



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

ACORD DE MEDIU Proiect 14.03.2024

Ca urmare a cererii adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (CNAIR) SA**, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5374RP/31.05.2022, cu ultimele completari înregistrate cu nr. 3188/12.03.2024, în baza

- Directivei 2014/52/UE A Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (inclusiv a anexelor);
- Directivei 2009/147/CE privind conservarea păsărilor sălbatice (Directiva Păsări);
- Directivei 92/43/EEC referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice (Directiva Habitate);
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,;
- Ordinului nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr.1679/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor/proiectelor din domeniile de interes
- Ordinului MMP nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârii Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârii Guvernului nr. 685/2022 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea ariilor speciale de conservare ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr.1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;
- Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte,

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „**AUTOSTRADA TIMIȘOARA-MORAVIȚA - inclusiv rețele de utilități din culoarul investiției; scoatere teren din circuitul agricol**”, propus a fi amplasat în extravilan/intravilan UAT Remetea Mare, Recaș, Bucovăț, Moșnița Nouă, Giroc, Sacoșu Turcesc, Pădureni, Liebling, Jebel, Voiteg, Birda, Deta, Denta, Moravița, domeniul public și/sau privat al UAT și în proprietatea privată a persoanelor fizice și/sau juridice, județul Timiș, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.1. - proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 1, pct. 7, lit. c)** Construirea drumurilor noi cu cel puțin 4 benzi sau realinierea și/sau lărgirea unui drum existent cu două ori mai puține benzi până la 4 sau mai multe benzi, în cazul în care aceste drumuri noi sau realinierea lor și/sau secțiunea lărgită a acestora este de cel puțin 10 km lungime continuă;

- proiectul **intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, fiind *suprapus parțial cu ariile naturale protejate de interes comunitar ROSCI0109 Lunca Timișului (început la Km 15+100 sfârșit la Km 15+940, început la Km 16+630 sfârșit la Km 17+140, început la Km 17+420 sfârșit la Km 17+740, început la Km23+660 sfârșit la Km25+460) și ROSPA0128 Lunca Timișului (început la Km23+660 sfârșit la Km25+460) și aflat în vecinătate cu ariile naturale protejate RONPA0755 Arboretumul Bazoș (la 0,38 km), RONPA0758 Pădurea Bistra (la 5,31 km), ROSCI0348 Pajiștea Jebel (la 4,6 km), ROSPA0127 Lunca Bârzavei (la 5,2 km), ROSCI0425 Pădurea Șemița (la 7,6 km);*

- proiectul **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, conform adresei nr. 3945/21.03.2023, înregistrată la APM Timiș cu nr 6564/21.03.2023, emisă de ABA Banat, proiectul se încadrează în Anexa 1a, art. 48 lit c), d), e) coloana 3 și art 54 lit. c) la procedura din Ordin nr 828/2019, emis de MAP, iar lucrările propuse nu vor avea un impact asupra corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Proiectul are ca scop realizarea unui sector de autostradă între localitățile Timișoara și Moravița, pe o lungime de **73 km inclusiv punctul de trecere a frontierei**, asigurând astfel baza necesară cererii de transport în creștere și un grad ridicat de siguranță a traficului rutier.

Autostrada Timișoara - Moravița este inclusă în Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020-2030. În Planul Investițional este definit coridorul transfrontalier CTF 1 (Coridorul Banat) care conectează coridorul de conectivitate CC 1 Transcarpați în nord (zona Timișoara), cu Serbia prin PTF Moravița în sud. Mobilitatea rutieră națională și transfrontalieră se face în lungul coridorul TEN-T Core.

Din punct de vedere administrativ, autostrada se regăsește în județul Timiș și va traversa următoarele unități administrativ-teritoriale (intravilan și extravilan): UAT Remetea Mare, UAT Recaș, UAT Bucovăț, UAT Moșnița Nouă, UAT Giroc, UAT Sacoșu Turcesc, UAT Pădureni, UAT Liebling, UAT Jebel, UAT Voiteg, UAT Birda, UAT Deta, UAT Denta, UAT Moravița.

Principalele caracteristici tehnice sunt următoarele:

- Profilul transversal tip propus este în conformitate cu reglementările în vigoare pentru autostrăzi cu două benzi de circulație pe fiecare sens de mers, bandă mediană, acostamente și bandă de urgență;
- Traseul va fi împrejmuț cu gard de protecție pe ambele părți;
- Pe traseul autostrăzii se vor prevedea parcuri și spații de servicii conform reglementărilor în vigoare;
- Toate intersecțiile autostrăzii cu alte drumuri publice sunt proiectate denivelat;
- Traversarea căilor ferate se face prin pasaje superioare;
- S-au proiectat lucrări hidrotehnice necesare pentru asigurarea condițiilor optime de scurgere a apelor și punerea în siguranță a structurilor podurilor

- Caracteristicile autostrăzii vor respecta prevederile Normativului privind proiectarea autostrăzilor urbane PD 162/2002 și normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobate prin Ordinul 1296/2017.
- Proiectul autostrăzii Timișoara - Moravița va avea o lungime totală de 73 km.
- Viteza de proiectare care va fi asigurată pentru traseul autostrăzii Timișoara - Moravița este de 140 km/h.

Lucrările prevăzute în cadrul proiectului sunt următoarele:

- lucrări de infrastructură și suprastructură, terasamente (lucrări de săpătură, umplutură, etc.);
- lucrări de consolidare a terasamentelor (lucrările de consolidare a taluzurilor de rambleu, a terenurilor slabe de fundare și drenarea apelor subterane);
- lucrări hidrotehnice;
- lucrări de artă (construcția podurilor și pasajelor, podețelor etc.);
- lucrări de construcție a nodurilor rutiere în zonele intersectate sau ramificare cu alte căi de comunicație;
- lucrări de siguranța circulației;
- lucrări de colectare și evacuare a apelor;
- lucrări de mediu (ex.: panouri fonoabsorbante, împrejmuire, subtraversări pentru faună etc.);
- lucrări de realizare a dotărilor specifice infrastructurii rutiere - parcări, spații de servicii, centru de întreținere și coordonare (CIC), punct de trecere a frontierei.
- lucrări de mutări și protejare a instalațiilor.

Structura rutieră a fost propusă în conformitate cu normativele privind dimensionarea structurilor rutiere cât și a celor privind mixturile astfaltice executate la cald, iar pentru realizarea acestora vor fi utilizate materiile prime și resursele naturale prevăzute la cap. Materii prime și auxiliare folosite.

Noduri rutiere

Legătura între rețeaua rutieră existentă și autostradă se realizează prin 6 noduri rutiere proiectate astfel:

Nr. crt.	Denumire	Drum intersectat	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
1	A1 Remetea Mare	Asigură legătura cu DN6, A1	0+000	1+850	3.15 RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
2	DJ 592 Albina	Asigură legătura cu DJ 592	13+300	15+300	0.001 ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
3	VO Timișoara Sud	Asigură legătura cu VO Timișoara Sud	21+700	23+200	0.06 ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
4	DN 59 Pădureni	Asigură legătura cu DN 59	31+350	32+850	0.49 ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
5	DN 58B Voiteg	Asigură legătura cu DN 58B	50+340	51+500	7.03 ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
6	DN 57 Moravița	Asigură legătura cu DN 57	69+600	70+200	7.68 ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA

Lucrări de artă - Poduri, viaducte și pasaje

Pe traseul autostrăzii Timișoara - Moravița au fost proiectate o serie de poduri, podețe, pasaje, viaducte.

Lucrările de artă identificate pe traseul autostrăzii sunt centralizate în tabelul de mai jos.

Poduri, pasaje și viaducte propuse în cadrul proiectului:

Nr. crt.	Tip structură	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
		Km început	Km sfârșit	
Structuri pe autostradă				

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Tip structură	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
		Km început	Km sfârșit	
1	Pasaj pe autostradă peste CF 900	0+314	0+598	3.75 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
2	Pod pe autostradă peste Râul Gherteamos	1+423	1+607	2.76 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
3	Pod pe autostradă peste Râul Bega	1+915	2+235	2.29 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
4	Pod pe autostradă peste canal	10+550	10+690	0.35 ROSCIO109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
5	Pod pe autostradă peste canal	10+698	10+838	0.40 ROSCIO109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
6	Pasaj pe autostradă peste DJ592	13+450	13+520	0.8 - ROSCIO109 LUNCA TIMIȘULUI
7	Pasaj pe autostradă peste CF	17+585	17+869	Intersecție ROSCIO109 LUNCA TIMIȘULUI
8	Pod pe autostradă peste Râul Timiș	23+571	24+965	Intersecție ROSCIO109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
9	Pasaj pe autostradă peste CF 920 Liebling-Jebel și DJ693B	34+712	35+222	4.8 - ROSCIO348 PAJIȘTEA JEBEL
10	Pod pe autostradă peste pârâul Vina Mare	36+376	36+588	4.69 - ROSCIO348 PAJIȘTEA JEBEL
11	Pod pe autostradă peste pârâul Lanca Birda	38+029	38+241	4.8 - ROSCIO348 PAJIȘTEA JEBEL
12	Pod pe autostradă peste pârâul Vina Mare	40+850	41+050	10.6 - ROSCIO346 PAJIȘTEA CIACOVA
13	Pod pe autostradă peste canal	46+628	46+849	11.46 - ROSCIO346 PAJIȘTEA CIACOVA
14	Pasaj pe autostradă peste CF 922 Timișoara-Reșița și DN 58B	47+490	48+195	11.77 - ROSCIO346 PAJIȘTEA CIACOVA
15	Pasaj pe autostradă peste DC172	51+951	52+163	12.7 - ROSPA0126 LIVEZILE - DOLAȚ
16	Pod pe autostradă peste pârâul Birdeanca	52+320	52+560	12.6 - ROSPA0126 LIVEZILE - DOLAȚ
17	Pod pe autostradă peste paraul Barzava	56+875	57+240	5.2 - ROSPA0126 LIVEZILE - DOLAȚ
18	Pasaj pe autostradă peste DJ588A	57+250	57+382	5.18 - ROSPA0126 LIVEZILE - DOLAȚ
19	Pod pe autostradă peste Valea Rovinita	58+964	59+176	5.47 - ROSPA0126 LIVEZILE - DOLAȚ
20	Pasaj pe autostradă peste DC 181	68+150	68+350	9 - ROSCIO425 PĂDUREA ȘEMIȚA
21	Pasaj pe autostradă peste DN 57	70+050	70+200	8.13 - ROSCIO425 PĂDUREA ȘEMIȚA
22	Pod pe autostradă peste râul Moravița	70+600	70+840	7.9 - ROSCIO425 PĂDUREA ȘEMIȚA
23	Pod pe autostradă peste râul Boruga	71+520	71+750	8.2- ROSCIO425 PĂDUREA ȘEMIȚA
Structuri pe nod rutier A1 Remetea Mare				
24	Pasaj pe Bretea (1) A9 Moravița - A1 Arad peste Bretea (4) DN6-A1 Lugoj și peste A1	0+850	1+150	3.35 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
25	Pasaj pe Bretea (0) A1 Lugoj - A9 Moravița peste A1	1+200	1+280	3.35 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Tip structură	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
		Km început	Km sfârșit	
26	Pasaj pe Bretea (0) A1 Lugoj - A9 Moravița peste bretea (1) A9 Moravița-A1 Arad	1+290	1+350	2.65 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
27	Pasaj pe Bretea (0) A1 Lugoj - A9 Moravița peste bretea (3) A1 Arad- A9 Moravița	1+150	1+190	- RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
28	Pasaj pe Bretea (6) DN6-A1 Arad peste Bretea (0) A1 Lugoj - A9 Moravița și (3) A1 Arad- A9 Moravița	0+450	0+570	3.65 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
29	Pasaj pe Bretea (9) DN6-A9 Moravița peste CF	0+200	0+600	3.9 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
Structuri pe nod rutier Pădureni				
30	Pod pe drum de legătură DN59-A9 peste Râul Timișul Mort	2+350	2+550	2.07 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
Structuri pe drum temporar				
31	Pod pe drum temporar peste râul Moravița	0+860	1+000	3.33 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
Structuri pe alte drumuri				
32	Pasaj pe DN6/E70 peste autostradă	540+400	540+550	4.19 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
33	Pasaj pe DC148 peste autostradă	5+330	5+430	0.98 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
34	Pasaj pe drum local peste autostradă	8+780	8+880	0.91 ROSCIO109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
35	Pasaj pe drum local peste autostradă	11+600	11+700	0.88 ROSCIO109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
36	Pasaj pe drum local peste autostradă	15+100	15+200	ROSCIO109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
37	Pasaj pe Nod VO Timișoara Sud peste autostradă	21+842	22+000	0.58 ROSCIO109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
38	Pasaj pe drum local peste autostradă	27+850	27+950	1.55 ROSCIO109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
39	Pasaj pe Nod Pădureni peste autostradă	31+600	31+700	2.35 ROSCIO109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
40	Pasaj pe DJ592B peste autostradă	43+100	43+200	8.48 - ROSCIO348 PAJIȘTEA JEBEL
41	Pasaj pe bretea nod Voiteg peste autostradă	50+540	50+640	7.54 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
42	Pasaj pe drum local peste autostradă	52+670	52+770	6.41 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
43	Pasaj pe DC177 peste autostradă	59+280	59+380	5.55 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
44	Pasaj pe drum local peste autostradă	61+850	62+120	6.74 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
45	Pasaj pe drum local peste autostradă	64+000	64+130	7.76 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Tip structură	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
		Km început	Km sfârșit	
46	Pasaj pe DC181 peste autostradă	67+350	67+450	8.79 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI

Podete

În tabelele următoare sunt prezentate podețele prevăzute în proiect, pe autostradă, pe nodurile rutiere, pe zonele de relocare a drumurilor locale, drumuri de întreținere autostradă și în cadrul dotărilor aferente autostrăzii (spații de servicii, parcări de scurtă durată și CIC).

Podete prevăzute pe autostradă:

Nr. crt.	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
	Km început	Km sfârșit	
1	0+640	0+700	3.52 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
2	0+970	1+030	3.22 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
3	1+090	1+150	3.10 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
4	2+560	2+620	1.83 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
5	3+010	3+070	1.42 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
6	3+425	3+485	1.04 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
7	3+720	3+780	0.78 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
8	4+840	4+900	0.62 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
9	5+040	5+100	0.72 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
10	5+430	5+490	1.05 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
11	5+970	6+030	1.28 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
12	6+730	6+790	1.64 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
13	7+450	7+510	1.44 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
14	7+805	7+865	1.20 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
15	7+820	7+880	1.18 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA 0128 LUNCA TIMIȘULUI
16	8+280	8+340	0.98 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
17	8+730	8+790	0.91 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
18	9+200	9+260	0.87 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
19	9+735	9+795	0.65 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
20	12+050	12+110	1.13 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
21	12+870	12+930	1.20 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
22	13+360	13+420	0.90 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
23	13+410	13+470	0.86 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
24	13+510	13+570	0.76 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
25	13+760	13+820	0.55 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
26	14+030	14+090	0.30 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
27	14+680	14+740	0.16 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
	Km început	Km sfârșit	
28	14+920	14+980	0.9 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
29	15+415	15+475	Intersecție - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
30	15+520	15+580	Intersecție - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
31	15+930	15+990	Intersecție - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
32	16+195	16+255	0.11 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
33	16+215	16+275	0.12 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
34	16+685	16+745	Intersecție - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
35	17+120	17+180	Intersecție - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
36	17+370	17+430	0.024 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
37	18+010	18+070	0.25 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
38	18+050	18+110	0.24 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
39	18+130	18+190	0.20 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
40	18+570	18+630	0.09 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
41	19+040	19+100	0.053 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
42	19+320	19+380	0.09 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0129
43	19+640	19+700	0.12 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
44	19+975	20+035	0.14 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
45	20+135	20+195	0.17 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
46	20+195	20+255	0.14 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
47	20+800	20+860	0.39 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
48	21+110	21+170	0.51 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
49	21+660	21+720	0.57 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
50	22+115	22+175	0.64 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
51	22+935	22+995	0.51 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
52	25+320	25+380	Intersecție - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
53	25+385	25+445	Intersecție - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
54	25+780	25+840	0.2 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
55	26+450	26+510	0.71 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
56	27+085	27+145	1.10 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
	Km început	Km sfârșit	
57	27+815	27+875	1.53 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
58	28+735	28+795	2.08 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
59	29+525	29+585	2.26 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
60	30+415	30+475	2.3 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
61	30+430	30+490	2.37 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
62	30+920	30+980	2.73 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
63	31+100	31+160	2.27 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
64	31+730	31+790	2.35 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
65	32+180	32+240	2.66 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
66	32+635	32+695	2.93 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
67	33+185	33+245	3.40 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
68	33+525	33+585	3.74 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
69	34+495	34+555	4.72 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
70	36+870	36+930	4.69 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
71	37+685	37+745	4.66 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
72	37+700	37+760	4.67 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
73	38+365	38+425	4.87 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
74	38+930	38+990	5.19 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
75	39+465	39+525	4.9 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
76	39+480	39+540	5.57 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
77	40+025	40+085	5.97 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
78	40+400	40+460	6.29 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
79	40+775	40+835	6.60 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
80	40+960	41+020	6.74 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
81	41+125	41+185	6.85 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
82	41+735	41+795	7.34 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
83	42+235	42+295	7.73 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
84	42+905	42+965	8.28 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
85	43+675	43+735	8.92 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
86	44+210	44+270	9.32 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
87	44+650	44+710	9.70 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
88	44+950	45+010	9.99 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
89	45+820	45+880	10.68 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
90	46+230	46+290	10.75 - ROSPA0127 LUNCA BĂRZAVEI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
	Km început	Km sfârșit	
91	46+915	46+975	9.98 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
92	48+405	48+465	8.67 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
93	48+570	48+630	8.51 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
94	49+275	49+335	8.05 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
95	49+430	49+490	7.96 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
96	49+990	50+050	7.71 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
97	50+350	50+410	7.61 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
98	51+285	51+345	7.30 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
99	51+730	51+790	7.04 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
100	51+870	51+930	6.97 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
101	51+900	51+960	6.96 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
102	52+655	52+715	6.41 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
103	53+180	53+240	6.20 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
104	53+325	53+385	5.86 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
105	53+770	53+830	5.74 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
106	53+815	53+875	5.72 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
107	54+310	54+370	5.52 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
108	54+965	55+025	5.39 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
109	55+180	55+240	5.36 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
110	55+520	55+580	5.34 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
111	56+130	56+190	5.32 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
112	56+310	56+370	5.28 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
113	56+730	56+790	5.22 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
114	57+510	57+570	5.18 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
115	58+085	58+145	5.24 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
116	58+465	58+525	5.30 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
117	58+495	58+555	5.31 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
118	58+855	58+915	5.30 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
119	58+945	59+005	5.42 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
120	59+365	59+425	5.60 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
121	59+905	59+965	5.61 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
122	60+525	60+585	6.02 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
123	60+815	60+875	6.21 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
124	61+005	61+065	6.31 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
125	61+385	61+445	6.52 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
126	61+870	61+930	6.88 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
127	62+930	62+990	7.24 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
128	64+260	64+320	7.85 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
129	64+890	64+950	8.13 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
130	64+970	65+030	8.18 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
131	65+510	65+570	8.30 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
	Km început	Km sfârșit	
132	65+930	65+990	8.36 - ROSPA0127 LUNCA BĂRZAVEI
133	66+540	66+600	8.56 - ROSPA0127 LUNCA BĂRZAVEI
134	69+010	69+070	8.57 - ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
135	69+520	69+580	8.35 - ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
136	70+370	70+430	8.07 - ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
137	70+605	70+665	7.90 - ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
138	70+770	70+830	7.88 - ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
139	71+080	71+140	7.88 - ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
140	71+470	71+530	7.81 - ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA

Podete prevăzute pe nodurile rutiere:

Nr. crt.	Tip de intervenție/structura	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)	Alte informații suplimentare
		Km început	Km sfârșit		
Nod 1					
1	Podet pe Bretea A1 Arad-DN6	1+140	1+200	3.47 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ	Amonte RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
2	Podet peste Bretea A1 Lugoj-A9 Moravița	2+800	2+860	3.98 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ	Amonte RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
3	Podet pe Bretea DN6-A1 Lugoj	1+150	1+195	4.12 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ	Amonte RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
4	Podet pe Bretea A9 Moravița- DN6	1+185	1+230	3.46 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ	Amonte RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
5	Podet pe Bretea A9 Moravița- DN7	1+680	1+710	3.98 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ	Amonte RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
6	Podet pe bretea	0+850	0+920	4.97 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ	Amonte RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
Nod 2					
7	Podet pe Bretea DJ - A9 Moravița	0+020	0+060	0.10 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
8	Podet pe Bretea DJ - A9 Moravița	0+450	0+480	0.11- ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
9	Podet pe Bretea DJ - A9 Moravița	0+680	0+710	0.12- ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
10	Podet pe Bretea A9 Timișoara -DJ	0+625	0+655	0.10- ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
11	Podet pe Bretea A9 Timișoara -DJ	0+450	0+480	0.10- ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Tip de interventie/structura	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)	Alte informatii suplimentare
		Km început	Km sfârșit		
12	Podet pe Bretea A9 Moravița - DJ	0+270	0+320	0.19- ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
13	Podet pe Bretea A9 Moravița - DJ	1+140	1+190	0.7- ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
14	Podet pe Bretea A9 Moravița - DJ	1+600	1+650	0.5- ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
Nod 3					
15	Podet pe Drum legatură VO-A9	0+060	0+110	0,30-ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
16	Podet pe Drum legatură VO-A9	0+735	0+785	0,38-ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
17	Podet pe Drum legatură VO-A9	1+376	1+426	0,42-ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
18	Podet pe Drum legatură VO-A9	2+132	2+182	0,41 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
19	Podet pe Bretea VO-A9 Moravița	2+432	2+482	0,42 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
20	Podet pe Bretea A9 Moravița - VO	4+145	4+195	0,50 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
Nod 4					
21	Podet pe Drum legatură DN59-A9	1+243	1+293	2.24 -ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
22	Podet pe Drum legatură DN59-A9	1+388	1+438	2.33-ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
23	Podet pe Drum legatură DN59-A9	1+701	1+751	2.54 -ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
24	Podet pe Drum legatură DN59-A9	2+086	2+136	2.66-ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
25	Podet pe Drum legatură DN59-A9	3+440	3+490	2.73 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
26	Podet pe Drum legatură DN59-A9	4+540	4+590	2.76 -ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
27	Podet pe Drum legatură DN59-A9	5+357	5+407	2.79 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI

Nr. crt.	Tip de interventie/structura	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)	Alte informatii suplimentare
		Km început	Km sfârșit		
28	Podet pe Drum de legatură DN59-A9	5+867	5+917	2.80 -ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
29	Podet pe Bretea DN59 - A9 Moravița	6+176	6+226	2.86-ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
30	Podet pe Bretea A9 Timișoara - DN59	6+325	6+375	2.87-ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
31	Podet pe Bretea A9 Timișoara - DN59	6+435	6+485	2.87-ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
32	Podet pe Bretea A9 Moravița - DN59	6+325	6+375	2.46-ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
33	Podet pe Bretea A9 Moravița - DN59	6+780	6+830	2.60-ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
34	Podet pe Bretea A9 Moravița - DN59	6+834	6+884	2.79-ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
35	Podet pe Bretea DN59 - A9 Timișoara	7+802	7+852	2.9-ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	In proximitatea ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
Nod 5					
36	Podet pe Bretea DN58B - A9 Timișoara	0+643	0+693	7.7 - ROSPA 0127 LUNCA BÂRZAVEI	Amonte ROSPA 0127 LUNCA BÂRZAVEI
37	Podet pe Bretea DN58B - A9 Timișoara	1+450	1+500	7.62 - ROSPA 0127 LUNCA BÂRZAVEI	Amonte ROSPA 0127 LUNCA BÂRZAVEI
38	Podet pe Bretea DN58B - A9 Moravița	3+031	3+081	7.55- ROSPA 0127 LUNCA BÂRZAVEI	Amonte ROSPA 0127 LUNCA BÂRZAVEI
Nod 6					
39	Podet pe Bretea DN57 - A9 Moravița	0+015	0+065	8.47- ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA	Amonte ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
40	Podet pe Bretea DN57 - A9 Moravița	0+579	0+629	8.88- ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA	Amonte ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
41	Podet pe Bretea DN57 - A9 Moravița	1+288	1+338	7.8- ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA	Amonte ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
42	Podet pe Bretea A9 Timișoara - DN57	1+599	1+649	8.76- ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA	Amonte ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
43	Podet pe Bretea A9 Timișoara - DN57	1+723	1+773	8.49-ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA	Amonte ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA

Nr. crt.	Tip de interventie/structura	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)	Alte informatii suplimentare
		Km început	Km sfârșit		
44	Podet pe Bretea A9 Moravița - DN57	0+015	0+065	8.26 -ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA	Amonte ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
45	Podet pe Bretea A9 Moravița - DN57	0+324	0+374	8.44-ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA	Amonte ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
46	Podet pe Bretea A9 Moravița - DN57	1+119	1+169	8.47 - ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA	Amonte ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
47	Podet pe Bretea DN57 - A9 Timișoara	1+069	1+119	8.40 -ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA	Amonte ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
48	Podet pe Drum temporar	0+015	0+065	8.78- ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA	Amonte ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
49	Podet pe Drum temporar	0+271	0+321	8.45-ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA	Amonte ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
50	Podet pe Drum temporar	0+550	0+600	8.66- ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA	Amonte ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
51	Podet pe Drum temporar	1+550	1+600	8.96 - ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA	Amonte ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
52	Podet pe Drum temporar	1+800	1+850	9.39- ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA	Amonte ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
53	Podet pe Drum temporar	1+950	2+000	8.82-ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA	Amonte ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA

Dotări ale autostrăzii

Pentru autostrada Timișoara - Moravița au fost propuse următoarele dotări:

- centru de întreținere și coordonare (CIC);
- parcări de scurtă durată (PSD);
- spații de Serviciu tip S3;
- punct de trecere a frontierei.

Toate spațiile de servicii și parcările de scurtă durată vor fi dotate cu câte 6 locuri de parcare cu posibilitate de încărcare a autoturismelor electrice de la 3 posturi, fiecare deservind câte 2 locuri de parcare. CIC vor avea câte 2 locuri de parcare dotate cu stații de încărcare necesare reîncărcării mașinilor electrice de la 1 post.

Locațiile dotărilor propuse

Nr. Crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
		Km început	Km sfârșit	
1	Parcare de scurtă durată	26+400	27+100	0.65 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
2	Centru de Întreținere și Coordonare (CIC)	VO Timișoara Sud		2.12 ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
3	Spațiu de Serviciu Tip S3	38+200	38+950	4.83 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
		Km început	Km sfârșit	
4	Parcare de scurtă durată	53+000	53+820	5.78 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
5	Centru de Întreținere și Coordonare (CIC)	70+200	73+350	8.07 - ROSCIO425 PĂDUREA ȘEMIȚA
6	Punct de trecere a frontierei	70+800	71+600	7.90 - ROSCIO425 PĂDUREA ȘEMIȚA

Lucrări hidrotehnice

Pentru asigurarea unei curgeri hidraulice optime a apei pe sub poduri, dar și pentru protejarea rambleului autostrăzii, atunci când este în contact cu ape curgătoare sau ape stătătoare, se impune construirea unor lucrări hidrotehnice.

Lucrările hidrotehnice proiectate asigură:

- Protejarea albiilor în zona podurilor;
- Dirijarea și curgerea apei optim hidraulic prin deschiderea podurilor
- Apărarea taluzului autostrăzii în zonele pe care acesta este supus acțiunii apelor
- Asigurarea stabilității talvegului în zona traversărilor de apă.

Principalele lucrări hidrotehnice prevăzute în proiect sunt:

1. Protecții taluzuri;
2. Regularizări râuri în zona podurilor;
3. Recalibrare canale de pământ;

Proiectul prevede 2 tipuri de lucrări de protecții a taluzurilor, astfel:

- **Lucrare Hidrotehnică Tip - 1** pereu din dale de beton turnate pe loc: Pentru protejarea rambleului drumului la nivele cu asigurarea de calcul de 2%, atunci când drumul este situat în albia majora a râului, s-a prevăzut un pereu din dale de beton turnate pe loc armate cu plase de Buzău de 15 cm grosime. Acesta se sprijină la bază pe grinzi din beton;

Lucrări protecție taluz - Lucrare Hidrotehnică Tip - 1

Autostrada		Stânga			Dreapta			Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
Nr. Crt.	Tip lucrare	km început st	km sfârșit st	Lungime st	km început dr	km sfârșit dr	Lungime dr	
1	Protecție taluz	0+000	0+400	400	0+000	0+400	400	3.80 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
2	Protecție taluz	1+502	1+800	250	1+502	1+800	250	2.49 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
3	Protecție taluz	37+900	38+500	600	37+900	38+500	600	4.70 - ROSCIO348 PAJIȘTEA JEBEL
4	Protecție taluz	38+800	39+100	300	38+800	39+100	300	5.29 - ROSCIO348 PAJIȘTEA JEBEL
5	Protecție taluz	43+950	44+300	350	43+950	44+300	350	9.38 - ROSCIO348 PAJIȘTEA JEBEL
6	Protecție taluz	44+600	44+950	350	44+600	44+950	350	9.68 - ROSCIO348 PAJIȘTEA JEBEL
7	Protecție taluz	52+350	53+300	950	52+350	53+300	950	6 - ROSCIO348 PAJIȘTEA JEBEL
8	Protecție taluz	55+050	59+100	4050	55+050	59+100	4050	5.38 - ROSCIO348 PAJIȘTEA JEBEL
9	Protecție taluz	68+100	71+800	3700	68+100	71+800	3700	7.84 - ROSCIO425 PĂDUREA ȘEMIȚA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nod A1			Stânga			Dreapta			Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
Nr. Crt	Bretea	Tip lucrare	km început st	km sfârșit st	Lungime st	km început dr	km sfârșit dr	Lungime dr	
1	0	Protecție taluz	0+680	0+770	90	0+680	0+770	90	5.42 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
2	1+2	Protecție taluz	0+030	0+050	20	0+030	0+050	20	4.84 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
3	1+2	Protecție taluz	0+340	0+470	130	0+340	0+470	130	4.37 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ

Nod Moravița			Stânga			Dreapta			Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
Nr. Crt	Bretea	Tip lucrare	km început st	km sfârșit st	Lungime st	km început dr	km sfârșit dr	Lungime dr	
1	1+2	Protecție taluz	0+000	1+900	1900	0+000	1+900	1900	8.39 - ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
2	3+4	Protecție taluz	0+000	1+300	1300	0+000	1+300	1300	7.76 - ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA

- **Lucrare Hidrotehnică Tip - 2** - pereu din dale beton turnate pe loc și zid din gabioane: Lucrarea se aplică pe zonele unde traseul autostrăzii se apropie de albia minora a râului. Aceasta este o soluție de apărare compusă dintr-un zid de gabioane pentru protecția malului albiei minore și un pereu pentru protejarea rambleului autostrăzii, amplasat în albia majoră a râului. Zidul de gabioane are o înălțime variabilă cuprinsă între 1,5-3,0 m și este așezat pe o saltea de gabioane de 5,0 m lungime. Protecția rambleului s-a prevăzut a se executa cu un pereu din dale de beton turnate pe loc, sprijinite pe o grindă din beton. Pereul are grosimea de 15 cm și va fi armat cu plasă de Buzău.

Lucrări protecție taluz - Lucrare Hidrotehnică Tip - 2

Nr. Crt	Tip lucrare	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării						Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
		Stânga			Dreapta			
		km început	km sfârșit	Lungime (m)	km început	km sfârșit	Lungime (m)	
1	Recalibrare albie - Valea Seaca	44+680	45+080	400	44+680	45+080	400	9.20 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
2	Recalibrare albie - Râul Bârzava	57+078	57+185	107	57+078	57+185	107	5.19 - ROSPA0127

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Recalibrarea albiei

Recalibrarea albiei este necesară în zona podurilor, unde prin realizarea lucrărilor, s-ar diminua secțiunea de scurgere. În aceste condiții pe aceste zone este necesară o recalibrare a albiei care constă în realizarea secțiunii necesare scurgerii debitului de calcul.

Protecție albie cu zid din gabioane și saltea din gabioane pentru recalibrare albie

Acest tip de protecție se aplică pe zonele unde este necesară asigurarea stabilității malului și a talvegului, având rol și de protecție a acestuia împotriva acțiunii erozive a cursului de apă. Gabioanele se așează pe saltele din gabioane.

Saltelele se așează direct pe un material geosintetic cu rol de filtru. În spatele gabioanelor se prevede filtru din geotextil.

Lucrări de preluare și evacuare a apelor pluviale

Dispozitivele de scurgere a apelor prevăzute în proiect se împart în două categorii:

- lucrări care asigură scurgerea apelor meteorice către emisar:
 - șanțuri cu secțiune pereată la marginea amprizei;
 - podețe (cu deschidere de 2 m și 5 m);
 - rigole de acostament din elemente prefabricate;
 - casiuri de descărcare a apelor de pe suprafața autostrăzii în cazul rambleelor înalte, a rampelor; podurilor și pasajelor.
 - rigole pereate în zona mediană a autostrăzii în cazul curbelor amenajate
- lucrări pentru depoluarea apei înaintea descărcării în emisar sau pe talveguri naturale
 - camere decantoare/separatoare de grăsimi; aceste dispozitive sunt amplasate înaintea descărcării șanțurilor la podețe sau în cursuri de apă naturale
 - camere decantoare/separatoare de grăsimi asociate cu bazine de dispersie a apei sunt prevăzute în zonele unde apa colectată în șanțuri se va descărca pe terenul natural, în zone depresionare și are ca scop scurgerea laminară a apei pentru a se evita erodarea terenului;
 - bazine de retenție.

În vederea drenării și evacuării apelor din sistemul rutier, s-a prevăzut prelungirea stratului granular până la marginea platformei pentru a permite apelor infiltrate în fundație descărcarea pe taluzuri sau în dispozitivele de scurgere din lungul autostrăzii.

La baza taluzelor de rambleu se vor executa șanțuri trapezoidale, din beton, pentru colectarea apelor pluviale din zona autostrăzii, pe întreaga lungime a autostrăzii (stânga și dreapta).

Apele de pe platforma autostrăzii vor fi colectate prin rigole de acostament din beton și descărcate pe taluz, în șanțuri, prin casiuri amplasate conform calculului de capacitate hidraulică a rigolei.

Lucrări de consolidări

Lucrările de consolidări sunt necesare pentru a asigura:

- stabilitatea umpluturilor;
- capacitatea portantă a terenului suport în cazul rambleelor înalte;
- capacitatea portantă a terenului suport prin îmbunătățirea caracteristicilor fizico-mecanice ale acestuia.

Stabilirea soluțiilor privind consolidarea terasamentelor s-a făcut avându-se în vedere următoarele aspecte:

- asigurarea elementelor geometrice ale platformei drumului;
- susținerea platformei drumului;
- consolidarea taluzurilor;
- îmbunătățirea capacității portante a terenului pe care se execută ramblee înalte;
- drenarea apelor provenite de pe taluzuri și terenul de fundare;
- evacuarea apelor colectate din terasament și a celor de suprafață, și dirijarea lor către emisari.

Lucrările de consolidări sunt necesare pentru a asigura:

- stabilitatea umpluturilor;
- capacitatea portantă a terenului suport în cazul rambleelor înalte;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- capacitatea portantă a terenului suport prin îmbunătățirea caracteristicilor fizico-mecanice a acestuia,

Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări

Relocări ale rețelelor de utilități

Pentru realizarea proiectului este necesară totodată relocarea unor rețele de utilități (transport gaze, instalații de telefonie și rețele electrice). Dispunerea (pozițiile kilometrice) relocărilor de utilități ce vor fi realizate pe traseul autostrăzii sunt prezentate în tabelele următoare.

Lucrări de relocare/protejare a rețelelor de transport gaze

Nr. Crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Km început	Km sfârșit	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Transgaz Dn 300 Recas-Tm 1 fir 2	0+190	0+210	3.39 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
2	Transgaz Dn 350 Recas-Tm1 fir 1	0+210	0+230	3.95 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
3	Transgaz Dn 500 Recas-Tm1 fir 3	0+230	0+260	3.93 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ

Lucrări de relocare a instalațiilor de telefonie

Nr. Crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Km început	Km sfârșit	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Orange	0+000	0+100	4.13 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
2		13+450	13+550	0.74 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
3		0+000 Drum legatură DN59 -A9 (Nod Pădureni)	0+100	4.13 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
4		35+100	35+150	4.79 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
5		43+110	43+170	8.47 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
6		52+000	52+100	6.82 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
7		70+100	70+200	8.15 - ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA

Lucrări de relocare/deviere a rețelelor electrice

Nr. Crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Km început	Km sfârșit	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Transelectrica LEA 220kV	5+500	7+000	1.72 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
2	Transelectrica LEA 220kV	16+700	17+300	Intersecție - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
3	Transelectrica LEA 400kV	28+600	29+200	1.99 ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
4	LEA 20kV	0+500	0+600	3.69 - RONPA0755 ARBORETUMUL BAZOȘ
5	LEA 20kV	9+600	10+000	0.72 ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
6	LEA 20kV	12+400	12+800	1.32 ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Km început	Km sfârșit	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
				ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
7	LEA 20kV	19+000	19+500	0.19 ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
8	LEA 110kV	21+800	22+000	0.59 ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
9	LEA 20kV	24+500	24+800	Intersecție ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
10	LEA 15kV	34+200	32+300	4.39 ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI
11	LEA 15kV	43+700	43+800	8.89 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
12	LEA 20kV	49+700	49+900	7.84 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
13	LEA 15kV	52+000	52+100	6.82 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
14	LEA 15kV	52+850	52+950	6.21 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
15	LEA 15kV	57+730	57+800	5.20 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
16	LEA 15kV	59+630	59+750	5.70 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
17	LEA 15kV	66+350	66+600	8.50 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
18	LEA 15kV	67+350	67+500	8.92 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI

Relocarea și restabilirea legăturilor rutiere

Traseul autostrăzii intersectează o serie de drumuri de exploatare, întrerupând continuitatea acestora. În funcție de importanța lor, s-au prevăzut intersecții denivelate fără acces la autostrada (de tip pasaj peste autostradă) sau devierea lor în lungul autostrăzii și gruparea lor în vederea realizării unei treceri comune peste autostradă. În cazul drumurilor de importanță comunală sau județeană, au fost prevăzute pasaje subterane sau supraterane în zona de intersecție. Acestea sunt prezentate în tabelul următor.

Drumuri naționale care necesită relocare:

Nr. Crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
		Km început	Km sfârșit	
1	Pasaj pe DN6/E70 peste autostradă	0+000	0+100	4.09 - RONPA075

Drumuri județene care necesită relocare

Nr. Crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
		Km început	Km sfârșit	
1	Pasaj pe DJ592B peste autostradă	43+100	43+200	8.43 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL

Drumuri comunale și de exploatare locale care necesită relocare

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
		Km început	Km sfârșit	
1	Pasaj pe DC148 peste autostradă	5+330	5+430	0.92 - RONPA075
2	Pasaj pe DC177 peste autostradă	59+280	59+380	5.57 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
3	Pasaj pe DC181 peste autostradă	67+305	67+405	8.80 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI

Drumuri agricole și exploatare

Nr. Crt.	Denumire	Poziție	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
			Km început	Km sfârșit	
1	Drum local	D	0+100	0+440	3.75 - RONPA075
2	Drum local	S	1+720	2+020	3.31 - RONPA075
3	Drum local	S-D	2+510	2+590	1.83 - RONPA075
4	Drum local	S-D	4+930	5+090	0.63 - RONPA075
5	Drum local	S	4+960	5+390	0.65 - RONPA075
6	Drum local	S-D	5+320	5+550	0.92 - RONPA075
7	Drum local	S	6+670	7+150	1.62 - RONPA075
8	Drum local	S-D	7+730	7+930	1.06 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
9	Drum local	S+D	8+350	8+650	0.85 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
10	Drum local	S-D	8+700	8+890	0.84 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
11	Drum local	S-D	9+510	9+620	0.65 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
12	Drum local	S+D	9+625	10+150	0.42 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
13	Drum local	S-D	11+420	11+730	0.32 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
14	Drum local	D	12+230	12+600	0.57 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
15	Drum local	S	12+300	12+500	1.11 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
16	Drum local	S-D	13+310	13+450	0.66 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
17	Drum local	S	15+010	15+250	Intersecție - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
18	Drum local	S-D	16+150	16+310	0.04 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
19	Drum local	S	17+370	17+720	Intersecție - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Denumire	Poziție	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
			Km început	Km sfârșit	
20	Drum local	S-D	17+970	18+120	0.21 - ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
21	Drum local	S-D	18+120	18+230	0.08 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
22	Drum local	S-D	18+530	18+670	0.03 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
23	Drum local	S-D	19+110	19+320	0.02 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
24	Drum local	S-D	20+070	20+270	0.10 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
25	Drum local	S-D	21+570	21+790	0.23 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
26	Drum local	S-D	25+270	25+450	Intersecție ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
27	Drum local	S+D	25+750	26+100	0.20 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
28	Drum local	S-D	27+660	27+950	1.46 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
29	Drum local	S+D	28+630	29+130	2.03 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
30	Drum local	S-D	29+490	29+630	2.27 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
31	Drum local	S-D	30+390	30+520	2.32 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
32	Drum local	S-D	32+090	32+310	2.54 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
33	Drum local	S-D	33+130	33+310	3.37 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
34	Drum local	S-D	33+360	33+770	3.58 ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI
35	Drum local	D	35+070	35+990	4.73 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
36	Drum local	S	35+170	36+060	4.80 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
37	Drum local	S+D	36+810	37+320	4.66 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
38	Drum local	S-D	37+610	37+810	4.66 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Denumire	Poziție	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
			Km început	Km sfârșit	
39	Drum local	S-D	39+410	39+560	5.54 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
40	Drum local	S-D	39+980	40+170	5.98 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
41	Drum local	S-D	40+730	40+850	5.58 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
42	Drum local	S-D	40+870	41+080	5.69 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
43	Drum local	S	43+150	43+850	8.49 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
44	Drum local	D	43+650	44+730	8.89 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
45	Drum local	D	44+870	45+100	9.89 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
46	Drum local	S+D	45+100	45+920	10.08 - ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
47	Drum local	S-D	47+490	47+630	9.38 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
48	Drum local	D	48+510	48+950	8.30 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
49	Drum local	S+D	49+250	49+530	7.94 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
50	Drum local	S-D	50+820	51+360	7.30 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
51	Drum local	S-D	51+670	51+950	6.95 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
52	Drum local	S-D	52+630	52+770	6.38 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
53	Drum local	S+D	53+710	54+410	5.53 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
54	Drum local	S	55+250	56+140	5.36 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
55	Drum local	S+D	56+090	57+050	5.22 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
56	Drum local	D	58+230	58+820	5.22 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
57	Drum local	S-D	59+050	59+290	5.25 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
58	Drum local	S-D	59+050	59+350	5.48 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
59	Drum local	S-D	59+170	59+550	5.52 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
60	Drum local	S	59+910	60+180	5.80 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI-
61	Drum local	S+D	60+450	61+140	6.06 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
62	Drum local	S	61+490	62+000	6.60 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
63	Drum local	S-D	61+700	62+100	6.60 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
64	Drum local	D	61+950	62+950	6.84 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Denumire	Poziție	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
			Km început	Km sfârșit	
65	Drum local	S-D	63+950	64+200	7.72 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
66	Drum local	S	64+880	65+150	8.14 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
67	Drum local	S-D	67+230	67+550	8.79 - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI
68	Drum local	S	68+170	68+820	8.62 - ROSCIO425 PĂDUREA ȘEMIȚA
69	Drum local	S	69+550	70+150	8.04 - ROSCIO425 PĂDUREA ȘEMIȚA

Lucrări pentru siguranța circulației

Sistemul de semnalizare și marcaj a fost proiectat atât pe autostradă cât și pe drumurile de categorie inferioară care vor intersecta autostrada precum și pe rețeaua rutieră din culoarul autostrăzii, unde s-a proiectat semnalizarea rutieră pentru orientarea către autostradă.

