



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect la data de 10.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA UIVAR**, cu sediul în Localitatea Uivar, str. Principala, nr. 348, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 8822RP/14.11.2023, cu ultimele completări depuse cu nr. 2970RP/03.04.2024 (anunt public depunere), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 14.03.2024, că proiectul „*Asigurarea infrastructurii pentru transport verde in localitatea Rauți, comuna Uivar prin construirea de piste pentru biciclete si alte vehicule electrice usoare la nivel local*”, propus a fi amplasat în Comuna Uivar, satul Rauț, identificat prin C.F. nr. 411839, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a)** orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a<sub>1</sub>) proiectul **intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, fiind *suprapus cu situl Natura 2000 ROSPA0144 Uivar-Diniaș*;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

##### **a). Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Proiectul va fi amplasat în extravilanul localității Răuti, comuna Uivar, județul Timiș, având ca și poziție de început ieșirea din localitate Răuti. Traseul se desfășoară paralel cu drumul comunal DC 209 până la intrarea în satul Uivar și are o lungime de aproximativ 926 m. Suprafața terenului ocupat prin proiect este de aproximativ 2312 mp. Amenajarea pistei de biciclete se va realiza prin următoarele lucrari:

- realizarea terasamentelor;
- dispunerea bordurilor;
- așternerea stratului de balast;
- realizarea stratului de beton;

- așternerea stratului de uzură pentru pistă;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale prin indicatoare și marcaje rutiere.

Traseul în plan va urmări în mare parte traseul drumului comunal (DC 209), având axul perpendicular cu acesta la o distanță de 10 m față de axele celor două lucrări.

Pista pentru biciclete va avea o lățime de 2,00 m, și va fi realizată pentru trafic în ambele direcții. Partea carosabilă va fi încadrată de borduri prefabricate din beton cu lățimea de 10 cm. Pista de biciclete se va poziționa la o distanță de 5 m față de DC 209. Panta transversală a pistei va fi de 2.0% spre șantul existent al drumului.

- Structura rutieră a pistei:

Aceasta va fi realizată prin așternerea succesivă a următoarelor straturi:

- 3 cm BA8 colorat;
- 10 cm Beton C16/20;
- 12 cm strat de balast:

- Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă se va face prin pante transversale care direcționează apele pluviale către șantul existent al DC 209.

- Lucrări de siguranța circulației - Semnalizări și marcaje

În cadrul proiectului au fost prevăzute semnalizări și marcaje atât în perioada de execuție cât și în perioada de funcționare. Pista de biciclete ce urmează a fi construită va avea 2 benzi și o viteză de proiectare de 30km/h.

#### **Echiparea edilitară**

##### **Alimentarea cu apă**

Nu este cazul.

##### **Evacuarea apelor uzate**

Nu este cazul.

**Apele pluviale.** Scurgerea apelor pluviale se va asigura prin pantele transversale care direcționează apele pluviale către șantul existent al DC 209.

#### **Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier se va amenaja strict pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului în fosta Baze Uivar pe o suprafață de 200 mp . Incinta este dotată cu hale destinate depozitării, iar în incinta, amplasamentul este dotat cu platforme betonate.

##### **Lucrările necesare organizării de șantier;**

-aprovizionarea șantierului cu materiale de construcție se va face ritmic pentru a se evita formarea de stocuri pe amplasament;

-se vor lua toate măsurile necesare astfel încât apele uzate să nu fie deversate pe amplasament, iar deșeurile sau materialele de construcții să nu fie depozitate în locuri neadecvate (spații verzi, circulații, spații publice);

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

##### **b).Cumularea cu alte proiecte:**

Nu este cazul.

##### **c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: pistele de biciclete vor avea o lungime totală de 926 m;

-teren: categoria terenului drum și teren neproductibil în extravilan;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro) website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-apă: nu este necesara alimentarea cu apa;  
-biodiversitate: Amplasarea obiectivului *suprapus cu situl Natura 2000 ROSPA0144 Uivar-Diniaș*.

**d). Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

În etapa de execuție:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

-deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art. 20, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

**e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub> și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

**In perioada de exploatare nu rezulta emisii.**

**In perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.**

• **Apa**

**În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.**

**Apele uzate menajere - se va amplasa o toaleta ecologica.**

**In perioada de exploatare**

**Apele pluviale.** Scurgerea apelor se va asigura prin pantele transversale și longitudinale proiectate.

Apele pluviale vor fi directionate către șantul existent al DC 209.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

• **Zgomot și vibrații**

**În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.**

» Nivelul de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatice**

**În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:**

-depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

-scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

**În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice.**

Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona;

-riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană ( de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

## **2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul va fi amplasat în Comuna Uivar, județul Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - drum.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul se suprapune cu aria naturală protejată ROSPA0144 Uivar-Diniaș;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației- amplasamentul proiectului este situat în municipiului Lugoj;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul.

