



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 05.02.2024  
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL LUGOJ, Lugoj, Piața Victoriei, nr. 4, jud. Timis** înregistrată la APM Timiș cu nr. 7427RP/02.10.2023, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 614RP/29.01.2024 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 11.01.2024, că proiectul **„Viabilizare teren : bransament apa, racord la canalizare, realizare drum de acces și amenajare parcuri-studiu de fezabilitate , proiectare și execuție-cresa mare „ propus a fi amplasat în municipiul Lugoj , str. Gh. Doja nr.59, CF nr. 416310, 416313, Lugoj, județul Timis**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a ) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2**, pct. 13 a) *-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate , care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și 10 e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;*

a1) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a2) proiectul **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Prin proiect se propune realizarea unui acces auto și pietonal, realizare parcare și racordarea la utilități de apă-canal a cresei de pe str. Gheorghe Doja.

**Extindere rețea de apă**

Extinderea rețelei pentru alimentarea cu apă potabilă a creșei are traseul pe străzile nou amenajate, cu legare la rețeaua de apă existentă pe str. Ghe. Doja.

Rețeaua strădală propusă se va realiza din tuburi PE-HD, Pn 10 atm, De.160 mm, L= 180 m. Conducta se va echipa cu 2 camine de vane și 3 hidranți de incendiu supraterani.

### ***Bransament de apă***

Alimentarea cu apă rece potabilă a creșei, se va realiza printr-un bransament nou din PE-HD, Pn 10 atm, De.63 mm, L= 4 m, legat la conducta de apă strădală proiectată.

În afara incintei la 2,0 m față de limita de proprietate se va amplasa un camin de apometru CA, echipat cu linie de măsură.

### ***Extindere rețea de canalizare***

Extinderea rețelei de canalizare se va realiza pe drumurile nou create cu descarcare în colectorul existent pe str. Viorelelor colț cu str. Ghe. Doja, printr-un camin existent.

Canalul strădal propus se va face din tuburi PVC-KG, Pn1 atm, SN8, D=500 mm, L=266 m și se va echipa cu camine de vizitare prefabricate.

Apele pluviale de pe drum sunt preluate de guri de scurgere și descărcate în canalul strădal prin tuburi PVC-KG, Pn1 atm, SN8, D=160 mm, L=92 m.

Din zona de parcare apele pluviale înainte de descărcarea în canalizarea strădală sunt trecute printr-un separator de namol și hidrocarburi cu by-pass. Separatorul va fi amplasat înainte de punctul de descărcare a apelor pluviale impure de pe parcare în canalizarea publică și va fi de tip HYDRO BG cu capacitatea de Q=6/30 l/s, din beton, de formă circulară cu gură de vizitare, cu diametrul de 1,84 m și racordurile de D=200 mm. Capacitatea totală - 2,95 mc, capacitate decantor nămol -0,85 mc și capacitate stocare hidrocarburi - 0,30 mc.

### ***Racord de canalizare***

Apele uzate menajere de la creșă, se vor descărca printr-un camin de racord CR, amplasat în afara incintei la 2,0 m de limita de proprietate. Racordul va fi realizat din conducte de PVC-KG, D=160 mm, L= 5 m.

### ***Amenajare acces rutier, pietonal și parcare***

Strada propusă va avea un prospect de 12,00 m. Partea carosabilă va avea o lățime de 7,00 m și va fi marginită pe latura vestică de 1,50 m zonă verde, 2,00 m pistă pentru biciclete (dublu sens) și 1,50 m trotuar pentru circulația pietonală.

Pe partea vestică a străzii, pe parcela înscrisă în CF 416313, se propune amenajarea unei platforme de parcare pentru 32 de autoturisme, dintre care două locuri de parcare pentru persoane cu dizabilități. Accesul la platforma de parcare se va face din strada propusă a se amenaja pentru deservirea creșei.

Accesul la rețeaua strădală se va face din strada Gheorghe Doja, prin reamenajarea accesului rutier existent. Partea carosabilă a străzii propuse se va racorda la strada Gheorghe Doja cu raze de racordare de 7,50 m.

Pe suprafața de teren neocupată de lucrările rutiere se propun lucrări de amenajare de spații verzi. Apele meteorice de pe strada de acces și de pe platforma de parcare se colectează printr-o rețea de guri de scurgere și se evacuează în rețeaua de canalizare a municipiului prin intermediul unei rețele de canalizare propuse.

Structura rutieră a părții carosabile a străzii de acces și platforma de parcare va fi alcătuită dintr-o îmbrăcăminte asfaltică în două straturi așezată pe o fundație din piatră spartă și balast.

Trotuarele se vor realiza din pavaj din dale prefabricate din beton așezate pe o fundație din beton de ciment și balast.

Pista de biciclete se va realiza cu o imbracaminte asfaltica asezata pe o fundatie din beton de ciment si balast.

Structura rutieră a părții carosabile a străzii de acces va fi alcătuită din:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BaD22,4
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 30 cm strat inferior de fundație din balast

Structura rutieră propusă pentru realizarea platformei de parcare este alcătuită din:

- 6 cm covor din beton asfaltic BA16
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 25 cm strat inferior de fundație din balast

Trotuarele se vor realiza cu o structură alcătuită din:

- 3 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8
- 10 cm strat superior de fundație din beton de ciment C20/25
- 15 cm strat inferior de fundație din balast

Pista de biciclete se va realiza cu o structură alcătuită din:

- 3 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8
- 10 cm strat superior de fundație din beton de ciment C20/25
- 15 cm strat inferior de fundație din balast

Suprafața de teren ocupată de lucrările rutiere propuse este de aproximativ 2.818 mp, din care:

- Suprafață carosabil stradă de acces: 1.456 mp
- Suprafață trotuare: 306 mp
- Suprafață pistă de biciclete: 212 mp
- Suprafață platformă parcare: 844 mp.

