



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect din 08.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL SÂNNICOLAU MARE**, Sânnicolau Mare, str. Republicii nr.15, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 7346RP/27.09.2023, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 3009RP/03.04.2024 (anunțul public) în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 29.02.2024, că proiectul **„Amenajare de piste pentru biciclete în orașul Sânnicolau Mare, județul Timiș”**, propus a fi amplasat în orașul Sânnicolau Mare, identificat prin CF 409576, nr. top. 409576, CF nr. 409870, nr. top 409870, CF nr. 409578, nr. top 409578, CF nr. 409579, nr. top 409579, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a decis neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct. 10 b)- proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcurilor auto publice,

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune amenajarea unor trasee continue de piste pentru cicliști care să asigure mobilitatea populației care de deplasează în principal cu bicicletele (recent și cu trotinete/trotinete electrice) pe toate direcțiile de deplasare pe raza orașului Sânnicolau Mare.

Pentru realizarea pistelor de biciclete se va adopta următoarea structură rutieră:

- 3 cm mortar asfaltic BA 8 rul 50/70;
- 15 cm strat de fundație din balast stabilizat;
- 20 cm strat inferior de fundație din balast;

Elemente geometrice în plan

Pistele se vor realiza paralel cu partea carosabilă a fiecărei străzi, urmând îndeaproape traseul străzii, în general în aliniamente lungi sau raze circulare largi.

Elemente geometrice în profil longitudinal

În profil longitudinal, având în vedere apropierea de partea carosabilă a pistelor de cicliști, acestea vor păstra, de asemenea, în mare parte, alura profilului longitudinal al străzii, având în vedere respectarea punctelor de cote obligate: racordarea cu accesele la proprietăți.

Elemente geometrice în profil transversal

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren, se disting următoarele situații:

- a) pistă pentru cicliști cu lățimea de 2,4 m, (2 sensuri de circulație), dispusă adiacent părții carosabile a unei străzi, pe o singură parte a acesteia, separată de partea carosabilă cu o bandă în lățime de 50 cm pe care se vor monta stâlpișori (separatoare de sens);
- b) pistă pentru cicliști cu lățimea de 2,4 m, (2 sensuri de circulație), dispusă independent față de partea carosabilă);
- c) pistă pentru cicliști cu lățimea de 1,2 m (un singur sens de circulație) dispusă adiacent de o parte și cealaltă a părții carosabile a străzii;
- d) pistă pentru cicliști cu lățimea de 1,2 m (câte un singur sens de circulație) dispusă independent de o parte și cealaltă a părții carosabile a străzii;
- e) pistă de cicliști cu lățimea de 1,2 m (un singur sens de circulație) suprapusă parțial pe banda de circulație;
- f) pistă de cicliști cu lățimea de 1,2 m (un singur sens de circulație) suprapusă total pe banda de circulație;
- g) pistă de cicliști cu lățimea de 1,2 m (un singur sens de circulație) suprapusă total în partea carosabilă, între banda de circulație și parcări.

Pistele de cicliști vor totaliza 21, 2 km, dispuse pe un număr de 28 de străzi, după cum urmează:

Nr. crt.	Strada	Lungime (m)
1	Calea Timișoarei	2 330.00
2	Calea lui Traian	895.00
3	Calea Cenadului	1 145.00
4	Drumul Morii, spre stația de Epurare	285.00
5	Avram Iancu	125.00
6	Popa Șapcă	890.00
7	Vânătorului	720.00
8	Theodor Bucurescu (7 Noiembrie)	500.00
9	Nufărului	1 140.00
10	16 Decembrie	1 145.00
11	Comloșului	1 095.00
12	Extravilan	1 190.00
13	Miron Costin (pietonală)	195.00
14	Stadion	740.00
15	Belșugului	430.00
16	George Coșbuc	905.00
17	Bela Bartok	355.00
18	Scurtă	485.00
19	Paul Iorgovici	620.00
20	Mihai Eminescu	1 200.00

Nr. crt.	Strada	Lungime (m)
21	Crișan	845.00
22	Oravița	550.00
23	Craiova	365.00
24	Dej	415.00
25	Lugoj	415.00
26	Hațeg	400.00
27	Victor Babeș	1 625.00
28	Coriolan Brediceanu	205.00
	TOTAL	21 200.00

În tabelul de mai jos sunt cuprinse traseele propuse pentru amenajarea de piste pentru bicicliști:

