



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT din data de 02.02.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **LAZAR SEVER MARIN** și **DAMIAN FLORINA ALEXANDRA**, înregistrată la APM Timiș cu nr. 7208RP/25.09.2023, cu ultimele completări depuse cu nr. 300RP/17.01.2024 (anunt public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică**, din data de **27.11.2023**, că proiectul „Spalatorie auto”, propus a fi amplasat în comuna Giroc, str. Semenic, FN, CF nr. 413826, nr. topografic 228-229/2, jud.Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 10 b.: proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;**

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune construirea unei spălătorii auto tip self service, cu 4 boxe de spalare mașini, un loc pentru echipamente, doua locuri de parcare, doua locuri de parcare dotate cu statie de incarcare autoturisme electrice și a unei anexe pentru depozitarea materialelor necesare spalatoriei.

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul localității Giroc, str. Semenic, FN, judetul Timis, avand o suprafață totala de 1439 mp, conform CF nr. 413826, nr. topografic 228-229/2.

Bilant teritorial:

Suprafata teren: 1439 mp

Suprafata construita - 191,62 mp

Platforme si alei carosabile - 533,03 mp

Spatiu verde - 714,35 mp

Regim înăltime Parter

POT propus = 13,32 %
CUT propus = 0,133

Utilaje din dotarea spălătoriei:

- Grup de presiune ridicată, inclusiv pompe electrice de înaltă presiune și sisteme de dozare a substanțelor chimice de spălare (detergent și ceară), pentru alimentarea unităților individuale de spălare;
- Grup de încălzire a apei, incluzând generator de căldură electric pentru încălzirea apei utilizate pentru spălarea vehiculelor;
- Grup de tratare și osmoză a apei, incluzând o unitate cu dedurizator ionic pentru cele 4 boxe . Se instalează una sau mai multe membrane pentru a produce apă osmotică, în funcție de numărul de unități de spălare, pentru a fi utilizate pentru programele finale de clătire.
- aspirator- 2 buc.

Materiile prime:

- Apa pentru spalare (asigurate de rețeaua stradală).
 - Detergenți 585 kg/an
 - Ceara protectoare 4 380 litri/an
 - Apa dedurizată prin osmoza, pentru clătire.
- Consumul de apă este de max 876 000 litri/an.

Numarul maxim de masini spalate:

160 masini/zi ; 4857 masini/zi ; 57612 masini/an.

Echiparea edilitară

Alimentare cu apă și canalizare

Alimentarea cu apă se va realiza prin racordarea la sistemul centralizat de alimentare cu apă al localitatii Giroc.

Apele uzate rezultate de la spalatorie, vor fi colectate prin intermediul rigolelor și dirijate spre un separator de hidrocarburi (6 l/s) apoi se vor evacua in rețeaua de canalizare a localitatii Giroc.

Evacuarea apelor pluviale - Apele pluviale de pe acoperiș și parcuri preluate prin rigole vor fi trecute în prealabil prin separator de hidrocarburi și dirijate spre un bazin de retenție ape pluviale. cu volum de 5 m³. Din acest bazin, apele pluviale vor fi folosite la irigarea spatiului verde.

Instalația de încălzire: In camera tehnica va fi montat un grup de încălzire a apei, incluzând generator de căldură electric pentru încălzirea apei utilizate pentru spălarea vehiculelor. Sistemul de încălzire in pardoseala, propus ca sistem de degivrare, este compus din distribuitoare colectoare complet echipate montate în cutii metalice, se va folosi teava rautherm ce se va monta direct în șapă.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se va realiza pe amplasamentul proiectului si va avea o suprafata de 250 mp. Organizarea de șantier va cuprinde:

- depozit de echipamente
- grup sanitar ecologic
- zonă pentru containerul de depozitare a deșeurilor nereciclabile de materiale de construcții
- zonă pentru containerul de depozitare a deșeurilor reciclabile de materiale de construcții.

Materialele necesare se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă.

Pe tot parcursul lucrărilor de executie a proiectului, nu vor fi depozitati combustibili in incinta organizarii de șantier.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

b).Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa, nisipul, pietrișul, balast.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața construită va fi de 191,62 mp;
- teren: categoria terenului este curți construcții
- apa: apa se folosește de la rețeaua localității;
- biodiversitate: nu e cazul.

d).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În etapa de execuție a proiectului se anticipează generarea următoarelor tipuri de deșuri

Tip deșeu	Cod deșeu	Cantitatea estimată (t)
lemn	17 01 01	0,160
materiale de plastic		0,050
Fier și oțel	17 04 05	0.080
amestecuri metalice	17 04 07	0,018
pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	32
Ambalaje de carton de la materialele utilizate	15 01 01	0.150
Ambalaje de materiale de plastic	15 01 02	0.050
Cabluri electrice	17 04 11	0.030

Aceste deșuri vor fi stocate separat în containere și vor fi valorificate prin firme specializate autorizate.

Perioada de funcționare se vor genera următoarele deșuri:

- cod deșeu 15 01 01 - ambalaje de hârtie și carton - 10 kg/lună
- cod deșeu 15 01 02 - ambalaje de materiale plastice - 5 kg/lună
- cod deșeu 15 01 09- deșuri materiale textile - 5 kg/lună
- cod deșeu 20 01 08 - deșuri biodegradabile - 50 kg/lună
- cod deșeu 20.03.01 - deșuri municipale amestecate - 0,5 tona/an

- deșeurile rezultate în etapa de execuție și funcționare se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hartie, carton, sticlă) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021, aprobată prin Legea 17/2023 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- Aer

- Aer

În etapa de construcție, sursele de poluanți sunt motoarele utilajelor utilizate și lucrările de săpare și de construcție care pot să genereze pulberi. Poluanții rezultați de la motoarele utilajelor sunt cei caracteristici arderii combustibililor: CO, CO₂, NO_x, SO₂, hidrocarburi policiclice, aromatice, etc.