Materializarea sistemului de organizare și desfășurare a circulației prin indicatoare și marcaje a urmărit mărirea gradului de siguranță și fluența pe întreaga rețea de drumuri care intră în sistem și să permită tuturor celor care circulă pe aceste drumuri să se orienteze pentru a se înscrie din timp pe direcția dorită, eliminându-se astfel confuziile, manevrele greșite, parcursuri suplimentare și chiar blocaje.

Sistemul de comunicații al autostrăzii și sistemul inteligent de control al traficului

Sistem de monitorizare a traficului, condițiilor de circulație și a stării infrastructurii

Sistemul va constitui un instrument de culegere a datelor privind starea infrastructurii rutiere și a traficului rutier în scopul creșterii eficienței activității de administrare și operare a CNAIR SA, pentru toate sectoarele de autostrada aflate pe Rețeaua Trans-Europeană de Transport Rutier.

Sistemul de iluminat al autostrăzii

Iluminatul se realizează fundamental pentru toate lucrările de artă cu lungimi de peste 100 m și punctul de sprijin. Se vor ilumina toate nodurile, intersecțiile și structurile cu o lungime mai mare de 100 m. De asemenea, clădirile (interior și exterior) vor fi prevăzute cu sisteme inteligente de iluminat. Stâlpii de iluminat se protejează cu parapet, iar la amplasarea lor în teren se va avea în vedere ca, aceștia să nu obtureze vizibilitatea asupra indicatoarelor rutiere.

Sistemele de iluminat se vor amplasa în următoarele zone:

- În zonele nodurilor rutiere din proiect;
- În zonele CIC și a parcarilor de scurtă durată;
- În zonele podurilor.

Lucrări pentru protecția mediului

Principalele tipuri de lucrări pentru protecția mediului sunt:

- Panouri fonoabsorbante, atât pentru protecția zonelor locuite, cât și pentru protecția zonelor naturale;
- Panouri anti-coliziune pentru reducerea riscului de coliziune a speciilor de faună zburătoare cu traficul rutier;
- Subtraversări și supratraversări pentru speciile de faună care să asigure un grad adecvat de permeabilitate pentru infrastructură;
- Garduri de protecție pentru împiedicarea pătrunderii speciilor de faună pe carosabil pe toată lungimea autostrăzii și pe ambele părți;
- Instalații de preepurare/epurare adecvate pentru apele pluviale colectate, precum și pentru apele uzate menajare din cadrul spațiilor de servicii, parcarilor și ale centrelor de întreținere și coordonare.

Panouri fonoabsorbante

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru reducerea nivelului de zgomot generat de lucrările de construcție și de traficul rutier de pe autostradă, în proiect este prevăzută montarea de panouri fonoabsorbante. Acestea vor fi prevăzute în principal în zonele localităților, însă și în zone sensibile pentru faună.

În etapa de construcție se vor utiliza panouri mobile ce vor fi instalate la nivelul fronturilor de lucru, în special în zone cu sensibilitate ridicată (arii naturale protejate, zone de conectivitate/permeabilitate pentru speciile protejate de faună, zone locuite).

Locațiile panourilor fonoabsorbante propuse pe traseul Autostrăzii Timișoara - Moravița

Nr panou	Lungime panou (metri)	TIP	Locatie UAT/AP	Pozitie km	Distanța fata de AP	COD AP	Distanța fata de cladiri
1	1375	Panou fonoabsorbant Brestea	Brestea	58+850 - 60+250	5443	ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI	299
2	559	Panou fonoabsorbant Urseni	Urseni	19+850 - 20+400	123	ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	123
3	1538	Panou fonoabsorbant Albina	Albina	12+550 - 14+100	314	ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	421
4	1048	Panou fonoabsorbant Rovinita Mare	Rovinita Mare	56+500 - 57+550	5259	ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI	162
5	1072	Panou fonoabsorbant Nod rutier Padureni	Padureni	31+100 - 31+650	872	ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	439
6	1151	Panou fonoabsorbant Urseni	Urseni	17+690 - 18+850	0	ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	231
7	121	Panou fonoabsorbant Albina	Albina	14+450 - 14+600	784	ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	45
8	606	Panou fonoabsorbant Bazosu Nou	Bazosu Nou	9+840 - 10+450	322	ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	403
9	1867	Panou fonoabsorbant ROSCI0109/ROSPA0128	ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	23+590 - 25+460	0	intersecție	701
10	1877	Panou fonoabsorbant ROSCI0109/ROSPA0128	ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	23+590 - 25+460	0	intersecție	736
11	551	Panou fonoabsorbant ROSCI0109	ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	16+610 - 17+180	0	intersecție	766

Nr panou	Lungime panou (metri)	TIP	Locatie UAT/AP	Pozitie km	Distanța fata de AP	COD AP	Distanța fata de cladiri
12	540	Panou fonoabsorbant ROSCI0109	ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	16+650 - 17+180	0	intersecție	773
13	911	Panou fonoabsorbant ROSCI0109	ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	15+070 - 15+980	0	intersecție	911
14	967	Panou fonoabsorbant ROSCI0109	ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	15+000 - 15+990	0	intersecție	891
15	374	Panou fonoabsorbant ROSCI0109	ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	17+390 - 17+750	0	intersecție	352
16	300	Panou fonoabsorbant ROSCI0109	ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	17+390- 17+690	0	intersecție	358
17	1167	Panou fonoabsorbant Nod rutier Moravita	Moravita	70 +150 - 71+100	8412	ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA	148
18	2338	Panou fonoabsorbant ROSCI0109	ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	18+080 - 20+400	31	ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	246

Panouri anticoliziune

Pentru evitarea coliziunii faunei cu traficul auto în perioada de operare, în cadrul proiectului vor fi prevăzute panouri anticoliziune în locațiile sensibile din punct de vedere al biodiversității. Principalele locații vizate sunt cele de intersecție sau de învecinare cu Arie Speciale de Protecție Avifaunistică sau Situri de Importanță Comunitară.

Locațiile panourilor anticoliziune propuse pe traseul Autostrăzii Timișoara - Moravița

Pozitie Km panou anticoliziune	Localitate	Lungime panou	Distanța fata de Aria Protejată	Cod Arie Protejată
pod peste raul Moravita stanga	MORAVIȚA	173	7878	ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
pod peste raul Moravita dreapta	MORAVIȚA	177	7949	ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
pod peste Boruga stanga	MORAVIȚA	69	7980	ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
pos peste Boruga dreapta	MORAVIȚA	70	8100	ROSCI0425 PĂDUREA ȘEMIȚA
Km55_480-Km55+580 stanga	DENTA	70	5425	ROSPA0127 LUNCA BĂRZAVEI
Km55+560-Km55+620	DENTA	64	5378	ROSPA0127 LUNCA BĂRZAVEI
km52+420=km52+520 stanga	DETA	89	6590	ROSPA0127 LUNCA BĂRZAVEI
km52+400-km52+480 dreapta	DETA	76	6570	ROSPA0127 LUNCA BĂRZAVEI
km44+460 - km45+080 stanga	VOITEG	438	9717	ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
km40+880-km40+980 stanga	JEBEL	106	6726	ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
km40+880=km40+980 dreapta	JEBEL	98	6693	ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
km45+750-km45+910 stanga	VOITEG	159	10658	ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
km30+100-km38+160 dreapta	JEBEL	59	4798	ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
km30+100-km38+160 stanga	JEBEL	58	4842	ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
km36+470-km36+490 dreapta	JEBEL	21	4697	ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
km36+470-km36+490 stanga	JEBEL	25	4748	ROSCI0348 PAJIȘTEA JEBEL
km10+580-Km10+820 dreapta	MOȘNIȚA NOUĂ	245	379	RONPA0755 Arboretumul Bazoș

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pozitie Km panou anticoliziune	Localitate	Lungime panou	Distanța fata de Aria Protejată	Cod Arie Protejată
km10+580-Km10+820 stanga	MOȘNIȚA NOUĂ	243	331	RONPA0755 Arboretumul Bazoș
km2 - km2+180	BUCOVĂȚ	143	2245	RONPA0755 Arboretumul Bazoș
km2-km2+140	REMETEA MARE	132	2213	RONPA0755

Lucrări de amenajări peisagistice

Lucrări de amenajări peisagistice se vor realiza în spațiile de servicii și în zona nodurilor rutiere. Acestea constau în principal din înierbări și plantări de vegetație arbustivă.

Amenajarea peisagistică va include următoarele operații:

- îndepărtarea și depozitarea stratului vegetal;
- acoperirea cu pământ a tuturor pantelor neexpuse ale tuturor terasamentelor și plantarea de ierburi și arbuști;
- restaurarea zonelor afectate de lucrări (drumurile de serviciu, zonele de depozitare și stivuire etc.), prin acoperirea cu pământ și plantarea ierburilor și arbuștilor adecvați;
- plantarea de arbuști. Tipul de arbuști utilizați va fi ales astfel încât să corespundă înălțimii terasamentului drumului adiacent;
- toate speciile de plante utilizate în scopul amenajării peisagistice vor fi caracteristice zonei;
- solul decapat va fi depozitat spre a fi reutilizat în acoperirea debleurilor și terasamentelor și pentru reamenajarea zonelor afectate de lucrări.

Fondul de bază al amenajării peisajului îl constituie înierbarile. Acoperind spațiile verzi din apropierea carosabilului, suprafețele înierbate pe lângă rolul de stabilizator al solului, constituie și fondul pe care se realizează vegetația arbustivă.

Construcții pentru preepurarea apelor

Pentru protecția calitatii solului și apelor au fost proiectate următoarele construcții pentru epurarea apelor:

- Bazine de sedimentare;
- Separatoare de ulei și grăsimi;
- Bazine de retenție.

Numărul acestor construcții s-a făcut luând în considerare bazinele hidrografice ale zonei.

Proiectul prevede realizarea a 56 bazine de retenție, 515 de separatoare hidrocarburi și 510 bazine sedimentare.

Traversări pentru faună

Pentru a se asigura permeabilitatea pentru speciile de faună, în cadrul proiectului sunt incluse structuri de subtraversare pentru faună. Podurile care trec peste cursurile de apă, dar și cele proiectate peste drumurile locale oferă funcționalitate dublă, astfel încât acestea pot servi și ca pasaje de faună.

Astfel, prin proiect au fost prevăzute următoarele tipuri de structuri care pot oferi o astfel de funcționalitate dublă:

- Podețe
- Poduri
- Pasaje

Elementele caracteristice ale podurilor:

1. Pod pe autostrada km 1+502 peste vale, drum agricol și Râul Gherțeamoș

Coordonate Stereo 70: X=222209.5; Y=482215.28

- lungime pod: 134.37 m

- lățime totală suprastructură: 28,30 m

- lumina podului: 112,40 m

- 3 deschideri: (35+50+35) cu schema statică continuă de grinzi metalice tip casetat

- cota talveg: 93,45 mMN

- debit Q2%: 55,3 m³ /s

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- cota nivel maxim apa la Q_{max} cu asig. 2%: 95,06 mdMN
- cota intrados suprastructura: 97,87 mdMN
- inaltime de libera trecere: 2,81 m

- Infrastructura podului va fi alcatuita din culee masive si pile cu stalpi, fondate indirect pe piloti forati de diametru 1.50m, solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu inaltimea de 2.00m. Toate elementele componente ale infrastructurii sunt realizate din beton C35/45 si armate cu BST500S.

- Suprastructura este alcatuita din grinzi metalice tip casetat
- Racordarea cu terasamentul se va realiza prin intermediul placilor de racordare $L=6.00m$, ziduri intoarse si sferturi de con.

2. Pod pe autostrada km 2+080 peste vale si Râul Bega

Coordonate Stereo 70: X=222431.74; Y=481709.19

- lungime pod: 133.90m
- lațime totala suprastructura: 29,90 m
- lumina podului: 38,50 m
- 3 deschideri: (40+40+40) cu schema statica de grinzi prefabricate din beton precomprimat;
- cota talveg: 92,16 mdMN
- debit $Q_2\%$: 62,4 m^3 /s
- cota nivel maxim apa la Q_{max} cu asig. 2%: 94,98 mdMN
- cota intrados suprastructura: 99,61 mdMN
- inaltime de libera trecere: 4,64 m

- Infrastructura podului va fi alcatuita din culee masive si pile cu stalpi, fondate indirect pe piloti forati de diametru 1.50m, solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu inaltimea de 2.00m. Toate elementele componente ale infrastructurii sunt realizate din beton C35/45 si armate cu BST500S.

- Suprastructura este alcatuita din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat.
- Racordarea cu terasamentul se va realiza prin intermediul placilor de racordare $L=6.00m$, ziduri intoarse si sferturi de con.

3. Viaduct pe autostrada km 24+244 peste vale, drumuri agricole si Râul Timiș

Coordonate Stereo 70: X=210245.37; Y=468861.75

- lungime pod: 1152.92 m
- lațime totala suprastructura: 29,90 m
- lumina podului: 592.98 m
- 24 deschideri : ((4x40)+(65+130+65)+(10x40)+35+(50+70+50)+35+(2x40)) cu schema statica de grinzi prefabricate din beton precomprimat, box girder si grinzi cu inima plina cale sus;

- cota talveg: 83,28 mdMN
- debit $Q_2\%$: 1233 m^3 /s
- cota nivel maxim apa la Q_{max} cu asig. 2%: 89,55 mdMN
- cota intrados suprastructura: 91,51 mdMN
- inaltime de libera trecere: 1,96 m
- debit $Q_1\%$: 1425 m^3 /s
- cota nivel maxim apa la Q_{max} cu asig. 1%: 90,00 mdMN
- cota intrados suprastructura: 91,51 mdMN
- inaltime de libera trecere: 1,51 m

- Infrastructura viaductului va fi alcatuita din culee masive si pile cu stalpi, fondate indirect pe piloti forati de diametru 1.50m, solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu inaltimea de 2.00m. Toate elementele componente ale infrastructurii sunt realizate din beton C35/45 si armate cu BST500S.

- Suprastructura este alcatuita din 3 tronsoane: doua alcatutite din grinze prefabricate precomprimite continue iar cel central box girder (tip balanced cantilever)..

- Racordarea cu terasamentul se va realiza prin intermediul placilor de racordare $L=6.00m$, ziduri intoarse si sferturi de con.

4. Pod pe autostrada km 36+482 peste Râul Vina Mare

Coordonate Stereo 70: X=207492.43; Y=457407.83

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- lungime pod: 13.60 m
- lațime totala suprastructura: 36,36 m
- lumina podului: 12.00 m
- 1 deschidere: lungime 12 m cu schema statica de caseta rezemata pe mediu elastic.
- cota talveg: 81,73 mdMN
- debit Q2%: 24.3 m³ /s
- cota nivel maxim apa la Q_{max} cu asig. 2%: 84,17 mdMN
- cota intrados suprastructura: 85,80 mdMN
- inaltime de libera trecere: 1,63 m
- Infrastructura podului va fi alcatuita din radierul si peretii casetei monolite, fundata direct.

Toate elementele componente ale infrastructurii sunt realizate din beton C35/45 si armate cu BST500S.

- Suprastructura este alcatuita din grinzi dala casetei monolite.
- Racordarea cu terasamentul se va realiza prin intermediul placilor de racordare L=6.00m, aripi din beton armat.

5. Pod pe autostrada km 38+140 peste Valea Tofani (Lanca Birda)

Coordonate Stereo 70: X=207482.83; Y=455754.23

- lungime pod: 13.60 m
- lațime totala suprastructura: 37,24 m
- lumina podului: 12.00 m
- 1 deschidere: lungime 12 m cu schema statica de caseta rezemata pe mediu elastic.
- cota talveg: 80,68 mdMN
- debit Q2%: 39.00 m³ /s
- cota nivel maxim apa la Q_{max} cu asig. 2%: 83,14 mdMN
- cota intrados suprastructura: 85,27 mdMN
- inaltime de libera trecere: 2,13 m
- Infrastructura viaductului va fi alcatuita din radierul si peretii casetei monolite, fundata

direct. Toate elementele componente ale infrastructurii sunt realizate din beton C35/45 si armate cu BST500S.

- Suprastructura va fi alcatuita din grinzi dala casetei monolite.
- Racordarea cu terasamentul se va realiza prin intermediul placilor de racordare L=6.00m, aripi din beton armat.

6. Viaduct pe autostrada km 40+939 peste vale si Râul Folea

Coordonate Stereo 70: X=208374.44; Y=453077.02

- lungime pod: 114.40 m
- lațime totala suprastructura: 28,30 m
- lumina podului: 94.50 m
- 2 deschideri: lungime 2x50 m cu schema statica continua de grinzi metalice tip casetat
- cota talveg: 83,51 mdMN
- debit Q2%: 33.60 m³ /s
- cota nivel maxim apa la Q_{max} cu asig. 2%: 85,89 mdMN
- cota intrados suprastructura: 88,69 mdMN
- inaltime de libera trecere: 2,80 m
- Infrastructura viaductului va fi alcatuita din culee masive si pile cu stalpi, fundate indirect

pe piloti forati de diametru 1.20m, solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu inaltimea de 2.00m. Toate elementele componente ale infrastructurii sunt realizate din beton C25/30 si armate cu BST500S.

- Suprastructura va fi alcatuita din grinzi metalice tip casetat.
- Racordarea cu terasamentul se va realiza prin intermediul placilor de racordare L=6.00m, ziduri intoarse si sferturi de con.

7. Podet km 44+240 peste Râul Voiteg/Valea Seaca

Coordonate Stereo 70: X=208967.00; Y=449871.54

- lungime podet: 5,00 m
- lațime totala suprastructura: 31,70 m
- lumina podet: 5.00 m

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 1 deschidere : lungime 5 m
- cota talveg : 97,50 mdMN
- debit Q2% : 19.70 m³ /s
- cota nivel maxim apa la Q_{max} cu asig. 2%: 98,37 mdMN
- cota intrados suprastructura: 102,50 mdMN
- inaltime de libera trecere: 4,13 m

Podetul dalat va avea la baza radier in grosime de 80cm din beton C20/25 asezat pe un strat de beton de egalizare C8/10 in grosime de 20cm.

Elevatiile se executa monolit din beton armat C35/45. La contactul cu terasamentele elevatiile sunt izolate cu emulsie de bitum in 2 straturi si acoperite cu geocompozit.

In spatele elevatiilor se preved cunete pentru colectarea eventualelor ape infiltrate in corpul terasamentului, iar umputura se realizeaza in trepte, din material granular.

Partea superioada a podetului se realizeaza din dale din beton armat C35/45. Peste dale se aplica protectia acestora: hidroizolatie de tip membrana, 2 cm de beton C12/15, plasa sudata 100x100x3mm si strat din beton de 3cm C12/5, dupa care se executa structura rutiera.

Pentru racordarea podetului cu terasamentele sunt prevazute aripi realizate din gabionane asezate pe o saltea de gabioane de 50cm grosime.

8. Pod pe autostrada km 52+464 peste vale si Râul Birdanca

Coordonate Stereo 70: X=209503.93; Y=441913.730

- lungime pod: 84.81 m
- lațime totala suprastructura: 29,90 m
- lumina podului: 41.40 m
- 1 deschidere: lungime 50 m cu schema statica continua de grinzi de otel.
- cota talveg: 94,30 mdMN
- debit Q2% : 12.70 m³ /s
- cota nivel maxim apa la Q_{max} cu asig. 2%: 95,34 mdMN
- cota intrados suprastructura: 99,87 mdMN
- inaltime de libera trecere: 4,53 m

Infrastructura podului va fi alcatuita din culee masive, fundate indirect pe piloti forati de diametru 1.50m, solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu inaltimea de 2.00m. Toate elementele componente ale infrastructurii sunt realizate din beton C35/45 si armate cu BST500S.

- Suprastructura este alcatuita din grinzi de otel.

- Racordarea cu terasamentul se va realiza prin intermediul placilor de racordare L=6.00m, ziduri intoarse si sferturi de con.

9. Pod pe autostrada km 57+090 peste vale si Râul Bârzava

Coordonate Stereo 70: X=209203.27; Y=437278.28

- lungime pod: 252.32 m
- lațime totala suprastructura: 29,90 m
- lumina podului: 68.00 m
- 4 deschideri : 50+70+70+50 cu schema statica de grinzi de otel.
- cota talveg: 90,05 mdMN
- debit Q2%: 190 m³ /s
- cota nivel maxim apa la Q_{max} cu asig. 2%: 93,05 mdMN
- cota intrados suprastructura: 97,96 mdMN
- inaltime de libera trecere: 4,91 m
- debit Q1%: 225 m³ /s
- cota nivel maxim apa la Q_{max} cu asig. 1%: 93,28 mdMN
- cota intrados suprastructura: 97,96 mdMN
- inaltime de libera trecere: 4,68 m

Infrastructura podului va fi alcatuita din culee masive si pile cu stalpi, fundate indirect pe piloti forati de diametru 1.50m, solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu inaltimea de 2.00m. Toate elementele componente ale infrastructurii sunt realizate din beton C35/45 si armate cu BST500S.

- Suprastructura va fi alcatuita din grinzi de otel.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Racordarea cu terasamentul se va realiza prin intermediul placilor de racordare L=6.00m, ziduri intoarse si sferturi de con.

10. Pod pe autostrada km 70+720 peste vale si Râul Moravița

Coordonate Stereo 70: X=208668.15; Y=423955.59

- lungime pod: 135.82 m
- lațime totala suprastructura: 29,90 m
- lumina podului: 115,20 m
- 3 deschideri : (3x40) cu schema statica de grinzi prefabricate din beton precomprimat
- cota talveg: 77,18 mdMN
- debit Q2%: 114.00 m³ /s
- cota nivel maxim apa la Q_{max} cu asig. 2%: 79,21 mdMN
- cota intrados suprastructura: 82,70 mdMN
- inaltime de libera trecere: 3,49 m

- Infrastructura podului va fi alcatuita din culee masive si pile cu stalpi, fondate indirect pe piloti forati de diametru 1.50m, solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu inaltimea de 2.00m. Toate elementele componente ale infrastructurii sunt realizate din beton C35/45 si armate cu BST500S.

- Suprastructura va fi alcatuita din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat.
- Racordarea cu terasamentul se va realiza prin intermediul placilor de racordare L=6.00m, ziduri intoarse si sferturi de con.

11. Pod pe autostrada km 71+649 peste vale si Râul Boruga

Coordonate Stereo 70: X=208459.91; Y=423072.72

- lungime pod: 141.25 m
- lațime totala suprastructura: 29,90 m
- lumina podului: 85,50 m
- 5 deschideri : (20+3x30+20) cu schema statica de grinzi prefabricate din beton precomprimat
- cota talveg: 77,97 mdMN
- debit Q2%: 15.60 m³ /s
- cota nivel maxim apa la Q_{max} cu asig. 2%: 79,35 mdMN
- cota intrados suprastructura: 83,53 mdMN
- inaltime de libera trecere: 4,18 m

- Infrastructura podului va fi alcatuita din culee masive si pile cu lamelare, fondate indirect pe piloti forati de diametru mare, solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu inaltimea de 2.00m. Toate elementele componente ale infrastructurii sunt realizate din beton C35/45 si armate cu BST500S.

- Suprastructura va fi alcatuita din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat.
- Racordarea cu terasamentul se va realiza prin intermediul placilor de racordare L=6.00m, ziduri intoarse si sferturi de con.

12. Pod pe drum temporar km 0+943 peste Râul Moravița

Coordonate Stereo 70: X=207744.18; Y=423730.15

- lungime pod: 134.00 m
- lațime totala suprastructura: 10,90 m
- lumina podului: 115,20 m
- 3 deschideri : (3x40) cu schema statica de grinzi prefabricate din beton precomprimat
- cota talveg: 78,42 mdMN
- debit Q2% :114.00 m³ /s
- cota nivel maxim apa la Q_{max} cu asig. 2%: 79,67 mdMN
- cota intrados suprastructura:84,28 mdMN
- inaltime de libera trecere:4,61 m

- Infrastructura Ppodului va fi alcatuita din culee masive si pile cu stalpi, fondate indirect pe piloti forati de diametru 1.50m, solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu inaltimea de 2.00m. Toate elementele componente ale infrastructurii sunt realizate din beton C35/45 si armate cu BST500S.

- Suprastructura va fi alcatuita din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Racordarea cu terasamentul se va realiza prin intermediul placilor de racordare L=6.00m, ziduri intoarse si sferturi de con.

13. Podet pe bretea 0 nod rutier A1 km 2+380 peste Râul Gherteamos (la Remetea Mare)

Coordonate Stereo 70: X=221916.24; Y=484910.12

- lungime podet: 5,00 m
- lațime totala suprastructura: 19,80 m
- lumina podet: 5.00 m
- 1 deschidere: lungime 5 m
- cota talveg: 98,70 mdMN
- debit Q2%: 55.30 m³ /s
- cota nivel maxim apa la Q_{max} cu asig. 2%: 100,48 mdMN
- cota intrados suprastructura: 103,70 mdMN
- inaltime de libera trecere: 3,22 m

Podetul casetat va avea la baza radier in grosime de 80 cm din beton C20/25 asezat pe un strat de beton de egalizare C8/10 in grosime de 20cm.

Elevatiile se executa monolit din beton armat C35/45. La contactul cu terasamentele elevatiile sunt izolate cu emulsie de bitum in 2 straturi si acoperite cu geocompozit.

In spatele elevatiilor se preved cunete pentru colectarea eventualelor ape infiltrate in corpul terasamentului, iar umputura se realizeaza in trepte, din material granular.

Partea superioada a podetului se realizeaza din dale din beton armat C35/45. Peste dale se aplica protectia acestora: hidroizolatie de tip membrana, 2 cm de beton C12/15, plasa sudata 100x100x3mm si strat din beton de 3cm C12/5, dupa care se executa structura rutiera.

Pentru racordarea podetului cu terasamentele sunt prevazute aripi realizate din gabionane asezate pe o saltea de gabioane de 50cm grosime.

14. Podet pe bretea 2 nod rutier A1 km 0+925 peste Râul Gherteamos

Coordonate Stereo 70: X=221894.00; Y=484565.45

- lungime podet: 5,00 m
- lațime totala suprastructura: 36,60 m
- lumina podet: 5.00 m
- 1 deschidere: lungime 5 m
- cota talveg: 97,50 mdMN
- debit Q2%: 55.30 m³ /s
- cota nivel maxim apa la Q_{max} cu asig. 2%: 99,28 mdMN
- cota intrados suprastructura: 102,50 mdMN
- inaltime de libera trecere: 3,22 m

Podetul casetat va avea la baza radier in grosime de 80cm din beton C20/25 asezat pe un strat de beton de egalizare C8/10 in grosime de 20cm.

Elevatiile se executa monolit din beton armat C35/45. La contactul cu terasamentele elevatiile sunt izolate cu emulsie de bitum in 2 straturi si acoperite cu geocompozit.

In spatele elevatiilor se preved cunete pentru colectarea eventualelor ape infiltrate in corpul terasamentului, iar umputura se realizeaza in trepte, din material granular.

Partea superioada a podetului se realizeaza din dale din beton armat C35/45. Peste dale se aplica protectia acestora: hidroizolatie de tip membrana, 2 cm de beton C12/15, plasa sudata 100x100x3mm si strat din beton de 3cm C12/5, dupa care se executa structura rutiera.

Pentru racordarea podetului cu terasamentele sunt prevazute aripi realizate din gabionane asezate pe o saltea de gabioane de 50cm grosime.

PODETE

Asigurarea scurgerii apelor, continuitatii cursurilor de apa cu caracter nepermanent si traversarea unor vai, va fi facuta cu podete cu deschideri de 2 si 5 m.

Sistemul de scurgere existent inainte de constructia autostrazii va fi mentinut prin proiectarea si executia de poduri si podete .

S-au prevazut sectiuni de etiaj la toate podetele tubulare pentru asigurarea unei adancimi corespunzatoare de tranzit a faunei acvatice si in perioadele de debite minime.

In tabelul de mai jos sunt prezentate pozitiile si dimensiunile podetelor necesare acestui sector

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

de autostrada.

Podete pe autostrada peste Voiteg

Pozitie km	Tip podet	Deschidere, m	Gabarit, m
44+240	Casetat	5	5
44+680	Dalat*	2	2.5
44+980	Dalat*	2	2.5

*Pe aceasta zona Voiteg va fi recalibrata.

Podete pe bretele nod rutier A1 peste Raul Gherteamos

Pentru traversarea raului Gherteamos si Voiteg/Valea Seaca sunt prevazute podete monolite cu dimensiunile de 5m deschidere si 5m inaltime libera.

Podetul va avea la baza radier in grosime de 80cm din beton C20/25 asezat pe un strat de beton de egalizare C8/10 in grosime de 20cm.

Elevatiile se executa monolit din beton armat C35/45. La contactul cu terasamentele elevatiile sunt izolate cu emulsie de bitum in 2 straturi si acoperite cu geocompozit.

In spatele elevatiilor se preved cunete pentru colectarea eventualelor ape infiltrate in corpul terasamentului, iar umputura se realizeaza in trepte, din material granular.

Partea superioada a podetului se realizeaza din dale din beton armat C35/45. Peste dale se aplica protectia acestora: hidroizolatie de tip membrana, 2 cm de beton C12/15, plasa sudata 100x100x3mm si strat din beton de 3cm C12/5, dupa care se executa structura rutiera.

Pentru racordarea podetului cu terasamentele sunt prevazute aripi realizate din gabioane asezate pe o saltea de gabioane de 50 cm grosime.

Lucrări necesare organizării de șantier

Prin proiect au fost propuse trei organizări de șantier. Organizările de șantier vor fi amplasate în zona de început, mijloc și respectiv de sfârșit ale autostrăzii pentru a acoperi zone cât mai mari de acces și pentru a permite desfășurarea facilă a lucrărilor de execuție. Amplasarea organizărilor de șantier a fost efectuată prin identificarea zonelor optime pentru aceste componente ale proiectului și prin analiza distanțelor până la zonele sensibile - arii naturale protejate, localități și corpuri de apă. Suprafața totală a organizărilor de șantier este estimată la 3 ha.

Organizare de Santier	Utilizarea terenului	Suprafata (ha)
Organizare santier Giroc	Terenuri arabile neirigate	1
Organizare santier Deta	Terenuri arabile neirigate	1
Organizare santier Moravita	Terenuri arabile neirigate	1

Nr. Crt.	Interval km prevăzut pentru realizarea lucrării		Partea	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Distanța față de cea mai apropiată casă	Distanța față de cel mai apropiat corp de apă
1	22+00	22+500	D	1.9 km - ROSCI0109-LUNCA TIMIȘULUI	0,44km	3,2 km (râul Timiș)
2	52+000	52+500	D	6,8 km - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI	0.51 km	0.035 km (râul Birdanca)
3	70+100	70+400	D	7,8 km-ROSCI0425 PĂDUREA SEMIȚA	0,77 km	0,30 km (râul Moravița)

Lucrări de întreținere a autostrăzii în etapa de operare

Lucrările și serviciile privind întreținerea rețelei de infrastructură rutieră constau în totalitatea activităților de intervenție ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, cu respectarea normelor în vigoare, precum și de a menține în stare permanentă de curățenie și aspect.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Împrejmui

Pentru a evita accesul în autostradă (oameni, animale,etc.), pe toată lungimea acesteia a fost prevăzută împrejmuire realizată din plasă de sârmă galvanizată sau tratată împotriva coroziunii. Înălțimea gardului propus pentru autostrada este de 2 metri, având în vedere prezența în zona proiectului a speciilor de faună de dimensiuni mari.

Drumuri de întreținere

Au fost prevăzute drumuri de întreținere pe ambele părți ale autostrazii și pe toată lungimea acestuia. Realizarea proiectului presupune ocuparea terenurilor cu următoarele tipuri de categorii de folosință actuale: terenuri arabile în intravilan, iar în extravilan, terenuri arabile, neproductive, fânețe, pășuni, corpuri de apă, zone aferente căilor de comunicație feroviară și rutieră (drumuri naționale, județene comunale, de exploatare).

Terenurile aparțin domeniului public și/sau privat al UAT și în proprietate privată a persoanelor fizice și/sau juridice care se vor expropria ca urmare a unei/unor decizii de expropriere, respectiv Hotărâri de Guvern.

Suprafetele de teren ocupate permanent

Utilizarea terenului sub ampriza autostrazii	Suprafata Intersectata (ha)
Ape curgatoare	1.66
Paduri de foioase	5.63
Pajisti naturale	68.42
Rețeaua de căi de comunicație și terenuri asociate	4.71
Terenuri arabile neirigate	412.59
Terenuri predominant agricole în amestec cu veg. nat.	6.31
Unități industriale sau comerciale	0.39
Total	499.71

Suprafete de teren ocupate temporar:

Gropi de Imprumut

Groapa de Imprumut	Utilizarea Terenului	Suprafata (ha)
Gataia 2	Terenuri arabile neirigate	92.47
Jamu Mare	Terenuri arabile neirigate	51.72
Gataia 1	Terenuri arabile neirigate	133.58
Buzias	Terenuri arabile neirigate	231.68
	Total	509.45

MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA

Materiile prime, materialele vor fi asigurate de la furnizori autorizați, aprovizionarea urmând a se realiza etapizat în funcție de graficele de lucrări.

Materiile prime necesare realizării proiectului și cantitățile estimate necesare sunt prezentate în tabelul următor.

Materiile prime și materiale de construcție necesare realizării proiectului și cantitățile estimate

Nr. Crt.	Materii prime și materiale de construcție	U.M.	Cantitate estimată
1	Mixturi asfaltice	tone	691.496
2	Agregate naturale stabilizate cu ciment	mc	467.738
3	Balast	mc	1.008.790
4	Beton asfaltic	mp	1.790.100
5	Strat de formă din pământ stabilizat	mc	413.100
6	Pământ vegetal	mc	950.130
7	Beton	mc	347.058
8	Ciment	tone	121.470
9	Apă	mc	104.117
10	Armatură	tone	26.783

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

11	Motorină	tone	8.676.456
12	Lubrifianti	tone	34.706

Betonul și mixturile asfaltice vor fi preparate în cadrul stațiilor de asfalt și de betoane amplasate în organizările de șantier.

Alimentarea cu carburanți se va asigura din afara șantierului, transportul acestora fiind efectuat cu ajutorul cisternelor auto până la punctele de alimentare din cadrul organizării de șantier.

Energia electrică va fi asigurată în organizările de șantier, prin racord la rețeaua existentă și prin grupuri electrogene. Asigurarea energiei electrice în fronturile de lucru se va face prin intermediul grupurilor electrogene.

În perioada de funcționare, în cadrul CIC, al spațiilor de servicii și al parcărilor de scurtă durată va fi necesară asigurarea alimentării cu apă și energie electrică. Pe amplasamentul CIC se vor stoca diferite materiale utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere curentă, precum materiale antiderapante, vopseluri și diluanți.

În etapa de operare atunci când vor fi necesare lucrări de reparații, operațiunile și materiile prime utilizate vor fi similare cu cele din etapa de construcție, însă amploarea lucrărilor și cantitățile utilizate vor fi mai mici.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Asigurarea utilităților necesare în perioada de construcție se va realiza astfel:

- Alimentarea cu apă: necesarul de apă tehnologică și cea utilizată în scop menajer se va asigura prin bransament la rețeaua din zonă, acolo unde aceasta există, sau se va asigura prin realizarea de puțuri forate autorizate. Apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț;
- Evacuarea apelor uzate: apele uzate menajere vor fi dirijate prin intermediul rețelei interne de canalizare către rețelele existente sau în bazine vidanjabile, de unde vor fi preluate și transportate la stațiile de epurare existente în zona proiectului de către firme autorizate în baza contractelor încheiate. În cazul fronturilor de lucru, în anumite zone se vor asigura toalete ecologice;
- Alimentarea cu energie electrică a tuturor obiectivelor aferente centrului de intretinere se va face dintr-un post de transformare. Noul post de transformare se va racorda la rețeaua furnizorului cu cablu protejat cu conductori de cupru și izolație XLPE.
- Asigurarea agentului termic este necesară exclusiv pentru organizările de șantier și se va realiza prin intermediul centralelor termice.

În perioada de funcționare, va fi necesară asigurarea următoarelor utilități:

- Alimentarea cu apă se va asigura în CIC și parcurile de scurtă durată prin realizarea de foraje autorizate sau prin racord la rețeaua de alimentare cu apă din zonă (dacă va fi disponibilă);
- Evacuarea apelor uzate: apele uzate menajere rezultate în CIC și parcurile de scurtă durată vor fi dirijate prin intermediul rețelei interne de canalizare către bazine etanse vidanjabile propuse în cadrul obiectivelor. În cazul în care condițiile locale o vor permite, se va asigura conectarea la rețele de canalizare ale localităților învecinate.

În tabelul de mai jos sunt prezentate lucrările aferente dotarilor autostrazii:

Nr. Crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Foraje necesare	Debite necesare (mc/zi)		Evacuare
		Km început	Km sfârșit		igenico-sanitar	tehnologic	
1	Parcare de scurtă durată	26+400	27+100	1	11.40	3.90	Bazin etans vidanjabil
2	Centru de Întreținere și Coordonare (CIC)	VO Timișoara Sud		1	9.70	4.90	Bazin etans vidanjabil
3	Spațiu de Serviciu Tip S3	38+200	38+950	1	27.00	5.40	Bazin etans vidanjabil
4	Parcare de scurtă durată	53+000	53+820	1	11.40	3.90	Bazin etans vidanjabil

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Foraje necesare	Debite necesare (mc/zi)		Evacuare
		Km început	Km sfârșit		igenico-sanitar	tehnologic	
5	Centru de Întreținere și Coordonare (CIC)	70+200	70+350	1	9.70	4.90	Bazin etans vidanjabil
6	Punct de trecere a frontierei	71+800	72+800	-	Retea centralizata	Retea centralizata	Retea centralizata

- Apele pluviale colectate pe amplasamentele CIC și a parcărilor de scurtă durată vor fi preepurate prin intermediul unor decantoare și separatoare de hidrocarburi. Apele pluviale colectate de pe platforma drumului vor fi dirijate prin intermediul sistemului de colectare proiectat în bazine decantoare și separatoare de hidrocarburi înainte de descărcarea în emisar. În zonele în care nu este posibilă descărcarea în emisari naturali sunt prevăzute bazine de retenție;

Lucrări de colectare și evacuare a apelor

Dispozitivele de scurgere a apelor prevăzute în proiect se împart în două categorii:

- lucrări care asigură scurgerea apelor meteorice către emisar:
 - șanțuri cu secțiune pereată la marginea amprizei;
 - podețe (cu deschidere de 2 m și 5 m);
 - rigole de acostament;
 - casiuri de descărcare a rigolelor de acostament;
 - rigole pereate în zona mediană a autostrăzii în cazul curbelor amenajate.
- lucrări pentru preepurarea apei înaintea descărcării în emisar sau pe talveguri naturale
 - camere decantoare/separatoare de grăsimi; aceste dispozitive sunt amplasate înaintea descărcării șanțurilor la podețe sau în cursuri de apă natural;
 - camere decantoare/separatoare de grăsimi asociate cu bazine de dispersie a apei sunt prevăzute în zonele unde apa colectată în șanțuri se va descărca pe terenul natural, în zone depresionare și are ca scop scurgerea laminară a apei pentru a se evita erodarea terenului;
 - bazine de retenție.
- Alimentarea cu energie electrică se va asigura prin racord la rețelele existente în zona amplasamentelor;
- Agentul termic este necesar în CIC și în parările de scurtă durată va fi asigurat prin intermediul centralelor termice și radiatoarelor electrice.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Pe traseul autostrăzii în cazul drumurilor agricole intersectate, proiectul nu prevede restabilirea legăturii rutiere, însă în cazul drumurilor de importanță comunală sau județeană, au fost prevăzute pasaje în zona de intersecție cu drumul. Accesul pe autostradă se va realiza prin intermediul nodurilor rutiere. Nodurile propuse asigură relații între toate direcțiile de circulație din intersecție.

Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Principalele resurse naturale utilizate pentru construcția autostrăzii sunt apa, solul și agregatele minerale (piatră naturală, balast, nisip). Agregatele minerale vor putea fi achiziționate de la carierele/balastierele existente în zona amplasamentului proiectului.

Gropile de împrumut

Au fost identificate cantitățile de materiale necesare pentru execuția terasamentelor în rambleu, volumele necesare lucrărilor de umplutură urmând a fi preluate din gropi de împrumut.

Au fost propuse 4 locații pentru gropile de împrumut amplasate pe teritoriul administrativ al UAT Buziaș, UAT Gătaia și UAT Jamu Mare, toate având categoria de terenuri arabile în extravilan.

Groapa de Pmprumut	Geologie	Suprafata(ha)
Buzias	Pietrișuri, nisipuri	26.74
Buzias	Pietrișuri și nisipuri	172.36

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Buzias	Marne, nisipuri și pietrișuri	32.59
Gataia 1	Pietrișuri, nisipuri, argile	133.58
Gataia 2	Nisipuri, pietrișuri	92.47
Jamu Mare	Pietrișuri, nisipuri	46.06
Jamu Mare	Nisipuri, pietrișuri	5.66
TOTAL		509.46

Substanțe și preparate chimice periculoase

Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt reprezentate de:

- carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri) utilizați pentru utilajele de construcție;
- vopseluri utilizate în principal pentru marcajele rutiere;
- solvenți utilizați pentru diluarea vopselurilor;
- aditivi de mixturi asfaltice și bitum utilizate în lucrările de asfaltare.

SUPRAFAȚA DE TEREN OCUPATĂ DE PROIECT

Suprafața ocupată temporar de organizările de șantier este estimată la cca. 3 ha.

Toate terenurile care vor fi ocupate temporar vor fi redete la categoria de folosință și starea inițială după încheierea lucrărilor de construcții.

Suprafața ocupată în fond forestier

Suprafața totală ocupată în fond forestier este de 5.2859 ha, face parte din U.P. VII Lighed, u.a. 59A, 59B, 59C, aparținând Direcției Silvice Timiș, Ocolul Silvic Lunca Timișului. Suprafața din fond forestier se regăsește în siturile Natura 2000 ROSCI0109 și ROSPA0128 Lunca Timișului.

Utilizarea Terenului (ampriza autostrazii)	Suprafata Intersectata (ha)
Ape curgatoare	1.66
Paduri de foioase	5.63
Pajisti naturale	68.42
Rețeaua de căi de comunicație și terenuri asociate	4.71
Terenuri arabile neirigate	412.59
Terenuri predominant agricole în amestec cu veg. nat.	6.31
Unități industriale sau comerciale	0.39
Total	499.71

Proiectul se suprapune peste fond forestier proprietate publică a statului, teren care face parte din U.P. VII Lighed, aparținând Direcției Silvice Timiș, Ocolului Silvic Lunca Timișului, în suprafață estimată de **5.2859 ha**. Implementarea proiectului necesită schimbarea categoriei de folosință pentru aceste suprafețe de pădure.

Nr. Crt.	Admini- strator	Proprie- tari	UP	UA	Poziție km	Suprafețe de teren ce se scot temporar din fondul forestier			Fond forestier în afara ariilor naturale protejate	Fond forestier în arii naturale protejate	Arii naturale protejate
						din care:					
						Total (ha)	Cu defrișare (ha)	Fără defrișare (ha)			
1.	Direcția Silvică Timiș Ocolul Silvic	Statul Român	VII Lighed	59A	24+870- 24+980 25+040- 25+440	4.4238	4.4238	-	-	4.4238	ROSCI0109 ROSPA0128
2.				59B	24+980- 25+040	0.4821	0.4821	-	-	0.4821	ROSCI0109 ROSPA0128

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Admini- strator	Proprie- tari	UP	UA	Poziție km	Suprafețe de teren ce se scot temporar din fondul forestier			Fond forestier în afara ariilor naturale protejate	Fond forestier în arii naturale protejate	Arii naturale protejate
						din care:					
						Total	Cu defrișare	Fără defrișare			
						(ha)	(ha)	(ha)			
	Lunca Timișului	prin RNP Romsilva									
3.				59C	25+040- 25+180	0.38	0.38	-	-	0.38	ROSCI0109 ROSPA0128
Total						5.2859					

Scoaterea definitivă a terenurilor din fondul forestier național pentru proiectul "Autostrada Timișoara - Moravița" se va face în conformitate cu:

- Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local;
- Norma metodologică de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local din 19.01.2011 - aprobată prin Hotărârea nr. 53/2011
- Legea nr. 46/2008 privind Codul Silvic
- Ordinul nr. 694/2016 pentru aprobarea Metodologiei privind scoaterea definitivă, ocuparea temporară și schimbul de terenuri și de calcul al obligațiilor bănești
- Legea fondului funciar nr. 18/1991

DEȘURI GENERATE DE PROIECT

Gestionarea deșeurilor în faza de construcție va fi asigurată de antreprenorul lucrărilor cu respectarea legislației în domeniu. Se va sigura de către antreprenor întocmirea și păstrarea la zi a unui registru de deșuri care va fi pus la dispoziția autorităților de mediu.

Deșeurile estimate a fi generate atât în etapa de execuție cât și în etapa de operare, precum și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în tabelul următor.

Deșeurile estimate a fi generate în etapa de execuție și în etapa de operare

Denumire deseu	Cantitate generată	Sursa	U.M.	Stare fizică	Cod deseu	Modul de gestionare
Etapă de execuție						
Deseuri municipale amestecate	6	Personalul angajat al constructor ului	t/an	S	20 03 01	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșuri sau la stațiile de transfer ale localităților.
Hârtie si carton	0.5			S	20 01 01	Se vor colecta separat în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizărilor de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și
Plastic	0.5			S	20 01 39	
Metale	0.5			S	20 01 40	

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire dese	Cantitate generată	Sursa	U.M.	Stare fizică	Cod dese	Modul de gestionare
						transportate în vederea valorificării.
Pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03*	100	Decopertări , excavări	t	S	17 05 04	Depozitat în zona fronturilor de lucru și ulterior reutilizat ca material de umplutură.
Beton	2	Resturi materiale utilizate în construcții	t	S	17 01 01	Reutilizare, valorificare
Asfalturi	0.5	Resturi materiale utilizate în construcții	t	S	17 03 02	Reutilizare, valorificare
Amestecuri metalice	10	Resturi de armături sau alte elemente metalice utilizate în construcție	t	S	17 04 07	Se vor colecta separat în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizărilor de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Deșeuri din materiale plastice	2	Resturi materiale utilizate în construcții (tubulaturi PVC, profile etc.)	t	S	17 02 03	Se vor colecta separat în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizărilor de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări	100	rezultate din demolarea structurilor intersectate	t	S	17 09 04	Valorificare după sortare, depozitare în depozite autorizate
Deșeuri de la realizarea racordului electric	0.1	Resturi materiale utilizate în construcții	t	S	17 04 11	Valorificare, depozitare în depozite autorizate
Ambalaje de hârtie și carton	5	Materiale de construcție aprovizionate	t	S	15 01 01	Se vor colecta separat în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizărilor de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Ambalaje de materiale plastice	5		t	S	15 01 02	
Ambalaje de lemn	5		t	S	15 01 03	
Ambalaje cu conținut de	5		t	S	15 02 10*	

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire dese	Cantitate generată	Sursa	U.M.	Stare fizică	Cod dese	Modul de gestionare
substanțe periculoase						eliminare prin operatori autorizați. Excepție fac ambalajele ce sunt returnate la producător (ex: IBC-uri).
Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	1	Întreținerea utilajelor	t	S	15 02 02*	Vor fi colectate în saci etanși și depozitate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	10		t	L	13 02 08*	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platforma betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării
Anvelope scoase din uz	10		t	S	16 01 03	Vor fi colectate pe platforme betonate din organizările de șantier și predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.
Nămoluri de la bazinele vidanjabile	10	De la bazinele etanșe vidanjabile din organizările de șantier	t	SS	20 03 04	Nămolurile colectate în bazinele vidanjabile care deserveșc grupurile sanitare vor fi în mod obligatoriu vidanjate și transportate de către operatori autorizați în stații de epurare din proximitate.
Etapă de operare						
Deșeuri municipale amestecate	200	Activitatea angajaților din cadrul CIC și participanți la trafic (în parcarile de scurtă durată)	t/an	S	20 03 01	În cadrul CIC și în parcările de scurtă durată se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților.
Hârtie și carton	50			S	20 01 01	
Amestecuri metalice	50			S	17 04 07	
Materiale plastice	10			S	17 02 03	

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire dese	Cantitate generată	Sursa	U.M.	Stare fizică	Cod dese	Modul de gestionare
Ambalaje de hârtie și carton	1	Materiale aprovizionate în CIC și utilizate pentru întreținerea autostrăzii	t/an	S	15 01 01	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul CIC. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Ambalaje de materiale plastice	1			S	15 01 02	
Ambalaje de lemn	1			S	15 01 03	
Ambalaje cu conținut de substanțe periculoase	1			S	15 02 10*	Vor fi colectate și depozitate selectiv, în vederea transportării la instalațiile de valorificare prin operatori autorizați. Excepție fac ambalajele ce sunt returnate la producător (ex: IBC-uri).
Anvelope scoase din uz	5	Provenite de la utilajele folosite la întreținerea autostrăzii	t/an	S	16 01 03	Vor fi colectate pe platforme betonate din cadrul CIC și predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.
Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	1			S	15 02 02*	Vor fi colectate în saci etanși și depozitate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	5			L	13 02 08*	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetați, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platforma betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.
Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apă/ulei din alte sectoare decât cel specificat la 19 08 09	200	Separatoarele de hidrocarburi	m ³ /an	SS	19 08 10*	Se vor colecta din căminele de decantare ale separatoarelor de hidrocarburi și se vor transporta prin operatori autorizați în vederea eliminării.
Nămoluri de la stațiile de epurare	50	De la bazinele etanșe vidanjabile	m ³ /an	SS	20 03 04	Nămolurile vor fi în mod obligatoriu vidanșate și transportate de către operatori

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire dese	Cantitate generată	Sursa	U.M.	Stare fizică	Cod dese	Modul de gestionare
mecano-biologice		din CIC, spațiile de servicii și parcărilor de scurtă durată				autorizați în stații de epurare din proximitate.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu, de exemplu:

• **proiectul se regăsește în planul/programul/strategia adoptat(ă) de către o autoritate publică și a fost supus unei proceduri de evaluare de mediu conform Hotărârii Guvernului nr. 1.076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare, care transpune Directiva 2001/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului - conform Avizului de mediu nr. 33 din 11.12.2015 pentru Master Planul General de Transport al României pe termen scurt, mediu și lung pentru perioada 2014- 2030 promovat de Ministerul Transporturilor, pentru proiectele de construcție ce implică realizarea unor coridoare noi de transport rutier (drumuri expres, autostrăzi) care vor permite îmbunătățirea considerabilă a condițiilor și siguranței transportului. Pe lângă importanța sa națională, acest proiect va deservi în condiții bune, traficul de tranzit național, de marfuri și persoane de pe teritoriul României. În funcție de stadiul reabilitării drumurilor naționale sau în curs de reabilitare, prin intermediul acestora autostrada poate primi și distribui trafic rutier prin nodurile sale, vor asigura capacitatea de circulație necesară și condiții corespunzătoare de circulație aferente rețelei rutiere TEN - T.**

Proiectul este cuprins în portofoliul POIM 2014-2020, portofoliu elaborat pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare ale României identificate în Acordul de Parteneriat 2014-2020 și în acord cu CSC și Documentul de Poziție al serviciilor Comisiei Europene. Strategia POIM este orientată spre obiectivele Strategiei Europene 2020, concentrându-se asupra creșterii durabile prin promovarea unei economii bazate pe consum redus de carbon prin măsuri de eficiență energetică și promovare a energiei verzi, precum și prin promovarea unor moduri de transport prietenoase cu mediul și o utilizare mai eficientă a resurselor.

Asigurarea unei legături rutiere la cel mai înalt standard posibil, respectiv „Autostrada Timișoara - Moravia” este un angajament asumat de Guvernul României în cadrul reuniunii de lucru desfășurată la Salonic, Grecia, în data de 04.07.2018 reuniune la care au mai participat Guvernele Serbiei, Bulgariei și Greciei.

Autostrada Timișoara - Moravița este inclusă în Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020-2030, plan care are următoarele roluri:

1. Plan investițional pentru prioritizarea investițiilor constituind o condiție favorizantă în vederea noului cadru financiar multianual,
2. Actualizare a strategiei de implementare a Master-planului General de Transport,
3. Document-cadru de referință pentru politicile publice relevante și toate instituțiile implicate în realizarea obiectivelor de infrastructură de transport națională.

• **motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;**

Analiza alternativelor rezonabile

Alternativa fără proiect

Această variantă presupune nerealizarea proiectului (**Autostrada Timișoara - Moravița**) și păstrarea situației prezente în ceea ce privește traficul rutier.

În momentul de față legătura rutieră între orașele Timișoara și Moravița se realizează pe drumul european E70 pe traseul Timișoara-Deta-Moravița, traseu ce însumează cca. 60 km. Cea mai mare parte a infrastructurii pe acest tronson are o stare tehnică defavorabilă și este la standard de drum cu o singură bandă de circulație pe sens.

Alternative de traseu

Au fost analizate mai multe alternative la faza Studiului de Prefezabilitate elaborat în anul 2021, fiind aleasă varianta optimă pe baza unei analize din punct de vedere tehnic, financiar, socio-economic și mediu. În cadrul Studiului de prefezabilitate au fost analizate în prima etapă 6 variante de traseu, ulterior în etapa a 2-a de analiză au fost trei variante principale pentru stabilirea culoarului autostrăzii.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cele trei variante principale pentru stabilirea culoarului autostrăzii:

- VARIANTA 2 - A (RECAS) - A1 (DRAGSINA) - B (JEBEL) - B1 (OPAITA) - C2 (STAMORA GERMANA) - C (PTF EST)
- Varianta 3 - D (Giarmata) - E (Sinmihaiu Roman) - F (Sag) - B (Jebel) - B1 (Opaita) - C2 (Stamora Germana) - C (PTF est)
- Varianta 5b - A2 (Remetea Mare) - B (Jebel) - B1 (Opaita) - C2 (Stamora Germana) - C (PTF est)

Criteriile care au fost luate în considerare pentru analiza comparativă a impactului asupra mediului pentru proiect au fost următoarele:

- Așezările umane: demolări; proiecte de dezvoltare propuse sau aflate în derulare; nivel de zgomot și calitatea aerului.
- Folosința terenului (zone împădurite, terenuri agricole);
- Ariile naturale protejate (situri de importanță comunitară);
- Apele de suprafață.

În urma analizei acestor variante a fost selectată ca variantă optimă Varianta 5b - A2 (Remetea Mare) - B (Jebel) - B1 (Opaita) - C2 (Stamora Germana) - C (PTF est).

Din punct de vedere al mediului se constata ca variantele de pe partea de est a municipiului Timisoara au un impact mai redus asupra mediului fata de cele de pe partea de vest poate fi considerata o varianta "no go" datorita impactului potential asupra biodiversitatii.

Pe lângă alternativele de traseu s-a realizat o analiză comparativă comparativă a aliniamentului identificat ca variantă optima, varianta 5b, pentru care s-a aplicat profil de autostradă (5b1), de autostradă etapizată (5b2), de drum expres (5b3), drum expres etapizat cu variante de ocolire (5b4) și drum expres etapizat (5b5).

Varianta aleasă are cel mai redus impact asupra calității aerului și zgomotului din zonele locuite, nu traversează habitate prioritare, iar traseul acesteia este agreat de către autoritățile locale.

• **încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz - nu este cazul;**

• **respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;**

Pentru acest proiect a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului conform prevederilor:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Directivei 2001/42/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 *privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului, transpusă prin Hotărârea Guvernului nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Directivei 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22.12.2000 pentru stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, denumită pe scurt Directiva Cadru Apă;
- Ordinului nr.1825/2016 privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului, Anexa nr.5 „Proiecte de construcție de autostrăzi și drumuri”;
- Ordinului MMAP nr.269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte.

Pentru proiect a fost realizată evaluarea adecvată privind posibilul impact asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, conform prevederilor:

- Directivei 2009/147/CE *privind conservarea păsărilor sălbatice (Directiva Păsări);*
- Directivei 92/43/EEC *referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice (Directiva Habitate);*
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare care transpune prevederile Directiva 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind conservarea păsărilor sălbatice și ale Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatice și implementată prin:*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordinului nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
- ORDIN Nr. 1679/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor/proiectelor din domeniile de interes
- Ordinului MMP nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârii Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârii Guvernului nr. 685/2022 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea ariilor speciale de conservare ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- OM nr. 1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;

• **cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.;**

Impactul rezidual este cel resimțit după implementarea măsurilor de evitare și reducere a tuturor formelor de impact analizate. Prin realizarea de monitorizări periodice ale calitatii factorilor de mediu afectați de implementarea proiectului, se va putea verifica eficiența măsurilor adoptate și se va putea face o evaluare a impactului rezidual generat de proiect.

Impactul rezidual a fost evaluat pentru acele activități cu impact negativ moderat sau major, acestea având probabilitatea cea mai mare de a genera o formă de impact rezidual.

Pentru a se evita producerea unor poluări accidentale, materialele de construcții nu se vor depozita pe malurile apelor, iar utilajele, echipamentele și mijloacele de transport folosite vor avea inspecția tehnică la zi.

Se va monitoriza calitatea apei de suprafață, în timpul perioadei de execuție, pentru a determina eventuale contaminări ale acesteia și a putea interveni rapid în caz de scurgeri accidentale de poluanți. În perioada de execuție a lucrărilor nu se vor înregistra depășiri ale concentrațiilor maxim admise de substanțe toxice în atmosfera zonei de muncă, în condițiile respectării stricte a măsurilor propuse. Poluarea fonică din timpul execuției are un caracter temporar, esalonat și etapizat.

Efectele surselor de zgomot și vibrații, din perioada de execuție a lucrărilor, se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația pe drumurile existente. Prin respectarea măsurilor impuse pentru factorul de mediu zgomot, nivelul de zgomot și de vibrații se va încadra în limitele impuse de legislația în vigoare.

• **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz;**

Ariile naturale protejate de interes comunitar intersectate de traseul autostrăzii Timișoara-Moravița sunt:

- ROSCI0109 Lunca Timișului (început la Km 15+100 sfârșit la Km 15+940, început la Km 16+630 sfârșit la Km 17+140, început la Km 17+420 sfârșit la Km 17+740, început la Km23+660 sfârșit la Km25+460)
- ROSPA0128 Lunca Timișului (început la Km23+660 sfârșit la Km25+460)

Traseul autostrăzii se învecinează cu ariile naturale protejate RONPA0755 Arboretumul Bazoș (la 0,38 km), RONPA0758 Pădurea Bistra (la 5,31 km), ROSCI0348 Pajiștea Jebel (la 4,6 km), ROSPA0127 Lunca Bârzavei (la 5,2 km), ROSCI0425 Pădurea Șemița (la 7,6 km).

În cadrul Studiului de Evaluare Adecvată s-a evaluat impactul asupra obiectivelor de protecție ale siturilor identificate ca fiind potențial afectate de construcția și operarea autostrăzii și s-au stabilit măsurile de reducere a impactului, astfel încât impactul rezidual să fie nesemnificativ.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ s-a realizat în următorul mod:

1. Evaluarea globală a impactului direct și indirect din faza de construcție și de operare asupra speciilor și habitatelor protejate;
2. Evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ în siturile de interes comunitar și avifaunistic în funcție de probabilitatea apariției impactului și a consecințelor maxim previzibile;
3. Evaluarea efectelor potențiale ale implementării proiectului asupra habitatelor și speciilor ce constituie obiectivul managementului conservativ în siturile N2000 intersectate de Autostrada Timișoara - Moravița, a avut în vedere evaluarea impactului direct, indirect, în etapele de construire și de operare având drept criterii PH - pierderea habitatului; AH - alterarea habitatului; FH - fragmentarea habitatului; PAS - perturbarea activității speciei; REP - reducerea efectivelor populaționale ale speciei.

În cadrul studiului de evaluare adecvată au fost identificate și evaluate toate formele de impact ale proiectului susceptibil să afecteze semnificativ ANPIC, astfel:

1. direct, indirect, secundar;
2. cumulativ;
3. pe termen scurt și lung;
4. în faza de construcție, operare și dezafectare.

Pentru realizarea proiectului, ANANP ST Timiș în calitate de autoritate responsabilă a ariilor naturale protejate intersectate de proiect și aflate în vecinătatea acestuia a emis avizul favorabil nr 10 din 13.03.2024. Titularul va respecta condițiile impuse în avizul ANANP.

• luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.

Pentru analiza impactului cumulat cu alte proiecte, au fost analizate 62 de proiecte propuse, aflate în derulare la nivelul UAT-urilor intersectate de proiect, au fost identificate 4 proiecte de infrastructura care ar putea genera un impact cumulat în condițiile în care lucrările de execuție ale autostrazii s-ar suprapune ca și perioada de timp cu execuția proiectului autostrazii.

Principalele presiuni actuale, cu potențial de a crea efecte cumulativ ca urmare a realizării proiectului, după o analiză a peste 62 de proiecte identificate în strategiile locale la nivel de UAT sau regionale la nivel de județ, au fost identificate după cum urmează:

- 4 proiecte de infrastructura rutieră, amplasate în proximitatea culoarului autostrazii A9, care ar putea genera un impact cumulativ cu proiectul A9 Timișoara - Moravița în cazul suprapunerii perioadelor de execuție, prin generarea unui volum suplimentar de trafic asociat activităților de execuție terasamente care pot genera un nivel de zgomot și o încărcare suplimentară cu pulberi și noxe emise de utilajele implicate în construcție;
- lucrările hidrotehnice și de reprofilare ale corpurilor de apă intersectate de autostrada.
- proiecte de deviere a rețelelor de utilități intersectate de autostrada

Probabilitatea de apariție a impactului cumulat este redusă, în cazul în care lucrările de execuție se suprapun ca și arie de acoperire și perioada de timp, impactul potențial se va manifesta la nivel local, pe o perioadă redusă de timp, de semnificație moderată și va fi generat în principal de nivelul crescut al traficului utilajelor implicate în execuția proiectului pe anumite zone

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Componentele proiectului ce vor fi executate pe teritoriul siturilor Natura 2000 ROSCI0109 și ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI sau în proximitatea acestora la o distanță în care s-ar putea manifesta un impact indirect intersectează cele două situri între km15 și km 25+460 pe o suprafață totală de 17.16 ha. Pentru estimarea zonei de influență a proiectului în etapa de execuție și operare a fost luată în calcul o zonă de 500m stânga/dreapta față de ampriza proiectului.

Impact direct

Poziția kilometrică	Cod AP	Nume AP	Suprafața impactată (ha)
Km15+080 - Km15+950	ROSCI0109	Lunca Timișului	4.61

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Km16+620 - Km17+040	ROSCI0109	Lunca Timișului	2.21
Km17+416 - Km17+740	ROSCI0109	Lunca Timișului	2.73
Km23+680 - Km25+460	ROSPA0128	Lunca Timișului	7.61
Km23+680 - Km25+460	ROSCI0109	Lunca Timișului	7.61

Impact indirect

Poz Km	Cod AP	Nume AP	Tip AP	Suprafata impactata (ha)
Km4+420 - Km4+620	RONPA0755	Arboretumul Bazoș	Rezervatie naturala	1.31
Km10+160 - Km 10+980	ROSCI0109	Lunca Timișului	Sit de importanță comunitară	6.79
Km10+160 - Km 10+980	ROSPA0128	Lunca Timișului	Arie de protecție specială avifaunistică	6.79
Km14+180 - Km17+060	ROSCI0109	Lunca Timișului	Sit de importanță comunitară	181.64
Km17+940 - Km25+560	ROSCI0109	Lunca Timișului	Sit de importanță comunitară	337.93
Km18+040 - Km - 25+980	ROSPA0128	Lunca Timișului	Arie de protecție specială avifaunistică	342.46

Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura2000 din zona proiectului a avut în vedere identificarea acelor forme de impact pentru care exista riscul atingerii unor praguri semnificative în absența unor măsuri de evitare și reducere a impactului, respectiv:

Pierderea habitatelor (PH): această formă de impact afectează toate componentele biodiversității, apărând în principal în cadrul etapei de construcție și menținându-se pe toată durata perioadei de operare. Impactul generat este pe termen lung, iar caracterul este cel mai probabil ireversibil.

Pierderea habitatelor are loc de obicei la nivelul ecosistemelor terestre, dar poate fi localizată și în mediul acvatic, fiind descrisă ca orice suprafață pe care habitatele inițiale nu se mai pot reinstala și nu mai poate fi folosită de speciile caracteristice în scopul asigurării condițiilor de existență, reproducere, hrănire și adăpost.

Alterarea habitatelor (AH): această formă de impact apare ca urmare a modificărilor produse la nivelul habitatelor terestre și acvatice, și include acele modificări care conduc la scăderea capacității de suport a acestora. În timp, alterarea habitatelor se poate transforma în pierderea habitatelor pentru specii de interes comunitar.

Alterarea habitatelor este un proces de pierdere temporară, putând fi pe termen lung, a calităților inițiale, caracteristice, ale zonelor afectate, exprimat prin transformări care diminuează structura, compoziția și/sau favorabilitatea pentru faună. Alterarea habitatelor poate avea loc asupra habitatelor Natura2000, dar și asupra habitatelor speciilor.

În etapa de construcție, alterarea habitatelor apare atât în zonele în care se efectuează lucrări, cât și în zonele învecinate acestora. În etapa de funcționare, alterarea habitatelor se produce în special pe suprafețele afectate de diverși poluanți.

Fragmentarea habitatelor (FH): această formă de impact afectează habitatele și speciile, și apare în etapa de construcție, dar se poate manifesta pe întreaga durată a etapei de operare. În cazul faunei sălbatice, există două mari componente care generează fragmentarea habitatelor, bariere fizice și bariere „comportamentale”.

- Barierele fizice - elemente construite care împiedică deplasarea liberă a indivizilor;
- Barierele „comportamentale” - densitatea traficului și a dezvoltărilor secundare create în apropierea autostrăzii, care determină apariția unui comportament de evitare.

Cele două tipuri de bariere formează așa-numitul efect de barieră, care este una dintre formele de impact ale infrastructurii liniare (Riley et al., 2006). Proiectele de infrastructură liniară (în special cele de tipul autostradă) afectează permeabilitatea habitatelor, ceea ce împiedică deplasarea naturală a speciilor de fauna și determină izolarea acestora. Aceste proiecte pot reprezenta bariere permanente în absența unor măsuri constructive care să permită trecerea faunei sălbatice.

Perturbarea activității speciilor de faună: această formă de impact este asociată prezenței umane și apare atât în etapa de construcție cât și în cea de operare. Principalele cauze care conduc la perturbarea activității speciilor de faună sunt reprezentate de zgomot și vibrații, iluminatul artificial sau deplasarea în viteză a vehiculelor.

Această formă de impact poate fi resimțită la distanțe considerabile față de culoarul arterei rutiere, iar cele mai importante cauze sunt reprezentate de:

- Creșterea nivelului de zgomot - afectează reproducerea, comunicările inter- și intraspecifice și/sau hrănirea animalelor sălbatice;
- Iluminatul artificial - afectează creșterea plantelor, cuibărirea și hrănirea unor specii de păsări, sau poate induce modificări în comportamentul și activitatea unor specii nocturne, precum unele nevertebrate, amfibieni, păsări sau lilieci. Iluminatul artificial este și una dintre cauzele principale în creșterea mortalității datorate coliziunii indivizilor cu traficul auto, ca urmare a atractivității pe care o reprezintă sursele de iluminat pentru o multitudine de nevertebrate și prădătorii lor.

Reducerea efectivelor populaționale ale speciilor de faună: această formă de impact se poate manifesta atât direct, cauzată de coliziunile auto, cât și indirect, cauzată de modificarea condițiilor de habitat (Fahrig & Rytwinski, 2009).

Mortalitatea apare în mod direct în primul rând în etapa de operare, dar accidental poate să apară și în etapa de construcție (operarea unor utilaje tehnologice, a mijloacelor de transport, decopertarea și manevrarea maselor de pământ). Speciile cele mai sensibile la efectul de barieră și mortalitatea cauzată de traficul specific unei autostrăzi sunt:

- Speciile rare cu populații locale de dimensiuni mici și teritorii individuale extinse, precum carnivorele mari;
- Speciile cu deplasări migratorii zilnice sau sezoniere între habitatele locale, cum ar fi broaștele (Fahrig et al., 1995; Hels & Buchwald 2001), salamandrele (Gibbs & Shriver, 2005) etc;
- Speciile care realizează deplasări migratorii sezoniere pe distanțe mari între cartierele de iernare și cele estivale (Erritzoe et al., 2003);
- Speciile care utilizează suprafața infrastructurii rutiere și zonele adiacente în căutare de hrană, precum și speciile necrofage atrase pe carosabil de vicimele coliziunilor (Clarke et al., 1998).

O diversitate mare de specii sunt afectate într-un mod negativ prin reducerea densității și/sau a mărimii populațiilor ca urmare a infrastructurii rutiere (Fahrig & Rytwinski, 2009), acest lucru având o importanță majoră în ariile protejate (Aresco, 2005; Nafus et al., 2013)

Descriere componente Proiect	ANPIC afectate	Specii/habitate afectate	Obiective de conservare/par ametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual
Execuția amprizei autostrazii, execuție lucrări de artă, lucrări hidrotehnice, etc. Km15+080 - Km15+950 intersecție ROSCI0109 Lunca Timișului pe o suprafață de 4.61ha; Km16+620-Km17+040 intersecție ROSCI0109 Lunca Timișului pe o suprafață de 2.21ha Km17+416 - Km17+740 intersecție ROSCI0109 Lunca Timișului pe o suprafață de 2.73 ha Km23+680 - Km25+460 intersecție ROSPA0128 Lunca Timișului pe o suprafață de 7.61ha Km23+680 - Km25+460 intersecție ROSCI0109 Lunca Timișului pe o suprafață de 7.61 ha.	ROSPA0128 Lunca Timișului	A060 Aythya nyroca, A196 Chlidonias hybridus, A193 Sterna hirundo	Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse(- habitate litorale importante pentru pești)	-	-	Nesemnificativ
	ROSPA0128 Lunca Timișului	A024 Ardeola ralloides, A081 Circus aeruginosus, A027 Egretta alba, A026 Egretta garzetta, A023 Nycticorax nycticorax	Suprafața habitatelor de stufăriș	AH, FH, PAS	M52 până la M58	Nesemnificativ
	ROSPA0128 Lunca Timișului	A402 Accipiter brevipes, A089 Aquila pomarina, A403 Buteo rufinus, A080 Circaetus gallicus, A092 Hieraetus pennatus, A246 Lullula arborea, A072 Pernis apivorus	Suprafața habitatelor terestre deschise (terenuri agricole extensive) Suprafața habitatelor cu vegetație de tufăriș Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole și pajști)	PH, AH, FH, PAS	M52 până la M58	Nesemnificativ
	ROSPA0128 Lunca Timișului	A224 Caprimulgus europaeus, A030 Ciconia nigra, A238 Dendrocopos medius, A236 Dendrocopos martius	Suprafața habitatelor de păduri (habitate de cuibărit pentru toate speciile din această grupă)	PH, AH, FH, PAS	M52 până la M58	Nesemnificativ
	ROSPA0128 Lunca Timișului	A255 Anthus campestris, A031 Ciconia ciconia, A082 Circus cyaneus, A084 Circus pygargus, A231 Coracias garrulus, A348 Corvus frugilegus, A122 Crex crex, A097 Falco vespertinus, A338 Lanius collurio, A339 Lanius minor	Suprafața habitatelor terestre deschise (terenuri agricole) Suprafața habitatelor cu vegetația de tufăriș	PH, AH, FH, PAS, REP	M52 până la M58	Nesemnificativ

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	ROSCI0109 Lunca Timișului	92A0 Galerii cu Salix alba și Populus alba	Suprafața habitatului	PH, AH, REP	M12 pana la M23	Nesemnificativ
	ROSCI0109 Lunca Timișului	Habitatul 6510 Pajiști de joasă altitudine - <i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i>	Suprafața habitatului	PH, AH, REP	M12 pana la M23	Nesemnificativ

Impactul potențial asupra biodiversității este detaliat asupra două zone distincte pe care proiectul le traversează, anume **zona 1** - cuprinde detalii de la stațiile de monitorizare din interiorul sau din apropierea siturilor Natura2000 impactate de viitorul amplasament (S9, S10 și S11), și **zona 2** - cuprinde detalii de la stațiile de monitorizare care nu se află în apropierea unei arii naturale protejate de interes comunitar (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S12, IF1 și IF2).

Impactul a fost evaluat și cuantificat pentru habitatele și speciile prezente în formularele standard ale celor două situri Natura 2000, precum și speciile de interes comunitar și conservativ observate în cadrul stațiilor de monitorizare care nu sunt prezente în formulare. Chiar dacă unele specii nu au fost observate în cadrul monitorizărilor, dacă acestea se regăsesc pe formularul standard și s-a considerat că habitatele întâlnite îndeplinesc condițiile pentru speciile în cauză, au fost analizate din punct de vedere al posibilității impactului.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

a) Măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, radiații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, resurse naturale etc.) și efectul implementării acestora;

Pentru factorul de mediu apă

În scopul reducerii riscurilor de poluare a corpurilor de apă, în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri:

- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;
- se va asigura buna stare tehnică a vehiculelor și utilajelor care vor efectua lucrări și verificarea periodică a acestora;
- operațiile de întreținere (efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri etc.) și alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport nu se vor face în apropierea cursurilor de apă, ci în locații cu dotări adecvate;
- se va realiza stropirea periodică a suprafețelor de sol decopertat în fronturile de lucru, în organizările de șantier și pe drumurile tehnologice din pământ, în vederea evitării ridicării prafului;
- organizările de șantier nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă și nici în apropierea zonelor de protecție sanitara a captarilor de apă și a apeductelor;
- reziduurile din șantier trebuie îndepărtate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor și utilajelor la ieșirea din șantier, în puncte de curățare special amenajate;
- nu se vor spăla mijloacele și utilajele de construcție în apele de suprafață sau în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000;
- la construcția de poduri peste cursuri de apă, se va asigura pastrarea secțiunii de curgere, fără a fi generate obturări ale acestora;
- se interzice depozitarea deșeurilor de construcție, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă;
- după executarea lucrărilor, se vor curăța albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere;
- la punctele de lucru de pe traseul autostrazii se vor amplasa toalete ecologice, care se vor vidanja periodic;
- pe șantierele de lucru se vor prevedea dotări pentru intervenție în caz de poluări accidentale (materiale absorbante adecvate);
- până la momentul demarării construcției se va elabora un plan de prevenire a poluărilor accidentale și se va instrui personalul implicat în lucrări pentru respectarea prevederilor acestuia; se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului;
- pe toată perioada execuției se vor respecta condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu apă;
- la realizarea lucrărilor, tot personalul implicat va fi instruit cu privire la necesitatea protecției stării corpurilor de apă. Programul de instruire a personalului cu privire la orice riscuri ar putea apărea în etapa de construcție a proiectului va fi prevăzut în PMM;
- organizările de șantier vor fi prevăzute cu sisteme de colectare, epurare și evacuare a apelor uzate menajere și pluviale;
- amplasarea organizărilor de șantier trebuie realizată la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață, în nici un caz la mai puțin de 50 m față de malurile acestora;
- apele uzate tehnologice și apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și preepura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare în emisari sau rețele de canalizare orășenești;
- se va evita pe cât posibil traversarea cursurilor de apă naturale pentru asigurarea drumurilor de acces la lucrări. Acolo unde intersectarea cursului de apă natural nu poate fi evitată, se vor adopta soluții care să nu conducă la alterarea malurilor și substratului cursului de apă și fără afectarea vegetației ripariene;
- în toate locațiile în care este necesară îndepărtarea vegetației ripariene, la terminarea lucrărilor se vor desfășura lucrări de reabilitare a zonei ripariene cu instalarea de arbuști din specii native, corespunzătoare asociațiilor vegetale ripariene din zona respectivă, în locațiile în care refacerea vegetației arboricole nu este posibilă;
- toate lucrările hidrotehnice prevăzute în cadrul proiectului vor respecta condițiile prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795

e-mail: office@apmtm.anpm.ro

website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Se interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare;
- nu se vor excava materiale din albiile râurilor, nu se vor preleva debite de apă și nu se vor depozita materiale de orice natură la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei;
- lucrările temporare și permanente executate la nivelul cursurilor de apă sau în vecinătatea acestora se vor realiza fără a afecta malurile, fără modificarea substratului și a curgerii apei, precum și fără modificarea semnificativă a condițiilor fizico-chimice pentru speciile acvatice;
- toate lucrările hidrotehnice trebuie să includă soluții constructive care să evite fragmentarea habitatelor de amfibieni.

Pentru factorul de mediu aer

- În perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor ($PM_{10}/PM_{2,5}$) în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate în scopul reducerii emisiilor de particule;
- evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decoptări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- În timpul lucrărilor de demolare/dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule;
- pe baza monitorizării calității aerului la nivelul localităților învecinate autostrazii vor fi implementate măsuri de adaptare a traficului astfel încât să se evite depășirea concentrațiilor maxime ale poluanților atmosferici la nivelul celor mai apropiați receptori sensibili.

Pentru factorul de mediu sol/subsol

- în cadrul organizărilor de șantier vor fi utilizate cu prioritate soluții care asigură reducerea suprafețelor la nivelul cărora este necesară îndepărtarea vegetației naturale, precum și construcția de fundații și platforme definitive;
- în cazul unei contaminări accidentale a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
- organizările de șantier vor fi dotate corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material/substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;
- stratul de sol vegetal va fi îndepărtat treptat, odată cu avansarea lucrărilor de terasamente. Solul fertil va fi depozitat în grămezi separate în vederea reutilizării în cadrul lucrărilor de reabilitare, atât la nivelul zonelor cu lucrări temporare cât și pe suprafața zonelor reabilite la nivelul lucrărilor permanente;
- la alegerea zonelor de depozitare a solului fertil decoptat și/sau a altor pământuri excavate se vor evita suprafețele valoroase din punct de vedere al capacității productive a solului (suprafețe cu vegetație naturală și terenuri agricole);
- un Plan de prevenire a eroziunii solului și de management al peisajului trebuie elaborat în etapa de proiectare pentru a asigura luarea în considerare a aspectelor privind eroziunea generată de scurgerea apelor meteorice și pentru a identifica soluțiile adecvate de colectare și evacuare a acestor ape. Soluțiile sunt necesare atât în zona fronturilor de lucru cât și a organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a pământului excavat și vor include următoarele aspecte:
 - zonele de depozitare a materialului excavat vor fi proiectate și gestionate astfel încât să asigure controlul antrenării sedimentelor în apele meteorice prin minimizarea lungimii și unghiului pantelor;
 - instalarea unor măsuri locale de control precum garduri de reținere a sedimentelor sau decantoare;
 - colectarea și evacuarea apelor meteorice pentru a evita amestecul acestora cu apele care conțin sedimente;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate vor fi aduse la starea inițială, prin aceasta înțelegând refacerea capacității productive a solului și instalarea vegetației naturale;
- se vor executa lucrări de combatere a eroziunii solului din bazinul de recepție al cursurilor de apă pe care se execută lucrările proiectate, astfel încât să se diminueze riscul de viituri, alunecări de teren în perioada execuției;

- coordonarea activităților de construcție (în cadrul aceleiași secțiuni precum și între secțiunile de proiect) astfel încât să se realizeze o valorificare maximală a pământului excavat cu minimizarea suprafețelor și duratelor de depozitare temporară precum și a suprafețelor de depozitare permanentă a pământului/rocilor ce nu pot fi reutilizate ca materiale de construcție;
- monitorizarea concentrațiilor de poluanți în sol pe terenurile agricole aflate în imediata vecinătate a drumului expres, cu informarea autorităților competente de mediu și a primăriilor în cazul în care concentrațiile depășesc pragurile de alertă prevăzute de legislația în vigoare. Informarea trebuie să conțină detalii cu privire la culturile ce pot prezenta risc pentru sănătatea umană ca urmare a acumulării poluanților în corpul plantelor, în funcție de concentrațiile de poluanți identificate;
- depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din construcții se va realiza pe suprafața ocupată de autostrada și în cadrul organizării de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren
- în timpul execuției lucrărilor vor fi luate măsuri de sprijinire și consolidare a zonelor susceptibile de prăbușire sau alunecare;
- metodologia de realizare a lucrărilor de construcție va include tehnici care să încorporeze evaluarea riscurilor pentru excavații și cerințe pentru stabilitatea pantelor, atât în interiorul cât și în exteriorul limitei de proiect (inclusive în zona organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a pământului excavat);
- în vederea combaterii efectelor unor poluări accidentale provocate de eventuale scurgeri ale substanțelor, în urma depozitării, utilizării sau manipulării necorespunzătoare a acestora, amplasamentele pe care acestea se vor stoca sau utiliza vor fi dotate cu materiale absorbante și alte echipamente pentru intervenție, specifice substanțelor depozitate/ utilizate;
- în cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe periculoase, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel:
 - evitarea răspândirii substanței periculoase în canale de scurgere prin oprirea mecanică și recuperarea prin utilizarea barajelor și șanțurilor de colectare, interceptarea prin crearea de șanțuri și diguri;
 - limitarea extinderii suprafeței contaminate utilizând materiale absorbante și mijloace de intervenție.

