



Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.509 din 29.08.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. E- DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.**, cu sediul în Str. Nicolae Iorga nr. 89A, mun. Constanța, Judetul Constanța, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 7904/30.06.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.08.2017, că proiectul "**IMBUNATATIRE NIVEL TENSIUNE LEA JT, LOCALITATEA TULCEA – ZONA VARARIEI BALTA**" propus a se amplasa în intravilanul orasului Tulcea, Cartier Vararie Balta, județul Tulcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu a evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, punctul 3 lit. b) *transportul energiei electrice prin cabluri aeriene altele decat cele prevaute in anexa nr.1;*

2) proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.*

2) Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului:

În vederea îmbunătățirii tensiunii din rețeaua 0,4 kV din zona postului de transformare PTA 150 și a montării contoarelor inteligente smart meter (SM) sunt necesare următoarele lucrări, care se vor realiza etapizat pe obiecte:

Obiectul I - Modernizarea rețelei de 0,4 kV

Deoarece o parte din rețelele existente sunt vechi, prezintă un grad avansat de uzură, sunt deteriorate sau amplasate pe domeniu privat (conform detalii plan de situație anexat) și nu mai corespund din punct de vedere al siguranței în exploatare, sunt necesare lucrări de îmbunătățire în zona postului de transformare PTA nr. 150 (la intersecția str. Trestiei și str. Rogozului). Astfel, se vor realiza următoarele lucrări:

În zona circuitului nr. 6 de pe strada Trestiei (spre Moară), între stâlpii 1 și 5:





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- se va înlocui conductorul clasic existent (linie electrică aeriană de joasă tensiune LEA - JT) cu conductor torsadat unificat TYIR 3x70+54,6 N mmp (linie electrică aeriană de joasă tensiune LEA - JT), cu păstrarea traseului actual (179 m).
- se vor înlocui doi stâlpi tip SC 10005 (plantați în grădini) cu stâlpi SC 10005 = 2 buc, stâlpi ce se vor planta pe domeniu public, pe str. Trestiei (stâlpii 4 și 5).
- executare de prize de pământ noi (2 bucăți) și refacerea celor existente.
- se vor îndrepta stâlpii înclinați cu mai mult de 4 grade.

În zona circuitului nr. 4 LEA 0,4 kV de pe str. Rogozului și str. Racului, tronsonul B-F și E1-J:

- se va înlocui conductorul clasic existent (linie electrică aeriană de joasă tensiune LEA - JT) cu conductor torsadat unificat TYIR 3x70+54,6 N mmp (linie electrică aeriană de joasă tensiune LEA - JT), cu păstrarea traseului actual (942 m).
- înlocuirea a șapte stâlpi tip SE 4 și SE 11 (plantați în grădini sau deteriorați) cu stâlpi SC 10002 (3 bucăți) și 10005 (4 bucăți), plantați pe domeniu public (stâlpii 9, 12, 13, E1, 23, 29 și 30).
- executare de prize de pământ noi (2 bucăți) și refacerea celor existente.

Pe strada Racului:

- se va monta un FDPC la limita de proprietate care va fi alimentat din stâlpul 31 printr-o linie electrică subterană de joasă tensiune (LES – JT) pozată în canal tip „A” pavat Enel și având lungimea de aproximativ 40 m și adâncimea de 0.9 m.
- se vor îndrepta stâlpii înclinați cu mai mult de 4 grade, respectiv stâlpii nr. 26 și 27.
- se vor verifica prizele de pământ existente și se vor aduce la valorile din normative.

