



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect la data de 21.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **MUNICIPIUL LUGOJ**, cu sediul în Municipiul Lugoj, str. Piața Victoriei, nr. 4, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 2464RP/28.03.2023, cu ultimele completări depuse cu nr.2475RP/20.03.2024 (anunt public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică**, din data de **14.03.2024**, că proiectul „**Îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru pietoni și bicicliști în municipiul Lugoj, prin amenajarea, modernizarea și construirea de piste de biciclete și zone pietonale**”, propus a fi amplasat în intravilan municipiul Lugoj, jud. Timiș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a)** orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune amenajarea în municipiul Lugoj, județul Timiș, de piste de biciclete cu o lungime totala de 21.183 m (16.610 m - piste de biciclete cu o bandă pe sens, pe fiecare parte a străzii și 4.573 m, piste de biciclete, dublu-sens, pe aceeași parte a străzii).

Totodată se vor amenaja și moderniza zonele pietonale și carosabile pe străzile Al. Mocioni și Horia, după principiul spațiu-comun - „shared-space”, se vor amplasa stații de închiriere biciclete (bike sharing) în zonele Parcul Gării și Universitatea Dragan, cu o flotă de 30 de biciclete mecanice și se vor dota cu mobilier urban: bănci, coșuri de gunoi etc.

Zonele verzi afectate de lucrările obiectivului de investiții se vor compensa prin propunerea de spații verzi noi, în imediata apropiere a lucrărilor, propunându-se spre plantare arbori și arbuști de-a lungul traseului propus.

Străzile cuprinse în cadrul proiectului sunt următoarele:

Nr. crt.	Amplasament (strada)	Piste pentru biciclete existente (m)	Piste de biciclete, dublu-sens, pe aceeași parte a străzii (m)	Piste de biciclete cu o bandă pe sens, pe fiecare parte a străzii (m)
1	Ep. Dr. Ion Bălan	0,00	0,00	1.459,54
2	Bucegi	0,00	157,00	46,72
3	Buziașului	0,00	1.136,00	2.043,24
4	Caraiman	0,00	75,00	1.935,58
5	Caransebeșului	0,00	0,00	1.397,28
6	Cloșca	0,00	964,82	0,00
7	Crișan	0,00	432,17	0,00
8	Victor Vlad Delamarina	0,00	0,00	913,66
9	Făgetului	0,00	0,00	3.784,68
10	Gh. Doja	0,00	0,00	1.577,70
11	Horia	0,00	0,00	0,00
12	Alexandru Mocioni	0,00	56,00	0,00
13	Nicolae Titulescu	0,00	0,00	1.020,20
14	Padeșului	0,00	233,03	0,00
15	Plopilor	0,00	297,42	0,00
16	Timișorii	0,00	389,81	0,00
17	Ștrandului	0,00	146,33	0,00
18	Tapiei	0,00	685,64	0,00
19	Țesătorilor	0,00	0,00	1.819,76
20	Timotei Popovici	0,00	0,00	611,36
Total		0,00	4.573,22	16.609,72
			21.183	

Amplasarea pistelor pentru biciclete se va realiza pe spațiul carosabil, în marea majoritate a situațiilor, prin reducerea numărului de benzi, a parcărilor amplasate pe carosabil sau prin îngustarea lățimilor benzilor la valorile minime indicate de normativele în vigoare.

Pista de biciclete se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50 m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,00 m. Delimitarea de restul carosabilului se va realiza prin marcaje rutiere longitudinale de culoare albă cu linii simple discontinue.

Soluțiile de amenajare a noilor piste:

1. **Str. Episcop Dr. Ion Bălan** - pista de biciclete se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 3 benzi auto x 3,00m între str. Ștrandului și str. N. Bălcescu și a 4 benzi auto x 3,0m între str. N. Bălcescu și str. Caransebeșului / Țesătorilor. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

2. **Str. Bucegi** - Între str. Ghe. Doja și str. Padeșului, pista de biciclete se va amenaja adiacent trotuarului de pe partea stângă a străzii, pe o lățime de 2,0 m, în dublu sens. Delimitarea de trotuar și spațiul verde se va realiza cu borduri prefabricate cu dimensiunile 50x10x15 (cm).

Între str. Padeșului și str. Nicolae Titulescu, pista de biciclete se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea stângă a străzii, pe o lățime de 2,5 m (inclusiv marcajul de delimitare), în

dublu sens. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

3. Str. Buziașului - primul tronson, pe o lungime de 480 m, pista de biciclete se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea stângă a străzii, pe o lățime de 2,0 m (inclusiv marcajul de delimitare), în dublu sens. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

Al doilea tronson, între pozițiile km. 0+480 ÷ 1+280, se va amenaja în denivelat față de partea carosabilă, cu infrastructură independentă, pe partea stângă a străzii, pe o lățime de 2,0 m, în dublu sens. Delimitarea de partea carosabilă se va realiza prin bordură carosabilă cu dimensiunile 50x20x25 (cm).