Îndepărtarea substanțelor poluante prin mijloace adecvate tehnic:

- recuperarea pierderilor într-un recipient;
- colectarea, transportul și depozitarea intermediară în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu, în vederea recuperării, sau după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor poluante.

Gestionarea deșeurilor rezultate în urma deversărilor accidentale:

- pământul contaminat cu substanțe poluante, dacă este cazul, va fi îndepărtat în vederea eliminării prin intermediul contractorilor autorizați;
- materialul absorbant utilizat la absorbția substanțelor poluante va fi colectat în recipiente metalice acoperite în vederea valorificării/eliminării prin intermediul contractorilor autorizați.

În vederea reducerii impactului potențial generat de amenajarea și exploatarea gropilor de împrumut, au fost propuse următoarele măsuri:

- păstrarea pământului vegetal decopertat cu prilejul începerii exploatării gropilor și depozitarea acestuia până la finalizarea exploatării acestora, cu scopul menținerii calității structurale și a băncii de semințe existente pentru refacere;
- reamenajarea cu pământ vegetal a suprafeței gropilor de împrumut la finalizarea lucrărilor și sădirea de material vegetal specific pentru a reduce riscul de instalare a speciilor de plante alohtone invazive;
- în situațiile în care pământul vegetal este insuficient pentru a asigura stratul necesar dezvoltării covorului vegetal pe suprafața refăcută, diferența va fi compensată prin folosirea de mulci sau compost organic, ambele de proveniență certificată;
- amenajarea taluzurilor gropilor de împrumut pentru reducerea pantei și creșterea rezistenței terenului la eroziune. Pământul în exces va fi transportat și amenajat în depozite de pământ, ce se vor amplasa la o distanță de minim 500 m față de corpurile de apă și ariile naturale protejate, urmând ca suprafețele acestora să fie amenajate prin revegetare pentru reducerea eroziunii și stabilizarea malurilor.

Pentru factorul de mediu biodiversitate

Deschiderea oricărui front de lucru va fi făcută după ce prezența speciilor de interes comunitar a fost evaluată de către responsabilii cu biodiversitatea, în zona ce va fi afectată. Se vor lua toate măsurile de evitare/ reducere a impactului propuse de aceștia.

Fronturile de lucru vor fi verificate periodic responsabilii cu biodiversitatea pentru a se asigura că au fost luate măsurile necesare pentru evitarea instalării speciilor de faună în zonele temporar inactive, în care reînceperea lucrărilor ar duce la apariția de victime și/ sau distrugerea de cuiburi. Evitarea instalării speciilor se poate face prin: instalarea de plase, eliminarea vegetației înainte de perioada de cuibărire, îngrijiri temporare, evitarea/ acoperirea gropilor care pot reprezenta habitate pentru amfibieni etc.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi menținute într-o stare tehnică corespunzătoare pentru a evita/ reduce emisiile de noxe chimice care pot dăuna mediului și implicit habitatelor și speciilor. De asemenea se impun restricții de viteză pentru mijloacele de transport de pe drumurile de acces, precum și un control al nivelului de zgomot al acestora.

În interiorul ariilor protejate nu vor fi deversate nici un fel de substanțe lichide, nu se vor introduce specii de plante și animale alohtone cu bună știință și nici un fel de deșeuri (inclusiv resturi alimentare) nu vor fi depozitate sau abandonate pe suprafața solului sau în apă.

În timpul nopții se vor limita la minimum activitățile de construcție din zonele aflate în interiorul și vecinătatea siturilor Natura 2000.

Habitatate

Înainte începerii lucrărilor de construcție un expert botanist va fi prezent pentru a inspecta și identifica prezența speciilor alohtone invazive. O atenție deosebită se va acorda lucrărilor din zona cursurilor de apă, precum și în zonele din imediata apropiere a stațiilor de monitorizare în care s-au identificat deja prezența acestor specii invazive. Pentru diminuarea riscului de diseminare, vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a taxonilor identificați înainte de perioada de fructificație.

92A0 - Zăvoaie de *Salix alba* (Salcie albă) și *Populus alba* (Plop alb). Fitocenozele habitatului 92A0 Zăvoaie de *Salix alba* (Salcie albă) și *Populus alba* (Plop alb) au fost identificate și cercetate pe o suprafață de 135,6 hectare, în localitățile: Urseni, Giulvăz, Crai Nou, Giera, Gad, Macedonia, Peciu Nou, Șag, Giroc, Unip, Bazoș, Chevereșu Mare, Topolovățu Mic, Racovița, Ohaba-Forgaci, Chizătău, Coșteiu. Galerile de plop alb și salcie albă se prezintă sub forma unor culoare forestiere având lățimi variabile, de la 5-10 metri, amonte de localitatea Hitiaș, până la 50-100 metri la Chevereșu Mare, Unip, Giroc, Șag. Suprafața tipului de habitat: minim 1 hectare; maxim 20 hectare.

Habitatul 6510 Pajiști de joasă altitudine - *Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis* - are o suprafață de 69,5 hectare, aici fiind inventariate 113 specii de plante.

6510 - Pajiști de joasă altitudine (*Alopecurus pratensis* (Coadă vulpii), *Sanguisorba officinalis* (Cerbărea). Pe teritoriul Sitului Natura 2000 ROSCI0109 Lunca Timișului, habitatul 6510 a fost inventariat ca având suprafața de 69,5 hectare, distribuite neuniform pe localitățile: Moșnița Noua, Giulvăz, Ghilad, Cebza, Șag, Unip, Bazoșu Nou. Aceste pajiști mezofile se dezvoltă în lunca râului, pe soluri de tip aluviosol, bine drenate, reavene și fertile, cu conținut moderat de humus. Sunt utilizate ca și pășuni, fânețele fiind abandonate pe teritoriul sitului. Suprafața tipului de habitat: minim 1 hectare; maxim 20 hectare.

Habitatul 6510 - Fânețe de joasă altitudine (cu *Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*)

Pajiștile habitatului sunt dependente de o fertilizare organică, moderată. Scăderea nivelului fertilizării imprimă evoluția spre pajiști dominate de *Trisetum flavescens*, iar creșterea aportului de fertilizanți conduce la reducerea diversității specifice.

Măsurile de conservare trebuie să vizeze

- exploatarea extensivă a habitatului, ca fâneță cosită tardive, eventual mixt, respectiv o cosire și pășunat cu încărcătură moderată;
- monitorizarea și eliminarea din timp a speciilor invazive;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- interzicerea folosirii substanțelor chimice pentru fertilizare - fertilizarea va fi exclusiv organică, în acord cu prevederile măsurilor de agromediu.

Habitatul 92A0 - Păduri galerii (zăvoaie) cu *Salix alba* și *Populus alba*

Menținerea habitatului depinde, la modul general, de menținerea regimului hidric și a dinamicii fluviale - cicluri de inundații, depunere de aluviuni. Dat fiind că aceste păduri au fost exploatate de secole pentru nevoile populației, este importantă și conștientizarea publicului asupra importanței lor. Înlocuirea cu plantații de plop, mai ales euro-american, este nerecomandată.

Măsurile de conservare vor viza:

- controlul și limitarea defrișărilor și a tăierilor ilegale;
- interzicerea pășunatului în habitat și limitarea tranzitului animalelor domestice;
- monitorizarea, controlul și îndepărtarea speciilor invazive (*Acer negundo*, *Amorpha fruticosa*, *Ailanthus glandulosus*);
- controlul plantărilor pentru a nu afecta structura habitatului;
- controlul și interzicerea arderii vegetației din vecinătatea habitatului;
- interzicerea și controlul eventualelor depozități de deșeuri în cadrul habitatului;
- controlul și limitarea extragerii de agregate minerale care pot afecta negativ habitatul;
- reconstrucția ecologică a malurilor degradate, folosind speciile edificatoare ale habitatului 92A0.

Depozitarea pământului, a materialelor excavate și a materialelor de construcție vor fi amplasate în afara siturilor Natura 2000 la cel puțin 1 km distanță față de limitele ariilor protejate. Excepție fac suprafețele aflate în interiorul coridorului de expropriere.

În interiorul sau în apropierea siturilor Natura 2000 nu se vor realiza gropi de împrumut. Acestea pot fi realizate la cel puțin 1 km față de limitele ariilor protejate.

Realizarea drumurilor temporare de acces suplimentare se va face fără a afecta habitatele de interes din interiorul siturilor Natura 2000.

În cazul în care vor fi realizate drumuri temporare de acces în ariile protejate, la finalizarea lucrărilor de construcție acestea vor fi renaturate. Excepții sunt considerate situațiile în care aceste drumuri sunt absolut necesare comunităților locale.

Se va evita tăierea arborilor seculari izolați sau din interiorul ecosistemelor forestiere. În situațiile în care acest lucru nu este posibil, trunchiurile copacilor vor fi amplasate la distanță de zona autostrăzii, în interiorul habitatelor forestiere, întrucât acestea vor constitui suport trofic și adăpost pentru numeroase organisme (ex. acestea pot fi colonizate de specii de nevertebrate lignicole și lignifage și/ sau pot servi drept adăpost pentru specii de amfibieni, reptile și mamifere de mici dimensiuni). O atenție deosebită se va acorda zonei Pădureni - Sacoșu Turcesc de lângă Pădurea Unip (Stațiile de monitorizare S9 și S10).

Construirea podurilor peste cursurile de apă aflate în interiorul ariilor protejate trebuie să evite amplasarea picioarelor de pod la distanțe mai mici de 10 m față de maluri, pentru a permite dezvoltarea tuturor straturilor de vegetație (terestră, palustră și acvatică) care constituie habitate favorabile pentru un spectru larg al speciilor de faună.

Pentru realizarea lucrărilor de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate temporar, pentru amenajările peisagistice și amenajările coridoarelor de trecere pentru faună (aliniamente verzi, ecoducte, alte structuri de trecere) se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor propuse pentru intervenții). Se interzice utilizarea speciilor de plante alohtone (străine).

Pe durata desfășurării lucrărilor hidrotehnice sau de amenajare a structurilor de tip pod și viaduct se va încerca evitarea afectării vegetației ripariene.

Se va acorda o atenție deosebită tuturor suprafețelor ocupate cu habitatul 92A0 - Galerii cu *Salix alba* și *Populus alba*. În acest sens, suprafețele afectate vor fi păstrate la un minimum în perioada de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

construcție. De asemenea, va fi investigată prezența și răspândirea speciilor vegetale ce pot altera compoziția habitatului (inclusiv excluderea acestor specii din lista plantelor cu care se realizează lucrări de reabilitare) și evitarea/ reducerea activităților conexe, în perioada de operare, în vecinătatea acestui habitat.

Nevertebrate

Înainte derulării operațiunilor de defrișare din interiorul siturilor Natura 2000, se vor identifica arborii ce conțin larve ale unor coleoptere de interes comunitar precum *Lucanus cervus* și *Cerambyx cerdo* și se va analiza împreună cu factorii interesați posibilitatea relocării arborilor (exemplarele bătrâne cu rol important în reproducerea speciilor), în afara zonei afectată de autostradă. În situațiile în care acest lucru nu este posibil, se vor păstra porțiuni din arbori care vor fi utilizați drept lemn mort prin instalare direct pe sol sau îngropare parțială. Măsura trebuie corelată cu M18. Necesitatea consultării unui expert în biodiversitate (de preferat cu experiență în biologia și ecologia nevertebratelor) este obligatorie.

Evitarea distrugerii/ degradării, prin lucrări temporare sau amplasarea de construcții permanente, a pajiștilor care reprezintă habitate favorabile pentru specii de Lepidoptere, Ortoptere și Odonate.

Implementarea în etapele de construcție și operare, pentru toate componentele proiectului, a unor sisteme de iluminat cu grad scăzut de atractivitate pentru nevertebrate zburătoare și care să asigure direcționarea luminii (inclusiv de pe stâlpii de iluminare ai autostrăzii) exclusiv către zonele de activitate/ carosabil și limitarea dispersiei luminii în habitatele naturale.

Materialul lemnos rezultat în urma defrișărilor va fi transportat sau îndepărtat în maximum 24 de ore de la realizarea tăierilor, pentru a evita posibilitatea de a atrage exemplare de coleoptere ce pot ulterior să devină victime ale manevrării materialului lemnos.

În timpul desfășurării lucrărilor de construcție se vor identifica și reloca atunci când este cazul, nevertebratele terestre. Această activitate este necesară și în cazul unor specii de nevertebrate acvatice precum *Unio crassus*, unde, la demararea lucrărilor de construcție se vor identifica și reloca indivizii aflați în zonele ce urmează a fi ocupate de construcții permanente (picioare de poduri).

Implementarea unor sisteme de panouri anticolidiune pe segmentul de intersecție al autostrăzii cu siturile Natura 2000, precum și în zonele de pajiști, cu montare pe ambele sensuri, pentru reducerea riscului de mortalitate al nevertebratelor zburătoare. Măsura va fi corelată cu cele similare pentru coliziunea indivizilor aparținând altor grupe de specii, și cu cerințele pentru reducerea zgomotului.

Lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de insecte de interes comunitar, astfel încât să nu contribuie la atragerea acestora în zona de trafic auto.

Acolo unde, în urma implementării panourilor anticolidiune se vor înregistra mortalități ridicate ale speciilor de insecte de interes comunitar în urma coliziunii cu traficul auto, existând riscul de afectare a stării de conservare, se vor adopta măsurile suplimentare. Acestea vor consta în reducerea vitezei maxime de deplasare a vehiculelor pe acele porțiuni precum și instalarea unor panouri anticolidiune suplimentare.

Pesti

Nu se vor realiza intervenții care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului asupra corpurilor de apă de suprafață aflate în interiorul siturilor Natura 2000.

Pentru a evita impactul asupra faunei acvatice de interes comunitar, pe corpurile de apă de suprafață care au legătură cu siturile de importanță comunitară, nu se vor realiza intervenții care să conducă la crearea de praguri în albie cu înălțimi mai mari de 20 cm. În cazul în care lucrările hidrotehnice prevăd praguri sau trepte cu diferențe mai mari de 20 cm se vor adopta măsuri complementare pentru

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

a asigura pasajul faunei acvatice de interes comunitar (by-pass-uri sau scări pentru pești adaptate la cerințele ecologice ale speciilor prezente).

Nu se vor excava materiale din albiile râurilor, nu se vor preleva debite de apă și nu se vor depozita materiale de orice natură la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei. Excepție fac intervențiile în cazul situațiilor de urgență.

Se interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în acest raport.

Lucrările temporare și permanente executate la nivelul cursurilor de apă sau în vecinătatea acestora se vor realiza fără a afecta malurile, fără modificarea substratului și a curgerii apei, precum și fără modificarea semnificativă a condițiilor fizico-chimice pentru speciile acvatice.

Amfibieni și Reptile

Pe toată durata etapei de construcție se vor desfășura activități de identificare a zonelor de reproducere ale amfibienilor. Zonele identificate vor fi evitate pe parcursul perioadei de reproducere (martie - septembrie). A se vedea și măsurile M3, M5 și M6.

În cadrul PMM se vor identifica și clasifica drumurile temporare de acces și drumurile tehnologice, iar la nivelul acestora se vor aplica următoarele măsuri complementare: 1) pietruirea drumurilor pentru a evita instalarea zonelor de reproducere pentru amfibieni (bălți temporare); 2) aplicarea măsurilor de evitare a distrugerii pontelor și de ucidere a indivizilor, în cazul drumurilor care nu vor fi pietruite.

Toate lucrările hidrotehnice trebuie să includă soluții constructive care să evite fragmentarea habitatelor pentru amfibieni.

Realizarea unor structuri de trecere (subtraversări) pentru amfibieni și reptile în zone sensibile, unde autostrada nu prevede structuri care să asigure permeabilitatea (viaducte, poduri, podețe) și terasamentele permit realizarea de subtraversări. Dimensiunile minime ale subtraversărilor în funcție de lungime: 1) L = 20 m - 1 x 0.75 m; 2) L = 20-30 m - 1.5 x 1 m; 3) L = 30-40 m - 1.75 x 1.2 m; 4) L = 40-50 m - 2 x 1.5 m.

Pentru a putea fi funcționale, toate subtraversările de dimensiuni mici destinate herpetofaunei dar și altor animale mici trebuie să fie dotate preferabil cu două trepte de nivel, cu substrat alcătuit din sol care să păstreze un mediu umed de-a lungul subtraversării. Cea de-a doua treaptă va fi suspendată pentru a fi folosită de mamiferele mici arboricole. De asemenea toate aceste subtraversări vor fi dotate cu fante la suprafață pentru a permite scurgerea apei și pătrunderea luminii.

Subtraversările pentru amfibieni și reptile nu vor fi realizate la distanțe mai mari de 50 m, unele de celelalte pentru a facilita traversarea. Amfibienii, în special, vor încerca să utilizeze calea cea mai scurtă între habitatele pe care le folosesc, astfel realizarea mai multor subtraversări de aceste fel la distanțe relativ mici (sub 50 m), unele de celelalte, vor îmbunătăți substanțial șansele de traversare.

În zonele în care se vor realiza subtraversări pentru amfibieni și reptile, precum și în zonele unde vor exista viaducte, poduri sau podețe se va instala un gard de plasă cu ochiuri mici (diametru < 3 mm), cu înălțimea de 50 - 60 cm și cu partea superioară îndoită spre exterior, care să prevină pătrunderea amfibienilor și reptilelor în zona carosabilă. Gardul va avea și o parte îngropată în sol, până la adâncimea de 20 mm, și va avea ca rol secundar ghidarea faunei mici către subtraversări (inclusiv viaducte, poduri, podețe). Acest gard va fi instalat lipit de gardul ranforsat pentru mamifere mari, având deschideri în dreptul subtraversărilor. Nu se montează garduri în dreptul tunelelor, viaductelor, podurilor, podețelor sau altor subtraversări.

Pentru a reduce și mai mult impactul autostrăzii asupra amfibienilor, se pot construi iazuri/ bălți de reproducere artificiale la maximum 200 - 300 m de zonele propice identificate în cadrul monitorizărilor. Dimensiunile acestora pot varia în funcție de speciile prezente, iar consultarea unui

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

expert în biodiversitate (de preferat cu experiență în biologia și ecologia amfibienilor) înainte de construcția acestora este absolut necesară. În cazul în care se decide construirea unor astfel de bazine/ iazuri, în dreptul acestora, la nivelul autostrăzii trebuie să existe obligatoriu o structură de subtraversare.

Drumurile temporare de acces și zonele active de lucru se vor împrejmuji cu garduri temporare (vezi măsura M44 pentru specificațiile gardului), care să împiedice pătrunderea amfibienilor și reptilelor în zonele cu trafic sau cu activități de construcție. Sistemul de împrejmuire nu trebuie să fragmenteze habitatele amfibienilor și reptilelor, în acest sens se va acorda o atenție deosebită zonelor umede, iar în zonele cu activitate intensă a speciilor se vor prevedea subtraversări de mici dimensiuni ale drumurilor tehnologice/ de acces (dimensiunile ideale ale subtraversărilor pot fi consultate la măsura M41).

În perioada construcției se va evita menținerea deschisă a oricăror bazine, șanțuri, săpături pentru fundații etc. în care exemplare aparținând amfibienilor și reptilelor pot rămâne captive. Acest capcane antropice trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime.

Toate șanțurile pluviale ale autostrăzii se realizează cu un unghi de 90° în dreptul părții carosabile și cu o înălțime a acestui taluz de minimum 40 cm, astfel încât să împiedice accesul amfibienilor și reptilelor în zona carosabilă precum și să asigure ghidarea acestora către subtraversări. Pe latura opusă părții carosabile acestea vor avea un unghi care să permită ieșirea indivizilor din interiorul șanțurilor pluviale în direcția opusă drumului.

În zonele de conexiune între șanțurile pluviale și instalațiile de preepurare se vor implementa soluții (grilaje la care ochiurile să nu depășească 3 mm în diametru) pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere.

Subtraversările și gardurile pentru amfibieni și reptile trebuie verificate pentru a menține funcționarea lor eficientă. Astfel, acestea vor fi verificate de două ori pe an (o dată primăvara devreme: martie-aprilie; o dată la sfârșitul verii începutul toamnei: august-septembrie) și reparate acolo unde este cazul (ex: gardurile se pot rupe) sau curățate de diverse resturi și materiale care pot îngreuna traversarea amfibienilor și a reptilelor. Vegetația ierboasă din dreptul gardurilor pentru amfibieni și reptile, trebuie menținută la o înălțime mică (< 20 cm) pentru ca animalele să nu se cațere pe aceasta, ajungând astfel în zona carosabilă și a traficului auto.

Eficiența subtraversărilor trebuie monitorizată și evaluată în primii 3 ani de operare. În funcție de rezultatele evaluării se pot adopta măsuri complementare pentru dotarea subtraversărilor sau îmbunătățirea elementelor de ghidare spre subtraversări.

Păsări

Implementarea unor sisteme de panouri anticoliziune și de reducere a zgomotului în sectoarele de intersecție și/ sau învecinare cu ROSPA0128 Lunca Timișului, cu montare pe ambele sensuri, cu înălțimea de minimum 4 m, pentru reducerea riscului de mortalitate al păsărilor. Măsura trebuie corelată (dimensiuni, aspect panouri) cu cele similare pentru coliziunea indivizilor aparținând altor grupe de specii, inclusiv cu cerințele pentru reducerea nivelului de zgomot pentru așezările umane.

Lucrările de defrișare/ îndepărtare a vegetației se realizează exclusiv în afara perioadei de cuibărire și creștere a puilor.

Lucrările de demolare se realizează doar după ce clădirile au fost inspectate cu privire la existența cuiburilor de păsări și a coloniilor de lilieci. În cazul identificării unor cuiburi de păsări aparținând unor specii de interes comunitar, lucrările de demolare se realizează exclusiv în afara perioadei de cuibărire.

Pentru activitățile de construcție derulate în interiorul și vecinătatea (< 1 km) siturilor de protecție avifaunistică se instalează și se mențin panouri fonoabsorbante mobile în dreptul fronturilor de lucru. Panourile trebuie să aibă o înălțime de minimum 3m și să fie montate cât mai aproape de sursele de zgomot. Eficacitatea panourilor se va evalua prin măsurători de zgomot.

Lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, fără fructe care pot fi consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și creșterea astfel a riscului de coliziune.

Un sistem de identificare și colectare a potențialelor cadavre de animale (în special a celor de talie mare) de pe autostradă trebuie implementat pentru a evita atragerea păsărilor care se pot hrăni cu leșuri de animale. Astfel se va reduce riscul de coliziune al păsărilor cu traficul auto.

Toate liniile electrice supraterane realizate/ relocate prin proiect vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor și avertismente vizuale pentru reducerea riscului de coliziune.

Mamifere inclusiv lilieci(chiroptere)

Inventarul actualizat realizat la momentul demarării lucrărilor de construcție va indica locurile propice pentru vidră (*Lutra lutra*) existente în zona proiectului. Aceste locuri vor fi pe cât posibil evitate în timpul realizării lucrărilor de construcție. De asemenea se va evita îndepărtarea materialului lemnos din zonele unde vor fi amenajate poduri peste râul Timiș, pentru a evita pierderea elementelor care alcătuiesc habitat favorabil pentru vidră. În cazurile în care este necesară îndepărtarea vegetației ripariene pentru realizarea lucrărilor de construcție, la finalizarea acestora în zona respectivă se vor derula lucrări de refacere a vegetației utilizând exclusiv elemente din flora nativă a României.

Lucrările de demolare se realizează doar după ce clădirile au fost inspectate cu privire la existența unor adăposturi de mamifere precum pârși, specii de Mustelide, sau colonii de lilieci. În cazul identificării acestor taxoni, lucrările de demolare se realizează exclusiv după consultarea unui expert în biodiversitate (de preferat specializat în biologia și ecologia mamiferelor). În cazul identificării unor colonii de lilieci, lucrările de demolare se realizează exclusiv în afara perioadei de hibernare (care are loc în intervalul noiembrie-aprilie). Se va corela cu măsura M54.

Toate zonele afectate în timpul construcției sub structuri (poduri și viaducte) vor fi reabilitate. Lucrările de reabilitare vor include și instalarea de cordoane de vegetație (arbuști nativi de diferite dimensiuni, eventual arbori) care să ghideze deplasarea unui număr cât mai mare de specii de faună pe sub infrastructuri, inclusiv a unor specii de păsări și a liliecilor. În nici un caz nu se va permite realizarea de îngrădiri sub structuri și la mai puțin de 300 m lateral față de acestea.

Amenajarea cordoanelor de vegetație de sub structuri va fi realizată cu specii de plante care formează vegetația adiacentă (habitatele naturale ce vor fi conectate), respectând compoziția fitocenotică a tipului fundamental de habitat din apropiere. Pentru atragerea și direcționarea faunei spre zona de trecere vor fi amenajate benzi de vegetație. Se interzice utilizarea speciilor alohtone, iar proveniența materialului vegetal săditor va fi asigurată din surse autorizate și certificate privind calitatea plantelor.

Toate podurile de pe traseul autostrăzii vor fi construite astfel încât să nu modifice zonele de mal ale cursurilor de apă, asigurând astfel cerințele de deplasare în lungul coridoarelor ecologice acvatice pentru un spectru larg de faună terestră. În cazul podețelor și a structurilor propuse pentru traversarea cursurilor de apă (permanente sau nepermanente), se va prevedea o treaptă apropiată de nivelul apei pentru a putea fi folosită de vidre și o treaptă suspendată pentru speciile de mamifere arboricole. Integritatea și funcționalitatea acestor trepte va fi asigurată pentru toată perioada de operare a autostrăzii.

Eficiența subtraversărilor propuse prin proiect și prin prezentele măsuri poate fi menținută doar prin asigurarea unui management adecvat al utilizării terenurilor în zona acestora. Astfel, pe zonele aferente tunelurilor, podețelor, podurilor, viaductelor, pe distanțe de minim 1 km față de limitele autostrăzii, se interzic activitățile de vânatoare, trebuie eliminate gardurile existente (excepție fac cele din zonele intravilane) și menținute doar gardurile care permit ghidarea faunei către subtraversări. De asemenea se va menține utilizarea actuală a terenurilor, nu se vor aviza alte proiecte ce presupun construcții noi (inclusiv alterări ale cursurilor de apă), se va evita desfășurarea de activități socio-economice ce ar putea limita eficacitatea măsurilor de conectivitate ecologică.

Pentru evitarea pătrunderii faunei sălbatice în zona carosabilă a autostrăzii se vor instala garduri ranforsate cu înălțimea minimă de 4 m (cu partea superioară a gardului înclinată spre exteriorul zonei carosabile și plasa îngropată la cel puțin 20 cm în sol pe întreg traseul. PMM realizat în etapa de construcție va stabili oportunitatea și modul de amplasare a unor ieșiri cu sens unic pentru exemplarele de faună pătrunse accidental în interiorul autostrăzii. Pe lângă rolul de evitare a pătrunderii faunei pe carosabil, acest gard va avea și rolul de a ghida exemplarele către zonele de subtraversare ale autostrăzii.

Pentru a reduce riscul de pătrundere a faunei sălbatice în zona carosabilă prin zona nodurilor rutiere, pe bretele se vor instala grilaje pentru faună. În funcție de poziția instalării, lățimea grilajului trebuie stabilită astfel încât să nu permită animalelor să realizeze salturi și sărituri peste structură.

Implementarea în etapele de construcție și operare, pentru toate componentele proiectului, a unor sisteme de iluminat cu grad scăzut de atractivitate pentru nevertebrate zburătoare și care să asigure direcționarea luminii (inclusiv de pe stâlpii de iluminare ai autostrăzii) exclusiv către zonele de activitate/ carosabil și limitarea dispersiei luminii în habitatele naturale. De asemenea se vor evita luminile de tip LED care afectează toate activitățile chiropterelor (hrănire, reproducere etc.).

Pe cât posibil, subtraversările amplasate în zone forestiere nu vor fi iluminate (lumina având un efect de barieră) permițând astfel speciilor de chiroptere care zboară la înălțimi mici să le folosească pentru a traversa autostrada în siguranță. Acolo unde este posibil, de-a lungul subtraversărilor vor fi plantate culoare de arbuști sau vor fi lăsate culoare de arbori/ arbuști din cei deja prezenți la momentul demarării construcțiilor.

În cadrul structurii podurilor și viaductelor se vor construi locuri propice de roost pentru speciile de lilieci. Acestea constau în crevase (spații goale lăsate între două straturi de beton care alcătuiesc structurile) care vor fi folosite de speciile de chiroptere. Aceste spații vor fi amplasate la nivelul cel mai de jos al podurilor/ viaductelor pentru a evita mortalitatea cauzată de traficul auto pentru indivizii care vor folosi locurile artificiale de roost. Pentru a stabili înălțimea acestor crevase este necesară consultarea unui expert în biodiversitate (de preferat un specialist în biologia și ecologia chiropterelor).

Menținerea integrității și funcționalității măsurilor de asigurare a conectivității și de evitare a coliziunilor este critică pentru evitarea producerii unor impacturi semnificative. În acest sens, implementarea unui sistem de monitorizare video precum și a unor activități de observare și colectare a datelor din teren cu privire la gradul de utilizare al structurilor de trecere pentru faună, precum și cu privire la integritatea acestora. Intervențiile rapide, în situațiile în care aceste măsuri sunt afectate de diverse cauze, sunt necesare pentru a asigura conectivitatea habitatelor pentru toate speciile.

Pentru zgomot și vibrații

Pentru **reducerea zgomotului și vibrațiilor în etapa de construcție** este necesară adoptarea în principal a unor măsuri de ordin tehnic și operațional. În acest sens, pentru receptorii sensibili, respectiv zonele de locuințe, pentru care nivelul de zgomot depășește valoarea de 55 dB ziua, la exteriorul locuinței, se propun următoarele măsuri:

- utilizarea de panouri fonoabsorbante mobile, îndeosebi în zonele cu locuințe;
- organizările de șantier/ baze de producție vor fi amenajate în afara zonelor sensibile;
- mijloacele de transport vor evita, în măsura posibilităților, intravilanul localităților;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- desfășurarea lucrărilor etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- limitarea traseelor ce strabat localitățile de către utilajele aparținând șantierului și, mai ales, de către autobasculantele ce deserveșc șantierul, care efectuează numeroase curse și au mase mari și emisii sonore importante;
- pentru protecția fonica, amplasarea unor construcții ale șantierului sau ale unor depozite de materiale se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și localitate;
- întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de preparare a betoanelor contribuie la reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora;
- utilajele de construcții și mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametri normali;
- se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;
- instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor/deșeurilor;
- utilizarea de echipament corespunzător pentru protecția personalului angajat;
- stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația mijloacelor de transport în localități și pe drumurile tehnologice;
- diminuarea înălțimilor de descărcare a materialelor;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție a autostrăzii, în apropierea zonelor locuite se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 07:00 - 19:00
- întreținerea permanentă a drumurilor de șantier;
- dotarea camioanelor grele, a excavatoarelor și buldozerelor cu sisteme suplimentare de control acustic, în funcție de necesitățile dictate de atingerea anumitor nivele de zgomot; în funcție de opțiunile instalate de furnizor pentru utilajele certificate UE, alternativele ar putea include:
 - sisteme de management al combustiei motoarelor
 - carosarea șasiilor motoare
 - proiectarea aerodinamică a ventilatoarelor de răcire
 - grile de radiator dotate cu fante și șicane de amortizare acustică
 - fante și șicane de amortizare acustică pe ventilatoarele de răcire ale sistemelor hidraulice
 - amortizoare de zgomot de mare performanță
 - sisteme de avertizare la mersul cu spatele, adaptate condițiilor ambientale
 - apărători cu armătură pentru deflectarea zgomotului
 - anvelope cu profil care favorizează amortizarea sunetului
- măsuri temporare pe perioada lucrărilor de construcție - limitări pentru lucrările de construcție (limitarea sezonieră a lucrărilor de construcții, limitarea muncii de noapte etc.) pentru a ține cont de perioadele sensibile pentru speciile de faună (migrație, cuibărire, îngrijirea puilor etc.);
- vor fi respectate prevederile din PLAN DE MANAGEMENT INTEGRAT al Siturilor Natura 2000 ROSCI0109 Lunca Timișului și ROSPA0095 Pădurea Macedonia
- vor fi respectate prevederile din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate. în etapa de execuție a lucrărilor de construcție vor fi stabilite reguli care să asigure siguranța circulației în interiorul și în vecinătatea șantierului pentru a se evita accidentele care s-ar putea produce între utilajele de construcție și participanții la traficul din zona șantierului. Totodată se va propune limitarea traseelor de deplasare a utilajelor mari în zonele locuite.

Pentru radiații

-nu este cazul.

Pentru deșeuri

- deșeurile rezultate în etapa de execuție se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate și se vor depozita în spații special amenajate;
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale;
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție a obiectivului și în timpul funcționării obiectivului vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune;
- deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării;
- deșeurile care nu au fost valorificate vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023;
- deșeurile vor fi transportate cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se va elabora un Plan de Prevenire și Combatere a Poluarilor Accidentale de fiecare antreprenor și se vor instrui personalul implicat în lucrări pentru respectarea prevederilor acestuia;

Pentru reducerea riscului pentru sănătate

- incurajarea angajării de personal calificat și necalificat din zona de implementare a proiectului;
- informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor de construcții/dezafectare;
- protecția și semnalizarea zonelor de lucru cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri.
- utilizarea de panouri fonoabsorbante mobile, îndeosebi în zonele în care fronturile de lucru se desfășoară în apropierea receptorilor sensibili;
- verificarea și întreținerea panourilor care ecranează zgomotul datorat traficului.

Pentru peisaj

În etapa de execuție, lucrările prevăzute în cadrul proiectului vor avea un impact cu caracter temporar asupra peisajului. Principalele elemente cu impact asupra peisajului în această etapă sunt reprezentate de prezența fronturilor de lucru, a construcțiilor aferente organizărilor de șantier, a utilajelor și vehiculelor grele de transport marfă, a autovehiculelor angajaților și a autobuzelor de transport al angajaților. Aceste elemente pot genera un impact vizual negativ datorită modificării percepției de către populația umană și a evidențierii unor elemente construite.

Organizările de șantier sunt propuse a se realiza în zone cu terenuri agricole, cu sensibilitate mică din punct de vedere al peisajului aflate la distanțe de peste 1 km față de cei mai apropiați receptori vizuali. Având în vedere mărimea relativ redusă a construcțiilor din cadrul organizărilor de șantier (barăci, personal, garduri, zone de depozitare materiale etc.) dar și că acestea vor fi prezente temporar în zonă, impact asupra peisajului în etapa de execuție va fi nesemnificativ.

Pentru plantarea de arbori, arbuști și vegetație ierboasă se vor utiliza exclusiv specii de plante native, non-invasive.

Proiectarea spațiilor de servicii, a parcarilor de scurtă durată, a centrelor de întreținere și coordonare, a intersecțiilor și nodurilor rutiere, astfel încât să respecte regulile de amenajare peisajistică și să respecte încadrarea în cadrul natural.

Terenurile pe care vor fi amplasate organizările de șantier și gropile de împrumut vor fi reabilitate la finalizarea lucrărilor și vor fi aduse la o stare similară cu cea inițială, prin refacerea vegetației și prin menținerea caracteristicilor naturale ale terenului pe care vor fi amplasate.

Pentru patrimoniu cultural și istoric

1. Va fi prevăzut necesarul de fonduri pentru următoarele lucrări arheologice:
 - Cercetarea arheologică preventivă a siturilor identificate în cadrul diagnosticului arheologic intruziv (etapa I). Acest necesar va cuprinde obligatoriu un deviz estimativ de cheltuieli defalcate pe: categorii de personal de specialitate, tehnicieni șapatura,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- personal prelucrare/spalare material; zilier; utilaje; organizare santier; materiale, servicii topometrie: analize interdisciplinare; redactare raport arheologic;
- realizarea Diagnosticului arheologic intruziv pe tot traseul proiectat al "Autostrazii Timișoara-Moravita – inclusiv rețele de utilitati din culoarul investiției în perimetrele care nu au fost acoperite prin secțiuni arheologice;
 - supravegherea arheologică pentru tot traseul proiectat, în faza execuție lucrări;
2. Efectuarea Diagnosticului arheologic intruziv pe tot traseul proiectat al „Autostrăzii Timișoara-Moravita – inclusiv rețele de utilități din culoarul investitiei până la demararea lucrărilor de execuție, în vederea identificării/delimitării cu exactitate a tuturor siturilor arheologice de pe traseul investițional.
 3. Instituția organizatoare care va relua diagnosticul arheologic intruziv pe traseul proiectat va transmite DJC Timiș proiectul de cercetare, în prealabil obținerii autorizației de cercetare a Ministerului Culturii. Proiectul de cercetare va fi întocmit ținându-se cont de Planul de amplasament al secțiunilor arheologice realizate în cadrul Etapei I a diagnosticului intruziv – Raport înregistrat la DJC Timiș cu nr. 2290/13.06.2023;
 4. La reluarea diagnosticului intruziv se va acorda o atenție deosebită efectuării acestuia în perimetrul și zona de protecție (500 m în extravilan) a următoarelor situri/obiective arheologice intersectate sau atinse tangențial de traseul investițional propus:
 - Tell-ul de la Opațița - Iarc Sud, cod RAN 155476.06;
 - Situl arheologic de la Opațița - Iarc Sud, cod RAN 155476.10;
 - Situl arheologic de la Opațița - Opațița SE, cod RAN 155476.09;
 - Situl arheologic de la Opațița - Valu roman Est-3, cod RAN 155476.13;
 - Obiectiv Giroc 13, coordonate punct central: 45° 40'33.87"N 21° 15'26.58"E (tangent);
 - Obiectiv Giroc 39 Pons Ordia, coordonate Pct. început 45° 39'38.42"N 21° 16'43.62"E - Pct. final 45° 39'3.15" N 21° 16'49.41" E
 - Obiectiv Pădureni 19, 45° 36'43.62"N 21° 12'56.22"E (intersectat de traseul propus);
 - Obiectiv Pădureni 9 45° 37'10.02"N 21° 16'50.02"E (intersectat de traseul propus);
 - Obiectiv Jebel 6 45° 31'11.62"N 21° 15'44.42"E (intersectat de traseul propus);
 5. Revenire la DJC Timiș cu Raport diagnostic arheologic intruziv pentru toate perimetrele care nu au făcut obiectul Raportului cu nr. 2290/13.06.2023;
 6. Efectuarea cercetării arheologice preventive pentru siturile arheologice identificate și delimitate prin coordonate Stereo 70 în urma efectuării diagnosticului arheologic intruziv complet (Etapa I+II);
 7. Cercetările arheologice să fie efectuate numai pe baza autorizației emise de Ministerul Culturii și în conformitate cu aceasta (art. 5, alin. (9) din OG nr. 43/2000 republicată);
 8. Cercetările arheologice să fie realizate de către personal de specialitate atestat și înregistrat în Registrul Arheologilor și în acord cu principiile Codului Deontologic al arheologilor din România (art. 3, alin. (3) din OG nr. 43/2000 republicată)
 9. Rapoartele de cercetări arheologice vor fi întocmite de instituții publice de specialitate definite conform art. 1. alin. (2) din OMCC nr. 2178/17.03.2011;
 10. Responsabilul științific al cercetărilor arheologice preventive are obligația prezenței pe șantierul arheologic pe întreaga durată de desfășurare a acestuia. Nu va fi desemnat același responsabil științific pentru toate siturile identificate, în cazul în care șantierele arheologice se desfășoară concomitent;
 11. În cazul complexelor arheologice identificate parțial în unitățile de cercetare, săpătura se va extinde punctual prin casetare, strict pentru aceste complexe. Decizia privind complexele care se vor caseta aparține responsabilului științific, în funcție de relevanța științifică a acestora și situația particulară de la fața locului. Casetarea este obligatorie pentru toate mormintele identificate parțial în unitatea de cercetare;
 12. Beneficiarul lucrărilor arheologice va anunța în scris Direcția Județeană pentru Cultură Timiș privind data începerii lucrărilor de diagnostic arheologic intruziv/cercetare arheologică preventivă/supraveghere arheologică în vederea exercitării atribuțiilor de control și inspecție, conform prevederilor legale.

