

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**
Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea**AVIZ DE MEDIU**

Nr. 03 din 22.03.2018

A.P.M. TULCEA	
INTRARE	Nr. ... 3860
IEȘIRE	
Ziua... 22	Luna... 03... 2018

Ca urmare a notificării adresate de U.A.T MUNICIPIUL Tulcea, cu sediul în municipiul Tulcea, strada Păcii nr. 20, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 2865/13.03.2017, privind emiterea avizului de mediu pentru **PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIUL TULCEA**,

- în urma delegării de competență emisă de Ministerul Mediului nr. 15047/LAN/10.04.2017
- adresei ANPM nr.1/1678/IG/24.06.2016
- în baza O.U.G. nr.195/ 22.12.2005 (M.O.nr.1196/30.12.2005) privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/ 29.06.2006 (M.O.nr.586/06.07.2006), cu modificările și completările ulterioare;
- în baza H.G. nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a Instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- în baza HG nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative;
- în urma parcurgerii integrale a etapelor procedurale conform Hotărârii de Guvern nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare ;

se emite prezentul:

AVIZ DE MEDIU**Pentru PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIUL TULCEA**

Promovat de : U.A.T. MUNICIPIUL TULCEA ,
Elaborat de proiectant : SC ALTEREGO CONCEPT SRL
-office@alterego-concept.ro
Elaborator Raport de mediu: SC ECO GREEN CONSULTING SRL
-office@eco-green.ro
BADEA GHEORGHE CONSULTANTA PFA
BADEAD.GABRIELA PFA

în scopul adoptării : **PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI TULCEA**

Amplasament

Municipiul Tulcea este situat în extremitatea nordică a Dobrogei, pe malul drept al Dunării, se învecinează cu comunele Ceatalchioi, Pardina, Maliuc, Nufăru, Valea Nucarilor, Mihail Kogălniceanu, Frecăței și Somova. Coordonatele geografice ale municipiului sunt: 45°10' latitudine nordică și 28°47' longitudine estică. Municipiul are o populație de 73.707 locuitori (2012) ,iar suprafața teritoriului administrativ al municipiului Tulcea este de 19.9933 ha (199 kmp). Parte a acestui teritoriu (cca 31%) este inclus în Rezervația Biosferei Delta Dunării.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**Adresa: Tulcea , Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro
Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

În prezent, municipiul Tulcea se încadrează în categoria orașelor mijlocii, având o funcție predominant industrială: platforma industriei grele în partea de vest, nord-vest, a platformelor industriei ușoare, situată în nordul-estul orașului și zona comercială care este predominantă, în prezent, în zona de sud a orașului.

În afară de funcția industrială pe care o are, orașul are și o importantă funcție turistică, deoarece dispune de o mare varietate de obiective turistice – monumente istorice, culturale și arhitecturale.

De aceea, „Planul de mobilitate Urbană (PMUD) este instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană /metropolitană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor”.

PMUD va implementa proiecte în Rezervația Biosferei Delta Dunării, în ariile naturale protejate ROSPA 0031 Delta Dunării și Complexul Razim Sinoe și ROSCI 10065 Delta Dunării, în suburbia Tudor Vladimirescu și în intravilanul localității, pe terenuri proprietate a UAT Tulcea.

Obiective generale

Conform documentelor europene, un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă constituie un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, care are la bază un model de transport dezvoltat cu ajutorul unui software de modelare a traficului, având ca scop rezolvarea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și întreprinderilor din oraș și din zonele învecinate, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind eficiența energetică și protecția mediului.

Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Tulcea a fost elaborat conform conținutului cadru din Ordinul nr233/2016 al M.D.R.A.P. și constă în analiza stării actuale a Municipiului Tulcea din diferite perspective, în care infrastructura de transport reprezintă elementul angrenat în dezvoltarea unei localități și a unei regiuni.

Obiective strategice :

1. **Accesibilitatea** – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a se deplasa spre destinații și servicii. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de deplasare din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. **Siguranța și securitatea** – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general;

3. **Mediul** – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

4. **Eficiența economică** – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

5. **Calitatea mediului urban** – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

AVIZ DE MEDIU

Nr. din .03.2018

Ca urmare a notificării adresate de **U.A.T MUNICIPIUL Tulcea**, cu sediul în municipiul Tulcea, strada Păcii nr. 20, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 2865/13.03.2017, privind emiterea avizului de mediu pentru **PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIUL TULCEA**,
-în urma delegării de competență emisă de Ministerul Mediului nr. 15047/LAN/10.04.2017
-adresei ANPM nr.1/1678/IG/24.06.2016
-în baza O.U.G. nr.195/ 22.12.2005 (M.O.nr.1196/30.12.2005) privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/ 29.06.2006 (M.O.nr.586/06.07.2006), cu modificările și completările ulterioare;
- în baza H.G. nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a Instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
-în baza HG nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative;
- în urma parcurgerii integrale a etapelor procedurale conform Hotărârii de Guvern nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare ;
se emite prezentul:

AVIZ DE MEDIU

Pentru **PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIUL TULCEA**

Promovat de : **U.A.T. MUNICIPIUL TULCEA** ,
Elaborat de proiectant : **SC ALTEREGO CONCEPT SRL**
-office@alterego-concept.ro
Elaborator Raport de mediu: **SC ECO GREEN CONSULTING SRL**
-office@eco-green.ro
BADEA GHEORGHE CONSULTANTA PFA
BADEAD.GABRIELA PFA

în scopul adoptării :**PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI TULCEA**

Amplasament

Municipiul Tulcea este situat în extremitatea nordică a Dobrogei, pe malul drept al Dunării, se învecinează cu comunele Ceatalchioi, Pardina, Maliuc, Nufăru, Valea Nucarilor, Mihail Kogălniceanu, Frecăței și Somova. Coordonatele geografice ale municipiului sunt: 45*10' latitudine nordică și 28*47' longitudine estică. Municipiul are o populație de 73.707 locuitori (2012), iar suprafața teritoriului administrativ al municipiului Tulcea este de 19.9933 ha (199 kmp). Parte a acestui teritoriu (cca 31%) este inclus în Rezervația Biosferei Delta Dunării.





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

În prezent, municipiul Tulcea se încadrează în categoria orașelor mijlocii, având o funcție predominant industrială: platforma industriei grele în partea de vest, nord-vest, a platformelor industriei ușoare, situată în nordul-estul orașului și zona comercială care este predominantă, în prezent, în zona de sud a orașului.

În afară de funcția industrială pe care o are, orașul are și o importantă funcție turistică, deoarece dispune de o mare varietate de obiective turistice – monumente istorice, culturale și arhitecturale.

De aceea, „Planul de mobilitate Urbană (PMUD) este instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană /metropolitană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor”.

PMUD va implementa proiecte în Rezervația Biosferei Delta Dunării, în ariile naturale protejate ROSPA 0031 Delta Dunării și Complexul Razim Sinoe și ROSCI 10065 Delta Dunării, în suburbia Tudor Vladimirescu și în intravilanul localității, pe terenuri proprietate a UAT Tulcea.

Obiective generale

Conform documentelor europene, un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă constituie un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, care are la bază un model de transport dezvoltat cu ajutorul unui software de modelare a traficului, având ca scop rezolvarea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și întreprinderilor din oraș și din zonele învecinate, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind eficiența energetică și protecția mediului.

Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Tulcea a fost elaborat conform conținutului cadru din Ordinul nr233/2016 al M.D.R.A.P. și constă în analizarea stării actuale a Municipiului Tulcea din diferite perspective, în care infrastructura de transport reprezintă elementul angrenat în dezvoltarea unei localități și a unei regiuni.