Măsurile de reducere a impactului lucrărilor de realizare a obiectivului vor consta în reducerea emisiilor de pulberi, generate atât de lucrări cât și de circulația din incinta șantierului.

- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- Întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona, va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă, astfel încât emisiile de praf datorită traficului să fie cât mai mici;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

În perioada de funcționare emisiile de poluanți atmosferici sunt cele aferente traficului rutier.

Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare

- Apa

Principalele surse de poluanți în perioada de execuție a lucrărilor sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție și a deșeurilor respectiv scurgeri accidentale provenite din funcționarea defectoasă a utilajelor și vehiculelor utilizate.

În perioada de funcționare nu se întrevăd surse de poluare a apelor de suprafață sau subterane întrucât:

- apele uzate rezultate de la spălătorie, vor fi colectate prin intermediul rigolelor și dirijate spre un separator de hidrocarburi (6 l/s) apoi se vor evacua în rețeaua de canalizare a localității Giroc.
- apele pluviale de pe acoperiș și parcuri preluuate prin rigole vor fi trecute în prealabil prin separator de hidrocarburi și dirijate spre un bazin de retenție ape pluviale. cu volum de 5 m³. Din acest bazin, apele pluviale vor fi folosite la irigarea spațiului verde.

Apele tehnologice se vor încadra în limitele maxime admise prevăzute de normativul privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orașenești la evacuarea în canalizare NTPA-002/2002.

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

- Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru. Poluarea fizică

asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În **perioada de funcționare** pentru reducerea la minim a zgomotului la nivelul vecinătăților amplasamentului spălătoriei, sunt prevăzute următoarele:

- instalarea de panouri fonice/inchiderea boxelor,
- tamplarie cu geamuri termopan cu grad ridicat de izolare fonică,
- draperii fonoabsorbante care reduc interferențele produse de zgomotul exterior.

Zgomotul generat de activitatea propriu-zisă va fi redus prin:

- limitarea numărului de clienți prezenți simultan în incinta spălătoriei auto,
- respectarea programului diurn,
- reglarea presiunii de lucru la pompe (pentru reducerea zgomotului de impact pe caroserie).

Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freactice**

Pe perioada lucrărilor de amenajare, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice vor fi reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Pe perioada lucrărilor de construcție se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- Mijloacele de transport vor fi curățate corespunzător la ieșirea din santier;
- Alimentarea cu combustibili a utilajelor necesare lucrărilor se va realiza de la stațiile locale;

Pe perioada de funcționare, nu se întrevăd surse de poluare pentru sol și ape freactice.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Riscul la cutremur

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$.

• **Riscul la inundații și la alunecări de teren**

Riscul hidrologic de inundații

Conform hărților privind riscul de inundații Timisoara se află în zonele de risc redus de inundații.

Risc de alunecări de teren

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau parauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zona. În desursul perioadei nu au fost înregistrate asemenea evenimente.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Impactul proiectului asupra populației și sănătății umane va fi nesemnificativ, de scurtă durată, pe perioada de execuție a lucrărilor.

Locuitorii din zonele rezidențiale învecinate nu vor fi afectați prin expunerea la o atmosferă poluată ce poate fi generată de lucrările de construcție, în condițiile respectării măsurilor ce se impun pentru protecția factorilor de mediu apă, aer, sol și pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este amplasat în comuna Giroc, str. Semenici, FN, CF nr. 413826, nr. topografic 228-229/2

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- categoria terenului este curti constructii intravilan conform CU nr. 50/10.02.2023 emis de Primaria Comunei Giroc;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zona.
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;
 2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;
 3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;
 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu e cazul;
 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
 6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
 7. zonele cu o densitate mare a populației- amplasamentul proiectului este situat în intravilanul localității Giroc, în zona cu densitate medie de populație;
 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, doar în proximitatea obiectivului;
- natura impactului - impact nesemnificativ;
- natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a

mențiunilor din Certificatul de urbanism nr. CU nr. 50/10.02.2023 emis de Primaria Comunei Giroc.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități : aviz tehnic privind asigurarea furnizării utilitatilor de apa si canal nr. 60066/DT-STA/15.09.2023 emis de AQUATIM SA, notificare de asistența de specialitate de sanatate publica nr. 8769/244/M/25.08.2023, emisa de DSP Timiș.

Protectia calitatii aerului:

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
 - Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
 - În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
 - Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
 - Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Protectia calitatii apelor, a solului si a subsolului:

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
 - Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
 - În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
 - Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- » Indicatorii de calitate pentru apele de la spalare și apele pluviale vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.
- » Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- pentru reducerea la minim a zgomotului la nivelul vecinătăților amplasamentului spălătoriei, sunt prevăzute următoarele:
 - instalarea de panouri fonice/inchiderea boxelor,
 - tamplarie cu geamuri termopan cu grad ridicat de izolare fonică,
 - draperii fonoabsorbante care reduc interferențele produse de zgomotul exterior.
- Zgomotul generat de activitatea propriu-zisă va fi redus prin:
- limitarea numărului de clienți prezenți simultan în incinta spălătoriei auto,
 - respectarea programului diurn,

- reglarea presiunii de lucru la pompe (pentru reducerea zgomotului de impact pe caroserie).
- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

După finalizarea lucrărilor de construire, titularul are obligația de a depune la APM Timiș documentația în vederea obținerii autorizației de mediu/autorizației integrate de mediu, conform legislației în vigoare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Corina MIHOC

Întocmit: Cosmina POPESCU