Numărul traseului	Străzi componente ale traseului	Observații/ detalii	Lungime [m]
traseu 1	str. George Cosbuc - str. Oravita - str. Mihai Eminescu - str. Victor Babes - str. Bela Bartok - str. Paul Iorgovici - str. Vanatorului	Porneste din Drumul Cenadului (DN6) si se termina la intersectia cu strada 16 Decembrie	3880m
traseu 2	str. Victor Babes	Porneste la intersectia cu strada M. Eminescu si se termina la intersectia cu strada Gh. Lazar	673m
traseu 3	str. Nufarului - str. Negru Voda	Porneste din strada Vanatorului (DN59F) si se termina in strada Gh. Lazar	1166m
traseu 4	str. Vanatorului (DN59C-Drumul Neraului)- str. 16 Decembrie 1989- str. Gheorghe Lazar -str. Victor Babes - str. Calea lui Traian (DN59C) - Drumul Cenadului (DN6)	Porneste din strada Vanatorului (DN59C)-intrarea in localitate dinspre Nerau si se termina inainte de iesirea din localitate catre Cenad, pe Drumul Cenadului, la intersectia cu strada G. Cosbuc	4937m
traseu 5	str. Crisan	Porneste la intersectia cu strada Marasti si se termina la intersectia cu strada V. Babes	742m
traseu 6	str. Marasesti - str. Simion Barnutiu- str. Gheorghe Doja- str. Eftimie Murgu- str. Ion Luca Caragiale- Aranca- str. Nicolae Balcescu	Porneste la intersectia cu strada M. Eminescu si se termina la intersectia cu strada Timisoarei (in Parcul Central)	3815m
traseu 7	str. Cuza Voda - Drumul Comlosului	Porneste la intersectia cu strada Gh, Lazar si se termina dupa intersectia cu strada Comorii	1002m
traseu 8	str. Stadionului- str. Miron Costin	Porneste la intersectia cu strada Cuza Voda si se termina la intersectia cu	950m

		strada Republicii	
traseu 9	str. 1 Decembrie	Porneste din strada Stadionului si se termina in strada Timisoarei (DN6)	300m
traseu 10	str. Garii (DN6) - str. Timisoara (DN6)	Porneste din strada Garii, dupa intrarea in localitate dinspre Timisoara si se termina pe strada Timisoarei (DN6) la intersectia cu strada Republicii	2290m
traseu 11	str. Andrei Saguna	Porneste de la intersectia cu strada Nistor Oprean si se termina la intersectia cu strada Eftimie Murgu	1290m
traseu 12	str. Nistor Oprean	Porneste din strada A. Saguna si se termina pe strada Nistor Oprean dupa intersectia cu strada Gh. Sincai	155m
TOTAL			21200m

Traseele propuse se amenajeaza in urmatoarele variante de amplasare:

- a) traseu adiacent partii carosabile (are o latura comuna cu partea carosabila)
 - reprezinta o extindere a partii carosabile in plan, urmareste marginea carosabilului existent; latimea este de 1.2m pentru un sens de parcurs intr-o directie si de 2.4m pentru dublu sens pe doua directii de deplasare
- b) traseu alaturat partii carosabile (este in vecinatatea partii carosabile)
 - intre partea carosabila si traseu exista o zona tampon sau amenajarea este dupa santul existent al strazii
- c) traseu marcat pe partea carosabila (acesta nu este un traseu dedicat si semnalizeaza ca atare pentru a instiinta soferii de autovehicule de prezenta biciclistilor)
 - acest traseu se aplica pe zone in care nu a fost posibila amenajarea de mai sus, tronsoanele de strada fiind inguste pe zona respectiva

Bilant teritorial:

Lungimea totală a pistelor de cicliști va totaliza 21, 2 km, acestea fiind dispuse pe 28 de străzi.

Echiparea edilitară: nu este cazul.

Organizarea de șantier

Proiectul pentru organizarea de șantier va fi întocmit de către executantul lucrării în funcție de spațiul avut la dispoziție și va cuprinde în general următoarele lucrări: împrejmuirea zonei, executarea lucrărilor de balastare și pietruire, așezarea de construcții provizorii (barăci) pentru vestiare și pentru muncitori, magazii de unelte, grupuri sanitare ecologice (curățirea și igienizarea acestora urmând să se facă prin grija executantului), etc, respectiv, asigurarea căilor de acces între acestea. În acest sens, se consideră că un spațiu de 20x20m (400 mp) este suficient. **Nu se vor depozita materiale de construcție (balast, piatră spartă, mixturi) în organizarea de șantier.**

Apa potabilă se va asigura de la rețeaua publică sau sub formă de bidoane sau baxuri de apă potabilă sau apă minerală care se vor aproviziona la punctele de lucru prin grija executantului. Organizarea de șantier va fi dotată cu containere pentru colectarea tuturor tipurilor de deșeuri rezultate pe perioada realizării lucrărilor.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.
Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

B).Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

C).Utilizarea resurselor naturale:

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate:

- beton de ciment, agregate minerale, pentru executarea lucrărilor.
- apă:consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție;
- teren:intravilan.
- biodiversitate:nu este cazul;

D) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/ gestionate:

În etapa de execuție:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art. 20, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

E) Poluarea și alte efecte negative:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO_x, CO, COV, CH₄, CO₂ și pulberile generate de lucrările propuse din proiect.