Obiective strategice :

1. **Accesibilitatea** – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a se deplasa spre destinații și servicii. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de deplasare din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. **Siguranța și securitatea** – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general;

3. **Mediul** – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

4. **Eficiența economică** – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

5. **Calitatea mediului urban** – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Nr. Crt.	OBIECTIVE STRATEGICE GENERALE	Nr. Crt.	OBIECTIVE STRATEGICE SPECIFICE
OS.1	Asigurarea accesibilității tuturor categoriilor de persoane, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități	OS.1.1	Remodelarea și dimensionarea corectă a tramei pietonale din municipiul Tulcea
OS.2	Asigurarea unui mediu sigur pentru populație	OS.2.1	Trame stradale existente corect dimensionate și realizarea unei trame stradale periferice municipiului Tulcea
OS.3	Asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității și în cadrul zonei de deservire a municipiului Tulcea	OS.3.1	Dezvoltarea și extinderea tramei stradale sub formă integrată cu celelalte sisteme din municipiul Tulcea
		OS.3.2	Fluidizarea traficului în oraș la orele de vârf
		OS.3.3	Interzicerea staționării vehiculelor pe marile artere de circulație din oraș
		OS.3.4	Parcări cu tarife diferențiate pe zone, în cadrul municipiului Tulcea
		OS.3.5	Relația periferică rural-urban privind mobilitatea în teritoriu
OS.4	Îmbunătățirea eficienței serviciilor și infrastructurii de transport	OS.4.1	Modernizarea și extinderea sistemelor de transport inteligente (STI) și nepoluante ale municipiului Tulcea
		OS.4.2	Reînnoirea parcului naval Navrom-Delta S.A.
		OS.4.3	Îmbunătățirea rutelor și traseelor transportului public din municipiul Tulcea
		OS.4.4	Mentenanța serviciilor de transport public
OS.5	Implementarea de sisteme integrate de utilizare teritorială la nivelul zonei de influență a municipiului Tulcea	OS.5.1	Implementarea unui sistem integrat de spații verzi amenajate, interconectate la nivel zonal și local
		OS.5.2	Implementarea unui sistem integrat de parcaje pentru rezidenți și turiști, interconectate la nivel zonal și local
		OS.5.3	Implementarea unui sistem integrat de piste de biciclete, interconectate la nivel zonal și local
		OS.5.4	Implementarea unui sistem integrat de utilizarea spațiilor publice, interconectate la nivel zonal și local
OS.6	Reducerea necesităților de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului și reducerea consumului de energie pentru activitățile de transport	OS.6.1	Utilizarea sistemelor integrate de utilizare teritorială ca alternativă la transportul motorizat, la nivelul municipiului Tulcea

Obiective specifice:

- Reducerea utilizării automobilelor personale în oraș;
- Dezvoltarea și modernizarea transportului public și a modurilor de transport local (mersul pe jos, mersul cu bicicleta);
- Organizarea transportului de mărfuri și persoane;
- Îmbunătățirea calității mediului și a vieții – prin creșterea eficienței în transport;





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

- Stimularea mediului de afaceri .

Lista detaliată a proiectelor din cadrul PMUD Tulcea pentru perioada
2016-2030

Nr. Crt.	PROIECTE SECUNDARE
P1	Proiect de îmbunătățire a rutelor și traseelor transportului public din municipiul Tulcea
P1.1	Proiect de mentenanță, monitorizare și gestionare a sistemului de transport
P1.2	Modernizarea parcului auto de transport călători din Municipiul Tulcea prin achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public
P1.3	Proiect de implementarea sistemului afișaj electronic în stațiile de transport în comun
P1.4	Achiziția de nave de transport public, pasageri și mărfuri
P1.5	Proiect de implementare sistem integrat de transport public, între transportul rutier și cel naval
P1.6	Proiect de realizare a unui far și mini port turistic, cu rezervarea unei zone publice pentru parcare ambarcațiunilor și "boat share"
P1.7	Proiect de realizare a unui nou traseu naval de transport mărfuri în zona Străzii Portului
P1.8	Proiect de realizarea a unei zone publice pentru lansarea ambarcațiunilor în zona Străzii Digului
P2	Proiect de amenajare și reamenajare a spațiilor verzi din cadrul municipiului Tulcea integrat cu sistemul integrat de amenajare piste pentru bicicliști
P2.1	Proiect de reabilitare a spațiilor verzi dintre blocuri
P2.2	Proiect de reabilitare și remodelare a spațiilor verzi de aliniament aferent pistelor pentru bicicliști
P2.3	Proiect de realizare de scuaruri în urma remodelării intersecțiilor nesemnalizate sau cu prospecte stradale variabile



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

P2.4	Proiect de reabilitare a spațiilor de joacă pentru copii din zonele rezidențiale, din cadrul municipiului Tulcea
P2.5	Proiect de amenajare spații noi de joacă pentru copii în zonele rezidențiale
P2.6	Proiect de mentenanță, monitorizare și gestionare a sistemului integrat de spații verzi amenajate, locuri de agrement, sport și loisir
P2.7	Proiect de reabilitare și reamenajare a zonelor de agrement, sport și loisir
P3	Proiect Bike Sharing , amenajare piste pentru bicicliști și zone de stocare/statii de incarcare, achizitie de flotile de biciclete si barci cu vase cu asistenta electrica în cadrul municipiului Tulcea
P3.1	Proiect de realizare pistă pentru bicicliști
P3.2	Proiect de realizare zone de stocare zone de stocare/statii de incarcare, achizitie de flotile de biciclete si barci cu vase cu asistenta electrica la nivelul municipiului Tulcea
P3.3	Proiect de mentenanță, monitorizare și gestionare a sistemului integrat Bike Sharing
P3.4	Proiect de reamenajare a spațiilor verzi și trama pietonală pe traseele pistelor pentru bicicliști
P4	Proiect privind incluziunea socială prin accesibilitate la spațiile publice din oras
P4.1	Proiect de amenajare și prelungire a pietonalului, Portul Dunării spre piața Mircea cel Bătrân
P4.2	Proiect de amenajare și prelungire a pietonalului, piata Mircea cel Bătrân spre piata Nouă (strada Păcii)
P4.3	Proiect de amenajare și prelungire a pietonalului, piața Mircea cel Bătrân, strada Babadag spre noua zonă amenajată de pe strada Antenei
P4.4	Proiect de amenajare și prelungire a pietonalului, promenada Dunării, spre Iberom Business Center
P4.5	Proiect de amenajare și prelungire a pietonalului, Promenada Dunării, strada Lacul Ciuperca, strada Isacței până la strada Constructorilor
P4.6	Proiect de extindere a pietonalului de pe Strada Gloriei, de la Muzeul de Etnografie și Artă Populară până la Monumentul Eroilor
P4.7	Proiect de extindere a pietonalului existent promenada Dunării în zona Farului nou propus
P4.8	Proiect de organizare a Centrului Istoric în zona delimitată de străzile Isacței, Babadag și Buna Vestire și pietonizarea tuturor circulațiilor rutiere din interiorul Centrului Istoric
P5	Proiect de realizare Park & ride/ bike share pentru vizitatori, rezidenți și navetiști





