



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Din data de 06.02.2024**  
**(PROIECT)**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC EGERIA TM S.R.L.**, cu sediul în Timisoara, Calea Stan Vidrighin, nr. 1/A, Parter si Etaj, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 6300RP/10.08.2023, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 83RP/15.01.2024 (anunțul public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **02.11.2023**, pentru proiectul „**Construcție cu echipamente si instalatii in regim self-service ( spalatorie auto)**”, propus a fi amplasat în Timisoara, Calea Stan Vidrighin, nr.1/A, Parter si Etaj, identificat prin CF nr.439821, nr. cad. 439821, jud. Timiș - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a decis neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**a )** proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2, pct. 10, lit.b)**– *proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto publice;*

a<sub>1</sub>) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Obiectul proiectului constă în construirea unei spalatorii auto „self-service” cu 4 boxe de spalare inchise lateral si deschise frontal (3 boxe acoperite , 1 boxa neacoperita - pentru automobile inalte, un spatiu tehnic inchis intr-un container , 4 locuri de curatare a interiorului masinilor (zona aspiratoare) ,6 locuri de parcare .Constructia va fi de tip structura metalica deschisa perimetral, autovehiculele vor intra in boxe de pe Strada Batania, vor stationa pe durata de spalare si vor iesi tot pe Strada Batania, spre latura posterioară, conform sensurilor de circulatie.

**BILANT TERITORIAL PROPUS**

	MP	%
Arie construită	677.16	17.66
Spatii verzi	1059.55	27.64
Circulatii / platforme	2096.29	54.70
P.O.T.	17.66	
C.U.T.	0.25	

	Existent		Propus	
	m <sup>2</sup>	%	m <sup>2</sup>	%
Suprafata teren	3833,00	100.00	0,00	100.00
Arie construita corp C1	295,00	7,69	0,00	0,00
Arie construita corp C2	521,00	13,59	0,00	0,00
Arie construita corp C3 propus	0,00	0,00	0,00	0,00
Arie constructii neinscrise in CF	678,57	17,70	0,00	0,00
Teren liber de constructii/Spatii verzi	285,49	7,44	0,00	0,00
Circulatii platforme	2052,97	53,56	0,00	0,00

TOTAL SUPR. TEREN PROPR. BENEFICIAR: 3833 mp

P.O.T. propus: = 17.66 %

C.U.T. propus: = 0.25

**Alimentarea cu apă** va fi asigurată de la rețeaua de apă a municipiului Timisoara.

#### **Evacuarea apelor reziduale**

Evacuarea apei tehnologice rezultate in urma spalarii autoturismelor se va realiza prin decantarea in bazinele din mijlocul pistelor, apa uzata ajungand apoi in separatorul de hidrocarburi, prevazut cu filtru coalescent si care are o capacitate de 9 litri/secunda.

Dupa separarea de hidrocarburi apa fiind conventional curata se va deversa la caminul de canalizare existent in incinta si apoi la rețeaua de canalizare stradala, caminul de canalizare fiind si punctul de prelevare al probelor.

#### **Evacuarea apelor pluviale:**

Se vor colecta prin intermediul unor rigole de captare, si vor trece printr-un separator de hidrocarburi cu o capacitate de 9 l/s si vor fi dirijate catre bazinul de retentie cu o capacitate de 8 m<sup>3</sup>. Apele pluviale de pe platforma betonată (spalatorie, parcări, căi de acces) după trecerea prin separatorul de produse petroliere, împreună cu apele rezultate de pe suprafețele obiectivului vor fi preluate de rețeaua publica de canalizare..Apele pluviale de pe acoperis vor fi colectate in bazin de retenție ape pluviale. Din acest bazin, apele pluviale vor fi folosite la irigarea spatiului verde. iar surplusul va fi descărcat controlat, gravitațional sau prin pompare în rigola stradala la 45 minute dupa oprirea ploii.

Implementarea prezentului proiect **nu implică tăierea de arbori.**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro) website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### **Organizarea de șantier:**

- Împrejmuirea proprietății cu panouri metalice, pe toate laturile, cu dimensiunile de 605cm x 244cm și înălțimea de 260 cm în vederea lucrărilor de organizare de șantier;

Vor fi amplasate o platforma pentru curățarea roților utilajelor, 1 container vestiar, 1 platforma provizorie pentru descarcarea materialelor de construcții, 1 platforma pentru depozitarea materialelor de construcții, 1 container deseuri, 1 grup sanitar ecologic și un panou de identificare a investiției.

**b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** Nu e cazul.

### **c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate:

- nisip, pietriș, balast, pentru executarea lucrărilor.

- apă: consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție;

- teren: – zona cu terenuri destinate proiectelor de dezvoltare locală.

