice. Sistemul de drenaj al depozitului va fi utilizat în continuare pentru colectarea apei de infiltrație care se va reintroduce în proces prin intermediul sistemului de recirculare existent. În aceste condiții nu au fost necesare amenajări suplimentare pentru alimentarea cu apă.

Evacuarea hidraulică în tehnologia clasică, sub forma unui hidroamestec de zgură (colectată de la Krazer, cu ajutorul transportoarelor cu lant și concasată) și cenușă (colectată cu ajutorul electrofiltrelor), a fost soluția optimă adoptată la condițiile din momentul proiectării instalațiilor energetice ale centralei. Hidroamestecul depozitat a fost considerat ca “deșeu lichid”, cu interdicție la depozitare în depozitul existent.

Evacuarea zgurii și cenușii din centrală, s-a realizat hidraulic prin două conducte Dn 400 la depozitul de la Utvin, situat la cca. 6 km sud-vest de centrală.

Apa decantată la depozit se recircula spre centrală, printr-o conductă Dn 800 (din beton și parțial din metal, pozată subteran sub drumul de beton pe care se face accesul din DN 59 la depozitul Utvin), ce asigură un debit de 3000 m³/h.

Evacuarea și depozitarea zgurii și cenușii se realiza hidraulic cu un amestec de 1/10 (o parte zgură și cenușă/ 10 părți apă).

Modificările legislative apărute prin adoptarea reglementărilor europene în domeniul protecției mediului, au condus la necesitatea modificării sistemului de depunere a deșeurilor de ardere (zgură și cenușă) ca hidroamestec, considerat “deșeu lichid”. Astfel, a fost adoptată soluția depunerii în fluid dens autoîntăritor, soluție tehnică specificată în planul de implementare a Directivei Europene 850/2018, transpusă de O.G. nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor.

În egală măsură, pentru prevenirea și controlul integrat al poluării produse de instalațiile mari de ardere cu care este dotată centrala, s-au adoptat prevederile Directivei 2010/75/UE, transpusă de Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale. Astfel, în urma epurării gazelor de ardere rezultate

din combustie, dioxidul de sulf este reținut prin procedeul Turbosorp (desulfurare semiuscată), evacuat ca subprodus de desulfurare (sulfid de calciu), devenind astfel al treilea deșeu de amestecat cu zgura și cenușa, pentru a obține șlamul dens autoîntăritor. Subprodusul de desulfurare rezultat este evacuat din silozul ce asigură o capacitate de depozitare echivalentă cu două zile de funcționare la sarcina nominală a celor trei cazane de abur. Din siloz, subprodusul este evacuat printr-un sistem de evacuare pneumatic în mijloace de transport adecvate transportului de produse pulverulente, putând fi astfel valorificat atunci când va exista o solicitare sau prin intermediul unui recipient sub presiune la instalația de preparare a șlamului dens.

Soluția aleasă, de evacuare și depozitare finală a deșeurilor solide de ardere rezultate în urma combustiei cărbunelui, în tehnologia șlamului dens autoîntăritor, presupune amestecarea zgurii, cenușii și subprodusului de desulfurare cu apa astfel încât să se obțină un șlam dens autoîntăritor cu densitatea de $1,3 \text{ t/m}^3$. În masa de șlam se dezvoltă efectul de activare a substanțelor chimice de tip cimentoid și crearea unui șlam dens omogen, care este pompat la depozit unde în timp se întărește, rezultând "roca de cenușă".

Controlul densității șlamului dens, respectiv a diluției optime se face automatizat, prin reglarea adaosului de apă sau de cenușă uscată în echipamentul principal al instalației, denumit CIRCUMIX.

Prin proiectul propus nu se modifica fluxul tehnologic fata de cel existent autorizat prin Autorizatia Integrata de Mediu.

Conform proiectantului general al depozitului:

-volumul initial al depozitului de zgura si cenusa de circa 4,821 mil. mc s-a raportat doar la incinta creata de digurile de contur care au fost prevazute initial a se realiza din pamant;

-treapta 2 de suprainaltare a depozitului s-a realizat intre cotele 90,50 si 93,50 si a cuprins compartimentele I, II si III. Digurile de contur s-au realizat din zgura si cenusa din cele doua diguri cu inaltimea de 1,50 m si unul de 0,75 m, in trei etape succesive de suprainaltare, amplasate la o distanta de circa 22 m intre ele, spatiul fiind umplut cu furtunul cu slam dens. Volumul digurilor de contur si compartimentare a fost de circa 0,232 mil. mc . Volumul depozitat in interiorul depozitului , la aceasta cota a fost de circa 4,125 mc (prin scaderea volumului digurilor din volumul declarat de 4,357 mil. mc).

Treapta a 3 de suprainaltare a depozitului a cuprins doar compartimentele II si III intre cota 93,50 si 96,50 m, incinta de depozitare fiind realizata identic ca treapta anterioara. Volumul creat pentru depozitare la cota 96,50 m este de circa 0,60 mil. mc , iar volumul digurilor de contur este de circa 0,130 mii mc.

Volumul actualizat al interiorului depozitului este de circa 4,595 mii mc, diferența până la 4,821 mil. mc fiind reprezentată de compartimentul care nu a fost supraînălțat la cota 95,50.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier va fi amplasată pe spațiile libere în zona depozitului de zgură și cenușă, în limita de proprietate și va cuprinde:

- o cabină portar - pază (minicontainer) dotată cu trusă completă de prim ajutor;
- un panou pentru apărarea împotriva incendiilor;
- două toalete ecologice, pentru care se va încheia un contract de vidanșare cu o firmă autorizată în această prestare de servicii.