Pentru resurse naturale

- interzicerea exploatării de resurse naturale din interiorul ariilor naturale protejate;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- utilizarea în lucrările de umplutură a materialului excedentar rezultat în zonele de debleu din proiect;
- aprovizionarea materiilor prime se va face exclusiv din surse autorizate, prin intermediul furnizorilor;
- în selecția furnizorilor, se va ține cont și de distanța acestora față de proiect;
- verificarea stocului de materii prime al furnizorilor, pentru a nu se pune presiune asupra perimetrelor de exploatare, în cazul suprapunerii cu alte proiecte;
- se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect;
- terenurile ocupate temporar vor fi reabilitate la sfârșitul lucrărilor;
- zonele care au fost afectate de îndepărtări ale vegetației vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcțiilor se va asigura reinstalarea vegetației;
- nu se vor realiza captări de apă subterane sau de suprafață pentru asigurarea necesarului de apă în timpul construcției.

Pentru adaptare la schimbări climatice

Nr.crt.	Variabilă climatică	Măsurile de adaptare prevăzute în cadrul proiectului
1.	Temperaturi extreme ridicate, secetă	<p>Se vor utiliza materiale rezistete la oscilațiile de temperatură</p> <p>Profilul transversal al autostrăzii are lățimea platformei de 26,00 m din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> • parte carosabilă (2 benzi pe sens): 4 x 3,75 m = 15,00 m; • bandă mediană (impermeabilizată): 3,00 m; • bandă staționare de urgență, câte una pe fiecare sens de circulație: 2 x 2,50 m = 5,00 m; • acostamente: 2 x 0,50 m = 1,00 m; • benzi de ghidare: 4 x 0,50 m; <p>La platformă se mai adaugă și lățimea de lucru <i>w</i> (conform AND593-2012), necesară pentru amplasarea parapetelor de protecție.</p> <ul style="list-style-type: none"> • spațiu pentru parapete (în afara platformei): 2 x 1,70 m. <p>Profilul transversal al buclelor și bretelelor are următoarele caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pentru buclele și bretelele unidirecționale: platforma de 6,00 m, incluzând 4,00 m parte carosabilă și câte două acostamente de câte 1,00 m, din care 0,25 m banda de încadrare. La platformă se mai adaugă câte două zone a câte 1,70 m, zone în care se amplasează parapetele de protecție; • pentru buclele și bretelele bidirecționale: platforma de 10,50 m, incluzând 7,00 m parte carosabilă și câte două acostamente de câte 1,00 m, din care 0,25 m banda de încadrare. La platformă se mai adaugă câte două zone a câte 1,70 m, zone în care se amplasează parapetele de protecție. <p>Ținând cont de caracteristicile locale ale autostrăzii, marginile platformei au fost amenajate în diferite soluții care să permită amplasarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor, a dispozitivelor de siguranță.</p> <p><i>Structură rutieră propusă:</i></p> <p>Structura rutiera este cu imbracaminti bitunimoase, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare privind dimensionarea</p>

Nr.crt.	Variabilă climatică	Măsuri de adaptare prevăzute în cadrul proiectului
		structurilor rutiere și a celor privind mixturile astfaltice executate la cald. În cadrul studiului de fezabilitate, structura rutieră propusă va fi verificată și dimensionată la traficul de calcul, în conformitate cu PD 177/2001-Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide.
2.	Precipitații abundente extreme	Pentru eliminarea riscului de afectare a infrastructurii datorită precipitațiilor abundente, proiectul propune lucrări de colectare, drenare și evacuare rapidă a apelor meteorice și apelor colectate din zona drumului nou proiectat prin rigole și șanțuri ce se vor evacua prin intermediul podețelor.
3.	Inundații	Pentru eliminarea riscului de afectare a infrastructurii datorită precipitațiilor abundente, proiectul propune lucrări de colectare, drenare și evacuare rapidă a apelor meteorice și apelor colectate din zona drumului nou proiectat prin rigole și șanțuri ce se vor evacua prin intermediul podețelor.

b) Măsuri în timpul exploatarei și efectul implementării acestora:

Pentru factorul de mediu apă:

- Identificarea de soluții/substanțe alternative, cu efecte mai reduse asupra mediului (apă și sol), pentru înlocuirea totală sau parțială a clorurii de sodiu și clorurii de calciu utilizate pentru dezapezire în perioada de iarnă.
- În cazul corpurilor de apă, depozitarea zăpezii colectată de pe carosabil se va realiza la distanțe de peste 200 m de corpurile de apă de suprafață și exclusiv în zone care nu se suprapun corpurilor de apă subterană.
- Este interzisă deversarea de ape uzate neepurate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane.
- Apele pluviale care spală platforma drumului vor fi colectate și epurate prin intermediul bazinelor de sedimentare și a separatoarelor de hidrocarburi, astfel încât la deversarea în emisarul natural să se respecte prevederile legale NTPA 001/2002.
- Apele pluviale colectate pe amplasamentele CIC și a parcarilor de scurtă durată vor fi preepurate prin intermediul unor decantoare și separatoare de hidrocarburi.
- Este interzisă aruncarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă
- asigurarea mentenanței instalațiilor sanitare astfel încât să se asigure reducerea pierderilor de apă

Pentru factorul de mediu aer:

- pe baza monitorizării calității aerului la nivelul localităților învecinate autostrăzii vor fi implementate măsuri de adaptare a traficului astfel încât să se evite depășirea concentrațiilor maxime ale poluanților atmosferici la nivelul celor mai apropiați receptori sensibili;
- cea mai importantă măsură de reducere a poluării aerului la nivelul autostrăzii va fi aceea de respectare a normelor europene privind calitatea carburanților și a autovehiculelor în ceea ce privește normele de poluare impuse;
- singurele măsuri ce pot influența dispersia în atmosferă a poluanților emiși de traficul auto desfășurat pe autostradă sunt reprezentate de panourile fonoabsorbante (cu rol în reducerea dispersiei pe orizontală a poluanților și favorizarea dispersiei pe verticală) și plantațiile ce fac obiectul amenajărilor peisagistice.

Pentru factorul de mediu zgomot:

- Păstrarea în stare corespunzătoare și verificarea și întreținerea panourilor care ecranează zgomotul datorat traficului Monitorizarea nivelului de zgomot datorat traficului rutier.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Întreținerea corespunzătoare a structurii rutiere.
- În zonele sensibile la zgomot se vor impune limite de viteză;
- După intrarea în funcțiune a autostrazii, se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot în vecinătatea receptorilor sensibili, iar dacă în urma rezultatelor monitorizărilor vor fi constatate depășiri ale valorilor limită se vor propune măsuri suplimentare de reducere a nivelului de zgomot (panouri fonoabsorbante, garduri vii, etc);

Pentru factorul de mediu biodiversitate

Implementarea unui program de control al speciilor invazive în perioada de operare. Acest program trebuie să includă activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive, ce se pot dezvolta pe suprafețele afectate de construcția autostrazii, și activități de eliminare a acestora prin mijloace care nu vor avea un efect negativ asupra apei, solului sau a vegetației naturale existente.

Prevederea în PMM a unui program continuu de verificare și întreținere a dotărilor pentru preepurarea apelor pluviale (decantoare, separatoare de produse petroliere, bazine de dispersie/ retenție).

Subtraversările și gardurile pentru amfibieni și reptile trebuie verificate pentru a menține funcționarea lor eficientă. Astfel, acestea vor fi verificate de două ori pe an (o dată primăvara devreme: martie-aprilie; o dată la sfârșitul verii începutul toamnei: august-septembrie) și reparate acolo unde este cazul (ex: gardurile se pot rupe) sau curățate de diverse resturi și materiale care pot îngreuna traversarea amfibienilor și a reptilelor. Vegetația ierboasă din dreptul gardurilor pentru amfibieni și reptile, trebuie menținută la o înălțime mică (< 20 cm) pentru ca animalele să nu se cațere pe aceasta, ajungând astfel în zona carosabilă și a traficului auto.

Eficiența subtraversărilor trebuie monitorizată și evaluată în primii 3 ani de operare. În funcție de rezultatele evaluării se pot adopta măsuri complementare pentru dotarea subtraversărilor sau îmbunătățirea elementelor de ghidare spre subtraversări.

În zonele de conexiune între șanțurile pluviale și instalațiile de preepurare se vor implementa soluții (grilaje la care ochiurile să nu depășească 3 mm în diametru) pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere.

Un sistem de identificare și colectare a potențialelor cadavre de animale (în special a celor de talie mare) de pe autostradă trebuie implementat pentru a evita atragerea păsărilor care se pot hrăni cu leșuri de animale. Astfel se va reduce riscul de coliziune al păsărilor cu traficul auto.

Eficiența subtraversărilor propuse prin proiect și prin prezentele măsuri poate fi menținută doar prin asigurarea unui management adecvat al utilizării terenurilor în zona acestora. Astfel, pe zonele aferente tunelurilor, podețelor, podurilor, viaductelor, pe distanțe de minim 1 km față de limitele autostrazii, se interzic activitățile de vânătoare, trebuie eliminate gardurile existente (excepție fac cele din zonele intravilane) și menținute doar gardurile care permit ghidarea faunei către subtraversări. De asemenea se va menține utilizarea actuală a terenurilor, nu se vor aviza alte proiecte ce presupun construcții noi (inclusiv alterări ale cursurilor de apă), se va evita desfășurarea de activități socio-economice ce ar putea limita eficacitatea măsurilor de conectivitate ecologică.

Pentru evitarea pătrunderii faunei sălbatice în zona carosabilă a autostrazii se vor instala garduri ranforsate cu înălțimea minimă de 4 m (cu partea superioară a gardului înclinată spre exteriorul zonei carosabile și plasa îngropată la cel puțin 20 cm în sol pe întreg traseul. PMM realizat în etapa de construcție va stabili oportunitatea și modul de amplasare a unor ieșiri cu sens unic pentru exemplarele de faună pătrunse accidental în interiorul autostrazii. Pe lângă rolul de evitare a pătrunderii faunei pe carosabil, acest gard va avea și rolul de a ghida exemplarele către zonele de subtraversare ale autostrazii.

Pentru a reduce riscul de pătrundere a faunei sălbatice în zona carosabilă prin zona nodurilor rutiere, pe bretele se vor instala grilaje pentru faună. În funcție de poziția instalării, lățimea grilajului trebuie stabilită astfel încât să nu permită animalelor să realizeze salturi și sărituri peste structură.

Implementarea în etapele de construcție și operare, pentru toate componentele proiectului, a unor sisteme de iluminat cu grad scăzut de atractivitate pentru nevertebrate zburătoare și care să asigure direcționarea luminii (inclusiv de pe stâlpii de iluminare ai autostrazii) exclusiv către zonele de activitate/ carosabil și limitarea dispersiei luminii în habitatele naturale. De asemenea se vor evita luminile de tip LED care afectează toate activitățile chiropterelor (hrănire, reproducere etc.).

Pe cât posibil, subtraversările amplasate în zone forestiere nu vor fi iluminate (lumina având un efect de barieră) permițând astfel speciilor de chiroptere care zboară la înălțimi mici să le folosească pentru a traversa autostrada în siguranță. Acolo unde este posibil, de-a lungul subtraversărilor vor fi plantate

culoare de arbuști sau vor fi lăsate culoare de arbori/ arbuști din cei deja prezenți la momentul demarării construcțiilor.

Menținerea integrității și funcționalității măsurilor de asigurare a conectivității și de evitare a coliziunilor este critică pentru evitarea producerii unor impacturi semnificative. În acest sens, implementarea unui sistem de monitorizare video precum și a unor activități de observare și colectare a datelor din teren cu privire la gradul de utilizare al structurilor de trecere pentru faună, precum și cu privire la integritatea acestora. Intervențiile rapide, în situațiile în care aceste măsuri sunt afectate de diverse cauze, sunt necesare pentru a asigura conectivitatea habitatelor pentru toate speciile.

Pentru factorul de mediu sol/subsol

-întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor de întreținere se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile;

-respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți,

-Se vor verifica și întreține permanent lucrările de consolidare a terenului

-Monitorizarea concentrațiilor de poluanți în sol și informarea autorităților competente de mediu în cazul în care concentrațiile depășesc pragurile de alertă prevăzute de legislația în vigoare.

Pentru radiații

-nu este cazul.

Pentru deșeuri

-se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

-deșeurile menajere rezultate în timpul exploatarei obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. aprobată prin Legea nr. 17/2023.

-deșeurile vor fi transportate cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

Pentru reducerea riscului pentru sănătate

- verificarea și întreținerea panourilor care ecranează zgomotul datorat traficului;
- monitorizarea și controlul emisiilor de poluanți atmosferici;
- restabilirea legăturilor rutiere pentru asigurarea accesului pe terenurile agricole fragmentate;
- întreținerea adecvată a infrastructurii rutiere.
- implementarea proiectului se va realiza astfel încât să se asigure continuarea desfășurării vieții comunităților și activităților economice. Drumurile și rețelele de utilități intersectate de proiect vor fi relocalate, continuând a fi funcționale și pe durata operării autostrăzii. În acest sens, prin implementarea proiectului, activitățile economice din zonele învecinate pot fi încurajate, proiectul având un impact pozitiv asupra economiei locale

Pentru peisaj

-Asigurarea lucrărilor de întreținere a vegetației plantate în cadrul lucrărilor de refacere a amplasamentului.

- Pentru însămânțarea zonei, precum și pentru orice alte însămânțări ale spațiilor verzi, se vor utiliza strict specii de plante native, caracteristice zonei de implementare a proiectului.

-Se va evita plantarea de specii de plante alohtone sau invazive sau specii caracteristice altor zone din țară.

Întreținerea elementelor constructive ale autostrăzii (căi rutiere, lucrări de artă, lucrări de protecție, etc.)

Pentru patrimoniu cultural și istoric

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nu sunt necesare măsuri specifice pentru reducerea impactului asupra patrimoniului cultural, în timpul exploatarei.

Pentru resurse naturale

- Asigurarea mentenanței instalațiilor sanitare astfel încât să se asigure reducerea pierderilor de apă;
- Evitarea ocupării unor suprafețe suplimentare de teren în timpul lucrărilor de mentenanță și reparații, altele decât terenurile aferente infrastructurii rutiere rezultate în urma implementării proiectului.

Măsuri de adaptare la schimbări climatice

În cadrul proiectului a fost realizată o „Analiză a vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice”, pe baza cerințelor ghidului elaborat de către Directoratul General pentru Politici Climatice (DG Clima) din cadrul Comisiei Europene - „Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient”, ale ghidului „Climate change and major projects” elaborat de Comisia Europeană și ale metodologiei „Understanding Climate Change Vulnerability and Risk Assessment, Romania Water Projects”, elaborată de Jaspers în anul 2017, cerințele acestora fiind aplicate pentru proiectul „Autostrada Timișoara - Moravița”, în funcție de relevanță și datele disponibile.

Pentru proiect au fost calculate emisiile totale de gaze cu efect de seră (GES) pentru anii 2025, 2035 și 2050 pentru Scenariu fără proiect și Scenariul cu proiect. Este estimat că nivelul impactului în etapa de construcție va fi redus în cazul acestei componente.

Pentru proiectul autostrăzii Timișoara- Moravița fost realizată o analiză privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice. În perioada de operare se poate estima o scădere a nivelului de emisii a GES având în vedere fluidizarea traficului auto. Această îmbunătățire poate fi stimulată prin modificarea structurii traficului cauzată de dezvoltarea segmentului de vehicule electrice, dar și de înăsprirea reglementărilor în privința carburanților. Riscurile asociate schimbărilor climatice se reduc la un nivel acceptabil, care poate fi gestionat prin dezvoltarea și respectarea unor reguli de operare adecvate.

Nr.crt.	Variabilă climatică	Măsuri de adaptare prevăzute în cadrul proiectului
1.	Temperaturi extreme ridicate, secetă	<p>Utilizarea materialelor rezistente la oscilațiile de temperatură pentru lucrările de întreținere a autostrăzii. Monitorizarea / urmarirea constanta a comportarii sistemului de infrastructura la acest factor climatic</p> <p>Profilul transversal al autostrăzii are lățimea platformei de 26,00 m din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> • parte carosabilă (2 benzi pe sens): 4 x 3,75 m = 15,00 m; • bandă mediană (impermeabilizată): 3,00 m; • bandă staționare de urgență, câte una pe fiecare sens de circulație: 2 x 2,50 m = 5,00 m; • acostamente: 2 x 0,50 m = 1,00 m; • benzi de ghidare: 4 x 0,50 m; <p>La platformă se mai adaugă și lățimea de lucru w (conform AND593-2012), necesară pentru amplasarea parapetelor de protecție.</p> <ul style="list-style-type: none"> • spațiu pentru parapete (în afara platformei): 2 x 1,70 m. <p>Profilul transversal al buclelor și bretelelor are următoarele caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pentru buclele și bretelele unidirecționale: platforma de 6,00 m, incluzând 4,00 m parte carosabilă și câte două acostamente de câte 1,00 m, din care 0,25 m banda de încadrare. La platformă se mai adaugă câte două zone a câte 1,70 m, zone în care se amplasează parapetele de protecție;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr.crt.	Variabilă climatică	Măsuri de adaptare prevăzute în cadrul proiectului
		<ul style="list-style-type: none"> • pentru buclele și bretelele bidirecționale: platforma de 10,50 m, incluzând 7,00 m parte carosabilă și câte două acostamente de câte 1,00 m, din care 0,25 m banda de încadrare. La platformă se mai adaugă câte două zone a câte 1,70 m, zone în care se amplasează parapetii de protecție. <p>Ținând cont de caracteristicile locale ale autostrăzii, marginile platformei au fost amenajate în diferite soluții care să permită amplasarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor, a dispozitivelor de siguranță.</p> <p>Structură rutieră propusă:</p> <p>Structura rutiera este cu îmbracaminti bitunimoase, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare privind dimensionarea structurilor rutiere și a celor privind mixturile astfaltice executate la cald.</p> <p>În cadrul studiului de fezabilitate, structura rutieră propusă va fi verificată și dimensionată la traficul de calcul, în conformitate cu PD 177/2001-Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide.</p> <p>Asigurarea de material antiderapant în cantități suficiente pentru a acoperi necesarul zonei.</p> <p>Transmiterea de informații prin sistemul ITS</p>
2.	Precipitații abundente extreme	<p>Pentru eliminarea riscului de afectare a infrastructurii datorită precipitațiilor abundente/extreme, proiectul propune lucrări de colectare(dimensionate pentru debite extreme), drenare și evacuare rapidă a apelor meteorice și apelor colectate din zona autostrazii prin rigole și șanțuri ce se vor evacua prin intermediul podețelor.</p>
3.	Inundații	<p>Pentru eliminarea riscului de afectare a infrastructurii datorită precipitațiilor abundente, proiectul propune lucrări de colectare, drenare și evacuare rapidă a apelor meteorice și apelor colectate din zona autostrazii sunt proiectate rigole și șanțuri ce se vor evacua prin intermediul podețelor.</p> <p>Întreținerea permanentă a lucrărilor de colectare, drenare și evacuare rapidă a apelor meteorice și apelor colectate din zona autostrazii.</p> <p>Asigurarea de utilaje pentru indepartera vegetatie/ corpurilor aflate pe partea carosabila</p> <p>Monitorizarea lucrărilor de consolidare</p> <p>Asigurarea unor masuri de semnalizare adecvate, inclusiv prin sistemul ITS</p>

Pentru proiectul autostrazii Tmisoara- Moravita fost realizată o analiză privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice. Conform Studiului de schimbări climatice, pentru proiectul autostrazii, vulnerabilitatea proiectului este:

- scăzuta la variabilele: temperaturi extreme negative, precipitații extreme (grindina), vant puternic, incendii de vegetatie, inghet - dezghet
- medie la variabilele: temperaturi extreme pozitive, viscol, precipitații extreme (ploaie), precipitații extreme (ninsoare), alunecari de teren, inundatii.

Pe baza evaluarii impactului și a probabilitatii de aparitie, variabilele climatice au fost încadrate în riscuri din categoria: - mediu: temperaturi extreme pozitive, inghet - dezghet, precipitații extreme (ploaie), precipitații extreme (ninsoare), ceata, furtuna, viscol.

Pentru evitarea și reducerea potențialelor impacturi apărute ca urmare a schimbărilor climatice și cu scopul adaptării proiectului la schimbările climatice, în cadrul Studiului de schimbări climatice au fost propuse mai multe măsuri, particularizate pentru variabilele climatice evaluate a fi la risc.

În etapa de construcție principalele măsuri recomandate sunt:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- dotarea organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru cu sisteme de iluminare eficiente din punct de vedere al consumului de energie;
- utilizarea strictă a necesarului de materiale și energie în organizările de șantier și fronturile de lucru.

c) Măsurile pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

- **măsurile în timpul dezafectării - pentru zgomot și vibrații**

În etapa de dezafectare se vor implementa aceleași măsuri prevăzute în etapa de execuție

- **măsurile în timpul dezafectării proiectului privind peisajul**
 - minimizarea pe cât posibil a suprafețelor afectate de lucrările de dezafectare și amenajările temporare necesare realizării lucrărilor (organizări de șantier, zone temporare de depozitare, drumuri temporare de acces);
 - reabilitarea terenurilor la o formă cât mai apropiată de cea inițială și realizarea lucrărilor de refacere prin implementarea lucrărilor de revegetare (plantări de arbori, arbuști, vegetație ierboasă), pentru a putea fi reintegrate structural și funcțional în categoria anterioară de folosință a terenului;
 - pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a suprafețelor afectate și amenajarea cu vegetație a acestora, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native) și/ sau cu caracter invaziv.
- **măsurile în timpul dezafectării și efectul implementării acestora privind riscul pentru sănătate (mediului social) și bunuri materiale:** se vor implementa aceleași măsuri prevăzute în etapa de execuție
- **măsurile în timpul dezafectării proiectului pentru protejarea obiectivelor de interes cultural:** se vor adopta aceleași seturi de măsuri stabilite pentru perioada de execuție.
- **măsurile în timpul dezafectării și efectul implementării acestora pentru protejarea resurselor naturale:** măsurile vor fi similare celor din perioada de execuție
- **măsurile în timpul dezafectării privind protecția aerului:** vor fi prevăzute măsuri similare cu cele din perioada de construcție.
- **măsurile în timpul dezafectării privind protecția solului**
 - nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural;
 - depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafața ocupată de autostradă și în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren;
 - la finalizarea lucrărilor de dezafectare, terenurile afectate vor fi aduse la starea inițială; se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;
 - lucrările de refacere ulterioare etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcție și va ține cont de particularitățile solului învecinat de la acel moment.
- **măsurile în timpul dezafectării privind protecția subsolului**
 - sunt recomandate limitarea lucrărilor la limita de construcție a autostrăzii, neafectarea unor zone suplimentare ale componentei geologice și evitarea utilizării unor tehnologii intruzive care să afecteze componenta geologică.
- **măsurile în timpul dezafectării privind protecția apelor**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- lucrările de reabilitare ale zonelor ripariene ce constau în plantarea unor asociații vegetale vor utiliza doar specii native.
- amplasarea organizărilor de șantier trebuie realizată la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață, în nici un caz la mai puțin de 50 m față de malurile acestora.
- drumurile temporare de acces vor fi amplasate la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață și se va evita afectarea vegetației specifice zonei ripariene, a malurilor și a substratului albiei.
- în cazul amenajărilor temporare pentru traversarea cursurilor de apă se vor prevedea podețe astfel încât să se asigure secțiunea de curgere și evitarea întreruperii conectivității longitudinale, inclusiv în perioadele cu debite reduse. Se vor adopta soluții care să nu conducă la alterarea malurilor și substratului cursului de apă.
- lucrările în albie se vor realiza doar după izolarea frontului de lucru cu diguri temporare, ce trebuie executate astfel încât să nu afecteze conectivitatea longitudinală a corpului de apă. Lucrările în albie vor fi executate prin manevrarea utilajelor de pe mal.
- în perioada de execuție a lucrărilor în albie, în cazul în care există specii de ihtiofaună, se vor amenaja pe luciul de apă, bariere temporare cu filtre ce vor avea rol de control al turbidității apei, respectiv al sedimentelor antrenate în apă pe timpul lucrărilor.

d) Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice

În ceea ce privește impactul proiectului asupra schimbărilor climatice prin emisiile de gaze cu efect de sera, au fost luate măsuri care să asigure emisii de gaze cu efect de sera cât mai reduse.

De asemenea, au fost prevăzute în proiect măsuri de adaptare la schimbări climatice.

Măsurile asociate **etapei de operare** a proiectului sunt:

Măsuri pentru adaptarea riscului la temperaturi extreme pozitive:

- utilizarea materialelor rezistete la oscilațiile de temperatura;
- monitorizarea/urmărirea constantă a comportării sistemului de infrastructură la acest factor climatic.

Măsuri pentru adaptarea la fenomenul de îngheț - dezgheț:

- proiectarea infrastructurii rutiere în conformitate cu specificul climatic al zonei;
- utilizarea de material rezistent la oscilațiile de temperatura;
- verificarea comportării structurilor rutiere la fenomenul de îngheț - dezgheț.

Măsuri de adaptare la precipitații extreme (ploaie):

- prevederea în cadrul proiectului a sistemelor de colectare a apelor pluviale dimensionate corespunzător la debitele de ploaie din zona proiectului.

Măsuri de adaptare la precipitații extreme (ninsoare):

- asigurarea de material antiderapant în cantități suficiente pentru a acoperi necesarul zonei;
- acționarea ori de câte ori situația o impune cu utilaje de deszăpezire.

Măsuri de adaptare la riscul de producere a cetii:

- asigurarea unor măsuri de semnalizare adecvate perioadelor de ceață (marcaje verticale și orizontale, etc).

Măsuri de adaptare la riscul de producere a furtunilor:

- înlocuirea parapetilor deteriorați;
- asigurarea de utilaje pentru îndepărtarea vegetației/corpurilor aflate pe partea carosabilă aduse de vântul puternic sau a arborilor căzuți (acolo unde este cazul).

Măsuri de adaptare la riscul de producere a viscoalelor:

- asigurarea de material antiderapant în cantități suficiente pentru a acoperi necesarul zonei;
- acționarea ori de câte ori situația o impune cu utilaje de deszăpezire.

Măsuri de adaptare la riscul de producere a alunecărilor de teren

- consolidarea elementelor geometrice ale platformei drumului;
- susținerea platformei drumului;
- consolidarea versanților de rambleu și debleu;
- îmbunătățirea capacității portante a terenului natural pe care se execută ramblee înalte;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- drenarea apelor din taluzuri, versanți și terenul de fundare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

e) De asemenea, pentru proiectele pentru care studiul de evaluare adecvată a evidențiat un impact semnificativ asupra integrității ariilor naturale protejate de interes comunitar se precizează măsuri corespunzătoare cel puțin uneia dintre următoarele situații (în funcție de stadiul în care s-a finalizat evaluarea adecvată):

Măsurile propuse pentru managementul biodiversității, evitarea și reducerea impacturilor autostrăzii Timișoara - Moravița asupra componentelor Natura 2000

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
General	P	92A0, Lutra lutra, Myotis myotis, Bombina bombina, Cobitis taenia complex, Rhodeus amarus, Romanogobio vladikovi, Sabanejewia balcanica, Dioszeghyana schmidtii, Eriogaster catax, Unio crassus, Cerambyx cerdo, Lucanus cervus, Bufotes viridis, Coronella austriaca,	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	Toate formele	Preconstrucție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv	M1	Caietul de sarcini pentru licitarea lucrărilor de construcție și refacere a zonei va menționa și măsurile de evitare și reducere a impactului, precum și cele de monitorizare prevăzute pentru fiecare etapă de implementare a proiectului.
	P	Lacerta agilis, Miniopterus schreibersii, Eptesicus nilssonii, Eptesicus serotinus, Nyctalus leislerii, Nyctalus noctule, Pipistrellus kuhlii, Pipistrellus pygmaeus, Accipiter brevipes, Alcedo atthis, Buteo rufinus, Caprimulgus europaeus, Ciconia ciconia, Ciconia nigra, Circaetus gallicus, Circus aeruginosus, Circus cyaneus, Coracias garrulus, Dendrocopos medius, Egretta garzetta,	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	Toate formele	Construcție și operare	ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11) zona 2 - km 0-km15 respectiv km 26-km70 stațiile de monitorizare care nu se află in arii naturale protejate de interes comunitar (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S12, IF1 și IF2).	M2	Se va elabora un plan de management de mediu (PMM) pentru întreg traseul. Pe baza acestuia se vor elabora PMM pentru fiecare secțiune a proiectului (dacă este cazul). PMM vor include, actualiza și detalia toate măsurile de evitare și reducere a impactului prevăzute în Studiul de Evaluare Adecvată, Raportul privind Impactul asupra Mediului, Acordul de Mediu și Avizul de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
		Lanius collurio, Dendrocopos syriacus, Picus canus, Helix pomatia, Barbus barbus, Cobitis elongatoides, Rhodeus amarus, Romanogobio vladykovi, Emys orbicularis,						Gospodărirea Apelor. PMM va fi revizuit înainte de demararea lucrărilor de construcție, înainte de etapa de operare și la orice modificare a proiectului de construcție .
	P	Coronella austriaca, Pipistrellus nathusii, Pipistrellus pygmaeus	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	Toate formele	Preconstrucție/ Construcție		M3	Dacă între momentul colectării datelor din teren pentru caracterizarea condițiilor inițiale și începerea lucrărilor trece un număr mare de ani (> 3 ani), se va face un inventar actualizat al componentelor de interes comunitar aflate în cadrul limitelor de expropriere pentru care vor fi formulate în cadrul PMM măsuri de evitare/reducere, după caz.
	P		Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	Toate formele	Preconstrucție/ Construcție/ Operare		M4	Costurile necesare realizării măsurilor de evitare/ reducere a impactului, precum și cele de monitorizare vor fi incluse în costurile de execuție a lucrărilor specifice fiecărei etape.
	E	92A0, Bombina bombina, Cobitis taenia complex,	Suprafata Habitat/	REP	Construcție		M5	Deschiderea oricărui front de lucru va fi făcută după

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
		Rhodeus amarus, Romanogobio vladykovi, Sabanejewia balcanica, Unio crassus, Cerambyx cerdo, Lucanus cervus, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis, Minopterus schreibersii,	Numar de indivizi/ Populatie specie					ce prezența speciilor de interes comunitar a fost evaluată de către responsabilii cu biodiversitatea, în zona ce va fi afectată. Se vor lua toate măsurile de evitare/ reducere a impactului propuse de aceștia.
	E	Eptesicus nilssonii, Eptesicus serotinus, Nyctalus leisleri, Nyctalus noctule, Pipistrellus kuhlii, Pipistrellus nathusii, Pipistrellus pygmaeus, Dendrocopos medius, Lanius collurio, Dendrocopos syriacus, Picus canus, Helix pomatia, Barbus barbus, Cobitis elongatoides, Rhodeus amarus, Romanogobio vladykovi, Emys orbicularis, Coronella austriaca, Pipistrellus nathusii, Pipistrellus pygmaeus, Lanius minor, Falco vespertinus	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	REP	Construcție		M6	Fronturile de lucru vor fi verificate periodic responsabilii cu biodiversitatea pentru a se asigura că au fost luate măsurile necesare pentru evitarea instalării speciilor de faună în zonele temporar inactive, în care reînceperea lucrărilor ar duce la apariția de victime și/ sau distrugerea de cuiburi. Evitarea instalării speciilor se poate face prin: instalarea de plase, eliminarea vegetației înainte de perioada de cuibărire, îngrădiri temporare, evitarea/ acoperirea gropilor care pot reprezenta habitate pentru amfibieni etc.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
	E	92A0, Lutra lutra, Myotis myotis, Bombina bombina, Cobitis taenia complex, Rhodeus amarus, Romanogobio vladikovi, Sabanejewia balcanica, Dioszeghyana schmidtii, Eriogaster catax, Unio crassus, Cerambyx cerdo, Lucanus cervus, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis, Miniopterus schreibersii, Eptesicus nilssonii, Eptesicus serotinus, Nyctalus leisterii, Nyctalus noctule, Pipistrellus kuhlii, Pipistrellus pygmaeus, Accipiter brevipes, Alcedo atthis, Buteo rufinus, Caprimulgus europaeus, Ciconia ciconia, Ciconia nigra, Circaetus gallicus, Circus aeruginosus, Circus cyaneus, Coracias garrulus, Dendrocopos medius, Egretta garzetta, Lanius collurio, Dendrocopos syriacus, Picus canus, Helix pomatia, Barbus barbus, Cobitis elongatoides, Rhodeus amarus, Romanogobio vladikovi,	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	Toate formele	Construcție		M7	Personalul implicat în lucrările de construcție va fi instruit periodic cu privire la problemele de mediu și specii protejate, precum și măsuri de evitare și reducere a impactului.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
		Emys orbicularis, Coronella austriaca, Pipistrellus nathusii, Pipistrellus pygmaeus						
	E	92A0, Bombina bombina, Cobitis taenia complex, Rhodeus amarus, Romanogobio vladykovi, Sabanejewia balcanica, Unio crassus, Cerambyx cerdo, Lucanus cervus, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis, Minopterus schreibersii, Eptesicus nilssonii, Eptesicus serotinus, Nyctalus leisleri,	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	AH, PAS, REP	Construcție		M8	Utilajele și mijloacele de transport vor fi menținute într-o stare tehnică corespunzătoare pentru a evita/ reduce emisiile de noxe chimice care pot dăuna mediului și implicit habitatelor și speciilor. De asemenea se impun restricții de viteză pentru mijloacele de transport de pe drumurile de acces, precum și un control al nivelului de zgomot al acestora.
	E	Nyctalus noctule, Pipistrellus kuhlii, Pipistrellus nathusii, Pipistrellus pygmaeus, Dendrocopos medius, Lanius collurio, Dendrocopos syriacus, Picus canus, Helix pomatia, Barbus barbus, Cobitis elongatoides, Rhodeus amarus, Romanogobio vladykovi,	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	AH, PAS, REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	M9	În interiorul ariilor protejate nu vor fi deversate nici un fel de substanțe lichide, nu se vor introduce specii de plante și animale alohtone cu bună știință și nici un fel de deșeuri (inclusiv resturi alimentare) nu vor fi depozitate sau abandonate pe suprafața solului sau în apă.
	E	Emys orbicularis, Coronella austriaca, Pipistrellus nathusii,	Suprafata Habitat/ Numar de	PAS	Construcție	zona 2 - km 0-km15 respectiv	M10	În timpul nopții se vor limita la minimum activitățile de construcție

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
		Pipistrellus pygmaeus, Lanius minor, Falco vespertinus	indivizi/ Populatie specie			km 26-km70 stațiile de monitorizare care nu se află in arii naturale protejate de interes comunitar (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S12, IF1 și IF2).		din zonele aflate în interiorul și vecinătatea siturilor Natura 2000.
	E		Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	AH, PAS, REP	Operare		M11	Prevederea unui program continuu de verificare și întreținere a elementelor constructive pentru a asigura integritatea și funcționalitatea elementelor componente a măsurilor de evitare/reducere a impactului. Acest lucru este necesar pentru ca aceste măsuri să fie eficiente pe termen lung.
Habitate/ plante	E	92A0, 6510	Suptafata habitat	PH, AH	Construcție	S10- km 24+480	M12	În interiorul siturilor Natura 2000 nu se vor instala organizări de șantier.
	E	92A0, 6510	Suptafata habitat	PH, AH	Construcție	S10 km 24+480	M13	Înainte începerii lucrărilor de construcție un expert botanist va fi prezent pentru a inspecta și identifica prezența speciilor alohtone invazive. O atenție deosebită se va acorda lucrărilor din zona cursurilor de apă, precum și în zonele din imediata apropiere a stațiilor de monitorizare în care s-au identificat deja prezența

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
								acestor specii invazive. Pentru diminuarea riscului de diseminare, vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a taxonilor identificați înainte de perioada de fructificație.
	E	92A0, 6510	Suptafata habitat	PH	Construcție	S10 km 24+480	M14	Depozitarea pământului, a materialelor excavate și a materialelor de construcție vor fi amplasate în afara siturilor Natura 2000 la cel puțin 1 km distanță față de limitele ariilor protejate. Excepție fac suprafețele aflate în interiorul coridorului de expropriere.
	E	92A0, 6510	Suptafata habitat	PH	Construcție	S10 km 24+480	M15	În interiorul sau în apropierea siturilor Natura 2000 nu se vor realiza gropi de împrumut. Acestea pot fi realizate la cel puțin 1 km față de limitele ariilor protejate.
	E	92A0, 6510	Suptafata habitat	PH, AH	Construcție	S10 km 24+480	M16	Realizarea drumurilor temporare de acces suplimentare se va face fără a afecta habitatele de interes din interiorul siturilor Natura 2000.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
	E	92A0, 6510	Suptafata habitat	PH	Construcție	S10 km 24+480	M17	În cazul în care vor fi realizate drumuri temporare de acces în ariile protejate, la finalizarea lucrărilor de construcție acestea vor fi renaturate. Excepții sunt considerate situațiile în care aceste drumuri sunt absolut necesare comunităților locale.
	E	92A0	Suptafata habitat	PH	Construcție	S10 km 24+480	M18	Se va evita tăierea arborilor seculari izolați sau din interiorul ecosistemelor forestiere. În situațiile în care acest lucru nu este posibil, trunchiurile copacilor vor fi amplasate la distanță de zona autostrăzii, în interiorul habitatelor forestiere, întrucât acestea vor constitui suport trofic și adăpost pentru numeroase organisme (ex. acestea pot fi colonizate de specii de nevertebrate lignicole și lignifage și/ sau pot servi drept adăpost pentru specii de amfibieni, reptile și mamifere de mici dimensiuni). O atenție deosebită se va

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
								acorda zonei Pădureni - Sacoșu Turcesc de lângă Pădurea Unip (Stațiile de monitorizare S9 și S10).
	E	92A0, 6510	Suptafata habitat	PH, AH	Construcție	S10 km 24+480	M19	Construirea podurilor peste cursurile de apă aflate în interiorul ariilor protejate trebuie să evite amplasarea picioarelor de pod la distanțe mai mici de 10 m față de maluri, pentru a permite dezvoltarea tuturor straturilor de vegetație (terestră, palustră și acvatică) care constituie habitate favorabile pentru un spectru larg al speciilor de faună.
	E	92A0, 6510	Suptafata habitat	AH	Construcție	S10 km 24+480	M20	Pentru realizarea lucrărilor de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate temporar, pentru amenajările peisagistice și amenajările coridoarelor de trecere pentru faună (aliniamente verzi, ecoducte, alte structuri de trecere) se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
								s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor propuse pentru intervenții). Se interzice utilizarea speciilor de plante alohtone (străine).
	E	92A0	Suptafata habitat	PH	Construcție	S10 km 24+480	M21	Pe durata desfășurării lucrărilor hidrotehnice sau de amenajare a structurilor de tip pod și viaduct se va încerca evitarea afectării vegetației ripariene.
	E	92A0, 6510	Suptafata habitat	AH	Operare	S10 km 24+480	M22	Implementarea unui program de control al speciilor invazive în perioada de operare. Acest program trebuie să includă activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive, ce se pot dezvolta pe suprafețele afectate de construcția autostrăzii, și activități de eliminare a acestora prin mijloace care nu vor avea un efect negativ asupra apei, solului sau a vegetației naturale existente.
	E	92A0	Suptafata habitat	PH, AH, REP	Construcție și operare	S10 km 24+480	M23	Se va acorda o atenție deosebită tuturor suprafețelor ocupate cu

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
								habitatul 92A0 - Galerii cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i> . În acest sens, suprafețele afectate vor fi păstrate la un minimum în perioada de construcție. De asemenea, va fi investigată prezența și răspândirea speciilor vegetale ce pot altera compoziția habitatului (inclusiv excluderea acestor specii din lista plantelor cu care se realizează lucrări de reabilitare) și evitarea/reducerea activităților conexe, în perioada de operare, în vecinătatea acestui habitat.
Nevertebrate	E	Eriogaster catax, Cerambyx cerdo, Lucanus cervus	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	PH, REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	M24	Înainte derulării operațiunilor de defrișare din interiorul siturilor Natura 2000, se vor identifica arborii ce conțin larve ale unor coleoptere de interes comunitar precum <i>Lucanus cervus</i> și <i>Cerambyx cerdo</i> și se va analiza împreună cu factorii interesați posibilitatea relocării arborilor (exemplarele