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

P5.1	Proiect de remodelare spațială (în cadrul proiectului Park & Ride și bike share - OS.5) a zonei din fața gării ce cuprinde și zona de autogară (NI-10 și NI-7)
P5.2	Proiect de realizare a unei parcări (în cadrul proiectului Park & Ride și bike share - OS.5), în zona STX OSV Tulcea (pe strada Ivanov Dumitru) (NI-11)
P5.3	Proiect de realizare a unei parcări (în cadrul proiectului Park & Ride și bike share - OS.5), zona Dedeman (NI-12)
P5.4	Proiect de realizare a unei parcări (în cadrul proiectului Park & Ride și bike share - OS.5), intersecție strada Mahmudiei cu strada Viticulturii (NI-3)
P5.5	Proiect de realizare a unei parcări (în cadrul proiectului Park & ride - OS.5), zona Complexului Intimus (NI-4)
P5.6	Proiect de realizare a unei parcări (în cadrul proiectului Park & ride - OS.5), în zona strada Gloriei cu Aleea Văcărescu (NI-9)
P5.7	Proiect de realizare a unei parcări (în cadrul proiectului Park & ride - OS.5), zona gara Tulcea mărfuri (NI-1)



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

P5.8	Proiect de realizare a unei parcuri subterane (în cadrul proiectului Park & ride - OS-5), în zona Pieței Mircea cel Bătrân (NI-5)
P5.9	Proiect de realizare a două parcuri subterane rezidențiale sub Parcul Victoria și sub Parcul Personalităților
P5.10	Proiect de amenajare stații pentru taximetre în cadrul zonelor de transfer modal
P5.11	Proiect de amenajare puncte de încărcare a vehiculelor electrice
P5.12	Proiect de informare și prezentare a conceptelor de Park & ride și bike share
P5.13	Proiect de realizare a unei rețele integrate de puncte de informare turistică și modalități de transport local, relaționate cu principalele noduri de transfer a populației.
P6	Proiect de fluidizare a traficului în oraș
P6.1	Proiect de realizare tramă stradală pentru conectarea periferică dintre strada Babadag și DJ222 (spre Agighiol)
P6.2	Proiect de realizare tramă stradală pentru conectarea periferică dintre strada Babadag și strada Barajului (spre strada Isacței)
P6.3	Proiect de realizare tramă stradală pentru conectarea periferică dintre strada Barajului și strada Isacței (spre Isaccea)
P6.4	Proiect de realizare tramă stradală pentru conectarea periferică dintre strada Barajului și strada Isacței (prin strada Spitalului)
P6.5	Proiect de realizare tramă stradală pentru conectarea periferică dintre strada Iuliu Maniu și strada Isacței (prin strada Energiei)
P6.6	Proiect de realizare a unei străzi de legătură între Strada Victoriei și Strada Isacței, prin extinderea Străzii Carpați și organizarea a două sensuri giratorii la intersecția acestora cu Strada Victoriei, respectiv Strada Isacței.
P6.7	Proiect de stabilire a zonelor de încasare diferențiată a tarifului pentru parcare a vehiculelor
P6.8	Proiect de modernizare a străzilor (carosabil, pietonal, spații verzi, piste pentru bicicliști, etc.) din municipiul Tulcea
P6.9	Proiect de implementare, monitorizare și gestionare a orarului de funcționare a sistemului de colectare deseuri menajere, acesta realizându-se până la ora 7:00 dimineața
P6.10	Proiect de implementare, monitorizare și gestionare a orarului de funcționare a sistemului de salubritate a spațiilor publice (trotuar, spații verzi și carosabil), aceasta realizându-se până la ora 7:00 dimineața
P6.11	Proiect de realizare străzi cu sens unic
P6.12	Proiect de implementare a sistemului integrat de semaforizare
P6.13	Proiect de realizare noduri de transfer a populației la intrarea în oraș
P6.14	Proiect de realizare a graficului de timp privind livrarea mărfurilor în zona centrală

☛ La nivel periurban

La nivelul zonei de influență, UAT-uri precum Isaccea, Somova, Cataloi contribuie, prin forța de muncă, la creșterea numărului de utilizatori, la nivelul Municipiului Tulcea, în zilele lucrătoare (de luni până vineri). Astfel în cadrul acestui scenariu se propun 2 proiecte principale:

- Proiect de realizare Park & ride și bike share pentru vizitatori și navetiști;
- Proiect de îmbunătățire a rutelor și traseelor transportului public.



Realizare Park & ride/bike share pentru vizitatori și navetiști

7

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa: Tulcea, Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro
Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

Acest proiect va fi implementat pe termen mediu și presupune realizarea, la intrarea în Municipiul Tulcea, anexat marilor artere de circulație a unor zone amenajate cu rolul de a încuraja vizitatorii și navetiștii de a accesa transportul urban și transportul alternativ.

Aceste zone vor fi dotate cu:

- Parcare auto supravegheată video;
- Punct de informare cu privire la accesul la transportul public, transportul alternativ, achiziționare bilet e-tickeing;
- Funcțiuni primare (servicii, comerț, punct sanitar de urgență, etc.);
- Stație de Bike Sharing și încărcare vehicule electrice.

Aceste sisteme de colectare și transfer teritorial vor fi conectate la sistemul funcțional periurban. Acest proiect se va implementa în următoarele zone periferice ale orașului:

- Proiect Park & ride (OS.5), la intrare în oraș, pe strada Babadag, în dreptul complexului comercial LIDL (NI-2);
- Proiect Park & ride (OS.5), pe DJ222 la intersecție cu strada Viticulturii (NI-3);
- Proiect bike sharing (OS.5), pe strada Isacei la intersecție cu strada Barajului (NI-12).

Îmbunătățirea rutelor și traseelor transportului public

În cadrul zonelor de deservire, calibrarea modelului de transport determină o remodelare a rutelor de transport astfel încât să nu mai existe suprapuneri de rute în special în zona centrală a orașului. Astfel accesul vizitatorilor și navetiștilor, în cadrul orașului va avea loc în zona periferică, prin punctele Park & ride și bike sharing.

În corelare cu măsurile prevăzute în Studiul de oportunitate privind dezvoltarea unei rețele de transport sustenabil în Rezervația Biosferei Delta Dunării și cu strategia TransDanube se poate propune conectarea municipiului Tulcea cu rețeaua extinsă de circuite turistice "alternative" (cu barca cu vâsle sau motor electric sau cu bicicleta).

Pornind din Tulcea se pot propune trasee de vizitare în zona periurbană folosind tipul de Sharing System – Delta Bike&Boat. Acest tip de facilități vor fi disponibile conform studiului sus menționat și în alte centre turistice stabilite în apropierea localităților unde se concentrează un număr considerabil de turiști. Bărci cu vâsle sau cu motor electric de mici dimensiuni vor fi accesibile în centrele locale de închiriere, și vor putea fi utilizate între diverse destinații sau cu întoarcere în punctul de pornire. De asemenea se propune includerea unor centre bike-sharing conectate cu traseele de biciclete propuse și existente.

✿ La nivelul Municipiului Tulcea

Abordarea sistemică de la macro la micro a fost utilizată în cadrul prezentului document. Modelul MGC colaborat cu cele 6 obiective generale, rezultatul acestora, transpune proiectele cu impact asupra zonei periurbane și le adaptează la nivelul orașului (mult mai în detaliu), la nivelul populației rezidente. Astfel sunt propuse în cadrul acestui scenariu următoarele proiecte care au ca obiectiv reducerea, pe termen mediu, a numărului de utilizatori de autoturisme personale:

- Proiect privind **includerea socială** prin accesibilitate la spațiile publice din oraș;
- Proiect de fluidizarea traficului în oraș;
- Proiect pentru dezvoltarea sistemului de Bike Sharing cu piste pentru bicicliști și zone de stocare cu stații de încărcare integrat cu sistemul de parcuri și transport public



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

- Proiect de amenajare și reamenajare a pistelor pentru bicicliști din cadrul Municipiului Tulcea sub formă integrată cu sistemul aferent spațiilor verzi.