La terminarea lucrărilor, executantul va elibera suprafețele de teren folosite pentru organizarea de șantier și va asigura curățirea acestora, redându-le funcționalitatea anterioară.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

-decizia de emiterie a acordului de mediu a fost luată în urma analizării documentației depuse, a verificării amplasamentului, în urma consultărilor din cadrul Comisiei de Analiză Tehnică organizată la nivel de județ și a punctelor de vedere transmise de membrii comisiei, pe baza recomandărilor și concluziilor raportului privind impactul asupra mediului precum și a consultării publicului ca urmare a anunțurilor publice și a dezbaterii publice;

-decizia de emiterie a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale privind:

-măsurile ce se impun pentru protecția apei, atmosferei, solului și subsolului, biodiversității, gestiunea deșeurilor;

-măsurile adecvate de supraveghere a emisiilor;

-măsurile speciale cu scopul de a preveni și/sau reduce poluarea;

II 1. Proiectul se regăsește în planul/programul/strategia adoptat(ă) de către o autoritate publică și a fost supus unei proceduri de evaluare de mediu conform Hotărârii Guvernului nr. 1.076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare, care transpune Directiva 2001/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului -Nu este cazul.

II.2.Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament:

În cadrul proiectului au fost analizate următoarele alternative:

Varianta 0 sau "Nicio actiune"

A. Varianta zero, care constă în existența, în continuare, a amplasamentului la starea actuală, fără investiție, care prezintă următoarele:

avantaje:

- permite o conservare a terenului la nivelul actual;

dezavantaje:

- În acest caz va exista un impact major asupra sistemului de încălzire al municipiului Timișoara prin oprirea CET SUD, nemaifiind capacitate de stocare a zgurii și cenușii.

Varianta 1

Este varianta în care se realizează investiția propusă prin proiect.

Această variantă prezintă următoarele avantaje:

-Procesul tehnologic de evacuare a zgurii și cenușii în fluid dens autoîntăritor va utiliza apă tehnologică furnizată de gospodăria de apă a CET SUD, respectiv aceeași sursă utilizată și pentru procesul clasic. Consumul de apă va fi mult mai redus, acest lucru constituind unul din avantajele procedurii.

-nu mai este necesară recircularea unor debite mari de apă, ceea ce determină reducerea consumurilor energetice

-prin procesul tehnologic folosit se evită dispersarea cenușii în atmosfera depozitului și se economisește transportul apei și recircularea acesteia;

-capacitate de înmagazinare aproape dublă în unitatea de volum de depozitare, deci aproape dublarea perioadei de funcționare a depozitului pe aceeași suprafață,

-mărirea coeficienților de stabilitate ai depozitului, deci creșterea siguranței în funcționare a depozitului,

-asigură ameliorarea substanțială a potențialului impact asupra tuturor factorilor de mediu, întrucât cenușa este fixată și nu este spulberată de vânt, iar apa de infiltrație continuă în timp reacțiile puzzolanice, devenind astfel foarte redusă cantitativ și nepoluantă,

-nu necesită lucrări importante pentru drenarea sau impermeabilizarea cuvetei depozitului,

dezavantaje:

-Conditii mai restrictive de operare, avand in vedere ca activitatea se incadreaza in prevederile legii 278/2013 privind emisiile industriale, fiind necesare respectarea conditiilor impuse de Directiva privind prevenirea si controlul integrat al poluarii.

Varianta 2

In care intreaga zgura si cenusa este transportata permanent in sistem fluid in cadrul depozitului.

Aceasta varianta prezinta urmatoarele avantaje:

-nu are avantaje.

dezavantaje:

-impactul asupra apei freaticice si asupra aerului este mult mai mare in aceasta varianta.

-se consuma un volum mult mai mare de apa

-conditii mai restrictive de operare, avand in vedere ca activitatea se incadreaza in prevederile legii 278/2013 privind emisiile industriale, fiind necesare respectarea conditiilor impuse de Directiva privind prevenirea si controlul integrat al poluarii.

Varianta 1 este cea care, potential, protejeaza mediul inconjurator si prezinta solutia cea mai putin costisitoare si sigura in exploatare.

II.3. Incadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz :

Datorită faptului că Centrala electrică de termoficare (CET Sud) este considerată o instalație IPPC (Integrated Pollution Prevention and Control), sunt aplicabile și următoarele documente BREF:

- > *Reference Document to Large Combustion Plan, 2017;*
- > *Reference Document on Best Available Techniques (BAT) in Energy Efficiency, februarie 2009 (Document de Referință cu privire la cele mai bune tehnici disponibile cu privire la eficiența energetică), denumit în continuare BREF Energy Efficiency;*
- > *Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/1442 a Comisiei din 31 iulie 2017 de stabilire a concluziilor privind cele mai bune tehnici disponibile (BAT) pentru instalațiile de ardere de dimensiuni mari, în temeiul Directivei 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului*

► DIRECTIVA 1999/31/CE A CONSILIULUI din 26 aprilie 1999 privind depozitele de deșeuri în condițiile în care orice emisie rezultată în urma activității va fi în conformitate și nu va depăși cerințele legislației de mediu din România, armonizată legislației Uniunii Europene și prevederilor prezentei autorizații,

II.4. Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;

Procedura de evaluare a impactului asupra mediului s-a derulat cu respectarea prevederilor următoarelor acte normative:

- Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 152 din 11 iunie 2008, transpusă în legislația națională prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului;
- STAS 12574/1987 privind „Aer din zone protejate. Condiții de calitate”
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;
- Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 570/2016 privind aprobarea Programului de eliminare treptată a evacuărilor, emisiilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase și alte măsuri pentru principalii poluanți;
- Ordinul MMGA nr. 161/2006 de aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a apelor de suprafață;
- O.U.G. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 249/2013, cu completările și modificările ulterioare, prin adoptarea Directivei 2004/35/CE privind răspunderea entru mediul înconjurător în legătură cu prevenirea și repararea daunelor aduse mediului.

- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
- H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația privind mediul;
- Legea nr. 86/2000 pentru ratificarea Convenției privind accesul la informație, participarea publicului la luarea deciziei și la accesul în justiție în probleme de mediu, semnată la Aarhus la 25.01.2000;
- SR 10009/2017 / C91:2020 -Acustica urbană -limite admisibile ale nivelului de zgomot.

II.5. Cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc. - proiectul se propune în extravilan pe depozitul existent, la o distanță mare față de zona locuită.

II.6. Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz:

Amplasamentul proiectului propus nu este situat în sit Natura 2000.

II.7. Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc/cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.

Amplasamentul proiectului este situat pe depozitul existent, se cumulează cu situația existentă dar nu rezultă un impact semnificativ suplimentar.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

În concluzie, prin implementarea măsurilor propuse pentru protecția factorilor de mediu, proiectul propus va avea un impact nesemnificativ asupra mediului.

Realizarea proiectului propus conduce la încadrarea activității sub Directiva IPPC.

Nu sunt necesare propuneri privind modificări/îmbunătățiri ale proiectului. Acesta se bazează pe soluții moderne ale căror performanțe în domeniul protecției mediului sunt deja cunoscute și aplicate pe plan european.

Impactul prognozat asupra mediului este în limite acceptabile. Mediul este supus efectului uman în limitele admisibile.

Se apreciază că investiția poate primi acordul de mediu în vederea realizării.

În concluzie, se poate afirma că din activitatea proiectului, impactul asupra mediului este unul redus pe plan local și fără consecințe în context transfrontieră.

a) Măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, radiații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, resurse naturale etc.) și efectul implementării acestora;

Pentru factorul de mediu apă:

Măsuri propuse:

-se asigură verificarea tehnică a utilajelor și mijloacelor auto, iar staționarea lor se va face numai pe suprafața impermeabilizată.

-se va amenaja o magazie pentru depozitarea echipamentelor, o platformă pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții utilizate și a deșeurilor generate. Se va avea grijă ca pe șantier să nu fie depozitate mai multe materiale decât cele necesare punerii în operă.

-parcarea utilajelor de construcții se va face pe amplasamentul execuției lucrării, doar pe perioade limitate, dacă din diverse motive lucrările vor fi oprite pentru o perioadă mai îndelungată de timp acestea se vor parca la sediul firmei în parcări special amenajate.

-se interzic lucrări de reparații și întreținere a autovehiculelor în cadrul amplasamentului.

-la ieșirea din amplasament se va asigura curățarea roților autovehiculelor înainte ca acestea să părăsească incinta. Se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursa de apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toalete ecologice pentru personal).

-se vor utiliza tehnici și tehnologii de construire care să prezinte siguranță pentru calitatea factorilor de mediu.

-este interzisă evacuarea în sol sau în ape de suprafață a apelor uzate menajere pentru a nu se produce poluarea apelor subterane și de suprafață sau a solului.

-se recomandă deținerea de materiale absorbante pentru reținerea scăpărilor accidentale de hidrocarburi.

Pentru factorul de mediu aer

-menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;

-impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul de acces;

-folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu sisteme Euro de reținere a poluanților;

-se va alege traseul optim din punct de vedere al protectiei mediului pentru vehiculele care transporta materiale rezultate ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestora se va face cu vehicule acoperite cu prelate;

-se vor utiliza tehnici de construire/tehnologii performante;

-se va asigura restrictionarea vitezei de circulatie in corelare cu factorii locali;

-alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va face de la statiile de distributie carburanti iar a utilajelor necesare realizarii proiectului doar pe amplasamentul special amenajat din cadrul proiectului;

Pentru factorul de mediu sol/subsol

- evitarea scurgerilor de carburanti si uleiuri, prin verificarea periodica a utilajelor,

-depozitarea deseurilor in locurile special amenajate (pubele);

-evitarea scurgerilor accidentale de ape menajare prin colectarea atenta a acestora si deversarea in recipientul atasat toaletei ecologice,

-evitarea scurgerilor de carburant in alimentarea utilajelor, alimentare care se va face in locuri special amenajate (prevazute cu folie de plastic si rumegus).

In cazul in care se vor produce scurgeri accidentale de carburanti/uleiuri, va fi necesar:

-acoperirea zonei cu material absorbant,

-decaparea zonei poluate, daca este cazul.

-întreținerea permanentă a drumurilor tehnologice și a drumurilor de acces;

-transportul si depozitarea carburantilor necesari pentru utilaje in recipienti corespunzatori normelor de depozitare si transport al incarcaturii

-reviziile si reparatiile mijloacelor de transport se va face numai la unitati specializate;

Pentru zgomot si vibrații:

-utilajele folosite pentru executarea lucrarilor, vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

-pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

-se respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice.

-vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru.

Pentru radiații

- nu este cazul.