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
								bătrâne cu rol important în reproducerea speciilor), în afara zonei afectată de autostradă. În situațiile în care acest lucru nu este posibil, se vor păstra porțiuni din arbori care vor fi utilizați drept lemn mort prin instalare direct pe sol sau îngropare parțială. Măsura trebuie corelată cu M18. Necesitatea consultării unui expert în biodiversitate (de preferat cu experiență în biologia și ecologia nevertebratelor) este obligatorie.
		Eriogaster catax, Cerambyx cerdo, Lucanus cervus	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	PH, REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	M25	Evitarea distrugerii/degradării, prin lucrări temporare sau amplasarea de construcții permanente, a pajiștilor care reprezintă habitate favorabile pentru specii de Lepidoptere, Ortoptere și Odonate.
	E,R	Eriogaster catax, Cerambyx cerdo, Lucanus cervus	Suprafata Habitat/	PAS	Construcție și operare	zona 1 -km15 pana la km 26 a	M26	Implementarea în etapele de construcție și operare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
			Numar de indivizi/ Populatie specie			autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)		pentru toate componentele proiectului, a unor sisteme de iluminat cu grad scăzut de atractivitate pentru nevertebrate zburătoare și care să asigure direcționarea luminii (inclusiv de pe stâlpii de iluminare ai autostrăzii) exclusiv către zonele de activitate/ carosabil și limitarea dispersiei luminii în habitatele naturale.
	E	Eriogaster catax, Cerambyx cerdo, Lucanus cervus	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	M27	Materialul lemnos rezultat în urma defrișărilor va fi transportat sau îndepărtat în maximum 24 de ore de la realizarea tăierilor, pentru a evita posibilitatea de a atrage exemplare de coleoptere ce pot ulterior să devină victime ale manevrării materialului lemnos.
	E	Eriogaster catax, Cerambyx cerdo, Lucanus cervus, Unio crassus	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/	REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul	M28	În timpul desfășurării lucrărilor de construcție se vor identifica și reloca atunci când este cazul, nevertebratele terestre.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
			Populatie specie			proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)		Această activitate este necesară și în cazul unor specii de nevertebrate acvatice precum <i>Unio crassus</i> , unde, la demararea lucrărilor de construcție se vor identifica și relocaliza indivizii aflați în zonele ce urmează a fi ocupate de construcții permanente (picioare de poduri).
	C	Eriogaster catax, Cerambyx cerdo, Lucanus cervus	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	M29	Implementarea unor sisteme de panouri anticolidiziune pe segmentul de intersecție al autostrazii cu siturile Natura 2000, precum și în zonele de pajiști, cu montare pe ambele sensuri, pentru reducerea riscului de mortalitate al nevertebratelor zburătoare. Măsura va fi corelată cu cele similare pentru coliziunea indivizilor aparținând altor grupe de specii, și cu cerințele pentru reducerea zgomotului.
	E	Eriogaster catax, Cerambyx cerdo, Lucanus cervus	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/	REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare	M30	Lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile vor

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
			Populatie specie			din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)		utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de insecte de interes comunitar, astfel încât să nu contribuie la atragerea acestora în zona de trafic auto.
	E,R	Eriogaster catax, Cerambyx cerdo, Lucanus cervus	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	REP	Operare	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	M31	Acolo unde, în urma implementării panourilor anticoliziune se vor înregistra mortalități ridicate ale speciilor de insecte de interes comunitar în urma coliziunii cu traficul auto, existând riscul de afectare a stării de conservare, se vor adopta măsurile suplimentare. Acestea vor consta în reducerea vitezei maxime de deplasare a vehiculelor pe acele porțiuni precum și instalarea unor panouri anticoliziune suplimentare.
Pești	E	Cobitis taenia complex, Rhodeus amarus, Romanogobio vladykovi, Sabanejewia balcanica, Dioszeghyana schmidtii	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	PH, FH, PAS, REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea	M32	Nu se vor realiza intervenții care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului asupra

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
						siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)		corpurilor de apă de suprafață aflate în interiorul siturilor Natura 2000.
	E	Cobitis taenia complex, Romanogobio vladykovi, Sabanejewia balcanica, Dioszeghyana schmidtii	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	AH	Construcție și operare		M33	Prevederea în PMM a unui program continuu de verificare și întreținere a dotărilor pentru preepurarea apelor pluviale (decantoare, separatoare de produse petroliere, bazine de dispersie/ retenție).
	E	Cobitis taenia complex, Rhodeus amarus, Romanogobio vladykovi, Sabanejewia balcanica, Dioszeghyana schmidtii	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	FH, PAS, REP	Construcție		M34	Pentru a evita impactul asupra faunei acvatice de interes comunitar, pe corpurile de apă de suprafață care au legătură cu siturile de importanță comunitară, nu se vor realiza intervenții care să conducă la crearea de praguri în albie cu înălțimi mai mari de 20 cm. În cazul în care lucrările hidrotehnice prevăd praguri sau trepte cu diferențe mai mari de 20 cm se vor adopta măsuri complementare pentru a asigura pasajul faunei acvatice de interes comunitar (by-pass-uri sau scări pentru pești

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
								adaptate la cerințele ecologice ale speciilor prezente).
	E	Cobitis taenia complex, Rhodeus amarus, Romanogobio vladykovi, Sabanejewia balcanica, Dioszeghyana schmidtii	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	PH, AH, REP	Construcție		M35	Nu se vor excava materiale din albiile râurilor, nu se vor preleva debite de apă și nu se vor depozita materiale de orice natură la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei. Excepție fac intervențiile în cazul situațiilor de urgență.
	E	Cobitis taenia complex, Rhodeus amarus, Romanogobio vladykovi, Sabanejewia balcanica, Dioszeghyana schmidtii	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	PAS, REP	Construcție		M36	Se interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în acest raport.
	E	Cobitis taenia complex, Rhodeus amarus, Romanogobio vladykovi, Sabanejewia balcanica, Dioszeghyana schmidtii	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	REP	Construcție		M37	Lucrările temporare și permanente executate la nivelul cursurilor de apă sau în vecinătatea acestora se vor realiza fără a afecta malurile, fără modificarea substratului și a curgerii apei, precum și fără modificarea semnificativă a condițiilor fizico-chimice pentru speciile acvatice.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
Amfibieni și reptile	E	Bombina bombina, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	Toate formele	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	M38	Pe toată durata etapei de construcție se vor desfășura activități de identificare a zonelor de reproducere ale amfibienilor. Zonele identificate vor fi evitate pe parcursul perioadei de reproducere (martie - septembrie). A se vedea și măsurile M3, M5 și M6.
	E	Bombina bombina, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	PH, REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	M39	În cadrul PMM se vor identifica și clasifica drumurile temporare de acces și drumurile tehnologice, iar la nivelul acestora se vor aplica următoarele măsuri complementare: 1) pietruirea drumurilor pentru a evita instalarea zonelor de reproducere pentru amfibieni (bălți temporare); 2) aplicarea măsurilor de evitare a distrugerii pontelor și de ucidere a indivizilor, în cazul drumurilor care nu vor fi pietruite.
	E	Bombina bombina, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis	Suprafata Habitat/ Numar de	FH	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile	M40	Toate lucrările hidrotehnice trebuie să includă soluții

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
			indivizi/ Populatie specie			de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)		constructive care să evite fragmentarea habitatelor pentru amfibieni.
	E,R	Bombina bombina, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	FH	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	M41	Realizarea unor structuri de trecere (subtraversări) pentru amfibieni și reptile în zone sensibile, unde autostrada nu prevede structuri care să asigure permeabilitatea (viaducte, poduri, podețe) și terasamentele permit realizarea de subtraversări. Dimensiunile minime ale subtraversărilor în funcție de lungime: 1) L = 20 m - 1 x 0.75 m; 2) L = 20-30 m - 1.5 x 1 m; 3) L = 30-40 m - 1.75 x 1.2 m; 4) L = 40-50 m - 2 x 1.5 m.
	E,R	Bombina bombina, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	FH	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea	M42	Pentru a putea fi funcționale, toate subtraversările de dimensiuni mici destinate herpetofaunei dar și altor animale mici trebuie să

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
						siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)		fie dotate preferabil cu două trepte de nivel, cu substrat alcătuit din sol care să păstreze un mediu umed de-a lungul subtraversării. Cea de-a doua treaptă va fi suspendată pentru a fi folosită de mamiferele mici arboricole. De asemenea toate aceste subtraversări vor fi dotate cu fante la suprafață pentru a permite scurgerea apei și pătrunderea luminii.
	E,R	Bombina bombina, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	FH	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	M43	Subtraversările pentru amfibieni și reptile nu vor fi realizate la distanțe mai mari de 50 m, unele de celelalte pentru a facilita traversarea. Amfibienii, în special, vor încerca să utilizeze calea cea mai scurtă între habitatele pe care le folosesc, astfel realizarea mai multor subtraversări de aceste fel la distanțe relativ mici (sub 50 m), unele de celelalte, vor îmbunătăți substanțial șansele de traversare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
	E,R	Bombina bombina, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis	Suprafata Habitat/ Numar de indivizi/ Populatie specie	FH, REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	M44	În zonele în care se vor realiza subtraversări pentru amfibieni și reptile, precum și în zonele unde vor exista viaducte, poduri sau podețe se va instala un gard de plasă cu ochiuri mici (diametru < 3 mm), cu înălțimea de 50 - 60 cm și cu partea superioară îndoită spre exterior, care să prevină pătrunderea amfibienilor și reptilelor în zona carosabilă. Gardul va avea și o parte îngropată în sol, până la adâncimea de 20 mm, și va avea ca rol secundar ghidarea faunei mici către subtraversări (inclusiv viaducte, poduri, podețe). Acest gard va fi instalat lipit de gardul ranforsat pentru mamifere mari, având deschideri în dreptul subtraversărilor. Nu se montează garduri în dreptul tunelelor, viaductelor, podurilor, podețelor sau altor subtraversări.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
	E,R	Bombina bombina, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis		FH, AH, REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	M45	Pentru a reduce și mai mult impactul autostrăzii asupra amfibienilor, se pot construi iazuri/ bălți de reproducere artificiale la maximum 200 - 300 m de zonele propice identificate în cadrul monitorizărilor. Dimensiunile acestora pot varia în funcție de speciile prezente, iar consultarea unui expert în biodiversitate (de preferat cu experiență în biologia și ecologia amfibienilor) înainte de construcția acestora este absolut necesară. În cazul în care se decide construirea unor astfel de bazine/ iazuri, în dreptul acestora, la nivelul autostrăzii trebuie să existe obligatoriu o structură de subtraversare.
	E	Bombina bombina, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis		FH, PAS, REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura	M46	Drumurile temporare de acces și zonele active de lucru se vor împrejmuji cu garduri temporare (vezi măsura M44 pentru specificațiile gardului), care să împiedice

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
						2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)		pătrunderea amfibienilor și reptilelor în zonele cu trafic sau cu activități de construcție. Sistemul de împrejmuire nu trebuie să fragmenteze habitatele amfibienilor și reptilelor, în acest sens se va acorda o atenție deosebită zonelor umede, iar în zonele cu activitate intensă a speciilor se vor prevedea subtraversări de mici dimensiuni ale drumurilor tehnologice/ de acces (dimensiunile ideale ale subtraversărilor pot fi consultate la măsura M41).
	E	Bombina bombina, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis		REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	M47	În perioada construcției se va evita menținerea deschisă a oricăror bazine, șanțuri, săpături pentru fundații etc. în care exemplare aparținând amfibienilor și reptilelor pot rămâne captive. Acest capcane antropice trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
	E	Bombina bombina, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis		REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	M48	Toate șanțurile pluviale ale autostrazii se realizează cu un unghi de 90° în dreptul părții carosabile și cu o înălțime a acestui taluz de minimum 40 cm, astfel încât să împiedice accesul amfibienilor și reptilelor în zona carosabilă precum și să asigure ghidarea acestora către substraversări. Pe latura opusă părții carosabile acestea vor avea un unghi care să permită ieșirea indivizilor din interiorul șanțurilor pluviale în direcția opusă drumului.
	E,R	Bombina bombina, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis		REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	M49	În zonele de conexiune între șanțurile pluviale și instalațiile de preepurare se vor implementa soluții (grilaje la care ochiurile să nu depășească 3 mm în diametru) pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere.
	E,R	Bombina bombina, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis		FH, PAS, REP	Operare	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile	M50	Subtraversările și gardurile pentru amfibieni și reptile trebuie

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
						de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)		verificate pentru a menține funcționarea lor eficientă. Astfel, acestea vor fi verificate de două ori pe an (o dată primăvara devreme: martie-aprilie; o dată la sfârșitul verii începutul toamnei: august-septembrie) și reparate acolo unde este cazul (ex: gardurile se pot rupe) sau curățate de diverse resturi și materiale care pot îngreuna traversarea amfibienilor și a reptilelor. Vegetația ierboasă din dreptul gardurilor pentru amfibieni și reptile, trebuie menținută la o înălțime mică (< 20 cm) pentru ca animalele să nu se cațere pe aceasta, ajungând astfel în zona carosabilă și a traficului auto.
	E,R	Bombina bombina, Bufotes viridis, Coronella austriaca, Lacerta agilis		FH, PAS, REP	Operare	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura	M51	Eficiența subtraversărilor trebuie monitorizată și evaluată în primii 3 ani de operare. În funcție de rezultatele evaluării se pot adopta măsuri complementare pentru

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
						2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)		dotarea subtraversărilor sau îmbunătățirea elementelor de ghidare spre subtraversări.
Păsări	E,R	Accipiter brevipes, Alcedo atthis, Buteo rufinus, Caprimulgus europaeus, Ciconia ciconia, Ciconia nigra, Circaetus gallicus, Circus aeruginosus, Circus cyaneus, Coracias garrulus, Dendrocopos medius, Egretta garzetta, Lanius collurio, Dendrocopos syriacus, Picus canus, Lanius minor		PH, PAS, REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11) zona 2 - km 0-km15 respectiv km 26-km70 stațiile de monitorizare care nu se află in arii naturale protejate de interes	M52	Implementarea unor sisteme de panouri anticoliziune și de reducere a zgomotului în sectoarele de intersecție și/ sau învecinare cu ROSPA0128 Lunca Timișului, cu montare pe ambele sensuri, cu înălțimea de minimum 4 m, pentru reducerea riscului de mortalitate al păsărilor. Măsura trebuie corelată (dimensiuni, aspect panouri) cu cele similare pentru coliziunea indivizilor aparținând altor grupe de specii, inclusiv cu cerințele pentru reducerea nivelului de zgomot pentru așezările umane.
	E			PH, PAS, REP	Construcție		M53	Lucrările de defrișare/ îndepărtare a vegetației se realizează exclusiv în afara perioadei de cuibărire și creștere a puilor.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
	E			PH, PAS, REP	Construcție	comunitar (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S12, IF1 și IF2).	M54	Lucrările de demolare se realizează doar după ce clădirile au fost inspectate cu privire la existența cuiburilor de păsări și a coloniilor de lilieci. În cazul identificării unor cuiburi de păsări aparținând unor specii de interes comunitar, lucrările de demolare se realizează exclusiv în afara perioadei de cuibărire.
	E	Accipiter brevipes, Alcedo atthis, Ciconia ciconia, Ciconia nigra, Circaetus gallicus, Circus aeruginosus, Circus cyaneus, Coracias garrulus, Dendrocopos medius, Egretta garzetta, Lanius collurio, Dendrocopos syriacus, Picus canus		PAS	Construcție		M55	Pentru activitățile de construcție derulate în interiorul și vecinătatea (< 1 km) siturilor de protecție avifaunistică se instalează și se mențin panouri fonoabsorbante mobile în dreptul fronturilor de lucru. Panourile trebuie să aibă o înălțime de minimum 10 dB(A) și să fie montate cât mai aproape de sursele de zgomot. Eficacitatea panourilor se va evalua prin măsurători de zgomot.
	E	Accipiter brevipes, Alcedo atthis, Buteo rufinus, Caprimulgus europaeus,		AH, REP	Construcție		M56	Lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
		Ciconia ciconia, Ciconia nigra, Circaetus gallicus, Circus aeruginosus, Circus cyaneus, Coracias garrulus, Dendrocopos medius, Egretta garzetta, Lanius collurio, Dendrocopos syriacus, Picus canus, Lanius minor						părții carosabile vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, fără fructe care pot fi consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și creșterea astfel a riscului de coliziune.
	E,R	Buteo rufinus, Caprimulgus europaeus, Dendrocopos medius, Lanius collurio, Dendrocopos syriacus, Picus canus		REP	Operare		M57	Un sistem de identificare și colectare a potențialelor cadavre de animale (în special a celor de talie mare) de pe autostradă trebuie implementat pentru a evita atragerea păsărilor care se pot hrăni cu leșuri de animale. Astfel se va reduce riscul de coliziune al păsărilor cu traficul auto.
	E,R			REP	Construcție		M58	Toate liniile electrice supraterane realizate/relocate prin proiect vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
								electrocutării păsărilor și avertismente vizuale pentru reducerea riscului de coliziune.
Mamifere (inclusiv lilioci)	E,R	Lutra lutra		PH	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	M59	Inventarul actualizat realizat la momentul demarării lucrărilor de construcție va indica locurile propice pentru vidră (<i>Lutra lutra</i>) existente în zona proiectului. Aceste locuri vor fi pe cât posibil evitate în timpul realizării lucrărilor de construcție. De asemenea se va evita îndepărtarea materialului lemnos din zonele unde vor fi amenajate poduri peste râul Timiș, pentru a evita pierderea elementelor care alcătuiesc habitat favorabil pentru vidră. În cazurile în care este necesară îndepărtarea vegetației ripariene pentru realizarea lucrărilor de construcție, la finalizarea acestora în zona respectivă se vor derula lucrări de refacere a vegetației utilizând

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
								exclusiv elemente din flora nativă a României.
	E	Miniopterus schreibersii, Eptesicus nilssonii, Eptesicus serotinus, Nyctalus leisleri, Nyctalus noctule, Pipistrellus kuhlii, Pipistrellus nathusii, Pipistrellus pygmaeus		PH, REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11) zona 2 - km 0-km15 respectiv km 26-km70 stațiile de monitorizare care nu se află in arii naturale protejate de interes comunitar (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S12, IF1 și IF2).	M60	Lucrările de demolare se realizează doar după ce clădirile au fost inspectate cu privire la existența unor adăposturi de mamifere precum pârși, specii de Mustelide, sau colonii de lilieci. În cazul identificării acestor taxoni, lucrările de demolare se realizează exclusiv după consultarea unui expert în biodiversitate (de preferat specializat în biologia și ecologia mamiferelor). În cazul identificării unor colonii de lilieci, lucrările de demolare se realizează exclusiv în afara perioadei de hibernare (care are loc în intervalul noiembrie-aprilie). Se va corela cu măsura M54.
	R			FH, AH	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura	M61	Toate zonele afectate în timpul construcției sub structuri (poduri și viaducte) vor fi reabilitate. Lucrările de reabilitare vor include și instalarea de cordoane de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
						2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11) zona 2 - km 0-km15 respectiv km 26-km70 stațiile de monitorizare care nu se află in arii naturale protejate de interes comunitar (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S12, IF1 și IF2).		vegetație (arbuști nativi de diferite dimensiuni, eventual arbori) care să ghideze deplasarea unui număr cât mai mare de specii de faună pe sub infrastructuri, inclusiv a unor specii de păsări și a liliacilor. În nici un caz nu se va permite realizarea de îngrădiri sub structuri și la mai puțin de 300 m lateral față de acestea.
	R			FH, AH	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11) zona 2 - km 0-km15 respectiv km 26-km70 stațiile de monitorizare care	M62	Amenajarea cordoanelor de vegetație de sub structuri va fi realizată cu specii de plante care formează vegetația adiacentă (habitatele naturale ce vor fi conectate), respectând compoziția fitocenotică a tipului fundamental de habitat din apropiere. Pentru atragerea și direcționarea faunei spre zona de trecere vor fi amenajate benzi de vegetație. Se interzice utilizarea speciilor alohtone, iar proveniența

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
						nu se află în arii naturale protejate de interes comunitar (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S12, IF1 și IF2).		materialului vegetal săditor va fi asigurată din surse autorizate și certificate privind calitatea plantelor.
	E			FH	Construcție și operare	<p>zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)</p> <p>zona 2 - km 0-km15 respectiv km 26-km70 stațiile de monitorizare care nu se află în arii naturale protejate de interes comunitar (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S12, IF1 și IF2).</p>	M63	Toate podurile de pe traseul autostrăzii vor fi construite astfel încât să nu modifice zonele de mal ale cursurilor de apă, asigurând astfel cerințele de deplasare în lungul coridoarelor ecologice acvatice pentru un spectru larg de faună terestră. În cazul podețelor și a structurilor propuse pentru traversarea cursurilor de apă (permanente sau nepermanente), se va prevedea o treaptă apropiată de nivelul apei pentru a putea fi folosită de vidre și o treaptă suspendată pentru speciile de mamifere arboricole. Integritatea și funcționalitatea acestor trepte va fi asigurată pentru toată perioada de operare a autostrăzii.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
	E,R			FH	Construcție și operare	<p>zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)</p> <p>zona 2 - km 0-km15 respectiv km 26-km70 stațiile de monitorizare care nu se află in arii naturale protejate de interes comunitar (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S12, IF1 și IF2).</p>	M64	<p>Eficiența subtraversărilor propuse prin proiect și prin prezentele măsuri poate fi menținută doar prin asigurarea unui management adecvat al utilizării terenurilor în zona acestora. Astfel, pe zonele aferente tunelurilor, podețelor, podurilor, viaductelor, pe distanțe de minim 1 km față de limitele autostrăzii, se interzic activitățile de vânătoare, trebuie eliminate gardurile existente (excepție fac cele din zonele intravilane) și menținute doar gardurile care permit ghidarea faunei către subtraversări. De asemenea se va menține utilizarea actuală a terenurilor, nu se vor aviza alte proiecte ce presupun construcții noi (inclusiv alterări ale cursurilor de apă), se va evita desfășurarea de activități socio-economice ce ar putea limita eficacitatea</p>

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
								măsurilor de conectivitate ecologică.
	E,R			REP	Construcție și operare	<p>zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)</p> <p>zona 2 - km 0-km15 respectiv km 26-km70 stațiile de monitorizare care nu se află in arii naturale protejate de interes comunitar (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S12, IF1 și IF2).</p>	M65	<p>Pentru evitarea pătrunderii faunei sălbatice în zona carosabilă a autostrăzii se vor instala garduri ranforsate cu înălțimea minimă de 4 m (cu partea superioară a gardului înclinată spre exteriorul zonei carosabile și plasa îngropată la cel puțin 20 cm în sol pe întreg traseul. PMM realizat în etapa de construcție va stabili oportunitatea și modul de amplasare a unor ieșiri cu sens unic pentru exemplarele de faună pătrunse accidental în interiorul autostrăzii. Pe lângă rolul de evitare a pătrunderii faunei pe carosabil, acest gard va avea și rolul de a ghida exemplarele către zonele de subtraversare ale autostrăzii.</p>
	E,R			REP	Construcție și operare	<p>zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul</p>	M66	<p>Pentru a reduce riscul de pătrundere a faunei sălbatice în zona carosabilă prin zona nodurilor rutiere, pe</p>

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
						proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11) zona 2 - km 0-km15 respectiv km 26-km70 stațiile de monitorizare care nu se află in arii naturale protejate de interes comunitar (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S12, IF1 și IF2).		bretele se vor instala grilaje pentru faună. În funcție de poziția instalării, lățimea grilajului trebuie stabilită astfel încât să nu permită animalelor să realizeze salturi și sărituri peste structură.
	E,R			FH, PAS, REP	Construcție și operare	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11) zona 2 - km 0-km15 respectiv km 26-km70 stațiile de	M67	Implementarea în etapele de construcție și operare, pentru toate componentele proiectului, a unor sisteme de iluminat cu grad scăzut de atractivitate pentru nevertebrate zburătoare și care să asigure direcționarea luminii (inclusiv de pe stâlpii de iluminare ai autostrăzii) exclusiv către zonele de activitate/ carosabil și limitarea dispersiei

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
						monitorizare care nu se află in arii naturale protejate de interes comunitar (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S12, IF1 și IF2).		luminii în habitatele naturale. De asemenea se vor evita luminile de tip LED care afectează toate activitățile chiropterelor (hrănire, reproducere etc.).
	E,R			FH, PAS, REP	Construcție și operare	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11) zona 2 - km 0-km15 respectiv km 26-km70 stațiile de monitorizare care nu se află in arii naturale protejate de interes comunitar (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S12, IF1 și IF2).	M68	Pe cât posibil, subtraversările amplasate în zone forestiere nu vor fi iluminate (lumina având un efect de barieră) permițând astfel speciilor de chiroptere care zboară la înălțimi mici să le folosească pentru a traversa autostrada în siguranță. Acolo unde este posibil, de-a lungul subtraversărilor vor fi plantate culoare de arbuști sau vor fi lăsate culoare de arbori/ arbuști din cei deja prezenți la momentul demarării construcțiilor.
	E,R			FH, AH, REP	Construcție	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare	M69	În cadrul structurii podurilor și viaductelor se vor construi locuri propice de roost pentru speciile

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
						din interiorul proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11) zona 2 - km 0-km15 respectiv km 26-km70 stațiile de monitorizare care nu se află in arii naturale protejate de interes comunitar (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S12, IF1 și IF2).		de lilieci. Acestea constau în crevase (spații goale lăsate între două straturi de beton care alcătuiesc structurile) care vor fi folosite de speciile de chiroptere. Aceste spații vor fi amplasate la nivelul cel mai de jos al podurilor/ viaductelor pentru a evita mortalitatea cauzată de traficul auto pentru indivizii care vor folosi locurile artificiale de roost. Pentru a stabili înălțimea acestor crevase este necesară consultarea unui expert în biodiversitate (de preferat un specialist în biologia și ecologia chiropterelor).
	E,R			FH, REP	Operare	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca	M70	Mentținerea integrității și funcționalității măsurilor de asigurare a conectivității și de evitare a coliziunilor este critică pentru evitarea producerii unor impacturi semnificative. În acest sens, implementarea unui sistem de monitorizare video precum și a unor

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componenta	Tip Masura	Specie/Habitat afectat/a	Paramentru	Tip impact	Perioada de Implementare	Locatia implementarii	Cod măsură	Descrierea măsurii
						Timisului (S9, S10 și S11) zona 2 - km 0- km15 respectiv km 26-km70 stațiile de monitorizare care nu se află în arii naturale protejate de interes comunitar (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S12, IF1 și IF2).		activități de observare și colectare a datelor din teren cu privire la gradul de utilizare al structurilor de trecere pentru faună, precum și cu privire la integritatea acestora. Intervențiile rapide, în situațiile în care aceste măsuri sunt afectate de diverse cauze, sunt necesare pentru a asigura conectivitatea habitatelor pentru toate speciile.

PH - pierderea habitatului; AH - alterarea habitatului; FH - fragmentarea habitatului; PAS - perturbarea activității speciei; REP - reducerea efectivelor populaționale ale speciei

Tip măsură: măsurile de prevenire (P), evitare (E) și reducere (R) a impactului în raport cu etapele proiectului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Evaluarea impactului rezidual

Denumire ANPIC	Impact	Specia/ habitatul afectat/ă	Parametru afectat	Măsura de prevenire, evitare, reducere	Impactul rezidual
ROSCI0109	AH (impact direct) AH, REP (impact indirect)	92A0 Galerii cu Salix alba și Populus alba	Suprafața habitatului	M12 - 23	nesemnificativ
ROSCI0109	AH (impact direct) AH, REP (impact indirect)	Habitatul 6510 Pajiști de joasă altitudine - <i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i>	Suprafața habitatului	M12 - 23	nesemnificativ
ROSCI0109	AH, FH, REP (impact direct) AH, REP (impact indirect)	<i>Dioszeghyana schmidtii</i>	Mărimea populației	M24 - 31	nesemnificativ
ROSCI0109	AH, FH, REP (impact direct) AH, REP (impact indirect)	<i>Eriogaster catax</i>	Mărimea populației	M24 - 31	nesemnificativ
ROSCI0109	AH, PAS, REP (impact direct) AH, REP (impact indirect)	<i>Unio crassus</i>	Mărimea populației	M28	nesemnificativ
ROSCI0109	AH, FH, PAS, REP (impact direct) AH, FH, PAS, REP (impact indirect)	<i>Cerambyx cerdo</i> *	Mărimea populației	M24 - 31	nesemnificativ
ROSCI0109	AH, FH, PAS, REP (impact direct) AH, FH, PAS, REP (impact indirect)	<i>Lucanus cervus</i> *	Mărimea populației	M24 - 31	nesemnificativ
ROSCI0109	AH, FH, PAS, REP (impact direct) AH, PAS, REP (impact indirect)	<i>Cobitis taenia Complex</i>	Mărimea populației	M32 - 37	nesemnificativ
ROSCI0109	FH, PAS, REP (impact direct) AH, PAS, REP (impact indirect)	<i>Rhodeus amarus</i>	Mărimea populației	M32, M34 - 37	nesemnificativ
ROSCI0109	AH, FH (impact direct) AH, PAS, REP (impact indirect)	<i>Romanogobio vladykovi</i>	Mărimea populației	M32 - 37	nesemnificativ
ROSCI0109	AH, FH, PAS, REP (impact direct) AH, PAS, REP (impact indirect)	<i>Sabanejewia balcanica</i>	Mărimea populației	M32 - 37	nesemnificativ
ROSCI0109	AH, FH, PAS, REP (impact direct) AH, PAS, REP (impact indirect)	<i>Bombina bombina</i>	Mărimea populației	M38 - M51	moderat
ROSCI0109	AH, FH, PAS, REP (impact direct) AH, PAS, REP (impact indirect)	<i>Lutra lutra</i>	Mărimea populației	M59	nesemnificativ
ROSCI0109	FH, PAS (impact direct)	<i>Myotis myotis</i>	Mărimea populației	M60 - 70	moderat

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire ANPIC	Impact	Specia/ habitatul afectat/ă	Parametru afectat	Măsura de prevenire, evitare, reducere	Impactul rezidual
	AH, FH, PAS (impact indirect)				
ROSCI0109	AH, FH, PAS, REP (impact direct) AH, PAS, REP (impact indirect)	<i>Miniopterus schreibersii</i> *	Mărimea populației	M60 - M70	moderat
ROSPA0128	FH, PAS (impact direct) PAS (impact indirect)	<i>Accipiter brevipes</i>	Mărimea populației	M52 - M56	Nesemnificativ
ROSPA0128	AH, PAS (impact direct) AH, PAS (impact indirect)	<i>Alcedo atthis</i>	Mărimea populației	M52 - M56	Nesemnificativ
ROSPA0128	PH, AH (impact direct) PH, AH (impact indirect)	<i>Buteo rufinus</i>	Mărimea populației	M52 - M58	Nesemnificativ
ROSPA0128	PH, AH (impact direct) PH, AH (impact indirect)	<i>Caprimulgus europaeus</i>	Mărimea populației	M52 - M58	Nesemnificativ
ROSPA0128	PAS (impact direct) PAS (impact indirect)	<i>Ciconia ciconia</i>	Mărimea populației	M52 - M56	Nesemnificativ
ROSPA0128	PH, AH, FH, PAS (impact direct) AH, PAS (impact indirect)	<i>Ciconia nigra</i>	Mărimea populației	M52 - M56	Nesemnificativ
ROSPA0128	PAS (impact direct) PAS (impact indirect)	<i>Circaetus gallicus</i>	Mărimea populației	M52 - M56	Nesemnificativ
ROSPA0128	PAS (impact direct) PAS (impact indirect)	<i>Circus aeruginosus</i>	Mărimea populației	M52 - M56	Nesemnificativ
ROSPA0128	PAS (impact direct) PAS (impact indirect)	<i>Circus cyaneus</i>	Mărimea populației	M52 - M56	Nesemnificativ
ROSPA0128	PAS (impact direct) PAS (impact indirect)	<i>Circus pygargus</i>	Mărimea populației	M52 - M56	Nesemnificativ
ROSPA0128	PAS (impact direct) PAS (impact indirect)	<i>Coracias garrulus</i>	Mărimea populației	M52 - M56	Nesemnificativ
ROSPA0128	FH, PAS, REP (impact direct) FH, PAS (impact indirect)	<i>Dendrocopos medius</i>	Mărimea populației	M52 - M58	Moderat
ROSPA0128	FH, PAS, REP (impact direct) FH, PAS (impact indirect)	<i>Dryocopus martius</i>	Mărimea populației	M52 - M56	Moderat
ROSPA0128	PAS (impact direct) PAS (impact indirect)	<i>Egretta garzetta</i>	Mărimea populației	M52 - M58	Nesemnificativ

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire ANPIC	Impact	Specia/ habitatul afectat/ă	Parametru afectat	Măsura de prevenire, evitare, reducere	Impactul rezidual
ROSPA0128	PH, AH, FH, PAS, REP (impact direct) AH, PAS (impact indirect)	<i>Lanius collurio</i>	Mărimea populației	M52 - M58	Moderat
ROSPA0128	FH, PAS, REP (impact direct) FH, PAS (impact indirect)	<i>Dendrocopos syriacus</i> *	Mărimea populației	M52 - M58	Moderat
ROSPA0128	FH, PAS, REP (impact direct) FH, PAS (impact indirect)	<i>Picus canus</i> *	Mărimea populației	M52 - M58	Moderat

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia: nu este cazul;
- măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora: nu este cazul;
- considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar: nu este cazul;
- alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului: nu este cazul.

f) Măsurile prevăzute în avizele de gospodărire apelor nr.82 din 22.02.2024, pentru folosința neconsumatoare și nr 99 din 06.03.2024, pentru folosința consumatoare, emise de către ABA Banat astfel:

a) măsuri în timpul realizării proiectului:

- se vor lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor;
- se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă;
- după executarea lucrărilor, constructorul are obligația să curețe albiile cursului de apă de materialele ramase, pentru a nu obtura secțiunea de curgere;
- se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- se va respecta tehnologia de lucru, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- în cazul producerii unor daune riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

b) măsuri în timpul exploatării:

- Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în zona nodurilor rutiere, vor fi prevăzute podete de scurgere la fiecare desprindere bretea de traseul autostrazii și în zonele de minim, traversări canale sau în zone de racordare cu drumurile intersectate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor către emisii naturale sau bazine de retenție.
- se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;

- c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare:** măsurile sunt identice cu cele în timpul realizării proiectului.

IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în avizele de gospodărire apelor nr.82 din 22.02.2024, pentru folosința neconsumatoare și nr 99 din 06.03.2024, pentru folosința consumatoare, emise de către ABA Banat

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz

- toate lucrările se vor realiza numai cu personal calificat și autorizat pentru executarea acestora;
- titularul trebuie să desemneze o persoană responsabilă cu protecția mediului pe perioada realizării proiectului și pe perioada de funcționare/exploatare, care să urmărească respectarea măsurilor, condițiilor din actele de reglementare, planul de monitorizare, să anunțe autoritățile responsabile în situația apariției unor evenimente neprevăzute;

Se vor respecta prevederile legale privind scoaterea terenurilor din circuitul agricol/silvic a terenurilor necesare realizării proiectului

- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități:

1. certificat de urbanism nr. 14/21.04.2022, emis de CJ Timiș;
2. Primaria comunei Remetea Mare Adresa fn/05.08.2022;
3. Primaria orasului Recaș Adresa nr. 7907/26.05.2022;
4. Primaria comunei Bucovăț Aviz nr. 2493/26.05.2022;
5. Primaria comunei Moșnița Nouă Aviz nr. 16710/17.06.2022;
6. Primaria comunei Giroc Adresa nr. 25475/26.05.2022;
7. Primaria comunei Sacoșu Turcesc Aviz favorabil nr. 4157/30.05.2022;
8. Primaria comunei Pădureni Aviz favorabil nr. 3032/08.08.2022;
9. Primaria comunei Liebling Aviz nr. 6356/26.05.2022;
10. Primaria comunei Jebel Adresa nr. 3100R/26.05.2022;
11. Primaria comunei Voiteg Aviz nr. 1657/13.06.2022;
12. Primaria comunei Birda Aviz favorabil 1915/10.06.2022;
13. Primaria orasului Deta Aviz nr. 5251/06.06.2022;
14. Primaria comunei Denta Aviz nr. 2146/14.06.2022;
15. Primaria comunei Moravița Aviz de amplasament nr. 1524/20.06.2022;
16. SC Giroceana SRL rețele apa si canal Aviz 150/18.08.2022;
17. Aquatim SA Aviz tehnic de amplasament nr. 57285/26.07.2022;
18. Adresa 83931/09.03.2023 eu vad ca este Aquatim, Orange (Telekom) Romania Communications SA Aviz conditionat nr. 100/05/02/01/03/0585/17.06.2022
19. SC Orange Romania SA Aviz nr. 2932/4919/4830/31.05.2022;
20. COMBRIDGE Aviz favorabil nr. 1813/31.05.2022;
21. SC RCS&RDS -SC Digital Cable System SA Aviz de principiu favorabil nr. 7473506157/18.07.2022;
22. Vodafone Romania SA Aviz nr. 2508/02.06.2022;
23. Delgaz Grid SA Tirgu Mures Aviz nr. 213745227/07.06.2022;
24. MAPN-Statul Major al Apararii Aviz nr. DT/4337/4986/19.05.2022;
25. MAI-Directia Generala Logistica Aviz nr. 575.455/17.08.2022;
26. Aviz MAI 573401/12.07.2023;
27. SRI Aviz 120383/13.05.2023;
28. Politia de Frontiera Romana Adresa de redirectionare si clarificare 2921548/30.12.2022;
29. CNCFCFRSA-RegionalaCFTimisoara(Pvnr. /3/581/31.01.2024,Pv 3/3/10/441/30.01.2024, PV 3/3/9/648/2024);
30. ANIF - Filiala teritoriala de I.F. Timis Acord de principiu nr. 2032/09.05.2022 Adresa de completare acord nr. 2032/21.06.2022;
31. Transelectrica SA Aviz nr 66/28.09.2022;
32. Transgaz SA Aviz conditionat nr. 65953/1668/23.08.2022;
33. Directia Judeteana pentru Cultura Timis (pentru descarcare de sarcini arheologice) Aviz 4905/06.12.2023;
34. Aviz de gospodărire a Apelor nr. 82 din 22.02 2024- varianta consumatoare, Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 99 din 06.03. 2024- varianta consumatoare de apa;
35. Aviz nr 10 din 13.03.2024, emis de ANANP- ST Timis.

-se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

-executarea lucrărilor se face cu respectarea documentației tehnice depuse, Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului.

Pentru orice lucrare suplimentară se vor notifica autoritățile competente pentru protecția mediului, care vor decide dacă este necesară revizuirea actului de reglementare.

În situația în care apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, titularul proiectului are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului.

Se va urmări ca aprovizionarea cu materii prime și materiale auxiliare se va face astfel încât să nu se creeze stocuri, care prin depreciere să conducă la formarea de deșeuri.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Zonele de depozitare a deșeurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele vor fi inscripționate.

Se va păstra și completa în permanență registrul deșeurilor, care va fi pus în orice moment la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului.

Eliminarea și valorificarea deșeurilor se va face doar prin operatori economici autorizați.

Este interzisă depozitarea necontrolată și abandonarea deșeurilor.

Depozitarea temporară a pământului/ agregatelor nu se va face pe amplasamentul ariilor naturale protejate.

Este interzisă depozitarea de materiale în imediata apropiere a unor cursuri de apă de suprafață.

Este interzisă deversarea de materiale sau reziduri în cursurile de apă de suprafață.

Nivelul de zgomot va respecta prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul 8 și Nota 1 aferentă tabelului 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.

La achiziționarea substanțelor/preparatelor periculoase necesare în cadrul proiectului se vor solicita de la producători Fișele tehnice de securitate. Acestea vor fi păstrate și personalul instruit asupra modului de lucru în siguranță cu acestea.

Condiții de ordin tehnic - în timpul realizării proiectului - protecția calității aerului

-se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;

-utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;

-o condiție impusă va fi ca utilajele să nu funcționeze „în gol”. În acest fel se va micșora consumul de combustibil și emisiile de poluanți vor fi mai mici;

-se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă;

-deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate cu viteze de maximum 20 km/h;

-utilizarea combustibililor cu nivel scăzut de emisie pentru sursele staționare și mobile;

-pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor;

-se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Condiții de ordin tehnic - în timpul realizării proiectului - protecția calității solului și subsolului

-se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

-eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor și poluarea solului și apelor;

-în cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate;

-ocuparea unei suprafețe minime de teren pentru amplasarea organizării de șantier;

-scurtarea duratei de execuție a proiectului pentru a diminua astfel durata de manifestare a efectelor negative;

-în cazul identificării solurilor poluate, pe amplasamentul proiectului, se va notifica APM Timis și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile *Legii nr. 74/2019 privind gestionarea surselor potențial contaminate și a celor contaminate*.

Condiții de ordin tehnic - în timpul realizării proiectului - protecția calității apei

-se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;

-este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale, a materialelor în albiile cursurilor de apă permanente sau nepermanente;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- este interzisă deversarea de ape uzate neepurate sau a reziduurilor în apele de suprafață sau subterane;
- se interzice staționarea utilajelor în cursurile de apă;
- în cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau la apariția altor situații critice pe cursurile de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați;
- realizarea de lucrări pe cursuri de apă sau care au legătură cu apele se vor realiza conform documentației depuse și în conformitate cu condițiile din avizul de gospodărire a apelor;
- nu se vor spăla autovehicule sau utilaje în corpurile de apă de suprafață;
- nu se vor deversa în corpurile de apă produse petroliere sau alte substanțe chimice care pot produce modificarea calității apei;
- apele uzate menajere se vor vidanța și se vor transporta la o stație de epurare cu respectarea concentrațiilor maxime admisibile stabilite de NTPA - 002/2002 "Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților", respectiv HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate);
- lucrările proiectate în apropierea cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari.

Condiții de ordin tehnic - în timpul realizării proiectului - zgomot și vibrații

-interzicerea executării lucrărilor pe timp de noapte în apropierea zonelor locuite (intervalul orar 20.00-07.00).

