



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect la data de 28.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA ORAȘULUI GĂTAIA**, cu sediul în Oraș Gătaia, Str. Carpați, nr. 106, jud. Timiș, înregistrată la A.P.M. Timiș cu nr. 7741RP/11.10.2023, cu ultimele completări depuse cu nr. 2654RP/27.03.2024, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 18.01.2024 și 25.01.2024, că proiectul „*Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - piste pentru biciclete în orașul Gătaia, jud. Timiș*”, propus a fi amplasat pe domeniul public al Orașului Gătaia, C.F. Nr. 406968, 406986, 406987, 406990, 409002, 409003, 409035, 409036, 409053, 409054, 409056, 409057, jud. Timiș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

#### Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul propus intră sub incidența *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, fiind încadrat în **Anexa 2, la pct. 10 b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;**

a<sub>1</sub>). proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>). proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;*

b). Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a *Legii nr. 292/2018*:

#### 1. Caracteristicile proiectului

##### a). Dimensiunea și concepția întregului proiect

În prezent în orașul Gătaia din județul Timiș nu există nicio pistă de biciclete, construirea unei astfel de piste fiind prevăzută în *Strategia de dezvoltare locală a orașului Gătaia, județul Timiș pentru perioada 2021-2027*.

Se propune a se amenaja o pistă pentru biciclete pe o lungime de 13 700,90 ml, având lățimea de 1,50 metri.

#### LUCRĂRI PROPUSE

Pistele se vor realiza pe spațiul public, categoria de folosință drum, adiacent străzilor Trandafirilor, Înfrățirii și Carpați din orașul Gătaia, județul Timiș.

Traseul pistei de biciclete este alcătuit din aliniamente și curbe urmând traseul existent al străzilor mai sus menționate.

Lățimea viitoarei piste de biciclete este de 1,50 m, fiind încadrată de borduri prefabricate din beton cu dimensiunea de 10 x 15 cm așezate pe o fundație din beton de ciment clasa C16/20.

Panta transversală a pistei de biciclete va fi de 1,00%, orientată spre partea carosabilă existentă a străzilor Trandafirilor, Înfrățirii și Carpați.

**Suprafața afectată = 20 900 mp;**

**Suprafata ocupată definitiv = 20 900 mp**

La execuție se vor respecta următoarele etape tehnologice:

- săparea manuală și mecanică și îndepărtarea stratului de pământ vegetal;
- realizarea fundației;
- realizarea straturilor de fundație din piatră spartă;
- realizarea straturilor asfaltice de legătură și de uzură;
- realizare scurgere ape.

Nu există un *Registru al spațiilor verzi* pe zonele implicate în proiect, pe cele 3 străzi implicate în proiect urmează a se tăia 67 pomi (pruni) și se vor planta în zona adiacentă pistelor de bicicletă 100 pomi fructiferi, cu următoarea repartizare:

- Str. Carpați - vor fi tăiați 14 pomi, vor fi plantați 30 pomi;
- Str. Înfrățirii - vor fi tăiați 32 pomi, vor fi plantați 49 pomi;
- Str. Trandafirilor - vor fi tăiați 21 pomi, vor fi plantați 21 pomi;

### **Organizare de șantier**

În faza de construcție a obiectivului vor trebui impuse următoarele măsuri organizatorice:

- Marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului pentru a defini perimetrul destinat construcției;
- Folosirea pe cât posibil a drumurilor existente pentru deplasarea utilajelor și a mijloacelor de transport ;
- Asigurarea pazei și siguranței utilajelor și a instalațiilor de șantier ;
- Asigurarea echipamentelor necesare pentru buna execuție a lucrărilor ;
- Delimitarea locurilor de depozitare a materialelor ce urmează a fi folosite în procesul tehnologic;
- În cadrul punctelor de lucru se vor amplasa grupuri sanitare de tip ecologic, care vor fi vidanjate periodic ;
- Reabilitarea ecologică pe amplasamentul organizării de șantier, în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință detinută inițial;
- Asigurarea accesului echipelor de intervenție a autorităților specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizării de șantier ;

### Dotări aferente organizării de șantier:

- Container organizare șantier - 2 buc.; toate spațiile pentru birouri se vor realiza din containere prefabricate tip monobloc; aceste containere sunt dotate cu toate instalațiile interioare aferente.
- WC ECOLOGIC - 2 buc.