Pentru deșeuri

-titularul are obligația evitării producerii de deșeuri; în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului;

- eliminarea/valorificarea tuturor categoriilor de deșeuri prin firme specializate, autorizate, pe bază de contract;

- operatorul trebuie să se asigure că deșeurile transferate către o altă persoană fizică sau juridică sunt ambalate și etichetate în conformitate cu standardele naționale, europene și cu oricare alte norme în vigoare privind inscripționările obligatorii;

- amenajarea locurilor pentru colectarea selectivă, în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea umană, a deșeurilor ce vor rezulta din activitate și gestionarea corespunzătoare a acestora în conformitate cu prevederile legale în vigoare OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;

- gestionarea deșeurilor se va realiza conform cerințelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;

- clasificarea și codificarea deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, se va realiza conform Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

Pentru peisaj:

Nu este cazul deoarece depozitul este existent.

Pentru patrimoniu cultural și istoric:

- nu este cazul, nu există zone de patrimoniu și obiective culturale demne de menționat în zona obiectivului.

Clima, inclusiv emisiile de gaze cu efect de seră, impacturile relevante pentru adaptare

-Măsurile de reducere a emisiilor de gaze de ardere: limitarea funcționării utilajelor, evitarea focurilor libere inutile, evitarea risipei de materiale și utilizarea de materiale care au o amprentă de carbon redusă.

b) Măsurile în timpul exploatării și efectul implementării acestora:

Pentru factorul de mediu apă:

Măsurile propuse:

-se vor respecta prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor/Autorizație De Gospodărire A Apelor;
- utilizarea tehnologiei șlamului dens prin care se asigură îmbunătățirea substanțială a parametrilor geotehnici și depunerii cu efecte benefice asupra stabilității generale și locale, reducerea permeabilității și porozității depunerilor, deci a infiltrațiilor în subteran. Constituții poluanți din compoziția cenușii vor fi legați și reținuți în noua rocă care se formează, apa care traversează masa de depuneri neputând dizolva și antrenă acești constituți.

Beneficiile tehnologiei:

-capacitate de înmagazinare aproape dublă în unitatea de volum de depozitare, deci aproape dublarea perioadei de funcționare a depozitului pe aceeași suprafață,

-măritarea coeficienților de stabilitate ai depozitului, deci creșterea siguranței în funcționare a depozitului,

-nu necesită lucrări importante pentru drenarea sau impermeabilizarea cuvetei depozitului,

-pentru captarea apei meteorice de pe suprafața depozitului, se propune suprainaltarea puturilor deversoare.

Pentru factorul de mediu aer

-utilizarea sistemului de evacuare a zgurii și cenușii produce o reducere a emisiilor difuze și a impactului asupra receptorilor sensibili. Această reducere se explică prin modificarea structurii depunerilor de zgură și cenușă.

Parametrul principal al depunerilor care determină reducerea emisiilor de pulberi din depozit este coeziunea (c) care are următoarele valori:

- $c = 0.059 \text{ daN/cm}^2$ pentru depunerile din sistemul clasic de evacuare,
- $c = 0.45 - 1.13 \text{ daN/cm}^2$ pentru depunerile de șlam dens autoîntăritor.

În concluzie șlamul dens autoîntăritor este mult mai puțin expus spulberării de către vânt a particulelor fine. În acest fel, tehnologia de evacuare în șlam dens autoîntăritor asigură reducerea substanțială a impactului asupra calității aerului, întrucât cenușa este fixată și poate fi greu spulberată.

De asemenea, parametrii geotehnici ai „roci de cenușă” sunt net superiori depunerilor în sistem clasic, mărind astfel stabilitatea și siguranța în exploatarea depozitului.

- realizarea și exploatarea unei instalații de stropire a zonelor neacoperite din depozitul de zgura și cenușa;

Pentru factorul de mediu sol/subsol

-utilizarea tehnologiei de șlam dens prin care diminuează spulberările pe sol ;

Pentru biodiversitate/arii naturale protejate:

Nu sunt necesare măsuri .

Se poate considera că impactul produs asupra factorului de mediu biodiversitate este nul deoarece depozitul este existent.

Pentru zgomot și vibrații:

În etapa de funcționare depozitul nu reprezintă o sursă de zgomot.

Pentru radiații

-utilizarea tehnologiei de șlam, care este pompat la depozit unde în timp se întărește, rezultând „roca de cenușă” care are ca efect reducerea permeabilității și porozității depunerilor, deci a infiltrațiilor în subteran.

Pentru peisaj:

-nu este cazul deoarece depozitul este existent.

Pentru patrimoniu cultural și istoric:

- nu este cazul, nu există zone de patrimoniu și obiective culturale demne de menționat în zona obiectivului.

Clima, inclusiv emisiile de gaze cu efect de seră, impacturile relevante pentru adaptare

○ În perioada de operare

-Evacuarea șlamului dens autoîntăritor în depozit se face prin pompare, cu o conductă metalică având diametrul de 80 mm și lungimea de 7,5 km, pe traseul existent pentru transportul în sistemul clasic.

-În cazul șlamului dens autoîntăritor, amestecul de zgură, cenușă și subprodusul rezultat de la desulfurare conține o cantitate de apă necesară, atât cât să asigure proprietățile de curgere a fluidelor vâscoase (grele). Toată această cantitate de apă participă la reacțiile chimice care au loc în șlamul dens autoîntăritor și în urma cărora zgura, cenușa și subprodusul de desulfurare se transformă pe suprafața depozitului în „rocă de cenușă”.

○ Post-operare

▪ In perioada post-operare nu vor exista emisii de gaze cu efect de seră .

• Măsurile de adaptare la schimbările climatice

Prin proiect s-au prevăzut măsuri de adaptare la schimbările climatice, astfel:

○ *secetă* - utilizarea eficientă a apei, prin folosirea instalațiilor cu consum redus de apă.