Proiect privind **incluziunea socială prin accesibilitate la spațiile publice din oraș**

Acest proiect are ca scop identificarea potențialului spațiilor publice și conectarea acestora prin amenajări adecvate la nivelul pietonului. Odată conectate spațial aceste spații, va fi încurajată populația să utilizeze orașul la nivelul pietonului. Astfel având ca punct de pornire zona centrală (Promenada Dunării), prin intermediu pietonalului amenajat, pe strada Unirii să se realizeze o continuitate a acestui tip de amenajare urbană către alte puncte de interes din oraș:

- ◆ Proiect de prelungire a pietonalului, de la intersecția strada Isacei cu strada Unirii, spre piața Mircea cel Bătrân și implicit către promenada Dunării;
- ◆ Proiect de amenajare a pietonalului dintre piața Mircea cel Bătrân și scuarul din strada Păcii;
- ◆ Proiect de amenajarea a pietonalului de la gara Cf Tulcea Oraș până la Spitalul județean pe strada Spitalului și strada 1848;
- ◆ Proiect de amenajare a pietonalului strada Unirii, piața Mircea cel Bătrân, strada Babadag până în incinta locuințelor colective zona Kaufland;
- ◆ Proiect de extindere a pietonalului de pe Strada Gloriei, de la Muzeul de Etnografie și Artă Populară până la Monumentul Eroilor;
- ◆ Proiect de extindere a pietonalului existent promenada Dunării în zona Farului nou propus;
- ◆ Proiect de organizare a Centrului Istoric în zona delimitată de străzile Isacei, Babadag și Buna Vestire și pietonizarea tuturor circulațiilor rutiere din interiorul Centrului Istoric.

Proiect de fluidizarea traficului în oraș

Acest proiect complex intervine, prin modelul MGC, asupra tramei stradale pentru a corecta diferite disfuncții (de exploatare în siguranța traficului) și propune un set de intervenții teritoriale asupra străzilor existente dar și modernizarea sau realizarea unor străzi noi. În general sunt propuse acțiuni de organizare și implementare a unui management de trafic, reorganizarea tramei stradale prin utilizarea de străzi cu sens unic, relocarea și organizarea de parcări amenajate implicit introducerea tarifului de parcare diferențiat pe zone, identificarea și realizarea de parcări noi (în special în zonele cu densitate mare de populație) astfel încât aceasta să fie încurajată să folosească TP și transportul alternativ.

Proiect de amenajare și reamenajare a **pistelor pentru bicicliști** din cadrul Municipiului Tulcea sub formă integrată cu sistemul aferent spațiilor verzi și introducerea sistemului de Bike Sharing cu flotile de biciclete cu asistenta electrică, zone de stocare cu stații de încărcare și sistem de management.

Prin intermediu acestui proiect, prezentul document, își atinge unul din scopurile principale – diminuarea cantității de emisii GES. Se propune astfel continuarea proiectului de amenajare piste pentru bicicliști din zona parcului Copiilor, către zonele rezidențiale și implicit către zona periurbană a orașului. În plus un alt obiectiv al acestui proiect este acela de a deveni principala alternativă la transportul public atât pentru localnici cât și pentru turiști.

- ◆ Proiect de realizare piste pentru bicicliști pe următoarele artere de circulație: strada Prelungirea Taberei, strada Taberei, strada Isacei, strada Energiei, strada 1848, strada Barajului, strada Babadag, strada Iuliu Maniu, strada Podgoriilor, strada Victoriei, strada Bucovinei, strada Cuza Vodă, strada sublocotenent Corneliu Gavriloș, strada Păcii, strada Unirii, strada Mahmudiei, strada Elizeului, strada Orizontului, strada Grădinarilor;





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

- ◆ Proiect de realizare a sistemului de Bike Sharing având zone de stocare cu stații de încărcare, ca parte din transportul public zone de stocare (închiriere biciclete) la nivelul Municipiului Tulcea;
- Proiect de amenajare și reamenajare a **spațiilor verzi** din cadrul Municipiului Tulcea sub forme integrate cu sistemul aferent pistelor pentru bicicliști.

Gândite sub formă integrată intervențiile, la nivelul orașului, asupra zonelor verzi amenajate, vor avea un impact major și pozitiv asupra calității mediului și a vieții. Sunt propuse intervenții complementare cu cele aferente amenajării spațiilor publice, în general destinate pietonilor și au ca scop oferirea de alternative privind activitățile de recreere, agrement, sport, în general de socializare prin forma generală de incluziune.

- ◆ Proiect de reabilitare și remodelare a spațiilor verzi de aliniament aferent pistelor pentru bicicliști;
- ◆ Proiect de realizare de scuaruri în urma remodelării intersecțiilor nesemaforizate sau cu prospecte stradale variabile;
- ◆ Proiect de reabilitare a spațiilor de joacă pentru copii din zonele rezidențiale, din cadrul Municipiului Tulcea;
- ◆ Proiect de reabilitare și reamenajare a zonelor de agrement, sport și loisir.

Scopul amenajării și reamenajării de spații de joacă pentru copii, în cadrul PMUD Tulcea, este acela de a da posibilitatea populației de a se deplasa pe distanțe scurte de la reședință către aceste zone.

La nivelul cartierelor/ariilor cu nivel ridicat de complexitate

La nivel micro sunt vizate, în cadrul acestui scenariu, cartierele dezvoltate în partea de sud-vest a orașului, zonele rezidențiale centrale și periferice, suprafețe de teren dintre locuințele colective, piațete, scuaruri, locuri de joacă pentru copii, spații verzi de recreere dintre blocuri dar și din zona locuințelor individuale. Setul de proiecte propuse sunt un mixt de dorințe venite din partea populației și centralizate în perioada de informare și consultare a populației interesate cu privire la elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Tulcea. Acestea sunt considerate proiecte punctuale dar care fac parte din proiecte complexe enumerate în carul scenariului precedent.

În cadrul analizei situației existente au fost identificate 4 zone cu nivel ridicat de complexitate. Această complexitate este dată de:

- Funcțiunea predominantă;
- Forma zonei (configurația spațial-volumetrică);
- Caracterul și caracteristica zonei;
- Funcția zonei și potențialul socio-economic;
- Amplasare în cadrul orașului.

Cele 4 zone sunt:

- zona gării și autogării;
- zona centrală (secțiunea strada Unirii și piața Mircea cel Bătrân, secțiunea de spațiu verde amenajat "scur" de pe strada Păcii respectiv secțiunea inferioară, din punct de vedere geospațial, promenada Dunării);
- zona spitalul județean;
- zona cartierelor la sud de strada Viticulturii și strada Barajului respectiv strada Isaccei.