### Organizarea de șantier

Dezvoltarea organizării de șantier se va realiza într-un singur loc, pe amplasament, pe o suprafață de 500 mp, în zona intersecției stăzii Carpați cu DN 58B, zonă pusă la dispoziție de Primăria Gătaia, din considerente de ordin economic și de protecție a mediului, precum și datorită extinderii reduse a lucrărilor prevăzute în acest proiect.

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (deșeuri metalice, deșeuri menajere), astfel încât deșeurile nu vor fi niciodată depozitate direct pe sol. Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

Deșeurile generate pe amplasament vor fi în cea mai mare parte solide. Vor fi colectate în mod selectiv, în recipiente speciale, și vor fi evacuate periodic de societatea care se ocupă cu salubritatea zonei.

**b). Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;**  
Nu este cazul.

**c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;**  
În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa, agregate naturale (nisipul, pietrișul, balast).

Apa - pentru asigurarea coeziunii agregatelor naturale și integrarea lor în materialele compozite.

Material lemnos - pentru asigurarea cofrajelor în zonele de așternere materiale compozite;

Agregate naturale (balast, piatra sparta, nisip) - pentru realizarea materialelor compozite necesare;

Pământ - pentru amenajarea spațiilor din apropierea pistelor de biciclete;

Metal - pentru stabilirea elementelor proiectelor.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

**Sol:** lucrările se vor desfășura pe o lungime  $L = 13\,700,90$  m;

**Biodiversitate:** nu este cazul.

În etapa de funcționare, nu se folosesc resurse naturale.

**d). Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;**

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hartie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

În urma demolării/săpăturii în fundația existentă pot apărea deșuri sub formă de pământ și pământ în amestec cu materiale granulare.

În etapa de execuție a lucrărilor proiectate se identifică următoarele categorii de deșuri generate în zona de lucru:

- pământ de excavație/umpluturi neomogene;

- deșuri menajere - generate de personal;

În urma activităților desfășurate în cadrul organizării de șantier vor rezulta următoarele tipuri de deșuri:

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitatea estimată (t/an)	Destinație prevăzută (nume operator și adresa)
15 01 01	Ambalaje de hârtie și carton	0,5	Valorificare prin societăți atestate
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	0,5	Valorificare prin societăți atestate
15 01 03	Ambalaje de lemn	0,1	Valorificare prin societăți atestate

15 01 04	Ambalaje metalice	0,1	Valorificare prin societăți atestate
15 01 07	Ambalaje de sticlă	0,3	Valorificare prin societăți atestate
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	0,1	Eliminare prin societăți atestate

#### e) Poluarea și alte efecte negative;

##### Apa

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma implementării proiectului:

Indicatorii de calitate pentru apele pluviale vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

##### Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub> și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

##### Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție cât și în cea de exploatare a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

##### Sol și subsol ape freatică și de adâncime

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatică sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți masini și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatică. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

Atât în perioada de execuție a lucrărilor, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

#### f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- **riscul de accident**, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;
- **risc de alunecări de teren**: nu este cazul;
- **seismicitatea**: nu este cazul;
- **riscul hidrologic de inundații**: nu este cazul;

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.**

## **2) Amplasarea proiectului:**

a). *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;*

Străzile pe platforma cărora se vor amenaja pistele de biciclete se află pe raza administrativă a orașului Gătaia, în intravilanul acestuia, pe domeniul public, categoria de folosință drum.

b). *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu e cazul;*

c). *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea *Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;*

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației - amplasamentul face parte din domeniul public al orașului Gătaia;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul.

## **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea - proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului - impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la *Legea nr. 22/2001 privind impactul transfrontieră*, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare;

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:**



proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

#### Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor *Legii nr. 292/2018*, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din C.U. nr. 30/12.05.2022, **valabilitate 12 luni**, emis de Primăria orașului Gătaia.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (punct de vedere nr. 4320/GM/SCJ Timiș/11.12.2023 emis de G.N.M. - C.G. - Comisariatul Județean Timiș);
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor *O.U.G. nr. 195/2005* aprobată cu modificări prin *Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului* cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- în cazul producerii unui accident se va notifica imediat G.N.M. - Comisariatul Județean Timiș, A.P.M. Timiș.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Respectarea prevederilor *Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător*;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea

solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform *SR 10009:2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la *Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului*.
- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

**Pentru acest proiect membrii C.A.T. și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare. Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori

omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și ale *Legii nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Verificat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Corina MIHOC

Întocmit: Gabriela MARIN