



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect la data de 19.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **TERRA WIND POWER SRL pentru E-Distribuție Banat SA**, Municipiul Caransebeș, Piața Sf. Gheorghe, nr.1, jud. Caraș-Severin, înregistrată la APM Timiș cu nr. 7976RP/18.10.2023, cu ultimele completări depuse cu nr. 1517RP/26.02.2024 (anunt public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 08.02.2024**, că proiectul „**Statie de conexiune 110 kV si racordare la SEN a CEF Lugoj 1**”, propus a fi amplasat in jud. Timis, comuna Victor Vlad Delamarina, CF.403962 (actual 409825).

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 10 b) -proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice**”;

a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a).Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Amplasamentul proiectului este situat in extravilanul comunei Victor Vlad Delamarina, judetul Timis, este proprietate privata si Terra Wind Power S.R.L. are in scris drept de supraficie pe o perioada de 30 de ani.

Suprafata aferenta implementarii proiectului este de 2.955 mp si este identificata prin extras CF 409825 rezultat ca urmare a operatiunilor de dezmembrare a terenului identificat prin extras CF 403962.

Statia de conexiune MT/110 kV Lugoj1 va fi amplasata la o distanta de aprox 1,17 km de com. Honorici, Jud. Timis, in imediata vecinatate a LEA 110kV existenta, apartinand E-Distributie Banat S.A., ce supratraverseaza terenul pe care se vor amplasa elementele constructive ale statiei

Prin proiect se propune realizarea unei stații de conexiune 110 kV de tip intrare - iesire pe LEA 110kV existenta.

#### **BILANTUL TERITORIAL**

**S.totala teren = 2955 mp**

##### **Constructii aferente statiei:**

Suprafata construita totala = 409 mp

Suprafata desfasurata totala = 424 mp

Regim maxim de inaltime: Hmax = 45 m (la paratrasnet)

##### **Drumuri de acces si trotuare propuse in incinta statiei**

Suprafata drumuri si trotuare = 550 mp

Procent propus drumuri si trotuare = 18.6%

##### **Drum acces spre statie**

Suprafata drum acces spre statie = 300 mp

Procent propus drum acces spre statie = 10.1%

##### **Spatii verzi pe suprafata afectata de lucrari**

Suprafata spatii verzi propusa = minim 591 mp

Procent propus spatii verzi = minim 20%

Statia de conexiune 110kV Lugoj 1, se va preda in exploatarea E-Distributie Banat S.A. in baza Anexei nr. 7 la Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, cu respectarea normelor in vigoare.

#### **Obiecte propuse:**

Cladire

oS.c. = 20 mp

Drum acces spre statie

oS.c. = 300 mp

Drumuri de acces si trotuare propuse in incinta statie

oS.c. = 550 mp

Fundatii echipamente

oS.c. = 180 mp

Canale cabluri

S.c. = S.d. = 40m x 2m + 80m x 1,5m = 200 mp

Stalpi Video:

oS.c.= 0,09 mp/stalp

oHmax stalp video = 10 m

oNr. de stalpi video = 6

S.c.= 1 mp

S.d.= 14 mp

Gard protectie:

oLatime gard = 0,04 m

oS.c. gard = 8 mp

oHmax gard = 2,75 m

oLungime gard aprox = 200 m

Organizare santier:

oS.c. OS = 300 mp

Prin proiect se propune realizarea urmatoarelor obiective:

- Realizarea unei stații de conexiune 110 kV de tip intrare - iesire pe LEA 110kV existenta, în care se pot prevedea următoarele echipamente și instalații:
  - Echipamente primare de înalta tensiune (celule linie, transformator și/sau celule bloc ÎT, celule cuplă ÎT, orice celule ÎT necesare bunei funcționari echipate cu separatoare,

întreruptoare, transformatoare de curent/tensiune, descărcătoare, etc);

- Realizarea instalațiilor de racordare la SEN in sistem intrare-iesire in linia electrica aeriana - LEA 110kV existenta
- Posturi electrice de transformare;
- Instalații electrice subterane/aeriane de joasă, medie și înaltă tensiune;
- Rețele de cabluri de comunicație/fibră optica;
- Sistemul de comandă-control-protecție și contorizare aferent stației;
- Transformatoare pentru alimentarea serviciilor interne;
- Sistem de stocare pentru energie electrica;
- Serviciile proprii de curent alternativ si curent continuu;
- Instalațiile de teleprotecție și telecomunicații aferente transmisiilor și teleconducerii stației și instalațiile conexe;
- Generatoare pentru alimentarea serviciilor interne ca surse de rezervă;
- Instalație de legare la pământ;
- Realizarea unor noi instalații de securitate, supraveghere video si antiefracție;
- Instalație de paratrăsnete;
- Instalație de prize, aer condiționat și încălzire;
- Instalație de iluminat general și perimetral;
- Instalație de stins incendii;
- Organizare de șantier;
- În urma studiilor de specialitate, pentru asigurarea cerințelor tehnice în vederea racordării la SEN, poate fi determinată necesitatea instalării de sisteme formate din bancuri de condensatori și/sau bobine de reactanță pentru compensarea puterii reactive;
- Orice alte instalații/echipamente necesare bunei funcționari a stației de racordare 110 kV și asigurării condițiilor tehnice de racordare la SEN.