○ *temperaturi extreme* - S a prevazut realizarea și exploatarea unei instalații de stropire a zonelor neacoperite din depozitul de zgura și cenușa;

incendii de vegetație - Terenurile agricole din jurul Timisorii sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

○ *inundații* - terenul amplasamentului este situat într-o zonă neinundabilă.

c) Măsurile pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

Se va elabora Planul de închidere a instalației .

d) Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice

Măsuri de prevenire/reducere/compensare

- În perioada de construcție
 - Măsuri de reducere a emisiilor de gaze de ardere: limitarea funcționării utilajelor, evitarea focurilor libere inutile, evitarea risipei de materiale și utilizarea de materiale care au o amprentă de carbon redusă.
- În perioada de operare nu vor rezulta gaze cu efect de sera evacuarea șlamului dens autoîntăritor în depozit se face prin pompare, cu o conductă metalică având diametrul de 80 mm și lungimea de 7,5 km, pe traseul existent pentru transportul în sistemul clasic.

e) De asemenea, pentru proiectele pentru care studiul de evaluare adecvată a evidențiat un impact semnificativ asupra integrității ariilor naturale protejate de interes comunitar se precizează măsuri corespunzătoare cel puțin uneia dintre următoarele situații (în funcție de stadiul în care s-a finalizat evaluarea adecvată): Nu este cazul;

f) Măsurile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor emis de către ABA Banat cu nr. 154/15.05.2023, astfel:

-sa monitorizeze semestrial prin analize de laborator urmatorii parametrii: ph, sulfati, azot amoniacal, reziduu filtrant 105°C, sulfuri si hidrogen sulfurat;

-sa respecte masurile de protectie si stabilitate a taluzurilor depozitului de zgura si cenusa in timpul depozitarii, masurile de inchidere in solutia de depunere hidraulica si coninutarea in slam dens precum si masurile speciale de punere in siguranta a lucrarilor in perioada de exploatare si stabilizare in conditiile de suprainaltare a acestora;

-pe perioada executiei lucrarilor constructorul va fi obligat sa aiba in dotare materiale depoluante care sa permita o interventie rapida in cazul procedurii unei poluari accidentale provocate de utilaje /mijloace de transport in dotare.

g) Masurile din Avizul 115/22.03.2023, emis de Comisia Națională pentru Siguranța Barajelor:

-depistarea oricaror semne de instabilitate a depozitului.

-verificarea respectarii conditiilor impuse parametrilor conditionati pentru stabilitate;

-verificarea ipotezelor privind proprietatile si comportarea materialelor componente din depozit si din lucrarile de suprainaltare;

-obtinerea datelor necesare pentru reverificarea stabilitatii depozitului ori de cate ori este necesar .

Depistarea semnelor de instabilitate sa se asigure in special prin inspectii vizuale la care sa se adauge urmarirea cotei reperilor de urmarire geodezica si citirea periodica a nivelurilor din puturile piezometrice.

Avand in vedere cele de mai sus , expertul concluzioneaza ca depozitul de zgura si cenusa Utvin are stare de siguranta corespunzatoare din punct de vedere al stabilitatii si al dirijarii apelor din precipitatii si propune emitere acordului de functionare in siguranta pentru lucrarile de suprainaltare -treapta 3 a compartimentelor II si III ale depozitului.

IV. Condiții care trebuie respectate

În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz :

-nu se vor utiliza alte terenuri pentru constructii în afara perimetrului reglementat prin prezentul acord de mediu

-toate operațiile se vor realiza numai cu personal calificat și autorizat pentru executarea acestora.

-titularul trebuie să desemneze o persoană responsabilă cu protecția mediului pe perioada realizării proiectului și pe perioada de funcționare/exploatare, care să urmărească respectarea măsurilor, condițiilor din actele de reglementare, planul de monitorizare, să anunțe autoritățile responsabile în situația apariției unor evenimente neprevăzute

-la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;

-lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: Certificatul de Urbanism nr. 285/19.09.2022 prelungit pana la data de 02.08.2024 emis de Comuna Sinmihaiu Roman , adresa nr.171974/CONSIB/28.02.2023 emisa de COMISIA NATIONAL PENTRU SIGURANTA BARAJELOR SI LUCRARILOR HIDROTEHNICE -CONSIB , Acord de functionare in siguranta pentru solutiile tehnice prevazute in proiectul tehnic de suprainaltare -treapta 3 a compartimentelor II si III nr.115/30.03.2023 emis de MINISTERUL MEDIULUI APELOR SI PADURILOR, aviz nr.115/22.03.2023 emis de MINISTERUL MEDIULUI APELOR SI PADURILOR, punctul de vedere nr.174.120/05.05.2023 emis de ISPE PROIECTARE SI CONSULTANTA in calitate de proiectant general al depozitului; aviz de gospodarire a apelor nr.ABAB 154/15.05.2023 emis de ABA BANAT;

-se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

-executarea lucrărilor se face cu respectarea documentației tehnice depuse, Raportul privind impactul asupra mediului, Avizului de gospodărire a apelor precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului;

Condiții de ordin tehnic - în timpul realizării proiectului - protecția calității aerului

-se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;

-utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;

-o condiție impusă va fi ca utilajele să nu funcționeze „în gol”. În acest fel se va micșora consumul de combustibil și emisiile de poluanți vor fi mai mici;

-se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă;

-deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate cu viteze de maximum 20 km/h;

-utilizarea combustibililor cu nivel scăzut de emisie pentru sursele staționare și mobile;

-pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor;

-se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;

Condiții de ordin tehnic - în timpul realizării proiectului - protecția calității solului și subsolului

-eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și apelor;

-în cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate.