- biodiversitate: nu este cazul;

### **d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/ gestionate:**

În timpul **perioadei de execuție** a obiectivului de investiție rezultă următoarele tipuri de deșuri:

- resturi vegetale de la curățirea terenului și material de decopertare rezultat în urma săpăturilor – care va fi depozitat separat și va fi utilizat la operații de nivelare a platformei

- deșuri din construcții: moloz, componentele nereciclabile din construcții

- deșuri menajere

#### **- modul de gospodărire a deșurilor**

Deseurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavatie ,excedentă, deseuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;

Depozitarea deșurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală;

Deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;

Deseurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

#### **În perioada de funcționare a obiectivului:**

După punerea în funcțiune a obiectivului se vor genera doar deșuri menajere (de la clienți), care vor fi colectate în containere amplasate în locuri special amenajate. Deșeurile menajere vor fi colectate conform Contractului prestării servicii, încheiat cu o firmă de salubritate existentă în municipiul Timișoara.

### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

#### **• Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. Pentru limitarea dispersiei pulberilor, suprafețele se vor stropi constant cu apă, acolo unde este posibil terenul se va împrejmuji cu un gard opac de 2 m. Se vor utiliza utilaje care detin motoare de ardere de ultima generație

Pe parcursul execuției lucrărilor, zonele de lucru vor fi stropite cu apă în vederea limitării ridicării prafului în aer.

În perioada de funcționare emisiile vor fi reprezentate de traficul rutier.

#### **• Apa**

**În perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma implementării proiectului:

*Apele uzate menajere: nu este cazul*

*Apa uzată tehnologică* de la spălătorie după ce este trecută printr-un separator de hidrocarburi (9 l/s) propus, este condusă printr-o rețea de canalizare proprie și apoi descărcată în rețeaua publică a localității.

*Apele pluviale* – Apele pluviale posibil impurificate rezultate de pe platforma betonată (spălătorie, parcuri, căi de acces) după trecerea prin separatorul de produse petroliere, împreună cu apele rezultate de pe suprafețele obiectivului vor fi preluate de rețeaua publică de canalizare. Apele pluviale de pe acoperiș vor fi colectate în bazin de retenție ape pluviale. Bazinul de retenție va avea un volum de 8 m<sup>3</sup>. Din acest bazin, apele pluviale vor fi folosite la irigarea spațiului verde, iar surplusul va fi descărcat controlat, gravitațional sau prin pompare în rigola stradala la 45 minute după oprirea ploii.

**Apele tehnologice se vor încadra în limitele maxime admise prevăzute de normativul** privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în canalizare NTPA-002/2002.

• **Zgomot și vibrații**

**În perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind “Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

• **Sol/subsol și ape freatice**

**În faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

**În faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate tehnologice și pluviale, care sunt construite etanș.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:**

**Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase**- nu există risc de accident major.

**Riscul la cutremur**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine Mw>5, dar fără să depășească Mw 5.6.

**Riscul la inundații și alunecări de teren**

Riscul hidrologic de inundații: Conform hărților privind riscul de inundații, amplasamentul proiectului nu se regăsește în zona cu risc. Nu există înregistrate fenomene hidrologice istorice periculoase care să confirme prezența unui risc hidrologic al amplasamentului.

**Risc de alunecări de teren**

Conform legii 575 privind aprobarea “Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” – ANEXA 7 – Alunecări de teren, amplasamentul aferent proiectului nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren. Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri.

**Riscuri climatice:**

-Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

- Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timiș vol. 2)

- Incendii de vegetație. Nu este cazul;

#### **g) Riscurile pentru sănătatea umană:**

Nu exista risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect în condițiile respectării normelor de lucru și măsurilor propuse în proiect .

### **2. Amplasarea proiectelor:**

a) **Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform Certificatului de Urbanism nr. 1720 din 31.07..2023 emis de Primăria Municipiului Timisoara, folosința actuală este teren și/sau construcții în intravilan.

b) **Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:-** nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zona.

#### **c) Capacitatea de absorbție a mediului, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – aglomerarea Timisoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM<sub>10</sub>, conform Ordinului MM nr. 598/2018;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată –impact local nesemnificativ, fără afectarea populației.
- b) natura impactului – impact nesemnificativ,
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontier,
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului,
- e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă,
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului,
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – proiectul nu se cumulează cu alte proiecte din zona;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism 1720 din 31.07.2023, emis de Primăria Municipiului Timisoara, Aviz tehnic SC AQUATIM SA, nr. 59966/DT/-STA/19.09.2023- privind asigurarea furnizării utilitatilor de apa si canal, Aviz DSP NR. 21681/723/M/05.09.2023, punct de vedere CJ TIMIS înregistrat la APM Timis cu nr. 13702/04.10.2023;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
- Întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- Se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- În perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- Titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este

fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

***După finalizarea lucrărilor de construire, titularul are obligația de a depune la APM Timiș documentația în vederea stabilirii necesității privind obținerea autorizației de mediu, conform Ord. nr. 1798 / 2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu.***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

***Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.***

Verificat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Corina MIHOC

Întocmit: Rodica JURA