Se vor monta panouri fonoabsorbante, conform tabelului de mai jos:

Nr panou	Lungime panou (metri)	TIP	Locatie UAT/AP	Pozitie km
1	1375	Panou fonoabsorbant Brestea	Brestea	58+850 - 60+250
2	559	Panou fonoabsorbant Urseni	Urseni	19+850 - 20+400
3	1538	Panou fonoabsorbant Albina	Albina	12+550 - 14+100
4	1048	Panou fonoabsorbant Rovinita Mare	Rovinita Mare	56+500 - 57+550
5	1072	Panou fonoabsorbant Nod rutier Padureni	Padureni	31+100 - 31+650
6	1151	Panou fonoabsorbant Urseni	Urseni	17+690 - 18+850
7	121	Panou fonoabsorbant Albina	Albina	14+450 - 14+600
8	606	Panou fonoabsorbant Bazosu Nou	Bazosu Nou	9+840 - 10+450
9	1867	Panou fonoabsorbant ROSCI0109/ROSPA0128	ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	23+590 - 25+460
10	1877	Panou fonoabsorbant ROSCI0109/ROSPA0128	ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI, ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	23+590 - 25+460
11	551	Panou fonoabsorbant ROSCI0109	ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	16+610 - 17+180
12	540	Panou fonoabsorbant ROSCI0109	ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	16+650 - 17+180
13	911	Panou fonoabsorbant ROSCI0109	ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	15+070 - 15+980
14	967	Panou fonoabsorbant ROSCI0109	ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	15+000 - 15+990
15	374	Panou fonoabsorbant ROSCI0109	ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	17+390 - 17+750
16	300	Panou fonoabsorbant ROSCI0109	ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	17+390 - 17+690
17	1167	Panou fonoabsorbant Nod rutier Moravita	Moravita	70 +150 - 71+100

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr panou	Lungime panou (metri)	TIP	Locatie UAT/AP	Pozitie km
18	2338	Panou fonoabsorbant ROSCI0109	ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI	18+080 - 20+400

Condiții de ordin tehnic- în timpul realizării proiectului - managementul deșeurilor

- deșeurile vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ constructorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate;
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale;
- deșeurile menajere rezultate vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune;
- celelalte tipuri de deșeuri rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării;

Condiții de ordin tehnic în timpul realizării proiectului - reducerea riscului pentru sănătate

- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport;
- asigurarea accesului echipelor de intervenție și a autorităților specializate pentru prevenirea/remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier;
- în cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de transport;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.

Condiții de ordin tehnic în timpul realizării proiectului - pentru protecția ecosistemelor acvatice și terestre

- respectarea soluțiilor tehnice prezentate în documentație în vedere asigurării protecției biodiversității în ariile naturale protejate și înafara acestora;
- deschiderea oricărui front de lucru va fi făcută după ce prezența speciilor de interes comunitar a fost evaluată de către responsabilii cu biodiversitatea, în zona ce va fi afectată; se vor lua toate măsurile de evitare/reducere a impactului propuse de aceștia;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi menținute într-o stare tehnică corespunzătoare pentru a evita/reduce emisiile de noxe chimice care pot dăuna mediului și implicit habitatelor și speciilor;
- în interiorul sau în apropierea siturilor Natura 2000 nu se vor realiza gropi de împrumut și organizări de șantier;
- în interiorul ariilor naturale protejate nu vor fi deversate nici un fel de substanțe lichide, nu se vor introduce specii de plante și animale alohtone cu bună știință și nici un fel de deșeuri (inclusiv resturi alimentare) nu vor fi depozitate sau abandonate pe suprafața solului sau în apă;
- se va evita tăierea arborilor seculari izolați sau din interiorul ecosistemelor forestiere;
- construirea podurilor peste cursurile de apă aflate în interiorul ariilor protejate trebuie să evite amplasarea picioarelor de pod la distanțe mai mici de 10 m față de maluri, pentru a permite dezvoltarea tuturor straturilor de vegetație (terestră, palustră și acvatică) care constituie habitate favorabile pentru un spectru larg al speciilor de faună;
- pentru realizarea lucrărilor de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate temporar, pentru amenajările peisagistice și amenajările coridoarelor de trecere pentru faună (aliniamente verzi, ecoducte, alte structuri de trecere) se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor propuse pentru intervenții); se interzice utilizarea speciilor de plante alohtone;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- pe durata desfășurării lucrărilor hidrotehnice sau de amenajare a structurilor de tip pod și viaduct se va încerca evitarea afectării vegetației ripariene;
- evitarea distrugerii/ degradării, prin lucrări temporare sau amplasarea de construcții permanente, a pajiștilor care reprezintă habitate favorabile pentru specii de Lepidoptere, Ortoptere și Odonate;
- implementarea în etapele de construcție și operare, pentru toate componentele proiectului, a unor sisteme de iluminat cu grad scăzut de atractivitate pentru nevertebrate zburătoare și care să asigure direcționarea luminii (inclusiv de pe stâlpii de iluminare ai autostrăzii) exclusiv către zonele de activitate/carosabil și limitarea dispersiei luminii în habitatele naturale;
- implementarea unor sisteme de panouri anticoliziune pe segmentul de intersecție al autostrăzii cu siturile Natura 2000, precum și în zonele de pajiști, cu montare pe ambele sensuri, pentru reducerea riscului de mortalitate al nevertebratelor zburătoare și coliziunea indivizilor aparținând altor grupe de specii;
- lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de insecte de interes comunitar, astfel încât să nu contribuie la atragerea acestora în zona de trafic auto;
- nu se vor realiza intervenții care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului asupra corpurilor de apă de suprafață aflate în interiorul siturilor Natura 2000;
- lucrările temporare și permanente executate la nivelul cursurilor de apă sau în vecinătatea acestora se vor realiza fără a afecta malurile, fără modificarea substratului și a curgerii apei, precum și fără modificarea semnificativă a condițiilor fizico-chimice pentru speciile acvatice;
- toate lucrările hidrotehnice trebuie să includă soluții constructive care să evite fragmentarea habitatelor pentru amfibieni;
- în perioada construcției se va evita menținerea deschisă a oricăror bazine, șanțuri, săpături pentru fundații etc. în care exemplare aparținând amfibienilor și reptilelor pot rămâne captive;
- implementarea unor sisteme de panouri anticoliziune și de reducere a zgomotului în sectoarele de intersecție și/ sau învecinare cu ROSPA0128 Lunca Timișului, cu montare pe ambele sensuri, cu înălțimea de minimum 4 m, pentru reducerea riscului de mortalitate al păsărilor;
- lucrările de defrișare/ îndepărtare a vegetației se realizează exclusiv în afara perioadei de cuibărire și creștere a puilor;
- pentru activitățile de construcție derulate în interiorul și vecinătatea (< 1 km) siturilor de protecție avifaunistică se instalează și se mențin panouri fonoabsorbante mobile în dreptul fronturilor de lucru;
- lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprie pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, fără fructe care pot fi consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și creșterea astfel a riscului de coliziune;
- toate liniile electrice supraterane realizate/ relocate prin proiect vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor și avertismente vizuale pentru reducerea riscului de coliziune;
- toate zonele afectate în timpul construcției sub structuri (poduri și viaducte) vor fi reabilite; lucrările de reabilitare vor include și instalarea de cordoane de vegetație (arbuști nativi de diferite dimensiuni, eventual arbori) care să ghideze deplasarea unui număr cât mai mare de specii de faună pe sub infrastructuri, inclusiv a unor specii de păsări și a liliecilor; se interzice utilizarea speciilor alohtone, iar proveniența materialului vegetal săditor va fi asigurată din surse autorizate și certificate privind calitatea plantelor;
- toate podurile de pe traseul autostrăzii vor fi construite astfel încât să nu modifice zonele de mal ale cursurilor de apă, asigurând astfel cerințele de deplasare în lungul coridoarelor ecologice acvatice pentru un spectru larg de faună terestră;
- pentru evitarea pătrunderii faunei sălbatice în zona carosabilă a autostrăzii se vor instala garduri ranforsate cu înălțimea minimă de 4 m; PMM realizat în etapa de construcție va stabili oportunitatea și modul de amplasare a unor ieșiri cu sens unic pentru exemplarele de faună pătrunse accidental în interiorul autostrăzii;
- subtraversările amplasate în zone forestiere, pe cât posibil, nu vor fi iluminate (lumina având un efect de barieră) permițând astfel speciilor de chiroptere care zboară la înălțimi mici să le folosească pentru a traversa autostrada în siguranță;
- este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul

lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru.

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate după caz;

Zonele de risc natural sunt arealele delimitate geografic, în interiorul cărora există un potențial de producere a unor fenomene naturale care pot afecta populația, activitățile umane, mediul natural și cel construit.

Riscurile de accidente majore și/sau dezastre pot avea cauze naturale sau antropice. Principalele riscuri naturale de accidente majore și/sau dezastre sunt reprezentate de: inundații, schimbări ale precipitațiilor extreme, alunecări de teren/instabilitatea solului. Principalul risc antropic în contextul autostrazii este reprezentat de accidentele rutiere, printre care cele mai grave sunt cele în care sunt implicate vehicule transportoare de materiale periculoase.

Proiectul analizat nu intră sub incidența actelor normative naționale care transpun legislația comunitară privind SEVESO. Deși în principal în etapa de execuție vor fi utilizate și stocate substanțe chimice periculoase, riscul ca acestea să conducă la producerea unor accidente majore cu efecte semnificative asupra mediului și populației este redus.

Achiziționarea și furnizarea tuturor substanțelor se va face doar de la/de operatori autorizați. În cadrul amplasamentelor în care se vor utiliza aceste substanțe, personalul operator va fi instruit periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea, precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea va lua la cunoștință și va ține cont de recomandările din Fișele cu date de securitate ale fiecărei substanțe, acestea fiind în mod obligatoriu transmise de către furnizori, odată cu achiziționarea substanțelor.

În perioada de execuție (și într-o mai mare măsură și în perioada de operare) există de asemenea riscul apariției unor alunecări de teren. Lucrări de consolidare au fost prevăzute în cadrul proiectului pentru a reduce riscurile generate de existența unor zone instabile din punct de vedere al terenului. Recomandări pentru evitarea riscurilor asociate etapei de execuție sunt:

- Personalul va fi instruit și dotat corespunzător pentru a asigura desfășurarea etapei de construcție în deplină siguranță pentru personalul angajat;
- La execuția autostrazii se vor respecta toate normele tehnice în vigoare privind siguranța rutieră;
- Pentru prevenirea incendiilor vor fi respectate toate măsurile de siguranță și toate prevederile referitoare la modalitățile de stocare și manipulare a substanțelor inflamabile;
- Pentru prevenirea scurgerilor de carburanți este recomandată instalarea unor sisteme de detectare a scurgerilor, precum și efectuarea frecventă a unor verificări vizuale;
- Pentru prevenirea alunecărilor de teren în timpul execuției, în acele zone care intervențiile cresc riscul apariției fenomenului de alunecare de teren, se vor lua măsuri de stabilizare a terenului, respectând principiul precauției.

În perioada de operare accidentele posibile pot fi datorate în special nerespectării regulilor de circulație de pe drumurile publice. Exeptând această situație, pot apărea și alte cauze cum ar fi: pătrunderea pe traseu a oamenilor, animalelor domestice sau sălbatice, cedarea sau degradarea unor elemente constructive, condițiilor meteorologice, cedării taluzurilor rambleului, căderi de arbori etc. Recomandări pentru evitarea riscurilor asociate etapei de operare sunt:

- Personalul va fi instruit și dotat corespunzător pentru a asigura desfășurarea etapei de operare în deplină siguranță pentru personalul responsabil de activitățile de întreținere;
- La execuția autostrazii se vor respecta toate normele tehnice în vigoare privind siguranța rutieră;
- Autocisternele care transporta lichide criogenice trebuie să se conformeze Ordonanța nr. 27/2011, privind transporturile rutiere de mărfuri și HG nr.1175/2007 pentru aprobarea normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase.

În etapa de dezafectare, riscurile, efectele și măsurile recomandate sunt similare ca în etapa de execuție.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru preîntâmpinarea situațiilor de risc și pentru a asigura un răspuns prompt și adecvat în eventuala situație de apariție a riscurilor, este propusă elaborarea unui Plan de Urgență, care să includă și prevederi privind prevenirea și combaterea poluărilor accidentale. Planul trebuie să stabilească toate etapele asociate modului de intervenție în cazul apariției unei situații de risc, să stabilească responsabilii pentru acționare în eventualitatea apariției unor situații de risc, să stabilească locațiile de acces și evacuare, precum și modalitățile de instruire a personalului de lucru cu privire la situațiile de risc, atât în etapa de execuție, cât și în operare și dezafectare.

Măsuri de prevenire a accidentelor

Pentru prevenirea accidentelor sunt propuse următoarele măsuri:

- Realizarea de instructaje periodice ale personalului de lucru, care să prevadă explicații detaliate ale potențialelor situații de risc și modurile de intervenție asociate fiecărui risc identificat;
- Asigurarea tuturor sistemelor necesare pentru intervenția promptă și eficientă în situația apariției unor incendii sau accidente, atât în etapa de construcție, cât și în operare și dezafectare;
- Asigurarea utilizării de către personalul de lucru a tuturor echipamentelor de siguranță și securitate în muncă;
- Semnalizarea locațiilor cu potențiale hazarde din zonele de execuție a lucrărilor; Semnalizarea adecvată a zonelor în care se execută lucrări, inclusiv lucrări de mentenanță în etapa de operare;
- Asigurarea semnalizării adecvate pe autostrada Timisoara Moravita în etapa de operare, inclusiv prevederea de avertizări ale utilizatorilor în situații de vreme nefavorabilă;
- Monitorizarea utilajelor, a etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și carburanților pentru mijloace de transport și utilaje;
- Verificarea periodică a tuturor utilajelor utilizate în etapa de construcție și pentru activități de mentenanță în etapa de operare.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier (de exemplu, interzicerea amplasării organizării de șantier în interiorul ariilor naturale protejate și altele)

Organizările de șantier vor fi amplasate în zona de început, mijloc și respectiv de sfârșit ale autostrăzii pentru a acoperi zone cât mai mari de acces și pentru a permite desfășurarea facilă a lucrărilor de execuție. Amplasarea organizărilor de șantier a fost efectuată prin identificarea zonelor optime pentru aceste componente ale proiectului și prin analiza distanțelor până la zonele sensibile - arii naturale protejate, localități și corpuri de apă. Suprafața totală a organizărilor de șantier este estimată la cca. 3 ha.

Organizare de Santier	Utilizarea Terenului	Suprafata (ha)
Organizare santier Giroc	Terenuri arabile neirigate	1
Organizare santier Deta	Terenuri arabile neirigate	1
Organizare santier Moravita	Terenuri arabile neirigate	1

Localizarea organizărilor de șantier propuse

Nr. Crt.	Interval km prevăzut pentru realizarea lucrării	Partea	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Distanța față de cea mai apropiată casă	Distanța față de cel mai apropiat corp de apă
1	22+00 - 22+500	D	1.9 km - ROSCI0109-LUNCA TIMIȘULUI	0,44km	3,2km (râul Timiș)
2	52+000 - 52+500	D	6,8 km - ROSPA0127 LUNCA BÂRZAVEI	0.51 km	0.035km (râul Birdanca)
3	70+100 - 70+400	D	7,8 km-ROSCI0425 PĂDUREA SEMIȚA	0,77 km	0,30 km (râul Moravița)

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Condițiile principale de amplasare ce trebuie avute în vedere la alegerea locațiilor organizării de șantier sunt:

- Organizarea de șantier nu se va instala în interiorul limitelor ariilor naturale protejate, cu excepția exclusiv a spațiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităților. Organizările de șantier vor fi amplasate la distanțe mai mari de 500 m față de limitele ariilor naturale protejate;
- Organizarea de șantier nu va fi amplasate în apropierea zonelor locuite, cu excepția exclusiv a spațiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităților. În cazul amplasamentelor în care se vor instala stații de preparare mixturi asfaltice și/sau betoane, acestea vor fi situate la distanțe mai mari de 500 m față de zonele locuite, conform prevederilor Ordinului nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- Organizarea de șantier nu va fi amplasate în vecinătatea corpurilor de apă de suprafață, fiind necesar să fie amplasate la distanțe mai mari de 50 m față de malurile acestora;
- Organizarea de șantier nu va fi amplasate în vecinătatea surselor de alimentare cu apă destinate potabilizării (de suprafață sau din subteran) și a zonelor de protecție ale acestora;
- Organizarea de șantier nu se va amplasa în zone inundabile, zone umede sau mlaștini, zone cu risc de alunecări de teren;
- Pentru realizarea organizării de șantier nu vor fi defrișate suprafețe forestiere;
- Organizarea de șantier nu va fi amplasată în vecinătatea siturilor arheologice și monumentelor istorice. Distanța minimă față de aceste obiective se va stabili în funcție de tipul sitului/monumentului astfel încât acestea să nu fie afectate de activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier (trafic, vibrații, emisii de poluanți atmosferici);
- Organizarea de șantier nu se va amplasa în zonele de siguranță ale rețelelor și ale infrastructurii de transport și nici în vecinătatea unor obiective industriale SEVESO.

La alegerea amplasamentelor se vor avea de asemenea în vedere:

- drumurile de acces în amplasamentul lucrărilor;
- rampe și linii CF;
- rețea electrică în proximitatea amplasamentului;
- surse de alimentare cu apă;
- costuri reduse pentru transportul materialelor, fără a necesita parcurgerea la distanțe mari;
- menținerea calității materialelor în timpul transportului (betoane);
- posibilitatea amplasării de stații fixe pentru prepararea betoanelor și a mixturii asfaltice;
- utilizarea rațională a utilajelor și/sau a instalațiilor;
- utilizarea rațională a resurselor de apă;
- asigurarea facilităților igienico-sanitare pentru muncitori.

În cadrul organizării de șantier vor fi depozitate, întreținute și utilizate mai multe utilaje și echipamente specifice, necesare pentru construcția structurilor prevăzute în cadrul proiectului. Principalele utilaje prezente în organizarea de șantier vor fi: buldozere, excavatoare, macarale, instalații de forat, gradere și cilindri compactori. Pentru transportul materialelor de construcții în organizarea de șantier vor fi utilizate autobasculante, autobetoniere și încărcătoare frontale.

Dotările aferente organizării de șantier constau în: cabină poartă, laborator, birouri, cantină, platformă de lucru acoperită, atelier mecanică, rampă de spălare, magazie, stație de beton, agregate pentru stație de beton, stație de asfalt, agregate pentru stație de asfalt, separator de hidrocarburi, gospodărie de apă, generator alimentare cu energie electrică, cântar, parcare autoturisme, parcare utilaje, sepozite de materiale, PSI.

Principalele lucrări necesare organizării de șantier sunt:

- amplasarea construcțiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor construcții temporare de tipul magaziiilor;
- crearea unui sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale - rigole perimetrice impermeabilizate;
- impermeabilizarea unor suprafețe fie prin betonare fie prin utilizarea unor materiale impermeabile de tipul foliei de polietilenă

Pentru limitarea efectului acestor factori asupra mediului înconjurător se prevăd următoarele măsuri:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

-se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic;

-se va asigura reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare;

-se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

-transportul materialelor fine precum și a mixturilor asfaltice se va face cu autovehicule acoperite cu prelate;

-activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (împrejmuirea cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

-se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul emisiilor de monoxid de carbon și alte gaze de eșapament, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice.

Curățenia pe șantier se va asigura atât pe timpul execuției cât și după terminarea lucrărilor, prin grija executantului, care va fi controlat de un diriginte de șantier.

Prefabricatele și semifabricatele se vor procura sau prepara în baze de producție autorizate și vor fi aduse pe șantier pe măsura punerii lor în operă.

După terminarea execuției lucrărilor terenurile pe care au fost amplasate barăcile și parcare utilajelor se vor reface la situația lor inițială.

Pentru organizările de șantier, titularul trebuie să solicite și să obțină aviz de gospodărire a apelor.

În cazul în care se modifică locațiile organizărilor de șantier, se va instiinta APM Timis.

d) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor

➤ în conformitate cu AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR nr.82/22.02.2024, privind: „Autostrada Timisoara-Moravita”, județ Timis: **În ceea ce privește autostrada ca folosință neconsumatoare de apă** (corpul drumului efectiv cu bretele și traversările aferente peste cursurile de apă, traversările peste lucrările hidrotehnice cu rol de apărare împotriva inundațiilor, colectarea și evacuarea apelor pluviale) **traseul autostrazii intersectează 11 cursuri de apă cadastrate și lucrările hidrotehnice aferente. Avizul de mai sus tratează autostrada ca folosință neconsumatoare de apă.**

1. Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la ape mari pentru protejarea lucrărilor aflate în execuție.

2. În zona în care albia este amenajată prin lucrări de apărare/consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiei în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective.

3. Lucrările necesare pentru realizarea investiției se vor realiza în așa manieră încât să nu producă degradarea albiei, malurilor și a zonelor de protecție a acestora precum și a zonelor riverane. Orice avarie/ degradare a porțiunilor afectate va fi suportată de beneficiar, care are obligația să le aducă la starea inițială.

4. Orice avarie/degradare survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatarei lucrărilor, din cauza fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

5. Lucrările privind organizarea de șantier se vor desfășura în locuri special amenajate, cu respectarea măsurilor specifice de igienizare și nepoluare; după ce vor fi stabilite detaliile privind organizarea de șantier, **se va obține aviz de gospodărire a apelor pentru organizarea de șantier.**

6. Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, materialelor sau staționarea utilajelor în albia cursului de apă și în zona de protecție a acestuia (zona de protecție conform Anexei nr. 2 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare).

7. În timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea scurgerii normale a apelor. Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta scurgerea liberă a apelor de suprafață sau zona de protecție a cursului de apă.

8. După executarea lucrărilor, constructorul are obligația să curețe albia cursului de apă de materialele ramase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
9. Lucrările din albia cursului de apă se vor realiza cu respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1163/2007 privind “Aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor”.
10. Atât beneficiarul, cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.
11. Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice gospodăririi apelor.
12. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor subterane și de suprafață, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
13. Pe perioada execuției lucrărilor, constructorul va fi obligat să aibă în dotare materiale depoluante care să permită o intervenție rapidă în cazul producerii unei poluări accidentale provocate de utilajele/mijloacele de transport din dotare.
14. Se interzice “evacuarea de ape uzate epurate și/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri, conform (Art. 16 (1) d¹, d²) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare).
15. Pe perioada execuției lucrărilor, se interzice extracția agregatelor minerale din terasa, din albia și malul cursului de apă, fără avizul autorității teritoriale de gospodărire a apelor.
16. Lucrările ce se vor executa în albia cursului de apă nu vor obtura scurgerea liberă a apelor. În cazul în care în zona podurilor în timpul execuției lucrărilor va fi întreruptă conectivitatea longitudinală a cursului de apă se vor executa imediat lucrări de corecție astfel încât să fie asigurată conectivitatea longitudinală a cursului de apă.
17. Beneficiarul are obligația ca înainte de începerea execuției lucrărilor în cazul traversării de lucrări hidrotehnice cu rol de apărare împotriva inundațiilor, să solicite și să obțină “PERMISUL DE TRAVERSARE”, în conformitate cu prevederile Ordinului M.M.P. nr. 3404/10.09.2012 și a Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

➤ **AVIZUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR nr.99/06.03.2024, privind: „Autostrada Timișoara-Moravita”, județul Timis, reglementează folosința consumatoare, respectiv dotările autostrazii: parcuri de scurtă durată, spații de servicii, centre de întreținere și coordonare și punctul de trecere frontieră**

1. Beneficiarul și constructorul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la ape mari pentru protejarea lucrărilor aflate în execuție.
2. În zona în care albia este amenajată prin lucrări de apărare/consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiei în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective.
3. Lucrările necesare pentru realizarea investiției se vor realiza în așa manieră încât să nu producă degradarea albiei, malurilor și a zonelor de protecție a acestora precum și a zonelor riverane. Orice avarie/ degradare a porțiunilor afectate va fi suportată de beneficiar, care are obligația să le aducă la starea inițială.
5. Se va avea în vedere respectarea zonelor de protecție ale cursurilor de apă conform Anexei nr. 2 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
6. Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privind protecția resurselor de apă împotriva epuizării și degradării;
7. Se interzice “evacuarea de ape uzate epurate și/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri, cu excepția folosirii apelor uzate corespunzător, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2020/741 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 privind cerințele minime pentru reutilizarea apei, (Articolul 16 (1) d¹) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare);
8. Poluarea în orice mod a apelor de suprafață sau subterane se sancționează prin aplicarea prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

9. In cazul producerii unor daune riveranilor (efecte distructive sau pagubitoare), din cauza executiei, respectiv exploatarei necorespunzatoare care poate influenta defavorabil curgerea apelor sau poluarea apelor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora;

10. Beneficiarul are obligatia ca dupa realizarea bazinelor etans vidanjabile, acestea sa fie luate in evidenta UAT-urilor, conform prevederilor Legii serviciului public nr. 241/2006 cu modificarile si completarile ulterioare aduse prin Legea nr. 121 din 05.05.2021 si Hotararea nr. 714 din 26.05.2022.

11. Orice avarie/degradare survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarei lucrarilor, din cauza fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de intretinere si exploatare a lucrarilor hidrotehnice, intra in sarcina beneficiarului.

12. Lucrarile privind organizarea de santier se vor desfasura in locuri special amenajate, cu respectarea masurilor specifice de igenizare si nepoluare ; dupa ce vor fi stabilite detaliile privind organizarea de santier, se va obtine aviz de gospodarire a apelor pentru organizarea de santier.

13. Se interzice depozitarea deseurilor din constructii, materialelor sau stationarea utilajelor in albia cursului de apa si in zona de protectie a acestuia (zona de protectie conform Anexei nr. 2 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare).

14. Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrări sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice gospodaririi apelor.

15. In perioada de executie a lucrărilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor subterane si de suprafata, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.

16. Pe perioada executiei lucrarilor, constructorul va fi obligat să aibă in dotare materiale depoluante care să permita o interventie rapida in cazul producerii unei poluari accidentale provocate de utilajele/mijloacele de transport din dotare.

17. In cazul producerii unor daune riveranilor (efecte distructive sau pagubitoare), din cauza unei executiei/exploatarii necorespunzatoare care poate influenta defavorabil curgerea apelor, poluarea apelor, stabilitatea albiei minore si a malurilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

18. Situatia in care apa din foraj se doreste a fi utilizata in scop potabil (conform referatelor de expertiza hidrogeologica), se vor avea in vedere analize conform prevederilor legislative pentru apa potabila, deoarece calitatea apei potabile, se stabileste de catre unitățile descentralizate ale Ministerului Sănătății, pe baza analizelor de laborator specifice.

Organizare de santier va face obiectul altui aviz de gospodarire a apelor atunci cand vor fi stabilite detaliile aferente organizarii de santier.

Gropile de imprumut, de asemenea, vor face obiectul actelor de reglementare specifice domeniului balastierelor in terasa pentru extragere agregate minerale.

2. În timpul exploatării:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:

-obligatia de a notifica APM Timiș daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricaror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificarii.

- se va informa APM Timiș si GNM - C.J. Timiș de îndată (termen maxim 2 h) în caz de eliminări accidentale de poluanți în mediu, accident sau incident care pot conduce la pericole de accidente;

- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform - SR 10009:2017;

- respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului;

- executarea lucrărilor cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a măsurilor și condițiilor impuse pentru perioada de construcție și de operare impuse conform prevederilor legale;

- titularul activității raspunde pentru acuratetea și corectitudinea datelor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului.

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatării - protecția calității aerului

- pentru a nu se afecta calitatea aerului înconjurător, titularul de activitate are obligația să ia toate măsurile pentru a se preveni și limita dispersia poluanților în atmosferă, conform *Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare*

Dacă în perioada de operare, în urma activității de monitorizare a calității aerului, vor fi identificate depășiri frecvente ale valorilor maxim admisibile stabilite de legislația în vigoare, vor fi analizate soluții suplimentare de limitare și reducere a impactului

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatării- protecția calității apei

-nu se va utiliza apă în timpul exploatării, nu va fi afectată calitatea apei de suprafață sau subterane din zonă;

-se interzice deversarea apelor uzate, deșeurilor lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în apele de suprafață sau subterană.

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatării - protecția calității solului /subsolului

Se vor verifica și întreține permanent lucrările de consolidare a terenului.

Respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanjarea toaletelor ecologice.

Centrele de întreținere vor fi prevăzute cu depozite amenajate cu acoperiș și platforme de depozitare impermeabile pentru ca materialele necesare întreținerii drumului să nu poată fi antrenate de ploii sau de vânt pe solul din vecinătate.

Plantarea de arbori și arbuști pentru stabilizarea solului și refacerea vegetației în vederea încadrării în peisaj.

În cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale responsabile pentru protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane.

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatării - zgomot și vibrații

Panourile fonoabsorbante vor asigura obligatoriu reducerea nivelului de zgomot până la valorile admisibile ale legislației în vigoare.

Întreținerea și înlocuirea panourilor fonoabsorbante uzate

Pentru reducerea zgomotului în etapa de operare este necesară adoptarea în principal a următoarelor măsuri:

- Se recomandă amplasarea de panouri fonoabsorbante atât în proximitatea clădirilor rezidențiale cât și în zonele unde sunt traversate arii naturale protejate
- Se va lua în considerare, ca măsură de reducere a nivelului de zgomot, utilizarea unei îmbăcăminți asfaltice silențioase;
- În zonele sensibile la zgomot se vor impune limite de viteză;
- După intrarea în funcțiune a autostrazii, se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot în vecinătatea receptorilor sensibili, iar dacă în urma rezultatelor monitorizărilor vor fi constatate depășiri ale valorilor limită se vor propune măsuri suplimentare de reducere a nivelului de zgomot (panouri fonoabsorbante, garduri vii, etc);
- Vor fi respectate prevederile OUG 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările ulterioare;

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatării - pentru reducerea riscului pentru sănătate

Verificarea și întreținerea panourilor care ecranează zgomotul datorat traficului.

Monitorizarea și controlul emisiilor de poluanți atmosferici.

Întreținerea adecvată a infrastructurii rutiere.

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatării pentru peisaj

Întreținerea panourilor fonoabsorbante, întreținerea elementelor construite ale autostrazii. Pentru realizarea lucrărilor de refacere a suprafețelor afectate și amenajarea cu vegetație a acestora, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Este interzisă utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native) și/sau cu caracter invaziv.

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatării - deșeuri

Deșeurile generate de spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere, respectiv de autovehiculele participante la traficul rutier, precum și nămolurile din stațiile de epurare, grăsimile și produsele petroliere de la separatoarele de grăsimi, vor fi eliminate în baza contractelor încheiate cu societăți autorizate.

Instruirea personalului angajat al unităților specializate în lucrările de întreținere și reparații ale autostrăzii pentru a fi evitate problemele în timpul manipulării și utilizării vopselelor, lacurilor și diluanților.

Deșeurile menajere provenite de la spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere vor fi depozitate

Alte condiții:

Ținând cont de complexitatea proiectului, în vederea asigurării protecției factorilor de mediu, titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea întocmirii următoarelor planuri:

- **Plan de management de mediu** care va cuprinde detalierea modului de realizare și respectare a condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare și a măsurilor propuse în raportul de evaluare a impactului, intervalele de raportare, cu responsabili și termene.
- **Plan de intervenții în caz de poluări accidentale** sau alte situații deosebite care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilități.

Titularul Proiectului și Antreprenorul/Constructorul sunt obligați să respecte toate condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord.

În vederea respectării condițiilor Titularul Proiectului are obligația de a pune la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord.

Respectarea condițiilor impuse prin avizele/acordurile altor autorități care stau la baza emiterii acordului de mediu.

În perioada de operare accidentele posibile pot fi datorate în special nerespectării regulilor de circulație de pe drumurile publice. Exteptând această situație, pot apărea și alte cauze cum ar fi: pătrunderea pe traseu a oamenilor, animalelor domestice sau sălbatice, cedarea sau degradarea unor elemente constructive, condițiilor meteorologice, cedării taluzurilor rambleului, căderi de arbori etc. Recomandări pentru evitarea riscurilor asociate etapei de operare sunt:

- Personalul va fi instruit și dotat corespunzător pentru a asigura desfășurarea etapei de operare în deplină siguranță pentru personalul responsabil de activitățile de întreținere;
- Autocisternele care transporta lichide criogenice trebuie să se conformeze Ordonanța nr. 27/2011, privind transporturile rutiere de mărfuri și HG nr.1175/2007 pentru aprobarea normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase.

În **etapa de dezafectare**, riscurile, efectele și măsurile recomandate sunt similare ca în etapa de execuție.

Pentru preîntâmpinarea situațiilor de risc și pentru a asigura un răspuns prompt și adecvat în eventuala situație de apariție a riscurilor, este propusă elaborarea unui Plan de Urgență, care să includă și prevederi privind prevenirea și combaterea poluărilor accidentale. Planul trebuie să stabilească toate etapele asociate modului de intervenție în cazul apariției unei situații de risc, să stabilească responsabilii pentru acționare în eventualitatea apariției unor situații de risc, să stabilească locațiile de acces și evacuare, precum și modalitățile de instruire a personalului de lucru cu privire la situațiile de risc, atât în etapa de execuție, cât și în operare și dezafectare.

Măsuri de prevenire a accidentelor

Pentru prevenirea accidentelor sunt propuse următoarele măsuri:

- Realizarea de instructaje periodice ale personalului de lucru, care să prevadă explicații detaliate ale potențialelor situații de risc și modurile de intervenție asociate fiecărui risc identificat;
- Asigurarea tuturor sistemelor necesare pentru intervenția promptă și eficientă în situația apariției unor incendii sau accidente, în operare și dezafectare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Asigurarea utilizării de către personalul de lucru a tuturor echipamentelor de siguranță și securitate în muncă;
- Semnalizarea locațiilor cu potențiale hazarde din zonele de execuție a lucrărilor; Semnalizarea adecvată a zonelor în care se execută lucrări, inclusiv lucrări de mentenanță în etapa de operare;
- Asigurarea semnalizării adecvate pe autostrada Timisoara Moravita în etapa de operare, inclusiv prevederea de avertizări ale utilizatorilor în situații de vreme nefavorabilă;
- Monitorizarea utilajelor, a etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și carburanților pentru mijloace de transport și utilaje;
- Verificarea periodică a tuturor utilajelor utilizate pentru activități de mentenanță în etapa de operare.

Condiții de ordin tehnic - în timpul exploatarei - ecosistemelor terestre și acvatice

- pe sectoarele de drum, pe care în urma implementării panourilor anticolidiune se vor înregistra valori ridicate ale coliziunii pentru speciile de interes comunitar, existând riscul de afectare a stării de conservare, se vor adopta măsuri suplimentare;

-se vor întreține corespunzător gardurile de protecție pentru animale, precum și toate structurile care asigură permeabilitatea autostrăzii;

-interzicerea depozitării deșeurilor în alte locuri decât cele special amenajate;

- asigurarea viabilității exemplarelor vegetale plantate;

- activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă pe suprafețele afectate de construcția autostrăzii, și activități de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului sau de afectare a vegetației naturale existente.

Prevederea în PMM a unui program continuu de verificare și întreținere a dotărilor pentru preepurarea apelor pluviale (decantoare, separatoare de produse petroliere, bazine de dispersie/ retenție).

În zonele de conexiune între șanțurile pluviale și instalațiile de preepurare se vor implementa soluții (grilaje la care ochiurile să nu depășească 3 mm în diametru) pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere.

Se propune realizarea unui plan de monitorizare pe primii 3 ani de operare.

Rezultatele monitorizării vor face posibilă atingerea următoarelor obiective:

- Raportarea rezultatelor către autoritățile competente pentru protecția mediului și alți factori interesați (ex. administratori/ custozi ai ariilor naturale protejate);
- Analiza datelor în scopul evaluării impactului rezidual real;
- Fundamentarea necesității unor potențiale măsuri suplimentare sau a unor locații suplimentare de implementare.

Echipa/ echipele desemnate pentru realizarea monitorizărilor are/ au ca obligații:

- Efectuarea activităților de monitorizare în conformitate cu cele mai bune practici și cu cerințele ghidurilor de monitorizare aprobate la nivel național;
- Elaborarea rapoartelor de monitorizare;
- Elaborarea unor rapoarte de evaluare a impactului rezidual: anual și la sfârșitul celor 3 ani de operare (etapa de operare).

Responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține, în etapa de operare, titularului proiectului (CNAIR), care va asigura contractarea echipei/ echipelor de experți în biodiversitate, integrarea datelor și raportarea unitară către autoritatea competentă de mediu.

Responsabilitatea privind calitatea datelor colectate și raportate revine experților implicați în activitățile de monitorizare și autorilor rapoartelor de monitorizare. Toate datele și informațiile colectate în cadrul programului de monitorizare trebuie exprimate cantitativ, cu precizarea clară a unităților de măsură, a mărimii suprafețelor investigate, a metodei aplicate și a perioadelor de timp în care au fost executate activitățile de teren.

Derularea activităților de monitorizare a habitatelor și speciilor de interes comunitar va avea în vedere aplicarea strictă a cerințelor metodologice ale ghidurilor pentru monitorizarea stării de conservare a speciilor și habitatelor din România

Prevederea în PMM a unui program continuu de verificare și întreținere a dotărilor pentru preepurarea apelor pluviale (decantoare, separatoare de produse petroliere, bazine de dispersie/retenție).

În zonele de conexiune între șanțurile pluviale și instalațiile de preepurare se vor implementa soluții (grilaje la care ochiurile să nu depășească 3 mm în diametru) pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere.

Se propune realizarea unui plan de monitorizare pe primii 3 ani de operare.

Rezultatele monitorizării vor face posibilă atingerea următoarelor obiective:

- Raportarea rezultatelor către autoritățile competente pentru protecția mediului și alți factori interesați (ex. administratori/custozi ai ariilor naturale protejate);
- Analiza datelor în scopul evaluărilor impactului rezidual real;
- Fundamentarea necesității unor potențiale măsuri suplimentare sau a unor locații suplimentare de implementare.

Echipa/ echipele desemnate pentru realizarea monitorizărilor are/ au ca obligații:

- Efectuarea activităților de monitorizare în conformitate cu cele mai bune practici și cu cerințele ghidurilor de monitorizare aprobate la nivel național;
- Elaborarea rapoartelor de monitorizare;
- Elaborarea unor rapoarte de evaluare a impactului rezidual: anual și la sfârșitul celor 3 ani de operare (etapa de operare).

Responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține, în etapa de operare, titularului proiectului (CNAIR), care va asigura contractarea echipei/echipelor de experți în biodiversitate, integrarea datelor și raportarea unitară către autoritatea competentă de mediu.

Responsabilitatea privind calitatea datelor colectate și raportate revine experților implicați în activitățile de monitorizare și autorilor rapoartelor de monitorizare. Toate datele și informațiile colectate în cadrul programului de monitorizare trebuie exprimate cantitativ, cu precizarea clară a unităților de măsură, a mărimii suprafețelor investigate, a metodei aplicate și a perioadelor de timp în care au fost executate activitățile de teren.

Derularea activităților de monitorizare a habitatelor și speciilor de interes comunitar va avea în vedere aplicarea strictă a cerințelor metodologice ale ghidurilor pentru monitorizarea stării de conservare a speciilor și habitatelor din România

c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale:

Nu este cazul.

d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

- Se vor respecta prevederile directivelor europene și prevederile legislației de mediu în vigoare:
 - Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
 - STAS 12574/1987 - Aer din zonele protejate - Condiții de calitate;
 - Ordinul nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

➤ respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului

Adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante, folosirea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane dotate cu instalații de epurare a gazelor evacuate în atmosferă și de reținere a pulberilor astfel încât nivelul imisiilor să nu depășească limitele stabilite prin legislație.

Stațiile de asfalt trebuie obligatoriu echipate cu filtre din saci textili, pentru ca nivelul emisiilor de particule pe coșul de evacuare a gazelor arse din cadrul stațiilor de mixturi asfaltice să se încadreze în limitele prevăzute în Ordinul nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici.

➤ respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității apei

Indicatorii de calitate ai apelor menajere și pluviale colectate de pe spațiile de întreținere și spațiile de parcare și servicii vor respecta la evacuare limitele impuse prin autorizația de gospodărire a apelor și normativele legale în vigoare.

Apele pluviale colectate de pe carosabil se vor evacua respectând limitele de încărcare cu poluanți prevăzute de normativele legale în vigoare și condițiile de evacuare prevăzute în autorizația de gospodărire a apelor.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărârea Guvernului nr.352/2005 pentru modificarea și completarea HG nr. 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate
- Ordinul nr.161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare - republicată 2011
- Hotărârea Guvernului nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, cu modificările și completările ulterioare;

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității solului și subsolului**

Pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care se vor identifica soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

- **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul zgomotului și vibrațiilor**
 - SR6161-1/2008 - Nivelul de zgomot la exteriorul clădirii;
 - STAS 6156 /86 - Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social culturale Limite admisibile și parametri de izolare acustică
 - SR 10009/2017 Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
 - Hotărârea Guvernului nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul managementul deșeurilor**

Se va ține evidența lunară a producerii, stocării provizorie, tratării, transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor, conform HG. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare.