Pentru fiecare zonă s-a propus un scenariu cu o singură particularitate comună, la nivel micro-încurajarea mersului pe jos, prin parcurgerea de distanțe mici până la funcțiunile primare de proximitate (învățământ, sănătate, servicii, comerț, recreere, agrement, sport, etc.) prevăzute și în cadrul documentației de urbanism





Agencia Națională pentru Protecția Mediului Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

P.U.G. Municipiul Tulcea.

a) Pentru zona gării s-a propus un proiect integrat de transfer modal de la nivel macro (național, regional, județean și periurban) la nivelul orașului în cadrul căruia această zonă se va reconfigura spațial, se va propune realizarea unei noi autogări cu zonă de stocare (parcaje), închiriat biciclete sau alte mopede electrice, punct de informare a cetățenilor, servicii, comerț respectiv transferul navetiștilor care vin cu trenul, autoturismul personal, microbuze, nave sau autocare să acceseze serviciile STP sau a transportului alternativ.

b) Zona centrală - strada Unirii și piața Mircea cel Bătrân în cadrul căreia se propune relocarea parcajelor, amplasate de-a lungul străzii Unirii, conectarea acestei zone la sistemul integrat de piste pentru bicicliști, prelungirea acestui pietonal până la promenada Dunării și organizarea unei parcări subterane sub Piața Mircea cel Bătrân.

c) Zona centrală – secțiunea inferioară, amplasată pe cea mai tranzitată stradă (strada Isaccei), va fi supusă unor intervenții de remodelare urbană prin prelungirea pieței Mircea cel Bătrân către promenada Dunării, la nivel pietonal, fără afectarea funcției principale (stradă principală în oraș), realizarea unei parcări în zona gării Tulcea oraș, zonă de închiriat biciclete, spațiu public amenajat.

d) Zona Spitalul Județean este o zonă aglomerată ce nu suportă prea multe intervenții, astfel în cadrul acestui scenariu se propun proiecte de reamenajare a spațiilor verzi, realizarea de mici scuaruri și parcaje în special în zona ADP Tulcea.

e) În zona cartierelor amplasate la sud-vest față de zona centrală a orașului, sunt propuse proiecte de modernizare a tramei stradale în paralel cu implementarea sistemelor integrate de piste pentru bicicliști, extinderea liniilor de transport în comun, extinderea spațiilor verzi de aliniament pentru alimentarea, în condiții optime a acestor zone cu serviciile STP și organizarea a două parcări subterane rezidențiale sub Parcul Victoria și sub Parcul Personalităților.

Lista detaliată a nodurilor intermodale propuse în cadrul PMUD Tulcea pentru perioada 2016-2030





Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

noduri intermodale	componenta	Adresa coordonate geospatiale	obiectiv săracare
NI-1	Park	45.161703, 28.769666	OS5
	Brîde nr. 1		
NI-1	Park&bike nr. 1	45.161703, 28.769666	OS5
NI-1	Bike sharing	45.161703, 28.769666	Pr2
NI-1	INFO	45.161703, 28.769666	Pr5
NI-1	Parcare supraterană	45.161703, 28.769666	Pr5
NI-1	Stație CF	45.161703, 28.769666	Pr5
NI-1	Alimentare electrică auto	45.161703, 28.769666	Pr5
NI-1	Stație STP	45.161703, 28.769666	Pr1
NI-1	Autogară	45.161703, 28.769666	Pr1
NI-1	Stație TAXI	45.161703, 28.769666	Pr5
NI-2	INFO	45.161011, 28.787956	Pr5
NI-2	Stație TAXI	45.161011, 28.787956	Pr5
NI-2	Alimentare electrică auto	45.161011, 28.787956	Pr5
NI-2	Stație STP	45.161011, 28.787956	Pr1
NI-3	Park&bike nr. 2	45.159837, 28.815829	OS5
NI-3	Bike sharing	45.159837, 28.815829	Pr2
NI-3	INFO	45.159837, 28.815829	Pr5
NI-3	Parcare supraterană	45.159837, 28.815829	Pr5
NI-3	Alimentare electrică auto	45.159837, 28.815829	Pr5
NI-3	Stație STP	45.159837, 28.815829	Pr1
NI-4	Park&bike nr. 3	45.167317, 28.833160	OS5
NI-4	Bike sharing	45.167317, 28.833160	Pr2
NI-4	INFO	45.167317, 28.833160	Pr5
NI-4	Parcare supraterană	45.167317, 28.833160	Pr5
NI-4	Alimentare electrică auto	45.167317, 28.833160	Pr5
NI-4	Stație STP	45.167317, 28.833160	Pr1
NI-4	Autogară	45.167317, 28.833160	Pr1
NI-5	Bike sharing	45.177039, 28.804948	Pr2
NI-5	INFO	45.177039, 28.804948	Pr5
NI-5	Parcare subterană	45.177039, 28.804948	Pr5
NI-5	Stație TAXI	45.177039, 28.804948	Pr5
NI-6	Bike sharing	45.180034, 28.801075	Pr2
NI-6	INFO	45.180034, 28.801075	Pr5
NI-6	Parcare supraterană	45.180034, 28.801075	Pr5
NI-6	Alimentare electrică auto	45.180034, 28.801075	Pr5



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

NI-6	Transport naval pasageri	45.180034, 28.801075	Pr5
NI-7	Bike sharing	45.181206, 28.793050	Pr2
NI-7	INFO	45.181206, 28.793050	Pr5
NI-7	Parcare subterană	45.181206, 28.793050	Pr5
NI-7	Transport naval pasageri	45.181206, 28.793050	Pr5
NI-8	Bike sharing	45.183308, 28.801896	Pr2
NI-8	INFO	45.183308, 28.801896	Pr5
NI-8	Boat Share	45.183308, 28.801896	Pr1
NI-8	Transport naval pasageri	45.183308, 28.801896	Pr5
NI-9	Bike sharing	45.185210, 28.813276	Pr2
NI-9	INFO	45.185210, 28.813276	Pr5
NI-9	Stație STP	45.185210, 28.813276	Pr1
NI-10	Park&bike nr. 4	45.182197, 28.790979	OS5
NI-10	Bike sharing	45.182197, 28.790979	Pr2
NI-10	INFO	45.182197, 28.790979	Pr5
NI-10	Parcare supraterană	45.182197, 28.790979	Pr5
NI-10	Stație TAXI	45.182197, 28.790979	Pr5
NI-10	Stație STP	45.182197, 28.790979	Pr1
NI-10	Alimentare electrică auto	45.182197, 28.790979	Pr5
NI-11	Park&bike nr. 4	45.190648, 28.780327	OS5
NI-11	Bike sharing	45.190648, 28.780327	Pr2
NI-11	Parcare supraterană	45.190648, 28.780327	Pr5
NI-11	Stație STP	45.190648, 28.780327	Pr1
NI-11	Alimentare electrică auto	45.190648, 28.780327	Pr5
NI-12	Park&ride nr. 1	45.177650, 28.764374	OS5
NI-12	Bike sharing	45.177650, 28.764374	Pr2
NI-12	Parcare supraterană	45.177650, 28.764374	Pr5
NI-12	Stație STP	45.177650, 28.764374	Pr1
NI-12	Alimentare electrică auto	45.177650, 28.764374	Pr5
NI-12	Stație TAXI	45.177650, 28.764374	Pr5

Planul abordează următoarele teme:

1. Rețeaua stradală
2. Transportul public
3. Transportul de mărfuri
4. Mijloacele alternative de mobilitate
5. Managementul traficului
6. Zona cu nivel ridicat de complexitate





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Pe baza obiectivelor strategice s-au propus 6 proiecte principale ,40 de proiecte secundare, au fost emise direcții de acțiune, măsuri, programe și proiecte. Aceste proiecte se încadrează în bugetul operațional alocat pentru Municipiului Tulcea.

