



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 13.03.2024
(PROIECT)

Ca urmare a solicitărilor de emitere a acordului de mediu adresate de **WEBUILD SPA MILANO-SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI**, cu sediul în Bucuresti, str. Gara Herastrau , nr.2, sector 2, înregistrata la APM Timiș cu nr. 6845RP/11.09.2023, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 2030RP/09.02.2023 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 22.02.2024, că proiectul „*Organizare de santier*” propus a fi amplasat în Timisoara, str. Garii, nr.2, CF.421816, nr.cad.421816, CF.nr.416069, nr.cad.416069, jud. Timiș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, pct.10 a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;**

a1) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a2) proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune amplasarea unei organizari de santier care va fi amplasata in intravilanul municipiului Timisoara, jud Timis, pe teren proprietatea SC BEGA INVEST SA, parcela cu nr. cadastral 416069 si 421816 , in suprafata totala de 30.000 mp.

Organizarea de santier va consta în amplasarea urmatoarelor obiective:

BIROURILE

a. Pe parcela cu numar cad. 416069, va fi amplasata o cladire de birouri avand regimul de inaltime P+1E. Cladirea va fi executata din panouri sandwich prefabricate, pe structura metalica si va avea o suprafata construita la sol de 420 mp. Pe aceeasi parcela se va amplasa

Pagină 1 din 11

si o cantina, cu regim de inaltime P cu o suprafata construita la sol de 379 mp , o cabina de paza, care va avea o suprafata de 30 mp si un laborator de 43 mp.

b. Pe parcela cu nr. cad. 421816, vor fi amplasate mai multe cladiri care vor deservi organizarea de santier, dupa cum urmeaza:

- Cabina transformator 108 mp
- Depozit materiale 1111 mp
- Magazie 470 mp
- Statie Combustibil 144 mp
- Atelier de reparatii si intretinere 540 mp
- Parcare - 378 mp;

CANTARUL

Cantarul va fi realizat din compartimente metalice prefabricate tip "container" si va fi amplasat direct pe platforma realizata din piatra de cariera compactata avand o suprafata de 58 mp.

ATELIER DE REPARATII SI INTRETINERE

Va fi realizat din compartimente metalice prefabricate tip "hale metalice" si este amplasat direct pe platforma de beton avand o suprafata de 540 mp.

Atelierul de reparatii si intretinere auto/utilaje, ca si rampa de spalare si intretinere a autovehiculelor este prevazut cu canal de evacuare a apelor provenite din spalare si un decantor -separator pentru retinerea produselor petroliere, uleiuri si combustibili.

STATIE DE COMBUSTIBIL

Va fi amplasata pe o fundatie din beton armat cu o suprafata de 144 mp, si prevazuta cu cava de retentie. In imediata apropiere a rezervorului de carburanti vor fi prezente kituri de urgenta pentru scurgerile accidentale.

Utilizarea statiei de incinta: Aceasta va asigura alimentarea mijloacelor de transport cu motorina.

Statia de incinta DIESELpoint 20.000 L Self Service (SS) va fi formata din:

- un rezervor / container cilindric din metal, cu o capacitate geometrica de 20.000 de litri, gura de vizitare, intrare de alimentare, supapa de limitare a sarcinii (max. 90%), teava de aerisire si indicator de nivel;
- pereti dubli cu senzor de scurgere AFRISO;
- pompa electronica de distributie cu debit marit;
- sistem electronic de gestiune a alimentariilor - Self Service - gama completa de facilitati la dispozitia managerului pentru configurarea si administrarea datelor: introducere / stergere utilizatori; rapoarte complete de alimentari;
- alimentare electronica cu utilizatori pe baza de tag-uri; DIESELpoint 20.000 L 4 / 27
- imprimanta locala;
- filtru de particule si impuritati.

In cadrul punctul de lucru se va amplasa o STATIE DE SORTARE -CONCASARE.

Statia de sortare - concasare propusa este o statie de 130 T /h , compusa din doua alimentatoare de 20m³ dotate cu vibratoare de 1 Kw, un concasor cu falci 55kW, un concasor cu ciocane de 90kW, doua ciururi dintre care unul cu suprafata de 9 m² antrenat de un motor electric de 18kW si celalalt cu suprafata de 7,5 m² antrenat de un motor electric de 15 kW, 10 benzi transportoare (15mx650mm - 5,5 kW; 15mx600mm - 7,5 kW; 15mx800mm - 5,5 kW; 23mx500mm - 5,5 kW; 23mx800mm - 7,5 kW; 15mx500mm - 4 kW; 25mx500mm - 5,5 kW; 19mx500mm - 4 kW; 12mx500mm - 4 kW; 23mx500mm - 4 kW) si o instalatie pentru spalare nisip.