Între km 1+280 și pasajul peste calea ferată, pista de biciclete se va amenaja pe ambele părți ale străzii, în benzi cu sens unic de circulație cu lățimile de 1,5m, denivelate față de partea carosabilă. Delimitările de partea carosabilă și trotuare sau spațiul verde se vor realiza cu borduri.

Pe lungimea pasajului suprateran peste calea ferată, pista de biciclete se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50 m fiecare bandă, pe ambele părți ale pasajului. Amplasarea pistei se face prin renunțarea la o bandă auto pe fiecare sens. Delimitarea de restul carosabilului se va realiza prin marcaj rutier în lățime de 1,5m / 2,0m.

4. Str. Caraiman - Între str. Timotei Popovici și str. Aurel Vlaicu, pista de biciclete se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50 m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,50 m. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

Între str. Aurel Vlaicu și str. Tapiei, pista de biciclete se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea stângă a străzii, pe o lățime de 2,5 m, în dublu sens. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

5. Str. Caransebeșului - pista de biciclete se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 4 benzi auto x 3,00m. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

6. Str. Cloșca - pista de biciclete se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea dreaptă a străzii, pe o lățime de 2,5 m, în dublu sens. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

7. Str. Crișan - Între str. Timișorii și str. Romulus, pista de biciclete se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea dreaptă a străzii, pe o lățime de 3,0m, în dublu sens. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

Pentru introducerea pistei de biciclete, pe acest tronson al străzii se institue circulația rutieră într-un singur sens, spre str. Timișorii, cu asigurarea unei benzi auto cu lățimea de 3,5m.

Între str. Romulus și str. Cloșca, pista de biciclete se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea stângă a străzii, pe o lățime de 2,5 m, în dublu sens, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,50 m. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

8. Str. Victor Vlad Delamarina - pista de biciclete se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,00m / 1,50 fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,00m. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

9. Str. Făgetului - pista de biciclete se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50 m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,50 m, între str. Timotei Popovici și str. Horia, a 3 benzi auto x 3,0 m + parcări longitudinale între str. Horia și str. Dimitrie Cantermir și a 4 benzi auto x 3,5 m. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

10. Str. Gheorghe Doja - pista de biciclete se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent

părții carosabile, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,00m. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

11. **Str. Horia** - se va amenaja ca stradă pietonală, cu asigurarea accesului rutier doar pentru riverani dar și cu asigurarea traversării acesteia de către bicicliști.

12. **Str. Alexandru Mocioni** - între str. Gării și str. Mihai Viteazul, pista de biciclete se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea dreaptă a străzii, pe o lățime de 2,5 m, în dublu sens. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

13. **Str. Nicolae Titulescu** - pista de biciclete se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50 m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,00 m. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

14. **Str. Padeșului** - pista de biciclete se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea dreaptă a străzii, pe o lățime de 2,5 m (inclusiv marcajul de delimitare), în dublu sens, cu asigurarea unei benzi auto cu lățime între 4,4m-4,9m. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

15. **Str. Plopilor** - pista de biciclete se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea dreaptă a străzii, pe o lățime de 2,5 m (inclusiv marcajul de delimitare), în dublu sens, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,50 m. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

16. **Str. Timișorii** -pista de biciclete se va amenaja adiacent părții carosabile, denivelat, pe partea dreaptă a străzii, pe o lățime de 3,0 m, în dublu sens, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,50 m. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

17. **Str. Ștrandului** - pista de biciclete se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea dreaptă a străzii, pe o lățime de 2,5 m, în dublu sens. Între str. Cuza Vodă și str. Nicolae Bălcescu, circulație auto se va realiza în dublu sens, iar între str. Nicolae Bălcescu și str. Plopilor circulația va fi în sens unic, pe o singură bandă, spre str. Plopilor. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

18. **Str. Tapiei** - între km 0+000 și km 0+460, pista de biciclete se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea stângă a străzii, pe o lățime de 3,0 m, în dublu sens. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

După km 0+460, până la capăt, pista de biciclete se va realiza pe partea dreaptă a străzii, delimitată de carosabil printr-un spațiu de 0,50 m.

19. **Str. Țesătorilor** - pista de biciclete se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50 m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,50 m. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

20. **Str. Timotei Popovici** - pista de biciclete se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50 m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,00 m. Delimitarea de partea carosabilului se va realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7cm - 10cm.