Nămolurile și hidrocarburi rezultate în urma epurării apelor uzate provenite din spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere, respectiv nămolurile rezultate în urma trecerii apelor pluviale de pe platforma autostrăzii prin căminele de decantare și prin separatoarele de grăsimi vor fi eliminate conform legislației specifice în vigoare din:

- Ordin nr. 344/2004 al Ministrului Mediului și Gospodăririi Apelor și al Ministrului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale pentru aprobarea normelor tehnice privind protecția mediului în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură;
- O.G. nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- Ordin nr.794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul ecosistemelor terestre și acvatice și peisajului**

- Ordonanța de Urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;

- Ordinul MMP nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinului nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr.1679/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor/proiectelor din domeniile de interes
 - Hotărârea nr. 685/2022 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea ariilor speciale de conservare ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
 - Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 451/2002 pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000.

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru protejarea patrimoniului cultural și istoric,**

- Legea nr. 422/2001 pentru protecția monumentelor istorice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată cu modificările și completările ulterioare;

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru reducerea riscului pentru sănătate**

- Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației

Alte prevederi:

- Ordinul nr. 289/2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013;
- Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local;
- Ordinul comun MDRAPFE/MM/MAI nr. 3710/1212/99/2017 privind aprobarea Metodologiei pentru stabilirea distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc din cadrul amplasamentelor care se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase în activitățile de amenajare a teritoriului și urbanism.

e) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor

- după punerea în funcțiune a obiectivului, titularul este obligat să solicite și să obțină Autorizația de gospodărire a apelor.

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare;

În eventualitatea dezafectării proiectului propus, pământul rezultat în urma excavării terasamentelor cu scopul refacerii condițiilor inițiale va fi folosit la nivelarea gropilor de împrumut utilizate pentru execuția proiectului, cu îndepărtarea în prealabil a stratului de pământ vegetal în vederea reamenajării acestora. Pământul în exces va fi transportat și amenajat în depozite de pământ, ce se vor amplasa la o distanță de minim 500 m față de corpurile de apă și ariile naturale protejate, urmând ca suprafețele acestora să fie amenajate prin revegetare pentru reducerea eroziunii și stabilizarea malurilor.

b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

La finalizarea lucrărilor de construcție, beneficiarul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate și situate de-a lungul traseului (inclusiv gropi de împrumut și organizări de șantier).

Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei (taluzuri, organizare de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces, gropi de împrumut).

Lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcție și va ține cont de particularitățile solului învecinat de la acel moment.

Suprafețele rezultate ca urmare a dezafectării autostrăzii vor fi reabilitate ținând cont de tipurile de habitate prezente în zonă înaintea realizării construcției și de orice modificări în habitatele naturale ce au intervenit până la momentul dezafectării.

Pentru reabilitarea suprafețelor ulterior dezafectării autostrăzii vor fi utilizate specii vegetale similare celor existente în zonă la momentul dezafectării. Plantările implicate în reabilitarea zonei se vor realiza astfel încât să permită o conectivitate a zonei reabilitate cu zonele de habitat similar aflate în imediata vecinătate.

Lucrările de dezafectare vor fi urmate de lucrări de reconstrucție ecologică a terenurilor afectate și de refacere a morfologiei terenurilor, prin care habitatele și speciile inițiale să poată reveni, iar funcțiile ecosistemelor să fie restabilite similar situației de dinainte de construcție. La finalul acestei etape, va fi necesară implementarea unui program de monitorizare dimensionat conform celui din perioada de post-construcție.

c) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor

-se vor respecta toate condițiile impuse prin avizele de gospodărire a apelor nr. 82 din 22.02.2024 și nr 99 din 06.03.2024, emise de Administrația bazinală de apă Banat.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților responsabile în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiză tehnică)

APM Timiș a efectuat următoarele activități:

a) etapa de încadrare

-s-a transmis memoriul depus de titular membrilor CAT, în vederea exprimării punctului de vedere, însoțit de adresa nr. 7520/15.12.2022,

-s-au convocat membrii CAT la ședința din data de **29.03.2023**,

-s-a afișat pe site-ul propriu, proiectul Deciziei etapei de încadrare din data de **09.05.2023**.

b) etapa de definire

-s-au transmis membrilor CAT, spre consultare propunerile depuse de titular privind aspectele relevante pentru protecția mediului care trebuie dezvoltate în raportul de evaluare a impactului asupra mediului, prin adresa nr. 4075/AAA/24.07.2023 pentru exprimarea unui punct de vedere,

-s-a afișat pe site-ul propriu al APM Timiș, îndrumarul nr. **4 /03.08.2023**;

c) etapa de analiză a calității Raportului privind impactul asupra mediului

-s-a transmis membrilor CAT- Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, însoțit de adresa nr. 6764/AAA/13.12.2023,

-s-a afișat pe site-ul propriu Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului

-s-a organizat dezbateră publică în data 25.01.2024, la sediul Primăriei Denta și Giroc,

-s-a organizat ședința CAT în data de 07.03.2024;

-s-a luat decizia de emitere a acordului de mediu de către APM Timiș,

-s-a afișat proiectul acordului de mediu, pe site-ul APM Timiș în data de 14.03.2023.

Pe parcursul etapelor procedurale, s-au primit de la membrii CAT, în scris următoarele puncte de vedere: pdv nr 2680/27.02.2024, nr 2567/23.02.2024, nr 2566/23.02.2024, nr 6564/21.03.2023, nr 6565/21.03.2023, emise de ABA Banat, pdv nr 168/CFM/22.02.2024, pdv nr 2276/19.02.2024, nr 440/ST TM/01.08.2023 și nr 717/ST TM/20.12.2022, emise de ANANP, pdv nr 523/GNMCJ Timis/19.02.2024, 2670/GNMCJ Timis/25.07.2023, emise de GNMCJ Timis, pdv nr 3087/O.AI.C/27.07.2023, emis de RNP-Romsilva, adresa nr DGICPSC/1941/21.02.2023, emisa de MMAP, pdv nr 14958/29.12.2022, emis de CJ Timiș;

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

Publicul a fost informat cu privire la parcurgerea fiecărei etape procedurale prin anunțuri în mass media, pe site-ul APM Timiș, la sediul autorității publice administrative, la sediul societății, astfel:

a) depunerea solicitării:

- publicare anunț în ziarul Romania Libera 20.12.2023;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- afișare anunț public pe pagina de internet a APM Timis, în data de 15.12.2022;
- afișare anunț public la titular în data de 19.12.2022;
- afișare la sediul primăriei Deta, Giroc, Recas, Birda, Jebel, Bucovat, din data de 20.12.2022.
- afișare la sediul primăriei Deta, Padureni, Sacosu Turcesc, Voiteg din data de 19.12.2022.
- afișare la sediul primăriei Liebling din data de 21.12.2022.
- afișare la sediul primăriei Mosnita Noua, Remetea, Moravita, din data de 29.12.2022.

b) etapa de încadrare:

- publicare anunț în Romania Libera din 10.04.2023;
- afișare pe pagina de internet a APM Timis a anunțului public și proiectului deciziei de încadrare, în data de 09.05.2023;
- afișare anunț public la titular în data de 06.04.2023;
- afișare la sediul primăriei Recas din data de 26.04.2023.
- afișare la sediul primăriei Deta, Voiteg din data de 10.04.2023.
- afișare la sediul primăriei Liebling, Jebel din data de 11.04.2023.
- afișare la sediul primăriei Mosnita Noua, Remetea Mare, Deta, Moravita, Giroc, Birda, din data de 07.04.2023.
- afișare la sediul primăriei Padureni din data de 19.04.2023
- afișare la sediul primăriei Bucovat din data de 20.04.2023
- afișare la sediul primăriei Sacosu Turcesc din data de 21.04.2023

c) definirea domeniului evaluării

- afișare îndrumar privind întocmirea Raportului privind impactul asupra mediului pe site-ul APM Timiș în data de 03.08.2023
- afișare Raport la studiul de evaluare a impactului asupra mediului în data de 08.12.2023

d) dezbateră publică:

- publicare anunț în ziarul Romania Libera din 15.12.2023;
- afișare anunț pe pagina de internet a APM Timiș, în data de 13.12.2023;
- afișare anunț public la titular în data de 14.12.2023;
- afișare la sediul primăriilor Voiteg, Padureni, Mosnita Noua, Moravita, Giroc, Bucovat, Deta din data de 14.12.2023.
- afișare la sediul primăriilor Deta, Sacosu Turcesc, Recas, Jebel, Remetea Mare, Liebling, Birda, din data de 15.12.2023.

Dezbatere publică organizată:

- Primăria Deta, Jud. Timis, în data de 25.01.2024, începând cu orele 12.00;
- Primăria Giroc, Jud. Timis, în data de 25.01.2024, începând cu orele 15.00;

e) decizia de emitere a acordului:

- publicare anunț în Libertatea din 11.03.2024;
- afișare pe pagina de internet a APM Timis a anunțului public și proiectului deciziei de încadrare, în data de 14.03.2024;
- afișare anunț public la titular în data de 08.03.2024;
- afișare la sediul primăriei Voiteg din data de 07.03.2024.
- afișare la sediul primăriilor Remetea Mare, Padureni, Mosnita Noua, Deta, Jebel, Moravita, Birda din data de 08.03.2024.
- afișare la sediul primăriilor Bucovat, Liebling, Giroc, Recas, Deta, Sacosu Turcesc din data de 11.03.2024.

Când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul

-la dezbateră publică organizată la sediul Primăriei Deta și Giroc nu a participat public interesat de proiect.

S-au solicitat completări/revizuri ale studiului de evaluare adecvată și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat: da, acestea au fost postate pe situl APM Timis în data de 09.02.2024.

S-au solicitat completări ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat: da, acestea au fost postate pe situl APM Timis în data de 09.02.2024

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere, după caz:

În conformitate cu prevederile Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare, a fost notificat statul vecin, Serbia.

Proiectul are ca scop realizarea unui sector de autostradă între localitățile Timișoara și Moravița, inclusiv a punctului de trecere a frontierei, asigurând astfel baza necesară cererii de transport în creștere și un grad ridicat de siguranță a traficului rutier.

Prin scrisoarea nr. 337-00-00102/2023-03/22.09.2023 partea sârbă a comunicat faptul că **nu va participa la procedura de evaluare a impactului asupra mediului în context transfrontieră pentru acest proiect.**

- partea sârbă a transmis o serie de comentarii/observații ce au fost luate în considerare în elaborarea raportului privind impactul asupra mediului, și anume:

- În urma consultării Registrului Central al Resurselor Naturale Protejate și a documentelor Institutului pentru Conservarea Naturii, s-a constatat existența unei arii considerată bun natural de importanță deosebită în regiunea autonomă Voivodina, situată între orașul Vrșac și granița cu România- munții Vrșac (Vârșeț), clasificată ca Peisaj cu Trăsături Remarcabile. Valoarea naturală a munților este reprezentată în principal de prezența celui mai înalt vârf montan din Voivodina și a formelor specifice de relief precum mimetoliții și a (foarte rarelor în Voivodina) pădurilor de fag, frasin european, stejar ungar și a celorlalte specii native, habitate de zone umede și uscate din zonele de câmpie și zonele deluroase cu o conservare într-o combinație unică a elementelor de floră specifice zonelor geografice panonice, dacice și moesice, habitatelor de apă și mlaștini, precum și a peisajelor formate de aceste habitate diverse din punct de vedere geologic, geomorfologic și de mediu cu populații diversificate.

- Distanța între Peisajul cu Trăsături Remarcabile munții Vrșac și cel mai apropiat punct al proiectului propus este de 12 km. Într-un punct al unui segment a viitoarei autostrăzi, lucrările de construcție se vor desfășura la o distanță de 800-1000m de granița cu Republica Serbia, într-o zonă nepopulată. În general, cea mai scurtă distanță dintre așezările umane de pe teritoriul Republicii Serbia și ruta viitoarei autostrăzi este de 1500m, în celelalte locuri această distanță fiind considerabil mai mare.

Toate aspectele analizate privind impactul construcției și exploatarei proiectului propus indică un impact limitat la teritoriul României. Raportul privind impactul asupra mediului a analizat în detaliu potențialul impact al proiectului asupra factorilor de mediu precum apele de suprafață și apele subterane, aer, sol, biodiversitate și vor prescrie măsuri de protecție a mediului pentru faza de construcție a autostrăzii și a infrastructurii auxiliare, faza de exploatare precum și măsuri de protecție a mediului în cazul accidentelor în faza de construcție precum și în faza de exploatare.

În etapa de execuție a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu este în general moderat negativ, se manifestă local, cu o intensitate medie, în funcție de lucrările propuse a fi executate. Mai mult, lucrările se vor realiza etapizat, urmând ca operațiile de săpare, umpluturi, manevrare sol etc. să fie corelate cu graficele de execuție și ritmul de înaintare a lucrărilor.

Având în vedere reducerea volumului de autovehicule (conform Studiului de trafic) pe sectoarele de drum DN 6 și DN59 și implicit a cantităților de emisii din trafic în perioada de operare, se poate aprecia că proiectul autostrăzii nu va aduce un aport suplimentar semnificativ asupra calității aerului, inclusiv în context transfrontieră.

Luând în considerare distanțele față de ariile naturale protejate și receptorii sensibili din Serbia și impactul asociat zgomotului și vibrațiilor se consideră că efectele se vor manifesta doar local, fără extindere peste granițele țării.

Prin respectarea măsurilor tehnice și a măsurilor de reducere a impactului, se poate aprecia că impactul asupra mediului în context transfrontieră este nesemnificativ.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor

a) în timpul realizării proiectului

Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare și în eventualitatea unei dezafectări, responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține în principal titularului proiectului. Rapoartele de monitorizare vor fi întocmite de echipa/echipele desemnate pentru

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

realizarea monitorizării și vor fi puse la dispoziția Beneficiarului și la cerere publicului interesat și Autorității competente pentru protecția mediului.

Independent de programul de monitorizare, titularul are obligația de a raporta, conform cerințelor legale în vigoare, orice ucidere accidentală a speciilor de păsări, precum și a speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr.4A și 4B ale OUG nr.57/2007 (atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare).

Independent de programul de monitorizare, titularul are obligația de a raporta, conform cerințelor legale în vigoare, orice ucidere accidentală a speciilor de păsări, precum și a speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr.4A și 4B ale OUG nr.57/2007 (atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare).

În funcție de concluziile monitorizării, în situațiile neprevăzute pentru care se impun măsuri suplimentare, titularul proiectului va notifica Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Timis unde au fost înregistrate și APM Timis cu privire la aceste măsuri. Rezultatele monitorizării vor alimenta o bază de date și informații cu ajutorul căreia va fi evidențiată necesitatea oricăror măsuri suplimentare sau a locațiilor suplimentare de implementare și care va indica situația reală existentă la acel moment.

Programul de monitorizare este însoțit de locațiile de monitorizare propuse pentru fiecare componentă și subcomponentă.

Toate datele și informațiile colectate în cadrul programului de monitorizare trebuie exprimate cantitativ, cu precizarea clară a unităților de măsură, a mărimii suprafețelor investigate, a metodei aplicate și a perioadelor de timp (inclusiv orare) în care au fost executate activitățile de teren.

Informațiile trebuie prezentate atât sub forma datelor brute (tabelar), cât și în formă grafică (reprezentarea pe hărți a tuturor datelor colectate). Fiecare set de date trebuie însoțit de o interpretare a rezultatelor precum și de aprecieri calitative și cantitative privind tendințele înregistrate și perspectivele de modificare valorică a indicatorilor urmăriți.

Realizarea monitorizărilor se va efectua în conformitate cu cele mai bune practici disponibile și rapoartele de monitorizare vor prezenta la concluzii impactul rezidual.

Rezultatele monitorizării vor fi păstrate la titular/antreprenor/constructor și vor fi prezentate la APM și GNM-CJ.

Implementarea unui program de control al speciilor invazive în perioada de operare. Acest program trebuie să includă activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive, ce se pot dezvolta pe suprafețele afectate de construcția autostrăzii, și activități de eliminare a acestora prin mijloace care nu vor avea un efect negativ asupra apei, solului sau a vegetației naturale existente.

Prevederea în PMM a unui program continuu de verificare și întreținere a dotărilor pentru preepurarea apelor pluviale (decantoare, separatoare de produse petroliere, bazine de dispersie/ retenție).

Subtraversările și gardurile pentru amfibieni și reptile trebuie verificate pentru a menține funcționarea lor eficientă. Astfel, acestea vor fi verificate de două ori pe an (o dată primăvara devreme: martie-aprilie; o dată la sfârșitul verii începutul toamnei: august-septembrie) și reparate acolo unde este cazul (ex: gardurile se pot rupe) sau curățate de diverse resturi și materiale care pot îngreuna traversarea amfibienilor și a reptilelor. Vegetația ierboasă din dreptul gardurilor pentru amfibieni și reptile, trebuie menținută la o înălțime mică (< 20 cm) pentru ca animalele să nu se cațere pe aceasta, ajungând astfel în zona carosabilă și a traficului auto.

Eficiența subtraversărilor trebuie monitorizată și evaluată în primii 3 ani de operare. În funcție de rezultatele evaluării se pot adopta măsuri complementare pentru dotarea subtraversărilor sau îmbunătățirea elementelor de ghidare spre subtraversări.

În zonele de conexiune între șanțurile pluviale și instalațiile de preepurare se vor implementa soluții (grilaje la care ochiurile să nu depășească 3 mm în diametru) pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere.

Un sistem de identificare și colectare a potențialelor cadavre de animale (în special a celor de talie mare) de pe autostradă trebuie implementat pentru a evita atragerea păsărilor care se pot hrăni cu leșuri de animale. Astfel se va reduce riscul de coliziune al păsărilor cu traficul auto.

Eficiența subtraversărilor propuse prin proiect și prin prezentele măsuri poate fi menținută doar prin asigurarea unui management adecvat al utilizării terenurilor în zona acestora. Astfel, pe zonele aferente tunelurilor, podețelor, podurilor, viaductelor, pe distanțe de minim 1 km față de limitele autostrăzii, se interzic activitățile de vânătoare, trebuie eliminate gardurile existente (excepție fac cele din zonele intravilane) și menținute doar gardurile care permit ghidarea faunei către subtraversări. De asemenea se va menține utilizarea actuală a terenurilor, nu se vor aviza alte

proiecte ce presupun construcții noi (inclusiv alterări ale cursurilor de apă), se va evita desfășurarea de activități socio-economice ce ar putea limita eficacitatea măsurilor de conectivitate ecologică. Pentru evitarea pătrunderii faunei sălbatice în zona carosabilă a autostrăzii se vor instala garduri ranforsate cu înălțimea minimă de 4 m (cu partea superioară a gardului înclinată spre exteriorul zonei carosabile și plasa îngropată la cel puțin 20 cm în sol pe întreg traseul. PMM realizat în etapa de construcție va stabili oportunitatea și modul de amplasare a unor ieșiri cu sens unic pentru exemplarele de faună pătrunse accidental în interiorul autostrăzii. Pe lângă rolul de evitare a pătrunderii faunei pe carosabil, acest gard va avea și rolul de a ghida exemplarele către zonele de subtraversare ale autostrăzii.

Pentru a reduce riscul de pătrundere a faunei sălbatice în zona carosabilă prin zona nodurilor rutiere, pe bretele se vor instala grilaje pentru faună. În funcție de poziția instalării, lățimea grilajului trebuie stabilită astfel încât să nu permită animalelor să realizeze salturi și sărituri peste structură.

Implementarea în etapele de construcție și operare, pentru toate componentele proiectului, a unor sisteme de iluminat cu grad scăzut de atractivitate pentru nevertebrate zburătoare și care să asigure direcționarea luminii (inclusiv de pe stâlpii de iluminare ai autostrăzii) exclusiv către zonele de activitate/ carosabil și limitarea dispersiei luminii în habitatele naturale. De asemenea se vor evita luminile de tip LED care afectează toate activitățile chiropterelor (hrănire, reproducere etc.).

Pe cât posibil, subtraversările amplasate în zone forestiere nu vor fi iluminate (lumina având un efect de barieră) permițând astfel speciilor de chiroptere care zboară la înălțimi mici să le folosească pentru a traversa autostrada în siguranță. Acolo unde este posibil, de-a lungul subtraversărilor vor fi plantate culoare de arbuști sau vor fi lăsate culoare de arbori/ arbuști din cei deja prezenți la momentul demarării construcțiilor.

Menținerea integrității și funcționalității măsurilor de asigurare a conectivității și de evitare a coliziunilor este critică pentru evitarea producerii unor impacturi semnificative. În acest sens, implementarea unui sistem de monitorizare video precum și a unor activități de observare și colectare a datelor din teren cu privire la gradul de utilizare al structurilor de trecere pentru faună, precum și cu privire la integritatea acestora. Intervențiile rapide, în situațiile în care aceste măsuri sunt afectate de diverse cauze, sunt necesare pentru a asigura conectivitatea habitatelor pentru toate speciile.

Activitățile de monitorizare se concentrează asupra siturilor Natura 2000 și a speciilor și habitatelor ce fac obiectul protecției acestora, dar acestea pot fi aplicate și celorlalte componente de biodiversitate, fie ele parte din arii naturale protejate sau nu. Cerințele aferente perioadei de construcție sunt valabile și pentru eventuale etape de rehabilitare, modernizare sau dezafectare a autostrăzii.

Implementarea programului de monitorizare necesită existența unei/ unor echipe de specialiști care să includă cel puțin câte un expert pentru fiecare componentă Natura 2000 (habitate/ plante, nevertebrate, pești, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere). Se propune realizarea unui plan de monitorizare pe perioada de execuție a lucrărilor și în primii 3 ani de operare.

Rezultatele monitorizării vor face posibilă atingerea următoarelor obiective:

- Raportarea rezultatelor către autoritățile competente pentru protecția mediului și alți factori interesați (ex. administratori/ custozi ai ariilor naturale protejate);
- Analiza datelor în scopul evaluării impactului rezidual real;
- Fundamentarea necesității unor potențiale măsuri suplimentare sau a unor locații suplimentare de implementare.

Echipele/ echipele desemnate pentru realizarea monitorizărilor are/ au ca obligații:

- Efectuarea activităților de monitorizare în conformitate cu cele mai bune practici și cu cerințele ghidurilor de monitorizare aprobate la nivel național;
- Elaborarea rapoartelor de monitorizare;
- Elaborarea unor rapoarte de evaluare a impactului rezidual: anual și la finalizarea construcției (etapa de construcție), precum și anual și la sfârșitul celor 3 ani de operare (etapa de operare).

Responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține:

În etapa de construcție

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Proiectanților/ constructorilor, care vor contracta echipele de experți în biodiversitate;

Titularului proiectului (CNAIR), care va asigura integrarea datelor primite de la diferite echipe/ contracte/ secțiuni ale autostrăzii, în scopul raportării unitare către autoritatea competentă de mediu;

În etapa de operare

Titularului proiectului (CNAIR), care va asigura contractarea echipei/ echipelor de experți în biodiversitate, integrarea datelor și raportarea unitară către autoritatea competentă de mediu.

Responsabilitatea privind calitatea datelor colectate și raportate revine experților implicați în activitățile de monitorizare și autorilor rapoartelor de monitorizare. Toate datele și informațiile colectate în cadrul programului de monitorizare trebuie exprimate cantitativ, cu precizarea clară a unităților de măsură, a mărimii suprafețelor investigate, a metodei aplicate și a perioadelor de timp în care au fost executate activitățile de teren.

Pentru a asigura un nivel ridicat de calitate al activităților de monitorizare, titularul proiectului trebuie să se asigure că termenii de referință pentru execuția acestor servicii cuprind cerințele exprimate în acest raport, precum și că bugetul avut la dispoziție este suficient.

Derularea activităților de monitorizare a habitatelor și speciilor de interes comunitar va avea în vedere aplicarea strictă a cerințelor metodologice ale ghidurilor pentru monitorizarea stării de conservare a speciilor și habitatelor din România.

Perioadele recomandate de realizare a monitorizării faunei și florei în fazele de construcție și operare

Grupă	Luna	Ian.	Feb.	Mar.	Apr.	Mai	Iun	Iul.	Aug.	Sep.	Oct.	Nov.	Dec.
	Habitate/floră												
Nevertebrate													
Pești													
Amfibieni													
Reptile													
Păsări cuibăritoare													
Păsări sedentare													
Păsări de pasaj													
Păsări care iernează													
Mamifere													
Chiroptere													

Program de monitorizare a măsurilor de reducere a impactului asupra biodiversității

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
ROSCI0109 Lunca Timișului	92A0 Galerii cu Salix alba și Populus alba	PH, AH, REP	M1 - M23	P/C/O	S10 - km 24+480	<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Prezența habitatului de interes conservativ; Distribuția habitatului de interes conservativ; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Suprafața afectată a habitatului; Semnificația impactului asupra speciilor de plante de interes conservativ. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Distribuția habitatului de interes conservativ; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Dinamica habitatului/vegetației din zonele renaturate la sfârșitul fazei de construcție. 	ha	<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 vizită/lună, timp de 3 ani 	S10 - km 24+480	C/O			Beneficiar
ROSCI0109 Lunca Timișului	Habitatul 6510 Pajiști de joasă altitudine - Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis	PH, AH, REP	M1 - M23	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timișului (S9, S10 și S11)	<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Prezența habitatului de interes conservativ; Distribuția habitatului de interes conservativ; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Suprafața afectată a habitatului; Semnificația impactului asupra speciilor de plante de interes conservativ. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; 	ha	<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 vizită/lună, timp de 3 ani 	S10 - km 24+480	C/O			Beneficiar

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
						<ul style="list-style-type: none"> Distribuția habitatului de interes conservativ; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Dinamica habitatului/ vegetației din zonele renaturate la sfârșitul fazei de construcție.							
ROSCI0109 Lunca Timișului	Dioszeghyana schmidtii	PH, AH, FH, PAS	M1 - M4, M7, M24 - M31	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile e de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	Etapa de construcție <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. Etapa de operare <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar. 	populație	Etapa de construire <ul style="list-style-type: none"> 0 vizită/lună, pe toată durata construcției Etapa de operare <ul style="list-style-type: none"> 0 vizită/lună, pe toată durata construcției 	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile e de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	
ROSCI0109 Lunca Timișului	Eriogaster catax	PH, AH, FH, PAS	M1 - M11, M24 - M31	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile e de monitorizare din	Etapa de construcție <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; 		Etapa de construire <ul style="list-style-type: none"> 0 vizită/lună, pe 	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile e de monitorizare din interiorul	C/O			Beneficiar

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
					interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<ul style="list-style-type: none"> Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapă de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>		toată durata construcției	proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)				
ROSCI0109 Lunca Timișului	Unio crassus	AH, PAS, REP	M1 - M11, M28	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<p>Etapă de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapă de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; 	Populație	<p>Etapă de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapă de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
						<ul style="list-style-type: none"> Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>							
ROSCIO109 Lunca Timișului	Cerambyx cerdo	PH, AH, FH, PAS, REP	M1 - M11, M24 - M31	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCIO109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<p>Etapa de constructie</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; 	Populatie	<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCIO109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
						Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.							
ROSCI0109 Lunca Timișului	Lucanus cervus	PH, AH, FH, PAS, REP	M1 - M11, M24 - M31	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiil e de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>		<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiil e de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	
ROSCI0109 Lunca Timișului	Cobitis taenia complex	PH, AH, FH, PAS, REP	M1 - M11, M32 - M37	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiil e de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109	<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care 		<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției 	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiil e de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
					respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<p>ar putea fi prezente dar nu au fost identificate;</p> <ul style="list-style-type: none"> Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>		Etapa de operare O vizită/lună, pe toată durata construcției	ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)				
ROSCI0109 Lunca Timișului	Rhodeus amarus	AH, FH, PAS, REP	M1 - M11, M32 - M37	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<p>Etapa de constructie</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de 	Populatie	<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
						<p>trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere;</p> <ul style="list-style-type: none"> Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>							
ROSCI0109 Lunca Timișului	Romanogobio vladykovi	PH, AH, FH, PAS, REP	M1 - M11, M32 - M37	P/C/O	<p>zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiil e de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)</p>	<p>Etapă de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapă de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>		<p>Etapă de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapă de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	<p>zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiil e de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)</p>	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
ROSCI0109 Lunca Timișului	Sabanejewia balcanica	PH, AH, FH, PAS, REP	M1 - M11, M32 - M37	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<p>Etapa de constructie</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>		<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	
ROSCI0109 Lunca Timișului	Bombina bombina	PH, AH, FH, PAS, REP	M1 - M11, M38 - M51	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<p>Etapa de constructie</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. 		<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p>	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
						<p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>		O vizită/lună, pe toată durata construcției					
ROSCIO109 Lunca Timișului	Lutra lutra	AH, FH, PAS	M1 - M4, M7, M59	P/C/O	<p>zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCIO109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timișului (S9, S10 și S11)</p>	<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; 		<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	<p>zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCIO109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timișului (S9, S10 și S11)</p>	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
						<ul style="list-style-type: none"> Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.							
ROSCI0109 Lunca Timișului	Myotis myotis	AH, FH, PAS	M1 - M4, M7, M60 - M70	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiil e de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	Etapa de constructie <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. Etapa de operare <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.		Etapa de construire <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției Etapa de operare O vizită/lună, pe toată durata construcției	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiil e de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	
ROSCI0109 Lunca Timișului	Miniopterus schreibersii	AH, FH, PAS, REP	M1 - M11, M60 - M70	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiil e de monitorizare din interiorul	Etapa de constructie <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; 		Etapa de construire <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată 	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiil e de monitorizare din interiorul proximitatea	C/O			Beneficiar

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
					proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<ul style="list-style-type: none"> Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapă de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>		durata construcției Etapă de operare O vizită/lună, pe toată durata construcției	siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)				
ROSPA0128 Lunca Timișului	Accipiter brevipes	FH, PAS	M1 - M11, M52 - M56	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<p>Etapă de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapă de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; 		<p>Etapă de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției ei <p>Etapă de operare</p> O vizită/lună, pe toată durata construcției	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
						<ul style="list-style-type: none"> Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>							
ROSPA0128 Lunca Timișului	Alcedo atthis	AH, PAS	M1 - M11, M52 - M56	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; 		<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
						Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.							
ROSPA0128 Lunca Timișului	Buteo rufinus	PH, AH	M1 - M11, M52 - M58	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timișului (S9, S10 și S11)	<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>		<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timișului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	
ROSPA0128 Lunca Timișului	Caprimulgus europaeus	PH, AH	M1 - M11, M52 - M58	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109	<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care 		<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției 	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
					respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<p>ar putea fi prezente dar nu au fost identificate;</p> <ul style="list-style-type: none"> Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>		Etapa de operare O vizită/lună, pe toată durata construcției	ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)				
ROSPA0128 Lunca Timișului	Ciconia ciconia	PAS	M1 - M11, M52 - M56	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<p>Etapa de constructie</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de 		<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
						<p>trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere;</p> <ul style="list-style-type: none"> Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>							
ROSPA0128 Lunca Timișului	Ciconia nigra	PH, AH, FH, PAS	M1 - M11, M52 - M56	P/C/O	<p>zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile e de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timișului (S9, S10 și S11)</p>	<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>		<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	<p>zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile e de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timișului (S9, S10 și S11)</p>	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
ROSPA0128 Lunca Timișului	Circaetus gallicus	AH, PAS	M1 - M11, M52 - M56	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<p>Etapa de constructie</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>		<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	
ROSPA0128 Lunca Timișului	Circus aeruginosus	AH, PAS	M1 - M11, M52 - M56	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<p>Etapa de constructie</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. 		<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p>	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
						Etapa de operare <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.		O vizită/lună, pe toată durata construcției					
ROSPA0128 Lunca Timișului	Circus cyaneus	AH, PAS	M1 - M11, M52 - M56	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timișului (S9, S10 și S11)	Etapa de construcție <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. Etapa de operare <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; 		Etapa de construire <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției Etapa de operare O vizită/lună, pe toată durata construcției	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timișului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
						<ul style="list-style-type: none"> Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.							
ROSPA0128 Lunca Timișului	Circus pygarsus	AH, PAS	M1 - M11, M52 - M56	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiil e de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	Etapa de constructie <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. Etapa de operare <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.		Etapa de construire <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției Etapa de operare O vizită/lună, pe toată durata construcției	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiil e de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	
ROSPA0128 Lunca Timișului	Coracias garrulus	AH, PAS	M1 - M11, M52 - M56	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiil e de monitorizare din interiorul	Etapa de constructie <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; 		Etapa de construire <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată 	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiil e de monitorizare din interiorul proximitatea	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
					proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<ul style="list-style-type: none"> Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapă de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>		durata construcției Etapă de operare O vizită/lună, pe toată durata construcției	siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)				
ROSPA0128 Lunca Timișului	Dendrocopos medius	PH, AH, FH, PAS, REP	M1 - M11, M52 - M58	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<p>Etapă de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapă de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; 		<p>Etapă de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției ei <p>Etapă de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
						<ul style="list-style-type: none"> Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>							
ROSPA0128 Lunca Timișului	Dryocopus martius	PH, AH, FH, PAS, REP	M1 - M11, M52 - M56	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura 2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timișului (S9, S10 și S11)	<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; 		<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timișului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
						Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.							
ROSPA0128 Lunca Timișului	Egretta garzetta	AH, PAS	M1 - M11, M52 - M56	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timișului (S9, S10 și S11)	<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>		<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timișului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	
ROSPA0128 Lunca Timișului	Lanius collurio	PH, AH, FH, PAS, REP	M1 - M11, M52 - M58	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109	<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care 		<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției 	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii,stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
					respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<p>ar putea fi prezente dar nu au fost identificate;</p> <ul style="list-style-type: none"> Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>		Etapa de operare O vizită/lună, pe toată durata construcției	ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)				
ROSPA0128 Lunca Timișului	Dendrocopos syriacus	PH, AH, FH, PAS, REP	M1 - M11, M52 - M58	P/C/O	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	<p>Etapa de constructie</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de 		<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timisului (S9, S10 și S11)	C/O		Beneficiar	

ANPIC afectată (COD, nume)	/ Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
						<p>trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere;</p> <ul style="list-style-type: none"> Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>							
ROSPA0128 Lunca Timișului	Picus canus	PH, AH, FH, PAS, REP	M1 - M11, M52 - M58	P/C/O	<p>zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timișului (S9, S10 și S11)</p>	<p>Etapa de construcție</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Date cantitative și calitative; Localizarea habitatelor importante pentru speciile identificate; Localizarea habitatelor importante pentru specii care ar putea fi prezente dar nu au fost identificate; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar. <p>Etapa de operare</p> <ul style="list-style-type: none"> Listă de specii; Puncte de prezență; Densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar; Date cantitative și calitative cu privire la impactul produs de trafic asupra speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere, chiroptere; Impactul produs de zgomotul cauzat de trafic asupra speciilor de animale de interes comunitar; <p>Gradul de utilizare al structurilor de traversare și a altor elemente care asigură permeabilitatea pentru speciile de interes comunitar.</p>		<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> O vizită/lună, pe toată durata construcției <p>Etapa de operare</p> <p>O vizită/lună, pe toată durata construcției</p>	<p>zona 1 -km15 pana la km 26 a autostrazii, stațiile de monitorizare din interiorul proximitatea siturilor Natura2000 ROSCI0109 respectiv ROSPA0128 Lunca Timișului (S9, S10 și S11)</p>	C/O		Beneficiar	

Responsabilii pentru monitorizarea factorilor de mediu prezentați în tabelele de mai jos sunt proiectanții/constructorii și titularul proiectului (CNAIR).

Plan de monitorizare a componentelor abiotice

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Puncte de monitorizare	Parametrii monitorizați	Periodicitate
ETAPA DE CONSTRUCȚIE				
Aer	Zona fronturilor de lucru; Organizare de șantier La limita ariei protejate ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI și ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI Lunca Timisului	5	<ul style="list-style-type: none"> • COV; • NOx; • SO2; • pulberi în suspensie; • pulberi sedimentabile; 	Lunar
Apa	Zona fronturilor de lucru; Organizări de șantier La limita ariei protejate ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI și ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI Lunca Timisului, Cursuri de apă intersectate de proiect	5	<ul style="list-style-type: none"> • pH; • materii în suspensie; • CCO-Cr; • CBO5; • produse petroliere; • metale grele. 	Lunar
Sol	La limita ariei protejate ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI și ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI Lunca Timisului, Pe malul corpurilor de apă intersectate de proiect Zona fronturilor de lucru; Organizare de șantier	4	<ul style="list-style-type: none"> • pH; • hidrocarburi totale din produse petroliere; • metale grele. Prelevările de probe vor fi realizate de pe terenuri agricole, din minim 2 puncte de prelevare situate la distanțe diferite față de fronturile de lucru/organizările de șantier (ex: 25 m și 50 m) și de la minim 2 adâncimi (ex: 10 cm și 30 cm) 	Trimestrial
Zgomot	La limita ariei protejate ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI și ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI Lunca Timisului, Pe malul corpurilor de apă intersectate de proiect Zona fronturilor de lucru; Organizare de șantier		Nivelul de zgomot dB (A)	Lunar
ETAPA DE OPERARE				

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Puncte de monitorizare	Parametrii monitorizați	Periodicitate
Aer	La limita ariei protejate ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI si ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI Lunca Timisului, Pe malul corpurilor de apa intersectate de proiect	4	<ul style="list-style-type: none"> • COV; • NOx; • SO₂; • pulberi în suspensie; • pulberi sedimentabile 	Trimestrial pe o perioada de 3 ani
Apa	Zona parcărilor, spațiilor de servicii, puncte de sprijin; La gurile de descărcare a apelor pluviale in emisar. La limita ariei protejate ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI si ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI Lunca Timisului, Pe malul corpurilor de apa intersectate de proiect	6	<ul style="list-style-type: none"> • pH; • materii în suspensie; • CCO-Cr; • CBO5; • produse petroliere; • metale grele. 	Trimestrial pe o perioada de 3 ani
Sol	La limita ariei protejate ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI si ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI Lunca Timisului, Pe malul corpurilor de apa intersectate de proiect	6	<ul style="list-style-type: none"> • Hidrocarburi totale din produse petroliere; • Metale grele; • pH. <p>Prelevările de probe vor fi realizate de pe terenuri agricole, din minim 2 puncte de prelevare situate la distanțe diferite față de autostrazii (ex: 25 m și 50 m) și de la minim 2 adâncimi (ex: 10 cm și 30 cm).</p>	Trimestrial pe o perioada de 3 ani.
Zgomot	La limita ariei protejate ROSPA0128 LUNCA TIMIȘULUI si ROSCI0109 LUNCA TIMIȘULUI Lunca Timisului, Pe malul corpurilor de apa intersectate de proiect	6	Nivelul de zgomot dB(A)	Trimestrial pe o perioada de 3 ani.
ETAPA DE DEZAFECTARE				
Pentru etapa de dezafectare, programul de monitorizare va fi similar celui din etapa de execuție.				

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) In timpul exploatării proiectului

-în cazul producerii unor accidente în perioada de funcționare, daunele produse riveranilor sau persoanelor fizice și juridice din aval vor fi suportate în totalitate de beneficiar.

Frecvența urmăririi implementării măsurilor - este de două ori pe lună pe toată perioada funcționării

c) In timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului și postînchidere titularul este obligat sa solicite obligatii de mediu la incetare activitate.

d) Monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor

- in conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr82 din 22.02.2024,indicatorii de calitate ai apelor pluviale in punctele de evacuare in emisari, vai, vanale, vor respecta valorile maxime admise conform tabelului de mai jos:

Categoria apei	Indicatori de calitate	Valori maxime admise (mg/l) conform NTPA 001/2005
Ape pluviale preepurate, evacuate in valea naturala Necadastrata/cadastrata sau in canale	pH	6,5÷8,5
	Materii in suspensie	35
	Substanțe extractibile cu solvenți organici	20
	Produse petroliere	5

Frecvența de determinare de către beneficiar a indicatorilor de calitate ai apelor pluviale preepurate evacuate punctual in emisari, canale, vai - in perioadele de ploi abundente se va stabili in cadrul autorizatiei de gospodărire a apelor dupa punerea in functiune a obiectivului.

- in conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr 99 din 06.03.2024,indicatorii de calitate ai apelor pluviale in punctele de evacuare in emisari, vai, vanale, vor respecta valorile maxime admise conform tabelului de mai jos:

Indicatori de calitate ai apelor pluviale in punctele de evacuare in emisari, vai, vanale

Categoria apei	Indicatori de calitate	Valori maxime admise (mg/l) conform NTPA 001/2005
Ape pluviale preepurate, ape tehnologice de spalare, evacuate rigola pluviala autostrada	pH	6,5÷8,5
	Materii in suspensie	35
	Substanțe extractibile cu solvenți organici	20
	Produse petroliere	5
	detergenti	0,5

Frecvența de determinare de către beneficiar a indicatorilor de calitate ai apelor pluviale preepurate evacuate punctual in emisari, canale, vai - in perioadele de ploi abundente se va stabili in cadrul autorizatiei de gospodărire a apelor dupa punerea in functiune a obiectivului.

Pentru organizările de santier și pentru gropile de imprumit, titularul este obligat sa solicite și sa obtina acord de mediu.

La finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică APM TIMIȘ în vederea verificării respectării prevederilor acordului de mediu.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului acord de mediu, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea sau anularea acestuia, după caz.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: office@apmtm.anpm.ro website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 164 de pagini și a fost emis în 3 exemplare, dintre care un exemplar titularului.

Director Executiv
Lavinia Alina CĂLUȘERU

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Corina MIHOC	Șef Serviciu A.A.A.		
Întocmit: Loredana CIOCARLIE	Consilier superior		
Avizat: Ildiko VIȚAN	Șef Serviciu C.F.M.		
Întocmit: Alina FORA	Consilier superior		