În zona străzilor Linului, Avântului, Trestiei și Taberei Vărărie, tronsonul K-J și L-F:

- se va înlocui conductorul clasic existent (linie electrică aeriană de joasă tensiune LEA - JT) cu conductor torsadat unificat TYIR 3x70+54.6 mmp (linie electrică aeriană de joasă tensiune LEA - JT) pe o lungime de aproximativ 464 m, cu păstrarea traseului actual.
- înlocuirea a trei stâlpi tip SE4 și SE11 (plantați în grădini sau deteriorați) cu stâlpi SC 10005 (3 bucăți), plantați pe domeniul public (stâlpii 55, 53 și 44).
- rețeaua va fi extinsă prin plantarea a doi stâlpi (1 stâlp SC 10005 și 1 stâlp SC 10001) pe tronsonul J-L (75 ml).
- se vor îndrepta stâlpii înclinați cu mai mult de 4 grade, respectiv stâlpii nr. 54 și 55, tip SE4.

- se vor executa 2 prize de pământ noi, iar cele existente vor fi verificate și aduse la valorile din normative.

- se va monta cutie de distribuție de joasă tensiune unificată pe stâlpul numărul 55, de unde se va realiza buclarea cu circuitul nr. 6 LEA 0.4 kV SPRE MOARĂ – STR. TRESTIEI, prin pozarea unei linii subterane de joasă tensiune (LES – JT) de 0.4 kV, aproximativ 100 ml, în canal A de 0,9 m adâncime, nepavat.

Pe strada Bizamului, între stâlpii nr. 34 - 44:

- se vor înlocui stâlpii nr 38, 39 și stâlpii nr. 43 și 44, cu stâlpii noi, montați la limita de proprietate.
- se va înlocui conductorul clasic existent (linie electrică aeriană de joasă tensiune LEA - JT) până la stâlpul numărul 44, cu conductor torsadat unificat TYIR 3x70+54,6 N mmp (linie electrică aeriană de joasă tensiune LEA - JT), aproximativ 341 m.
- se va monta o fridă cu siguranțe la stâlpul nr. 44, de unde se va realiza buclarea în LEA-JT (linie electrică aeriană de joasă tensiune) cu circuitul 0.4 kV de pe str. Linului.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- se va scoate un nou circuit LES - JT 0.4kV (linie electrică subterană de joasă tensiune) din cablu ARE4H 3x150+95 mmp (conductor LES) de la PTA 150 până la stâlpul 44 pe o lungime de aprox. 295 ml, pozat în canal A nepavat, la o adâncime de 0.9 m care va fi conectat la firida cu siguranțe a stâlpului respectiv pt. buclare.

Pe strada Bizamului, între stâlpii 56-92:

- se va demonta rețeaua clasică existentă (linie electrică aeriană de joasă tensiune LEA - JT) și se va poza în LES 0.4 kV (linie electrică subterană de joasă tensiune), conductor ARE4H 3x150+95 mmp, pe o lungime de aproximativ 1230 m, cu extinderea LES 0.4 kV și pe strada Tăunului, pentru preluarea abonaților, în canal tip „A” Enel în spațiu verde la 0,9 m adâncime și având o lungime de aproximativ 300 m.

- în cadrul pozării în subteran a cablului pe strada Bizamului, respectiv pentru extinderea rețelei pe strada Tăunului, pentru traversarea căii ferate se vor executa lucrări de foraje subterane pe o lungime totală de 40 m.

- cablurile JT proiectate vor fi protejate în tub din PVC ϕ 125 mm, vor fi poziționate la minim 0.6 m de fundațiile clădirilor, minim 0.5 m de fundațiile stâlpilor și minim 2 m de calea ferată.

Obiectul II - Lucrări pregătitoare pentru montare SM, concentrator și contor de balanță la PTA-uri

a) Scoaterea contoarelor la limita de proprietate

În zona Vărărie Baltă din loc. Tulcea:

- se vor scoate la limita de proprietate un număr de 133 contoare existente (amplasate inițial în interior pe planșetă) și vor fi grupate convenabil în BMP (bloc de măsură și protecție) respectiv FDCP (firidă de distribuție, contorizare și protecție) de 2 sau 4 abonați, ce se vor monta pe stâlpii rețelei de joasă tensiune, conform detaliilor din planul de situație anexat.