## **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului - impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: .**

- proiectul nu este susceptibil a avea un impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece: nu se reduce numărul exemplarelor de specii de interes comunitar și habitatul acestora; nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar; nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării

favorabile de conservare a ariei protejate; nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariei naturale protejate;

- prin proiect se propune realizarea unei piste de biciclete care va face legătura dintre localitatea Uivar și localitatea Răuți, paralel cu DC 209 pe teren cu folosința actuală: domeniu privat, drum și teren neproductiv în extravilan, conform CU;
- pista de biciclete va avea o lungime de aproximativ 926 m, suprafața ocupată de proiect va fi de 2312 mp, ceea ce reprezintă 0,0023% din suprafața ariei naturale protejate;
- pentru realizarea proiectului nu este necesară construirea unor căi noi de acces;
- organizarea de șantier a fost stabilită în incinta fostei Baze Uivar, pe teren îngrădit, accesul făcându-se pe poarta de acces, în incintă amplasamentul fiind dotat cu platforme betonate, nefiind necesare lucrări suplimentare de amenajare;
- prin lucrările aferente proiectului nu vor fi afectate habitatele naturale caracteristice la nivelul ariei naturale protejate, respectiv cele care asigură funcții ecologice suport pentru speciile de păsări de interes conservativ; traseul pistei se va realiza paralel cu DC 209 existent areal reprezentat de habitate ruderales;
- realizarea lucrărilor nu va duce la pierderea teritoriilor de hrănire sau degradarea habitatelor de cuibărit și odihnă ale speciilor de interes conservativ, nu va genera schimbări ale condițiilor de mediu existente (informații conform memoriului de prezentare);
- în perioada când au fost efectuate observațiile în teren (august - septembrie 2023), nu s-au identificat elementele de interes conservativ pentru a căror protecție a fost desemnat situl Natura 2000 ROSPA0144 Uivar-Diniaș (informații conform memoriului de prezentare).

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 16 din 20.07.2023 (valabilitate 24 luni), emis de Comuna Uivar;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități ( pdv nr. 616/GNM CJ Timis din 21.02.2024 emis de Garda Nationala de Mediu, Comisariatul Judetean Timis inregistrat la APM Timis cu nr.2414/21.02.2024, adresa nr.5999 din 22.02.2024 emisa de Directia Sanitara Veterinara si pentru Siguranta Alimentelor Timis, inregistrata la APM Timis cu nr.2547/23.02.2024, pdv inregistrat la APM Timis cu nr. 2560/23.02.2024 emis de CJ Timis ).

**Protectia calitatii aerului:**

-Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

-În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

-Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;



-Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

#### **Protecția calitatii apelor, a solului și a subsolului:**

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;  
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate pluviale vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

#### **Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:**

- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;

- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;

- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;

- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;

- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele

care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

-Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;

-Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

-Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

#### **Condiții pentru protecția biodiversității, a speciilor și habitatelor de interes comunitar:**

- titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările de construcție asupra faptului că amplasamentul proiectului este situat într-o arie naturală protejată de interes comunitar, asupra importanței desemnării acesteia, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate;
- *pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane care trăiesc atât în ariile protejate cât și înafara ariilor sunt interzise:*
- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- *pentru protecția tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:*
- uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, de pasaj sau de migrație;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care este interzisă vânzarea și capturarea;
- vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

- este interzisă abandonarea/depozitarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul sitului Natura 2000 ROSPA0144 Uivar-Diniaș;
  - este interzisă realizarea de săpături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului;
  - pe suprafața ariei naturale protejate circulația cu mijloace motorizate se va realiza cu viteză redusă, utilizându-se drumurile existente, permise accesului public, evitând astfel eroziunea în suprafață și/sau adâncime a terenului;
  - în cazul în care pe perioada derulării lucrărilor de construcție și amenajare teren se vor identifica specii pentru a căror protecție a fost desemnat situl, acestea vor fi relocalate în zone favorabile supraviețuirii exemplarelor; costurile necesare relocării fiind suportate de titularul proiectului;
  - nu vor fi realizate lucrări pe timpul nopții;
  - respectarea prevederilor *OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*;
  - respectarea prevederilor planului de management al sitului Natura 2000 ROSPA0144 Uivar-Diniaș aprobat prin OM. nr. 1531/28.07.2016 precum și prevederile impuse prin obiectivele de conservare specifice, aprobate prin Decizia ANANP nr.70/07.02.2022;
  - implementarea și monitorizarea măsurilor pentru protecția biodiversității în aria naturală protejată, prevăzute în memoriul de prezentare;
  - orice incident semnalat pe perioada realizării proiectului care ar putea avea un impact asupra factorilor de mediu, mai ales asupra biodiversității, va fi anunțat la APM Timiș în timpul cel mai scurt posibil.
- se vor respecta condițiile prevăzute în Avizul ANANP nr. 14 din 26.03.2024 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Timiș, în calitate de autoritate responsabilă a sitului Natura 2000.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare. Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Pagină 8 din 9

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro) website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Prenume Și Nume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Corina MIHOC	Șef Serviciu A.A.A.	10.04.2024	
Întocmit: Simona Roman	Consilier	10.04.2024	