- ocuparea unei suprafețe minime de teren pentru amplasarea organizării de șantier;

-scurtarea duratei de execuție a proiectului pentru a diminua astfel durata de manifestare a efectelor negative;

Condiții de ordin tehnic - în timpul realizării proiectului - protecția calității apei

- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale, a materialelor în albiile cursurilor de apă permanente sau nepermanente;
- este interzisă deversarea de ape uzate neepurate sau a reziduurilor în apele de suprafață sau subterane;
- nu se vor spăla autovehicule sau utilaje în corpurile de apă de suprafață;
- nu se vor deversa în corpurile de apă produse petroliere sau alte substanțe chimice care pot produce modificarea calității apei;
- apele uzate se vor evacua în stație de epurare vor respecta concentrațiile maxime admisibile stabilite de NTPA - 002/2005 "Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților", respectiv HG nr.352/2005 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate).

Condiții de ordin tehnic - în timpul realizării proiectului - zgomot și vibrații

- interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00).

Condiții de ordin tehnic- în timpul realizării proiectului - managementul deșeurilor

- deșeurile vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile menajere rezultate vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- celelalte tipuri de deșeurile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

Condiții de ordin tehnic în timpul realizării proiectului - reducerea riscului pentru sănătate

-asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

-menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport;

-asigurarea accesului echipelor de intervenție și a autorităților specializate pentru prevenirea/remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier.

-în cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de transport;

-executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

Condiții de ordin tehnic în timpul realizării proiectului - pentru protecția ecosistemelor acvatice și terestre

-nu vor fi afectate habitatele naturale și speciile de floră și faună prezente în vecinătatea amplasamentului proiectelor

-se va evita distrugerea vegetației naturale de pe marginea drumurilor ;

-se interzice incendierea terenurilor în scopul eliberării acestora de resturile vegetale.

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate după caz; -nu este cazul.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier

Pentru organizarea de șantier se prevede dotarea cu:

- toalete ecologice;
- containere pentru muncitori;
- platforma depozitare materiale de construcții;
- containere pentru colectare deseuri.

d) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor:

-sa monitorizeze semestrial prin analize de laborator urmatorii parametrii: ph, sulfati, azot amoniacal, reziduu filtrant 105⁰C, sulfuri si hidrogen sulfurat;

-sa respecte masurile de protectie si stabilitate a taluzurilor depozitului de zgura si cenusa in timpul depozitarii, masurile de inchidere in solutie de depunere hidraulica si coninutarea in slam dens precum si masurile speciale de punere in siguranta a lucrarilor in perioada de exploatare si stabilizare in conditiile de suprainaltare a acestora;

-pe perioada executiei lucrarilor constructorul va fi obligat sa aiba in dotare materiale depoluante care sa permita o interventie rapida in cazul procedurii unei poluari accidentale provocate de utilaje /mijloace de transport in dotare -se interzice evacuarea apelor uzate în orice sursă de suprafață sau subterană și poluarea în orice mod a acestora;

2. În timpul exploatării:

a)condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:

Nu este cazul;

b)condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatării - protecția calității aerului

În timpul exploatării se vor efectua măsurători privind poluantii in aerul inconjurator (pulberi in suspensie si pulberi sedimentale).

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatării- protecția calității apei

-se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;

-este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale, a materialelor în albiile cursurilor de apă permanente sau nepermanente;

-este interzisă deversarea de ape uzate neepurate sau a reziduurilor în apele de suprafață sau subterane;

-nu se vor spăla autovehicule sau utilaje în corpurile de apă de suprafață;

-nu se vor deversa în corpurile de apă produse petroliere sau alte substanțe chimice care pot produce modificarea calității apei;

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatării - protecția calității solului /subsolului

-eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și apelor subterane;

-în cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate.

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatării - zgomot și vibrații

- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor la parametrii cât mai apropiați de cei recomandați de societățile constructoare;

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatării - pentru reducerea riscului pentru sănătate

Nu e cazul.

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatării pentru peisaj

Nu este cazul .

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatării - deșeuri

- deșeurile vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;

-gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

-deșeurile rezultate în etapa de functionare, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

-deșeurile menajere rezultate vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-celelalte tipuri de deșeurile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

- se vor respecta măsurilor prevăzute în Avizul nr. 115/22.03.2022 emis de către Comisia Centrală de avizare a documentațiilor de evaluare a stării de siguranță în exploatarea barajelor;

- deșeurile se vor gestiona fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor; și
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- deșeurile se vor gestiona cu respectarea ierarhiei gestionării deșeurilor prevăzută la art. 4 din *O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare* (ordinea priorităților: prevenirea și reducerea cantităților de deșeurii, pregătirea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare, precum valorificarea energetică, eliminarea);
- se va încadra fiecare tip de deșeu generat din propria activitate conform codurilor de deșeurii din Decizia 2014/955/CE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- se va tine evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii, originii deșeurilor, inclusiv a destinației, a frecvenței, a mijlocului de transport, precum și a operațiunilor de valorificare/eliminare;
- este obligatoriu de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construcție și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
- se va asigura instruirea personalului pentru încărcarea, descărcarea deșeurilor în condiții de siguranță și pentru intervenție în cazul unor defecțiuni sau accidente;
- se va asigura dotarea tehnică necesară pentru intervenție în cazul unor accidente sau defecțiuni apărute;
- se vor folosi echipamentele de protecție a personalului, impuse de legislația de protecție a muncii, precum și echipamentele P.S.I. adecvate;
- este interzisă abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor, incinerarea, îngroparea, eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;