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

În perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada funcționării se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

• **Apa**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

Astfel pe amplasamentul proiectului și al organizării de șantier nu vor exista surse generatoare de impact semnificativ asupra calității apelor.

În perioada executării lucrărilor de amenajare a obiectivului vor fi luate următoarele măsuri pentru prevenirea poluării apelor:

- se vor utiliza numai utilaje omologate având verificarea tehnică în termen;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta amplasamentului se va face numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului. Alimentarea cu combustibili se va face de la distribuitori autorizați;

-se interzice spălarea mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor utilizate, în incinta șantierului;

-depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va realiza numai în spațiile special amenajate;

-verificarea utilajelor se face periodic conform specificațiilor tehnice ale producătorului, astfel încât să fie evitate pierderi de combustibili și lubrifianți ce pot fi antrenate de apele pluviale;

-se va aplica un management corespunzător al gestionării materialelor și deșeurilor astfel încât acestea să nu fie antrenate de către apele pluviale în canalizări. Materialele de construcții vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice;

-nu se vor executa lucrări de reparație și întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului;

După finalizarea lucrărilor, la pisteles amplasate adiacent părții carosabile, apele pluviale se scurg spre santuri sau taluzuri peste pisteles de biciclisti propuse. Adoptarea aceleiasi pante transversale asigură acest lucru într-un mod facil.

Pisteles care nu sunt legate de partea carosabilă a străzilor pe care sunt amplasate, vor avea panta transversală de 2.5% spre sant sau taluz; în cazul în care sunt amplasate în lungul trotuarelor, vor prelua panta transversală a acestora.

Pe unele zone înguste din preajma intersecțiilor în care a fost necesară departarea pistelor de carosabilul existent, a fost nevoie de amplasarea de podete, sau prelungirea podetelor existente. Aceste lucrări se vor realiza cu tuburi corugate din PP, cu DN300-400mm, marginite la capete cu timpane din beton C30/37. În situațiile unde prelungirea podetelor se intersectează cu alt podet existent sau prelungit, în punctul de intersecție se va amplasa o cameră de cadere prefabricată (camin de vizitare cu capac carosabil), astfel încât traseul pistei care traversează o astfel de zonă să se desfășoare în siguranță.

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- manevrarea materialelor de construcție
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.

Nu se vor efectua nici un fel de lucrări pe timpul nopții.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freactice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Pe perioada execuției lucrărilor, se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase-** nu există risc de accident major.
- **Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudinea de $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$.

- **Riscul hidrologic de inundații**

Amplasamentul nu se regăsește în zone afectate de inundații.

- **Riscuri climatice**

Vântul de vest, este un vânt cald și umed care provoacă precipitații abundente în perioada mai-iunie.

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

Tornado. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornadoe.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2).

Incendii de vegetație. Riscul producerii unor incendii de vegetație este redus.

- **Risc de alunecări de teren**

Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

G). Riscurile pentru sănătatea umană

-nu există riscuri asupra sănătății umane prin implementarea acestui proiect.

2). Amplasarea proiectului: în intravilanul orasului Sannicolau Mare, județul Timiș

a). **utilizarea actuală și aprobată a terenului:**

- Conform Certificatului de Urbanism nr. nr. 43/15.02.2023, emis de către Primăria orasului Sannicolau Mare;
- Regimul juridic: proprietar Consiliul Local Sannicolau MARE
- Regimul economic: teren intravilan, domeniu public.

b) **Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:**- nu este cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) **Capacitatea de absorbție a mediului, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu e cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu e cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: implementarea proiectului nu are un impact negativ asupra populației;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - impact local nesemnificativ, fără afectarea populației.
- b) natura impactului - impact nesemnificativ,
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontier,
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului,
- e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă,
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului,
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 43/15.02.2023, emis de către Primăria orașului Sannicolau Mare, valabil 24 luni;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- prin proiect nu vor fi afectați arbori sau spații verzi amenajate;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: extrase CF 409576, CF nr. 409870, CF nr. 409578, CF nr. 409579, punct de vedere ANAR ABA Banat nr. 8203/03.07.2023, punct de vedere GNM CJ Timiș nr. 8/08.01.2024, punct de vedere Consiliul Județean Timiș înregistrat sub nr. 826/19.01.2024,
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;

Măsuri pentru diminuarea poluării aerului:

- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și a mijloacelor de transport;

- se vor lua masuri de reducere a nivelului incarcarii atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

Masuri pentru diminuarea poluarii apelor, a solului și subsolului:

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- nu se vor executa tăieri de arbori;
- în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform - SR 10009:2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor;
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere

care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificat: Șef Serviciu A.A.A
Corina MIHOC

Întocmit: Rodica BOLOCAN