Suprafață zonă verde amenajată: 1.320 mp.

#### **Organizarea de șantier**

Organizarea de santier va fi amplasata pe parcela beneficiarului CF 416313 pe o suprafata de 300 mp si va cuprinde :

- imprejmuirea spatiului la care si va fi asigurata paza locatiei.
- amplasarea a 2 baraci metalice pentru vestiare si magazie, a 2 toalete ecologice precum si containere pentru colectarea deseurilor. Platformele pe care se vor aseza containerele pentru colectarea deseurilor sunt pietruite.
- amenajarea unui loc/platforma pentru depozitarea materialelor (conducte, cofraje, otel beton, ciment) si loc pentru parcare utilajelor de constructii.

b)Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul se cumuleaza cu cresa dar nu rezulta un impact negativ.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: Suprafata ce va fi ocupata definitiv de proiect este de 2.818 mp,

-teren: categoria terenului teren intravilan , curti constructii;

-apă: nu este cazul.

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- Pământul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023, art. 20, cu modificările și completările ulterioare.

Deseurile ce vor rezulta în etapa de construire:

Deseu generat	Cantitate	Cod dese	Mod gestionare
Pământ	3000 t	17 05 04	Va fi transportat de la santier de executantul lucrarilor sau de catre un transportator autorizat .
Amestecuri de resturi de materiale de constructii	0,2 t	17 01 07	Vor fi stocate temporar in incinta organizarii de santier in containere metalice de capacitati mari sau in zone special amenajate, urmand a fi preluate (pe baza de contract) de catre operatorii economici autorizati pentru activitatile de valorificare sau eliminare.
Lemn	0,01 t	17 02 01	
Deseuri din PVC/polietilena - folie si tubulatura	0,01 t	17 02 03	
Amestecuri metalice	0,02 t	17 04 07	
Uleiuri uzate, piese de masini/utilaje, materiale impregnate cu produse petrolieri (lavete, filtre auto ulei)	0,1 t	13 02 06* 16 06 01* 15 02 02*	Vor fi colectate separat si stocate temporar in recipienti metalici in incinta organizarii de santier intr-o zona special desemnata, urmand a fi preluate (pe baza de contract) de catre operatorii economici autorizati in activitatile de valorificare sau eliminare.
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	11 t	17 03 02	Vor fi stocate temporar in incinta organizarii de santier in containere metalice de capacitati mari sau in zone special amenajate, urmand a fi preluate (pe baza de contract) de catre operatorii economici autorizati pentru activitatile de valorificare sau eliminare.
Deseuri menajere	0,2 t	20 03 01	Vor fi colectate in pubele, urmand a fi transportate si eliminate la facilitatile autorizate. Serviciul va fi contractat unui operator autorizat.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- Aer

În etapa de construcție, sursele de poluanți sunt motoarele utilajelor utilizate și lucrările de săpare și de construcție care pot să genereze pulberi. Poluanții rezultați de la motoarele utilajelor sunt cei caracteristici arderii combustibililor: CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, hidrocarburi policiclice, aromatice, etc.

Măsurile de reducere a impactului lucrărilor de realizare a obiectivului vor consta în reducerea emisiilor de pulberi, generate atât de lucrări cât și de circulația din incinta șantierului.

- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- Întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona, va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă, astfel încât emisiile de praf datorită traficului să fie cât mai mici;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

În perioada de funcționare emisiile de poluanți atmosferici sunt cele aferente traficului rutier.

Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

#### • Apă

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

Indicatorii de calitate ai apelor uzate descărcate în canalizare vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 modificat și completat prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007, privind condițiile de descărcare a apelor uzate în mediul acvatic a apelor uzate.

#### • Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

#### • Sol/subsol și ape freactice

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ .

-riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană:** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

**2) Amplasarea proiectului:**

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului: conform certificatului de urbanism nr.91/10.03.2023 , destinația actuală: teren intravilan curti constructii.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul

7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în municipiul Lugoj

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

**3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;



- e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele:** - proiectul nu are un impact negativ semnificativ supra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA conform avizului de gospodărire a apelor nr.378/13.12.2023.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr.292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatului de Urbanism nr. nr.91/10.03.2023 emis de Primaria Lugoj.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz de gospodărire a apelor nr.378/13.12.2023 emis de AN APELE ROMANE-ABA BANAT, aviz tehnic nr.7518/02.10.2023 emis de MERIDIAN 22 SA,
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

**Protecția calitatii apelor, a solului și a subsolului:**

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- » Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.
- » Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

#### **Măsuri pentru diminuarea efectelor schimbărilor climatice**

- Se vor prevedea procente minime obligatorii de spații verzi pentru a asigura compensarea in situ (pe fiecare suprafață) a emisiilor de CO<sub>2</sub> și a altor noxe.
- Se vor conserva spațiile verzi propuse și se vor planta arbori, arbusti și flori pentru sporirea suprafețelor de spații verzi.
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeurile produse (deșeurile inerte, deșeurile de ambalaje, deșeurile metalice etc.), în conformitate cu prevederile *OUG.92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023*;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingerii a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări *conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurile pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de



deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Corina MIHOC

Întocmit: Monica NIȚU