- este obligatorie păstrarea în permanență a stării de curățenie în incinta societății și în spațiile limitrofe;
- deșeurile trebuie să fie astfel ambalate încât să se împiedice orice pierdere de conținut prin stocare, manipulare și transport;
- pe amplasament vor exista în stoc materiale absorbante pentru utilizare în cazul unei poluări accidentale, materiale care după utilizare vor fi tratate ca și deșeuri periculoase;
- se vor încheia contracte de predare a deșeurilor numai unor instalații autorizate în vederea valorificării/ eliminării deșeurilor, conform O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere că valorificarea este o operațiune prioritară în ierarhia gestionării deșeurilor, înaintea eliminării;
- este obligatoriu să se colecteze deșeurile separat și să nu se amestece cu alte deșeuri sau materiale cu proprietăți diferite;
- pe amplasament va exista Planul de intervenție la incendiu cu viza I.S.U., după caz, și Planul de intervenție în caz de Poluări accidentale, acestea fiind aduse la cunoștința tuturor angajaților;
- transportul deșeurilor se va efectua în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se vor respecta prevederile legislative pentru toate tipurile de deșeuri gestionate.
- unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;
- este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;
- este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană.
- depozitul să va exploata astfel încât să se poată lua măsurile necesare pentru a preveni accidentele și a limita consecințele lor;
- depozitul va îndeplini condițiile din actele de reglementare obținute;
- deșeurile acceptate la depozitare sunt cele ce îndeplinesc criteriile pentru categoria respectivă de depozit;

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatării - ecosistemelor terestre și acvatice

- Nu este cazul.

c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale:

- nu se vor evacua ape uzate tehnologic și menajere în ape de suprafață;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale;
- se vor lua măsuri astfel ca operațiile de pe amplasament să fie realizate în așa fel încât emisiile să nu determine o deteriorare semnificativă a calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.
- întreținerea în condiții optime a forajelor de observație existente pe amplasament, pentru monitorizarea calității apei freatice prin determinarea următorilor indicatori.
- Valoarea admisă a zgomotului la limita zonei funcționale, nu va depăși nivelul de zgomot de 65 dB, conform SR 10009/2017 .

d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

- OUG nr. 195/2005 cu completările și modificările ulterioare, privind protecția mediului;
- Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- STAS 12574/1987 privind „Aer din zone protejate. Condiții de calitate”;
- Legea nr. 123/2020 pentru modificarea și completarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- SR 10009/2017/C91:2020 - Acustica urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023;
- Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- O.U.G. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 249/2013, cu completările și modificările ulterioare, prin adoptarea Directivei 2004/35/CE privind răspunderea pentru mediul înconjurător în legătură cu prevenirea și repararea daunelor aduse mediului.

-Legea 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991.

-HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României ;

-Odnul 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației , cu completările și modificările ulterioare;

-OUG nr.2/2021 privind depozitarea deșeurilor;

-Ordinul nr.95/2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare și procedurilor preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșuri acceptate în fiecare clasă de depozit de deșuri, cu completările și modificările ulterioare.

e) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor

-Pe perioada executiei lucrarilor , constructorul va fi obligat sa aiba in dotare materiale depoluante care sa permita o interventie rapida in cazul producerii unei poluari accidentale provocate de utilajele/mijloacele de transport in dotare.

-se vor respecta masurile de protectie si stabilitate a taluzurilor depozitului de zgura si cenusa in timpul depozitarii , masurile de inchidere in solutia de depunere hidraulica si continuarea in slam dens precum si masurile speciale de punere in siguranta a lucrarilor in perioada de exploatare si stabilizare in conditiile de suprainaltare a cestora.

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare;

Condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare:

- Titularul de proiect are obligația ca în cazul încetării definitive a activității și eventual dezvoltării unei alte forme de activitate, să ia măsurile necesare pentru dezafectarea instalațiilor, evitarea oricăror surse de poluare și de aducere a amplasamentului și a zonelor afectate într-o stare care să permită reutilizarea lor.

Vor fi realizate și urmărite următoarele acțiuni:

- realizarea analizelor pentru sol și apele subterane în vederea stabilirii condițiilor amplasamentului la încetarea activității și stabilirea utilizării ulterioare a amplasamentului.

- dezafectarea, demolarea instalației și construcțiilor se va face obligatoriu pe baza unui proiect de dezafectare.

Condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului .

- În cazul încetării activității și/sau schimbării destinației terenului, titularul are obligația de a analiza calitatea factorilor de mediu pe amplasament (sol, freatic) pentru a constata gradul de poluare cauzat de activitate și necesitatea oricărei remedieri a amplasamentului.

b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

În cazul încetării temporare sau definitive a activității întregii instalații sau a unor părți din instalație, operatorul trebuie să respecte **Planul de închidere a instalației** întocmit și agreat de ACPM. Scopul planului de închidere trebuie să respecte prevederile Ghidului Tehnic General (punctul nr.18).

Planul de închidere include cel puțin următoarele:

- planuri ale tuturor conductelor instalațiilor și rezervoarelor;
- orice măsură de precauție specifică necesară pentru asigurarea faptului că demolarea clădirilor sau a altor structuri nu cauzează poluare în aer, apă sau sol;
- măsuri de eliminare și acolo unde este cazul, spălare a conductelor și a rezervoarelor și golirea completă de conținutul potențial periculos;
- eliminarea substanțelor potențial dăunătoare, dacă nu s-a stabilit că este acceptabil a se lăsa astfel de obligații viitorilor proprietari;
- oprirea alimentării cu utilități: apă, energie electrică și combustibil a instalațiilor;
- demontarea instalațiilor și transportul materialelor rezultate, spre destinațiile anterior stabilite;
- dezafectarea depozitelor;
- determinarea gradului de afectare a solului;
- măsuri pentru reconstrucția ecologică a terenului afectat istoric prin activitățile desfășurate pe amplasament.

c) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor:

-nu e cazul

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților responsabile în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiză tehnică)

APM Timiș a efectuat următoarele activități:

a) etapa de încadrare

-solicitare punct de vedere membrii CAT cu privire la memoriul de prezentare în data de 12.06.2023

-consultare autorității în cadrul ședinței CAT din data de 03.08.2023

-s-a postat pe site-ul propriu, anunțul public privind decizia etapei de încadrare a proiectului în data de 31.08.2023;

b) etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului.