Caracteristici tehnice concasor cu ciocane MEM model 5 R/P:	
Dimensiuni (lungime x latime x inaltime):	- 290 cm x135 cm x 270 cm
Greutate fara motorizare:	- 7000 kg
Greutate rotor	- 990 kg
Putere motor antrenare :	- 90 kW
Nr. rotatii:	- 800 rot/min
Nr. si tip curele:	- Nr. 10 sectiune SPB3870
Diametru fulie:	- 90 mm
Reglare deschidere:	- manual
Dimensiune gura umplere:	- 600 mm x 180mm
Productivitate	- 70 T/h
Reglajul sist. de descarcare	- 10 - 25 mm

Caracteristici tehnice concasor cu falci FRS model 120.25:

Dimensiuni (lungime x latime x inaltime):	- 177 cm x 214 cm x 143 cm
Greutate fara motorizare:	- 8000 kg
Greutate falca fixa	- 370 kg
Greutate falca mobila	- 390 kg
Putere motor antrenare :	- 55 Kw
Nr. rotatii:	- 800 rot/min
Nr. si tip curele:	- Nr. 5 sectiune SPC
Diametru fulie:	- 1000 mm
Reglare deschidere:	- manual
Dimensiunje gura umplere:	- 1200 mm x 250 mm
Productivitate	- 80 To /h
Reglajul sist. de descarcare	- 20 - 60 mm

Tehnologia de lucru a instalatiei:

Instalatia poate produce mai multe tipuri de material:

PSS:

KG1 (0/32);

KG2 (0/45);

Agregate pt BBC:

0/25 sau 0/31,5(32) obtinut din balast brut, sortat - concasat

Agregate pt BBN:

0/25 sau 0/31,5(32) obtinut din balast brut sortat

Fluxul tehnologic pentru prepararea de agregate de balastiera si balast concasat:

- Pentru producerea amestecului dorit instalatia va fi alimentata cu agregate naturale prin buncarul principal nr. 1, din buncar agregatele sunt transportate in ciurul principal nr.1 printr-o banda transportoare. Concomitent instalatia va fi alimentata si cu piatra sparta

Pagină 3 din 11

B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795

e-mail: office@apmtm.anpm.ro

website: <http://apmtm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

recuperata prin buncarul de alimentare nr. 2, de aici piatra sparta este transportata in concasorul cu falci unde este zdrobita, si prin intermediul a doua benzi transportoare ajunge in ciurul principal nr.1 . Ciurul dispune de doua randuri de site cu ochiurile de 60 mm si 32 mm. Agregatele cu granulatia > 60 mm sunt transportate printr-o banda in concasorul cu falci in vederea concasarii, si din concasor inapoi in ciurul principal prin doua benzi transportoare. Agregatele cu granulatia intre 32 mm si 60 mm sunt transportate catre concasorul cu ciocane in vederea concasarii. Din concasorul cu ciocane agregatele sunt transportate catre ciurul principal prin doua benzi transportoare. Materialul cu granulatia < 32 mm care trece prin sistemul de site (amestecul dorit KG1) este preluat prin jgheabul de evacuare de banda transportoare in depozit.

Gestionarea apelor rezultate de la spalare posibil impurificate vor fi evacuate intr-un decantor, decantarea apei se va face gravitational in proportie de 80% iar apa limpezita se va vidanja.

BILANT TERITORIAL

Suprafata aferenta organizarii de santier: 30000 mp din care:

Suprafata construita existenta-90 mp

Suprafata construita propusa-1736,83 mp;

Suprafata desfasurata propusa -2156,58 mp;

POT propus- 3,23%

CUT propus-0,04

Suprafata spatii verzi-6316 mp

Teren liber -21857,17

Echiparea edilitara:

Alimentarea cu apa se va realiza prin racordare la sistemul centralizat al municipiului Timisoara.

Apele rezultate de la spalarea agregatelor si apele pluviale posibil impurificate vor fii evacuate intr-un decantor, decantarea apei se va face gravitational in proportie de 80% iar apa limpezita se va vidanja periodic de catre o societate autorizata specializata.

Apele uzate menajere rezultate de la consumatori vor fi deversate in reseaua de canalizare a municipiul Timisoara.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:
nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

-sol: suprafata construita totala va fi de 1736,83 mp .

-teren: categoria terenului este curti constructii;

-apă: Apa necesara personalului va fi asigurata din sistemul centralizat al municipiului Timisoara

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023, art. 20, cu modificările și completările ulterioare.

Deseurile ce vor rezulta pe amplasament în cadrul organizării de șantier:

Cod deșeu (conform HG 856/2002, anexa2)	Denumire deșeu	Cantitate generată estimată (t./an)
17 01 01	Beton	50
17 02 01	Lemn	2
17 02 03	Materiale Plastice	2
17 04 05	Fier și Oțel	4
17 04 07	Amestecuri metalice	4
17 05 04	Pământ și pietre	30
17 09 04	Deseuri amestecate de la construcții și demolări	50
15 01 01	Ambalaje de hârtie și carton	5
15 01 02	Ambalaje de plastic	5
15 01 03	Ambalaje de lemn	2
15 01 04	Ambalaje metalice	5
15 02 03	Absorbanti, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție	50
20 01 03	Deseuri Municipale	50
15 02 02*	Absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	10
13 02 05*	Ulei uzat	5
16 01 07*	Filtre ulei uzat	2,5

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

În etapa de amplasare, sursele de poluanți sunt motoarele utilajelor utilizate și lucrările de săpare și de construcție care pot să genereze pulberi. Poluanții rezultați de la motoarele utilajelor sunt cei caracteristici arderii combustibililor: CO, CO₂, NO_x, SO₂, hidrocarburi policiclice, aromatice, etc.