Sistemul rutier prevăzut pentru pistele de biciclete:

-5 cm beton asfaltic BA8 rul 50/70

-12 cm balast stabilizat

-25 cm balast

-geotextil

În cazul în care este necesară reprofilarea trotuarelor sau amenajarea de noi trotuare în urmă introducerii pistelor velo, sistemul constructiv al acestora se va realiza astfel:

-6 cm pavaj prefabricat

-3 cm nisip

-10 cm balast stabilizat

-25 cm strat din balast

-Geotextile

Străzile Alexandru Mocioni, parțial, și Horia se vor amenaja cu următoarele sisteme rutiere:

-10 cm pavaj piatra naturala rezistent la trafic auto conform SR 6978/95;

-3-5 cm mortar ;

-20 cm balast stabilizat conform STAS 10473-1/87;

-20 cm strat din balast STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;

-20 cm strat de forma din balast conform STAS 12253

-Geotextil

Scurgerea apelor se va asigura prin pantele transversale și longitudinale proiectate. Apele pluviale vor fi directionate spre gurile de scurgere aferente rețelei de canalizare pluviala existente.

Amplasarea pistelor de biciclete la marginea suprafețelor carosabile, înălțate față de cota carosabilă, conduce la necesitatea înlocuirii și relocării gurilor de scurgere la noua margine carosabilă.

Spații verzi

Pentru realizarea pistelor de biciclete se va afecta spatiul verde in suprafata de **3.683,49 mp** si se va defrisa un numar de **10 arbori**. Se propune plantarea a 296 arbori de-a lungul pistei de biciclete, astfel încât aceștia să completeze aliniamentul existent. Speciile de arbori vor face parte din cele autohtone, adaptate la condițiile locale și climatul zonei analizate.

Zonele verzi și arborii afectați și propuși în cadrul investiției:

Tabel centralizator spații verzi afectate / propuse							
Nr .	Denumire stradă	Spațiu verde existent (mp)	Spații verzi afectate (mp)	Spații verzi nou propuse (mp)	Spațiu verde în urma proiectului (mp)	Arbori afectați (buc)	Arbori nou plantați (mp)
1	Ep. Dr. Ion Bălan	2.651,00	171,28	185,35	2.665,07	0	17
2	Bucegi	723,00	30,06	122,23	815,17	0	2
3	Buziașului	18.019,00	839,35	953,40	18.133,05	0	25
4	Caraiman	4.910,00	47,64	224,82	5.087,18	0	48
5	Caransebeșului	4.865,00	186,77	208,17	4.886,40	0	18
6	Cloșca	4.183,00	579,53	577,16	4.180,63	7	25
7	Crișan	647,00	7,34	99,02	738,68	0	62
8	Victor Vlad Delamarina	266,00	42,99	61,90	284,91	0	0
9	Făgetului	20.110,00	485,94	554,06	20.178,12	3	0
10	Gh. Doja	3.258,00	0,00	0,00	3.258,00	0	27
11	Horia	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
12	Alexandru Mocioni	228,00	0,00	17,00	245,00	0	17
13	Nicolae Titulescu	1.710,00	49,48	123,12	1.783,64	0	0
14	Padeșului	924,00	0,00	0,00	924,00	0	1
15	Plopilor	2.542,00	0,00	0,00	2.542,00	0	0
16	Timișorii	3.952,00	84,74	132,10	3.999,36	0	0
17	Ștrandului	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
18	Tapiei	9.004,00	1.085,40	1.102,38	9.020,98	0	9
19	Țesătorilor	7.224,00	72,97	204,24	7.355,27	0	39
20	Timotei	1.117,00	0,00	0,00	1.117,00	0	6

	Popovici					
	TOTAL		3.683,49	4.564,95		10 296

Strazile vor fi amenajate cu mobilier urban, reprezentat de bănci cu design modern. Vor fii amplasate de-a lungul străzilor 52 buc.

Capacități sistem de închiriere biciclete

Prin proiect va fi implementat un sistem de închiriere automatizată a bicicletelor într-un sistem tip „free-floating”, cu zone predefinite de andocare.

Sistemul este alcătuit din următoarele componente:

- Flotă de biciclete mecanice de uz urban, cu sisteme de blocare - biciclete mecanice - 30 buc.
- Rastele de biciclete

Sistemului prevede o amplasare directă la nivelul pavajului, fără un sistem de fundare sau ancorare. Au fost propuse două puncte de andocare: unul in zona Gării Lugoj (viitorul pietonal Al. Mocioni) și unul în zona Universității Europene Drăgan. Fiind un sistem „free-floating”, bicicletele pot fi parcate sau preluate de oriunde din zona urbana în care va fi stabilită aria de acoperire a sistemului.

Echiparea edilitară

Alimentarea cu apă

Nu este cazul.

Evacuarea apelor uzate

Nu este cazul.