-s-au transmis membrilor CAT spre consultare, propunerile depuse de titular privind aspectele relevante pentru protecția mediului care trebuie dezvoltate în raportul privind impactul asupra mediului, pentru exprimarea unui punct de vedere în data de 29.09.2023.

-s-a afisat pe site-ul propriu al APM Timiș, îndrumarul nr.6/25.10.2023

c) etapa de analiză a calității Raportului privind impactul asupra mediului

-s-a transmis membrilor CAT- Raportul privind impactul asupra mediului 13.11.2023

-s-a afisat pe site-ul propriu Raportul privind impactul asupra mediului în data de 13.11.2023

-s-a organizat dezbaterea publică a Raportului privind impactul asupra mediului în data de 18.12.2023

-consultarea membrilor CAT cu privire la analiza calității Raportului privind impactul asupra mediului în data de 11.01.2024 ;

- afișarea proiectului acordului de mediu, pe site-ul APM Timiș în data de 08.02.2024

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

Publicul a fost informat cu privire la parcurgerea fiecărei etape procedurale prin anunțuri în mass - media, pe site-ul APM Timiș, la sediul autorității publice administrative si la sediul societății, astfel:

a) depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu:

- publicare anunț în cotidianul Renașterea Bănățeană în data de 14.07.2023;
- afișare anunț public pe pagina de internet a APM Timis, în data de 12.06.2023;
- afișare anunț public la sediul titularului în data de 13.07.2023.;
- afișare anunț la sediul primăriei comunei Sanmihaiu Roman în data de 17.07.2023.

b) etapa de încadrare:

- publicare anunț în cotidianul Renasterea Banateana 16.08.2023;

- publicare pe pagina de internet a APM Timis a anunțului public privind deciziei de încadrare, în data de 31.08.2023;
- afișare anunț public la sediul titularului în data de 14.08.2023;
- afișare la sediul primăriei comunei Sanmihaiu Roman în data de 16.08.2023;

c) definirea domeniului evaluării

-afișare îndrumar privind întocmirea Raportului privind impactul asupra mediului pe site-ul APM Timiș în data de 25.10.2023

-afișarea pe site-ul APM Timiș a Raportului privind impactul asupra mediului în data de 13.11.2023

d) dezbateră publică:

- publicare anunț în ziarul Renasterea Banateana din data de 16.11.2023
- publicare anunț pe pagina de internet a APM Timis, în data de 13.11.2023;
- afișare anunț public la sediul titularului în data de 15.11.2023;
- afișare anunț la sediul primăriei Sanmihaiu Roman în data de 17.11.2023;

Dezbatere publica organizată:

La sediul COMPANIA LOCALA DE TERMIFICARE COLTERM SA, în data de 18.12.2023, începând cu orele 15.00;

e)decizia de emitere a acordului de mediu:

-anunt public in ziarul Renașterea bănățeană in data de 27.01.2024

-anunt public la sediul Primariei Sanmihaiu Roman in data de 26.01.2024

-anunt public afisat la sediul titularului in data de 26.01.2024

-la dezbateră publică organizată la sediul COMPANIEI LOCALE DE TERMIFICARE COLTERM SA in data de 18.12.2023 nu a participat public interesat, nefiind inregistrate propuneri si observatii justificate in ceea ce priveste Raportul privind impactul asupra mediului.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere, după caz:

Nu este cazul.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor

a) în timpul realizării proiectului / în timpul funcționării

Monitorizarea:

În timpul implementării proiectului - în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate: respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate proiectului, buna funcționare a utilajelor, modul de depozitare a materialelor de construcție, modul de stocare al deșeurilor și monitorizarea cantității de deșeuri generate, refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările desfășurate pentru realizarea proiectului;

În perioada de funcționare:

Se va respecta programul de monitorizare al factorilor de mediu (aer, apă, sol, radiații) impus prin autorizația integrată de mediu în baza căreia funcționează depozitul.

Conform avizului de gospodărire a apelor:

-se vor monitoriza semestrial prin analize de laborator următorii parametri: pH, sulfati, azot amoniacal, reziduu filtrant 105°C, sulfuri și hidrogen sulfurat.

c) în timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului și postînchidere

Condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare:

Nu este cazul.

Condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului .

- În cazul încetării activității și/sau schimbării destinației terenului, titularul are obligația de a analiza calitatea factorilor de mediu pe amplasament (sol, freatic) pentru a constata gradul de poluare cauzat de activitate și necesitatea oricărei remedieri a amplasamentului.

- **Condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor:-;**

La finalizarea lucrărilor, titularul proiectului va notifica APM TIMIȘ în vederea verificării respectării prevederilor acordului de mediu.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului acord de mediu, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea sau anularea acestuia, după caz. Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora. După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea, titularul se va adresa APM Timiș în vederea revizuirii autorizației integrate de mediu conf. prevederilor Ord. nr. 818/2003 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației integrate de mediu. Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Verificat: Sef Serviciu AAA-Corina Mihoc

Intocmit-Monica NITU