Măsurile de reducere a impactului lucrărilor de realizare a obiectivului vor consta în reducerea emisiilor de pulberi, generate atât de lucrări cât și de circulația din incinta șantierului.

- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- Întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona, va fi marcată prin indicatoare rutiere,

respectându-se limita maximă de viteză impusă, astfel încât emisiile de praf datorită traficului să fie cât mai mici;

- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

În perioada de funcționare emisiile de poluanți atmosferici sunt cei aferenți procesului tehnologic. Activitatea de sortare a agregatelor minerale va prezenta principala sursă de poluare a aerului. Această activitate, va consta în principal din manevrarea acestor agregate cu conținut pământ/nisip materiale generatoare de particule în atmosferă.

În etapa de funcționare sortarea/concasarea materialului se va realiza sub jet de apă iar apa de spălare încărcată cu suspensii, este evacuată prin deversare și dirijată în bazinul de decantare.

Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare și prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

• Apă

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În etapa de funcționare ca și sursa de poluare vor fi scurgerile de carburanți și lubrifianți din cauza unor cauze accidentale normale (spargeri de conducte de alimentare a motoarelor mijloacelor de transport și a utilajelor);

Măsuri propuse în etapa de funcționare:

- se interzice spălarea utilajelor și vehiculelor în perimetrul proiectului;
- se vor utiliza mijloace de transport și utilaje performante, în scopul respectării concentrațiilor limită - imisii, specifice gazelor de ardere provenite de la surse mobile (CO, NO_x, SO₂);
- se interzice realizarea de depozite exterioare neorganizate, la finalizarea lucrărilor terenul va fi curățat și eliberat de astfel de depozitari;
- depozitarea materialelor de construcție în condiții care să asigure protecția factorilor de mediu și evitarea blocării căilor de acces.
- apele uzate rezultate de la spălarea agregatelor în decantorul separator al stației de sortare se vor vidanța periodic.
- carburanții vor fi stocați în rezervoare etanșe cu cuve de retenție, astfel încât să nu se producă pierderi accidentale. Depozitul de combustibil va fi prevăzut cu kit antideversare.

• Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În etapa de funcționare sursa posibilă este ciurul vibrator al stației de concasare.

Pagină 6 din 11

Program de functionare va fi : 8 ore/ zi , incepere 8:00 - final 17:00 (pauza 12:00 - 13:00).

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• Sol/subsol și ape freatice

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor ;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la utilajele folosite și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare posibilele surse sunt :

- Scurgerile accidentale de carburanți în timpul alimentării cu carburanți a vehiculelor și utilajelor;
- Functionare defectuoasă a utilajelor: scurgerea accidentală de produse petroliere
- Deversări accidentale la nivelul căilor de transport și de acces;
- Depunerea pe sol a poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;
- risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau parauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă;
- seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$.
- riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zonă cu risc de inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect conform notificării de asistență de specialitate de sănătate publică nr.1472/45/M/06.02.2024 emisă de DIRECTIA DE SANATATE PUBLICA TIMIS, distanța față de cea mai apropiată zonă de locuințe este de 64,87 m.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale - conform Certificatului de Urbanism nr. 1774/08.08.2023 , destinația actuală: curți constructii.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zone montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - aglomerarea Timisoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM₁₀, conform Ordinului MM nr. 598/2018.

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone: amplasamentul proiectului este situat în intravilanul municipiului Timisoara

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: - proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare
Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr.292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 1774/08.08.2023 emis de Primaria Municipiului Timisoara

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: contract de închiriere nr.316/12.07.2023 încheiat între SC BEGA INVEST SA și WEBUILD SPA MILANO SUCURSALA ROMANA BUCURESTI, aviz tehnic de amplasament nr.59457/29.08.2023 emis de AQUATIM SA, aviz tehnic de bransare/racordae nr.61574/DT-STA/23.10.2023 emis de AQUATIM SA, notificare de asistenta de specialitate de sanatate publica nr.1472/45/M/06.02.2024 emisa de DIRECTIA DE SANATATE PUBLICA TIMIS,
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- În perioada de functionare se va monitoriza factorul de mediu aer (PM 10) și factorul de mediu zgomot.
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsurile care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu

decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

După finalizarea lucrărilor de construire, titularul are obligația de a depune la APM Timiș documentația în vederea obținerii autorizației de mediu, conform Ord. nr. 1798 /2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Corina MIHOC

Întocmit: Monica NIȚU