Apele pluviale. Scurgerea apelor pluviale se va asigura prin pantele transversale și longitudinale proiectate. Apele pluviale vor fi directionate spre gurile de scurgere aferente rețelei de canalizare pluviala existente.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se va amenaja strict pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului.

Lucrările necesare organizării de șantier;

- baracamantul va fi constituit din containere modulare ce vor adăposti un depozit de scule, biroul organizării de șantier și vestiar;
- șantierul va fi dotat cu toaile ecologice prevăzute cu lavoare ce vor fi vidanjate periodic;
- zonă de depozitare a materialelor folosite la lucrări, precum și o zonă prevăzută cu trei containere etichetate corespunzător pentru depozitarea deșeurilor generate din activitate;
- aprovizionarea șantierului cu materiale de construcție se va face ritmic pentru a se evita formarea de stocuri pe amplasament;
- se vor lua toate măsurile necesare astfel încât apele uzate să nu fie deversate pe amplasament, iar deșeurile sau materialele de construcții să nu fie depozitate în locuri neadecvate (spații verzi, circulații, spații publice);

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

b).Cumularea cu alte proiecte:

Nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: pistele de biciclete vor avea o lungime totala de 21.183 m;
- teren: categoria terenului drum;
- apă: nu este necesara alimentarea cu apa;

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d). Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În etapa de execuție:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

-deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art. 20, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NOx, CO, COV, CH4, CO2 și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

In perioada de exploatare nu rezulta emisii.

In perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

• **Apa**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

Apele uzate menajere - se va amplasa o toaleta ecologica.

In perioada de exploatare

Apele pluviale. Scurgerea apelor se va asigura prin pantele transversale și longitudinale proiectate. Apele pluviale vor fi directionate spre gurile de scurgere aferente rețelei de canalizare pluviala existente.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

-depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

-scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona;

-riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice). nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul va fi amplasat în municipiul Lugoj, județul Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - drum.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației- amplasamentul proiectului este situat în municipiului Lugoj;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului - impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale

protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 29 din 18.01.2023 (valabilitate 24 luni), emis de Municipiul Lugoj;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (adresa nr. RU131877 din 22.11.2023 emisa de Municipiul Lugoj, adresa nr. RU1311906 din 22.11.2023 emisa de Municipiul Lugoj).

Protecția calitatii aerului:

-Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

-În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

-Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

-Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Protecția calitatii apelor, a solului și a subsolului:

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;

- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.
- În conformitate cu prevederile *Legii nr. 24/2007 (r.) privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, pentru realizarea proiectului se vor respecta următoarele condiții:
- înlocuirea arborilor extrași și amenajarea spațiului verde se execută cu material forestier și floricol, adaptat condițiilor locale care, prin proprietățile lor biologice și morfologice, au o valoare estetică și ecologică și nu afectează sănătatea populației și biosistemele existente deja în zonă;
- întreținerea spațiilor verzi se asigură de către proprietarii și administratorii acestora, aceștia având obligația asigurării integrității, refacerii și îngrijirii spațiilor verzi;

- depozitarea deșeurilor pe teritoriul spațiilor verzi este interzisă;
- se vor evita tăierile neautorizate sau vătămări ale arborilor și arbuștilor, precum și distrugerii ale cuiburilor de păsări;
- în cazul arborilor cu un grad de îmbătrânire avansat sau cu stare fitosanitară precară proprietarii și administratorii de spații verzi sunt obligați să asigure măsurile privind siguranța persoanelor care pot fi afectate de ruperile și desprinderile arborilor și elementelor acestora;
- în cazul arborilor ornamentali (tei, salcâm, castan, arțar, mesteacăn, stejar) este interzisă intervenția cu tăieri în coroana acestora, cu excepția lucrărilor de eliminare a ramurilor uscate sau a celor care afectează siguranța traficului pietonal și rutier, a imobilelor aflate în apropiere, precum și a celor de pe traseul rețelelor aeriene;
- drenarea apelor în exces de pe suprafața spațiilor verzi se va realiza în rețeaua de preluare a apelor pluviale;
- la finalizarea lucrărilor de execuție, toată suprafața amenajată ca spațiu verde va fi înscrisă în registrul spațiilor verzi/cadastrul verde al Municipiului Lugoj (suprafața înierbată și arbori/arbuști plantați);
- se vor lua toate măsurile pentru întreținerea și asigurarea viabilității spațiului verde (suprafața înierbată și arbori/arbuști plantați) și înlocuirea arborilor/arbuștilor cu rată de prindere scăzută.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare. Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prenume Și Nume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Corina MIHOC	Șef Serviciu A.A.A.	21.03.2024	
Întocmit: Srebranca BEZUȘ	Consilier	21.03.2024	