Aspecte relevante de mediu

Aspecte de mediu relevante	Probleme de mediu relevante
Aerul și schimbările climatice	Calitatea aerului in zona urbană este afectata intr-o proportie mare de transportul rutier , între cauze numărându-se infrastructura rutieră insuficientă și necorespunzătoare , numărul mare de mijloace de transport private ,utilizarea redusă și ineficientă a transportului public, disfuncționalități cauzate de congestionarea traficului , insuficiența spatiului pietonal , infrastructura insuficientă pentru biciclete, etc.
	Impact semnificativ asupra calității aerului , produs de emisiile de substante acidifiante,metale grele,CO,CO2si pulberi, datorate perioadelor în care traficul este aglomerat și timpii de așteptare cu motoarele pornite este mai mare, etc.
	Tendința de creștere a transportului rutier si de declin al transportului feroviar (calatori , marfă) ;
	Tendința de scădere a numărului de utilizatori ai transportului public în zonele urbane și de creștere a utilizării autoturismelor proprietate privată ;
	Valorificarea scăzută a potențialului de absorbție a carbonului în masa verde , în domeniul silviculturii (captarea carbonului în masa verde) .
Apa, solul și utilizarea terenurilor	Existența unor zone unde statiile de epurare lipsesc sau cele existente nu funcționeaza la capacitațile proiectate sau apele pluviale nu sunt colectate . Calitatea apelor de suprafata este in mare masura influențata de evacuarile de ape uzate ale principalelor localitati si folosinte, situate in județul Tulcea.
	Riscuri ale eroziunii solului – rezultat al mai multor factori – vântul , furtunile , ploile , activitățile umane .
	Accentuarea fenomenelor de alunecări de teren ca urmare a episoadelor de precipitații abundente/intense și inundații . Un factor natural limitativ al calitații solului îl constituie și alunecările de teren.
Biodiversitatea	Distrugearea florei și habitatelor din ariile protejate ca urmare a circulației turistice necontrolate .
	Impactul potențial asupra siturilor Natura 2000 ar putea fi legat de : -modificări ale calității aerului si nivelurilor de praf datorită creșterilor în fluxurile de trafic , -modificări ale calității apei datorită creșterilor în fluxurile de trafic , necolectării apelor pluviale , scurgerilor de uleiuri auto/substanțe poluante etc.
Biodiversitatea	Modificări de comportament ale speciilor ca urmare a stresului indus de schimbările climatice asupra capacității acestora de adaptare :



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa: Tulcea , Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro
Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621



**Agencia Națională pentru Protecția Mediului****Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea**

	-modificări ale distribuției speciilor -migrarea din cauza perturbării habitatelor -modificari ale densității populațiilor unor specii de floră. Inmulțirea unor specii invazive , rezistente la modificările habitatelor sub acțiunea factorilor climatici.
Populația și sănătatea umană	Neplăceri cauzate de poluare , zgomot , vibrații și/sau iluminat datorită creșterilor în fluxurile de trafic Riscuri asociate accidentelor rutiere generate de creșterea traficului auto Perturbările produse de evenimentele meteorologice extreme pot avea efecte negative asupra sănătății umane , în special în randul grupurilor vulnerabile (copii , persoane in varstă)
Gestionarea deșeurilor	Necesitatea aplicării unui orar de colectare a deșeurilor menajere care să nu se suprapună peste orele de trafic intens .
Patrimoniul cultural și peisaj	Limitarea dezvoltării unor zone de interes arheologic și cultural datorită absenței unor măsuri de acces la acestea (transport public, piste de biciclete , drumuri , parcări etc.) ; Impact asupra peisajului natural datorat tăierilor de arbori si desființării de zone verzi pentru extinderea urbanizării ; Deteriorarea unor zone cu peisaj valoros ca urmare a unor inundații sau alunecări de teren .
Conștientizarea publicului asupra problemelor de mediu	Nivel redus de informare a publicului privind consecințele economice ale poluării mediului si necesitatea adoptării măsurilor de reducere a acesteia Insuficiența programelor de informare si sensibilizare a populației face ca aceasta să continue într-o mai mică măsură la procesul decizional, mai ales în domeniul mobilității urbane .

Aspecte de mediu, obiectivele relevante pentru mediu, obiective specifice de mediu

Aspecte de mediu relevante	Obiecte relevante de mediu
Aerul și schimbările climatice	ORM 1 : Îmbunătățirea calității aerului prin reducerea poluării atmosferice și emisiilor de poluanți specifici , inclusiv a emisiilor de GES .
Apa, solul și utilizarea terenurilor	ORM 2 : limitarea poluării apei de suprafață și a apei subterane , inclusiv îmbunătățirea sistemului de colectare ape pluviale , prin canalizare pe străzile unde se desfășoara trafic. ORM 3 : protecția solului împotriva eroziunii și degradarea solului , cu implicații directe în reducerea vulnerabilității la fenomenul deșertificării.
Biodiversitatea	ORM 4 : Conservarea diversității biologice în cadrul ariilor protejate



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

Populația și sănătatea umană	ORM 5 : Îmbunătățirea stării de sănătate a populației , prin luarea unor măsuri de prevenire a poluării și ameliorarea problemelor existente (poluarea aerului , sonoră , a apei , depozitarea deșeurilor)
Patrimonial cultural , arheologic și peisagistic	ORM 6 : Protejarea /menținerea și îmbunătățirea accesului la patrimonial cultural , la zonele cu peisaje valoroase și la obiectivele cu valoare culturală și arheologică .
Managementul riscului	ORM 7 :Protejarea populației față de riscurile naturale și promovarea unor măsuri în cazul unor situații de urgență .
Creșterea gradului de conștientizare a publicului asupra problemelor de mediu	ORM 8 : Îmbunătățirea comportamentului populației față de creșterea gradului de informare a publicului privind mobilitatea urbană.

Avizul de mediu se emite cu următoarele condiții:

Pentru a stabili măsuri, pentru a preveni și a reduce, cât mai mult posibil, orice impact negativ asupra mediului care rezultă din punerea în aplicare a PMUD, se vor lua în considerare prevederile legale și măsurile stabilite în strategiile și planurile de acțiune.

Au fost considerate și obiective specifice de mediu, cum ar fi:

- Evitarea oricărui impact asupra zonelor naturale;
- Menținerea unui nivel redus al introducerii de drumuri noi;
- Concentrarea pe dezvoltarea unui sistem eficient de transport public;
- Asigurarea unui nivel minim al emisiilor de CO2 pe perioada construcțiilor și a operării.
 - Îmbunătățirea accesului la transportul public pentru a asigura că mai mult de 85% din populația care utilizează acest tip de transport se găsește la 10 minute de o stație de transport public;
 - Îmbunătățirea calității rețelelor pietonale;
 - Maximizarea utilizării tehnologiei pentru a sprijini deplasarea;
 - Adoptarea unor metode pentru a gestiona mai bine parcare mașinilor în oraș, reducând parcare ilegală și impactul asupra trotuarelor pietonale.

Se recomanda de catre elaboratorul Raportului de mediu următoarele:

- Etapizarea lucrărilor de construcție a proiectelor din aceeași zonă de amplasament sau a celor amplasate în zone adiacente și corelarea măsurilor de prevenire, reducere, compensare (dacă este cazul) cu cele stabilite în urma evaluărilor pentru alte



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

planuri sau programe (de ex. cele referitoare la planificarea traficului și cea a zonei urbane, reabilitări de străzi și construcții, organizarea de noi parcuri, de treceri de pietoni.).