Accesul se va realiza din drumul național DN 58A pe drumul de exploatare existent în zonă. Toate segmentele de drum care nu corespund condițiilor de transport pentru echipamente, vor fi reabilitate și consolidate.

### ***Retelele electrice aferente obiectivului***

Racordurile la echipamentele primare 110kV din cadrul Statiei de conexiune 110 kV Lugoj 1, se vor realiza aerian / liber in aer prin conductoare flexibile de otel-aluminiu, respectiv cleme de prindere si contact dimensionate corespunzator.

Cablurile de comanda si semnalizare aferente echipamentelor IT (inalta tensiune) se vor concentra pe teritoriul statiei pe paturi de cabluri special amenajate, concentrate in cutii de cleme amplasate in dreptul echipamentelor carora le sunt destinate.

Iluminatul exterior se va executa cu stâlpi de iluminat montați perimetral și zonal. Alimentarea și comanda se va realiza dintr-un tablou de iluminat exterior.

Echipamentele primare se vor monta pe suportii metalici protejati anticoroziv, pe care se vor amplasa si dispozitivele de actionare necesare acestora.

Pentru protejarea personalului de exploatare si intretinere impotriva electrocutarilor prin atingere directa / indirecta a instalatiilor aflate sub tensiune, se va prevedea o instalatie de legare la pamant. Aceasta se va realiza din electrozi verticali si orizontali din Ol-Zn.

Pe terenul statiei va fi prevazut un spatiu pentru depozitare echipamente si un centru de operare si mentenanta a statiei de conexiune 110 kV Lugoj 1, ce poate avea in componenta birouri, sali de sedinte, bucatarie, toaleta si orice este necesar pentru asigurarea operarii statiei in conditii optime.

## **Echiparea edilitară**

### **Alimentarea cu apă**

Apa necesara în perioada de constructie va fi asigurata cu cisterne auto.

Pentru angajati se va asigura apa imbuteliata.

### **Evacuarea apelor uzate**

Nu se genereaza ape uzate si nu necesita realizarea unei retele proprii de canalizare sau racordarea la o retea existenta.

În perioadele în care se vor desfasura activitati de constructie/întretinere vor fi încheiate cu firme specializate si autorizate contracte pentru montarea si utilizarea pe amplasament a unor toalete ecologice.

**Apele pluviale** se vor deversa liber in teren.

## **Organizarea de şantier**

Organizarea de santier va fi amplasata pe acelasi teren cu statia de conexiune 110 kV Lugoj 1, in imediata vecintate a acesteia si consta in amenajarea temporara a unui spatiu pentru amplasare containere birouri, spatiu depozitare echipamente si materiale, atelier electro-mecanic, vestiare, birou sef de lucrare, depozitare scule si aparate necesare lucrarilor de montaj, parcare autovehicule.

Organizarea de santier va fi in suprafata de pana la 1000 mp.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de şantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc şantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

### **b).Cumularea cu alte proiecte:**

Proiectul propus se cumuleaza cu proiectul aferent parcului fotovoltaic si cel aferent retelei electrice dar nu induce un impact cumulativ negativ semnificativ cu acesta deoarece nu rezulta emisii suplimentare si este o completare a fluxului de productie.

### **c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: suprafata construita va fi de 409 mp;

-teren: categoria terenului este livada im extravilan;

-apă: nu este necesara alimentarea cu apa;

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

### **d).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerintelor OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023, art. 20, cu modificările și completările ulterioare.

#### e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

##### • Aer

În etapa de construcție, sursele de poluanți sunt motoarele utilajelor utilizate și lucrările de săpare și de construcție care pot să genereze pulberi. Poluanții rezultați de la motoarele utilajelor sunt cei caracteristici arderii combustibililor: CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, hidrocarburi policiclice, aromatice, etc.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Măsurile de reducere a impactului lucrărilor de realizare a obiectivului vor consta în reducerea emisiilor de pulberi, generate atât de lucrări cât și de circulația din incinta șantierului.

- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- Întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona, va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă, astfel încât emisiile de praf datorită traficului să fie cât mai mici;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

În perioada de funcționare emisiile de poluanți atmosferici sunt cele aferente traficului rutier.

Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

##### • Apa

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

**Apele uzate menajere** - se va amplasa o toaleta ecologică.

**Apele pluviale se vor deversa liber în teren.**

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

##### • Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

##### • Sol/subsol și ape freatice

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona;

-riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană ( de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

## **2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul va fi amplasat în comuna Fârdea, satul Fârdea și comuna Traian Vuia, satul Surducu Mic, jud. Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - teren extravilan livada.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației- amplasamentul proiectului este situat în extravilanul localitatii Victor Vlad Delamarina;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul.

## **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului - impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 45 din 22.08.2023 emis de Primăria Comunei Victor Vlad Delamarina;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități ( pdv nr 4485/GMSCJTimis/05.01.2024).

**Protecția calitatii aerului:**

-Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

-În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

-Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

-Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

**Protecția calitatii apelor, a solului și a subsolului:**

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);

» Indicatorii de calitate pentru apele de la spălare și apele pluviale vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

**Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:**

- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot

performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;

- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;

- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;

- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Verificat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Corina MIHOC

Întocmit: Srebranca BEZUS