În funcție de caracteristicile, tipul, amploarea și localizarea proiectelor, realizarea evaluării impactului asupra mediului va face obiectul recomandării autorității competente de mediu. Aceasta se referă în principal la tipurile de proiecte pentru care sau identificat potențiale efecte negative sau semnificativ negative în cadrul evaluării realizate pentru PMUD sau dacă condițiile se vor modifica semnificativ față de datele disponibile la această dată;

Abordarea tuturor aspectelor care privesc etapa de construcție se va face în cadrul evaluării de impact de mediu, pornind de la amplasarea organizării de șantier până la zonele în care urmează să se facă intervenții în spații verzi sau chiar defrișări (dacă sunt absolut necesare pentru realizarea proiectului), etc. Etapa de construcție trebuie să fie evaluată din punctul de vedere al impactului asupra mediului cu considerarea condițiilor specifice de amplasament iar măsurile propuse trebuie să se adreseze inclusiv acelor aspecte care au în vedere eliminarea sau cel puțin la reducerea interferențelor posibile cu mediul din vecinătate: activități curente ale locuitorilor din zonă (comerciale, sociale, agricole, industriale), zone de recreere sau destinate activităților de agrement, zone sensibile de tipul unităților de învățământ, unităților sanitare, zone cu arii naturale protejate, situri Natura 2000.

Evitarea amplasării proiectelor în interiorul sau imediata vecinătate a ariilor naturale protejate; în cazul în care acest fapt nu poate fi evitat, se vor stabili măsuri corespunzătoare conform planurilor de management ale ariilor protejate sau prin aplicarea măsurilor de evitare, reducere, compensare a efectelor semnificative asupra mediului stabilite în cadrul procedurii de evaluare adecvată, dacă aceasta nu a fost deja elaborată în cadrul altui document de planificare.

Realizarea unor planuri de management de mediu pentru proiecte astfel încât pe toată durata acestuia (etapa de proiectare, construcție și operare) să poată fi evaluate performanțele de mediu.

Masurile avute în vedere pentru prevenirea efectelor semnificative ale implementării PMUD

Pentru prevenirea și reducerea unor efecte adverse asupra mediului, în raport se consideră următoarele aspectele de mediu relevante:

- Aer și schimbări climatice:**
 - Asigurarea unui nivel minim al emisiilor de CO₂ pe perioada construcțiilor și a operării.
 - reabilitarea structurii rutiere și descongestionarea traficului urban;
- Apa**



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- excluderea zonelor expuse inundațiilor pentru amplasamentele vizate de proiect; dacă acest fapt nu poate fi evitat, în proiect se vor include măsurile de necesare de protecție împotriva inundațiilor;

- evitarea implementării proiectelor care pot duce la alterarea stării chimice a corpurilor de apă și a potențialului/stării ecologice a acestora;

- alegerea amplasamentului unui proiect cu considerarea tuturor folosințelor de apă din zona de implementare a acestuia, existente, în curs de realizare sau incluse în unele planuri sau programe (ex. surse de apă potabilă, surse de apă industrială, irigații, piscicultura, agrement etc.);

Solul și utilizarea terenurilor

- limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar (pe durata construcției);

- analiza oportunității de schimbare a categoriilor de folosință a terenurilor pentru implementarea unor proiecte astfel încât să nu fie afectate activitățile desfășurate în zonă;

- refacerea amplasamentelor punctelor de lucru imediat după finalizarea lucrărilor de construcție;

Biodiversitatea

-se vor respecta condițiile impuse prin Avizul ARBDD nr.5/12.02.2018

- restricționarea utilizării de utilaje și vehicule și execuția manuală a lucrărilor în zonele sau în perioadele în care speciile de faună prezintă vulnerabilitate;

- inventarierea arborilor în cazul în care se impune defrisarea pentru realizarea unui proiect și elaborarea unui plan de replantare și monitorizarea punerii în aplicare a acestui plan; de preferat ca plantarea/replantarea arborilor sau arbuștilor să se facă în aceleași zone în care pentru realizarea lucrărilor au fost necesare defrișări;

- monitorizarea zonelor protejate expuse prin implementarea proiectelor și adoptarea de măsuri pentru evitarea instalării speciilor invazive;

- în cazul în care habitatul este afectat prin realizarea unor lucrări pentru un proiect, asigurarea unui nou habitat corespunzător speciilor afectate;

- crearea de oportunități pentru migrarea faunei;

- asigurarea de coridoare biologice/pasaje pentru deplasarea nestingherită a faunei;

- efectuarea lucrărilor de construcție în afara sezonului de reproducere a animalelor

protejate identificate în zona lucrărilor;

Populația și sănătatea umană

- implementarea unor programe de prevenire a poluării în zonele în care proiectele pot provoca disconfort și risc pentru populație, atât în timpul construcției cât și pe durata operării, în vederea adoptării măsurilor adecvate pentru reducerea impactului asupra sănătății umane;

- includerea criteriilor acustice în proiectarea infrastructurilor de transport sau a altor proiecte cu surse de zgomot care pot provoca disconfort populației;

- reducerea riscurilor pentru sănătatea populației prin măsuri tehnice (utilizarea unor utilaje/ echipamente noi, eficiente și fiabile) și măsuri organizatorice;

Patrimoniul cultural, arheologic și peisaj

- includerea în proiecte a unor măsuri pentru protejarea obiectivelor cu valoare culturală, arhitectonică;





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- includerea în proiecte a unor măsuri pentru punerea în evidență a peisajelor cu valoare deosebită;
- alegerea amplasamentelor pentru proiecte astfel încât impactul asupra zonelor cu vizibilitate deosebită dinspre zonele recreaționale, turistice, rezidențiale sa fie minim.

Programul de monitorizare

Programul de monitorizare urmărește modul în care sunt îndeplinite obiectivele relevante ale planului, colectarea informațiilor și înregistrarea acestora.

Programul de monitorizare a efectelor implementării PMUD are în vedere identificarea potențialelor efecte negative asupra mediului, permițând măsuri suplimentare de reducere a impactului asupra mediului sau de remediere a efectelor potențial negative.

Programul are la bază obiectivele relevante de mediu ce pot fi influențate semnificativ de implementarea PMUD.

Programul de monitorizare urmărește:

- Modul în care sunt atinse obiectivele relevante de mediu ORM ,prin implementarea PMUD, colectarea informațiilor privind efectele semnificative asupra mediului și înregistrarea acestor informații;
- Implementarea corectă a măsurilor propuse pentru reducerea poluării, a emisiilor de GES, dar și a măsurilor de adaptare a sistemului urban la schimbările climatice, având în vedere și verificarea eficienței acestora;
- Identificarea efectelor adverse neprevăzute și aplicarea unor măsuri adecvate de prevenire și remediere;
- Analiza și evaluarea după caz a necesității revizuirii PMUD.

Aspecte de mediu relevante/ ORM- obiective relevante de mediu	Indicator de mediu	UM	Tendință	Responsabilitate	Frecventa
Aer si schimbari climatice	Emisia de GES provenita din transport	Tone CO ₂ echivalent/an	Scădere (emisia totala poate să scadă , condiționat de menținerea în limitele țintelor de țară	UAT (date statistice , sistmul e raportare INEGES , rapoarte locale de stare a mediului) .	Anual
Solul si utilizarea	Suprafața de spații verzi	Ha/an	Creștere	UAT (date de la INS , Direcția	Anual



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa: Tulcea , Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro
Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

terenurilor/ ORM3	/perdele forestiere înființata			Silvică)	
	Suprafața de teren afectata de procese de eroziune	Ha/an	Creștere	UAT (date de la INS , rapoarte starea mediului , Institutul de Cercetare pentru Pedologie si Agrochimie)	Anual
Biodiversita- tea / ORM4	Proiecte privind reconstructia ecologică a unor spații verzi	Număr proiecte/an	Creștere	UAT (date disponibile din rapoarte de mediu)	Anual
Sănătatea populației/ ORM5	Numărul de treceți noi si îmbunătățite	Număr/an	Creștere	UAT	Anual
	Numărul locurilor de parcare	Număr/an	Creștere	UAT	Anual
Protejarea patrimoniului cultural , arheologic si peisajul /ORM6	Numărul lucrărilor de patrimoniu cultural sau arheologic care au fost protejate în timpul lucrărilor de reabilitare aferele PMUD/număr total de lucrări de patrimoniu din zonele de intervenție aferele PMUD	%	Creștere	UAT	Anual
Conștientiza- rea publicului asupra problemelor de mediu	Campanii de informare/disem- inare/conștientiz- are a societății civile cu privire la schimbările	Numar campanii/an/județ	Creștere	UAT (parteneriat cu universități autorități locale , alte entități)	Anual



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa: Tulcea , Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro
Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

/ORM8	climatice				
-------	-----------	--	--	--	--

Expunerea motivelor care au condus la stabilirea alternativei finale:

Urmare discuțiilor purtate în cele două Grupuri de Lucru ,varianta finală de PMUD aleasă a ținut cont de :

- lungimea tramei stradale propuse a fi amenajate ,coroborată cu proprietatea terenurilor ;
- amplasarea nodurilor de transfer, coroborat cu zonele în care populația se deplasează cel mai mult de la un mijloc de transport la altul ;
- amenajarea pistelor pentru bicicliști și a centrelor de închiriere biciclete ;

Emiterea avizului de mediu s-a facut avându-se în vedere următoarele:

a.Modul în care considerațiile de mediu au fost integrate în plan:

- În cadrul procedurii SEA s-au stabilit obiectivele de mediu relevante,măsurile generale necesare pentru prevenirea ,reducerea și compensarea efectelor negative asupra mediului generate de implementarea planului.Pentru a asigura monitorizarea efectelor asupra mediului ale planului, prin avizul de mediu s-au stabilit un set de indicatori de mediu pentru monitorizare.

-toate proiectele propuse prin plan se vor realiza în intravilanul municipiului Tulcea ,iar cele prevăzute în perimetrul RBDD se vor implementa în zona de dezvoltare durabilă

-impactul asupra factorilor de mediu din perimetrul RBDD va fi nesemnificativ.

b.Modul cum s-au luat în considerare opiniile exprimate de public și de alte autorități

-în cadrul sedinței de dezbatere publică și pe parcursul procedurii ,nu au fost contestații ale publicului interesat în implementarea planului ,

-autoritățile desemnate în cadrul CSC din APM Tulcea au emis puncte de vedere /avize favorabile.

Documentația înregistrată la APM Tulcea cu nr. 2865/13.03.2017, privind emiterea avizului de mediu pentru PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIUL TULCEA ,conține:

-Notificarea întocmită în conformitate cu prevederile HG nr. 1076/2004 și prima versiune a planului adresată de UAT Municipiul Tulcea ,înregistrată cu nr. 2865/13.03.2017,

-două anunțuri publice în mass media locală –ziarul Delta(10 .03.2017 si 13 .0.3.2017) -prin care se informeaza publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a avizului de mediu pentru plan,

-delegarea de competență emisă de Ministerul Mediului nr. 15047/LAN/10.04.2017 înregistrată la APM Tulcea cu nr. 4338/10.04.2017,

-anunțuri mass media locală prin care se informează publicul interesat asupra deciziei etapei de încadrare pentru plan ,publicat în ziarul Delta din data de 26.04.2017,

-decizia etapei de încadrare nr. 208/12.05.2017prin care se solicită ca planul să parcurgă procedura de evaluare de mediu cu întocmirea Raportului de mediu ,

-procese verbale ale grupurilor de lucru încheiate în data de 07.09.2017 și data de 15.12.2017

-Raport de mediu pentru PMUD depus la APM Tulcea prin adresa nr .15642/18.12.2017,

-informarea publicului asupra disponibilizării proiectului de plan și a finalizării proiectului prin două anunțuri repetate în ziarul Delta din data de 21.12.2017 și data de 28.12.2017

-informarea publicului asupra organizării sedinței de dezbatere publică , desfășurată la sediul Primăriei Tulcea ,informarea publicului s-a realizat prin publicarea anunțurilor în ziarul Delta din data de 21.12.2017 și data de 28.12.2018 ,afișare pe site-ul titularului și al APM Tulcea,

- proces verbal dezbatere publica nr 2024/13.02.2018 intocmit la Primaria Municipiului Tulcea;

-informarea publicului asupra deciziei de emitere a avizului de mediu prin afișare pe pagina de internet a APM Tulcea și prin publicarea de către titular a anunțului în ziarul Delta din data de 28.02.2018,

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa: Tulcea , Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro

Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621





Agencia Națională pentru Protecția Mediului Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

-declarația UAT Tulcea înregistrată la APM Tulcea cu nr. 2398/20.02.2018, referitoare la modul în care considerațiile privind mediul au fost integrate în plan, modul în care raportul de mediu a fost pregătit, modul în care opiniile exprimate de public și de alte autorități au fost luate în considerare în luarea deciziei de emitere a avizului de mediu motivele pentru alegerea alternativei de plan sau program avizate, în comparație cu alte alternative prezentate;

-alte avize ,autorizații ,puncte de vedere emise de alte autorități:

-Aviz favorabil emis de Direcția de Sănătate Publică nr.62/23.01.2018

-Aviz ARBDD nr.5/12.02.2018

-punctul de vedere favorabil al Administrației Bazinală de Apă,,Dobrogea -Litoral nr.14/CP /17.01.2018

Rezultatele programului de monitorizare se vor transmite la APM Tulcea si GNM Comisariatul Judetean Tulcea anual, pana la sfarsitul primului trimestru al anului ulterior realizarii monitorizarii.

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Titularul planului are obligația de a notifica APM Tulcea dacă intervin elemente noi ,necunoscute la data emiterii avizului de mediu ,precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia ,înainte de realizarea modificării.22

Titularul planului are obligația de a supune procedurii de adoptare planul ,precum și orice modificare a acestuia ,după caz,numai în forma avizata de APM Tulcea.

Nerespectarea condițiilor prezentului aviz constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor legale în vigoare .

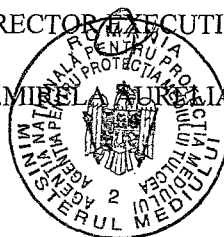
Raspunderea pentru corectitudinea informatiilor puse la dispozitia APM Tulcea si a publicului revine titularului planului ,iar raspunderea pentru corectitudinea lucrarilor de evaluare revine autorului acestora ,conform cu OUG nr 195/2005 privind proiectia mediului,aprobata cu modificari si completari prin Legea nr 265/2006 ,cu modificarile si completarile ulterioare .

Prezentul aviz de mediu poate face obiectul unei actiuni in justitie in baza Legii Contenciosului Administrativ nr 554/2004 ,cu modificarile si completarile ulterioare .

Avizul contine 22(doua zeci si doua)pagini si este redactat in3(trei) exemplare

DIRECTOR EXECUTIV

Chim.MIRELA TURCELA RAICU



ȘEF SERVICIU
AVIZE,ACORDURI ,AUTORIZAȚII
Ing .CAMELIA MICU

ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACORILOR DE MEDIU
Ing .ELENA MICU



Nr. AAA 1037 /22.03.2018

22