- se vor menține BMP-urile (blocuri de măsură și protecție) aflate pe stâlpi, în care au loc contoarele SM (smart meter).

- BMP-urile (blocuri de măsură și protecție) și FDCP-urile (firide de distribuție, contorizare și protecție) proiectate vor fi racordate la rețeaua aeriană (LEA) prin conductor TYIR 3x35+54,6 mmp, iar legătura la bransamentele existente (LEA) se va realiza prin conductor de Al 1x16+16 sau Al 3x25+16, după caz (monofazici sau trifazici); acestea vor intercepta bransamentul aerian existent în punctul de racordare din LEA-JT.

- consumatorii din zonele de LES (linie electrică subterană) care se află în apropierea FDCP-urilor proiectate (firide de distribuție, contorizare și protecție) vor fi racordați la noua rețea prin săparea de canal tip „A” Enel în proprietatea privată, în care se va poza conductorul de racordare până la doza de derivație montată în locul planșetei.

b) Montare concentrator și contor de balanță la PTA

- se va monta concentrator și contor de balanță la postul de transformare 20/0,4 kV existent – PTA 150.

Obiectul III – Montare SM

În localitatea Tulcea, zona Vărărie Baltă, întâlnim două situații ale amplasării consumatorilor existenți:

- situația 1 – BMP montat pe stâlp, în care are loc noul contor SM;

- situația 2 – consumatori care au contoarele montate în interiorul caselor, pe planșetă și pentru care s-au prevăzut lucrări la obiectul II de montare BMP/FDCP pe stâlpii rețelei, în care să fie montat noul contor.

Pentru montarea contoarelor de tip inteligent (SM) se vor face următoarele lucrări:





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- se vor demonta toate cele 133 contoare existente, indiferent de situația în care se regăsesc.

- se vor monta contoare inteligente: pentru situația 1 - 13 buc. contoare inteligente, pentru situația 2 - 120 buc. contoare inteligente.

Se vor verifica prizele de pământ existente și dacă este necesar se vor reface sau completa, până la atingerea valorii optime de funcționare, conform normativelor în vigoare.

3) Localizarea proiectului

a) Terenul pe care se execută lucrarea este situat în intravilanul localității Tulcea din județul Tulcea. Terenul pe care se va executa lucrarea este ocupat cu rețeaua existentă și aparține domeniului public al localității.

Pe perioada execuției lucrărilor se va ocupa temporar teren cu pământul rezultat din săpături și cu echipamentele electrice pe perioada provizoratului.

Spațiu ocupat temporar:

- 982.5 m² în spațiul verde, profil A pentru pozare cabluri;

- 4 m² din spațiul verde pentru instalarea mașinii de forat;

Spațiu ocupat definitiv:

- 10.24 m² din spațiul verde pentru fundațiile stâlpilor proiectați;

- 3.77 m² din spațiul verde pentru fundațiile FDCP;

TOTAL: 1000.51 m².

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- zone umede - nu este cazul

- zone costiere - nu este cazul

- zone montane și cele împădurite - nu este cazul

- parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul

- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. - nu este cazul

- zone de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG. nr. 930/2005 - nu este cazul

- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul

- ariile dens populate - nu este cazul

- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul

4) Caracteristicile impactului potențial

- natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul

- mărimea și complexitatea impactului:

1. În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi de scurtă durată (temporar), redus, sursele de poluare fiind generate de lucrările propuse prin proiect.

2. În perioada de exploatare - impact socio-economic.

- probabilitatea impactului: redusă în cazul în care sunt respectate prevederile proiectului.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: în perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi de scurtă durată (temporar), în perioada de exploatare va fi un impact redus (reversibil) și unul socio-economic.

5) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.

II Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Amplasamentul nu se afla în arii naturale protejate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare și a prevederilor actelor de reglementare emise de celelalte autorități.
- lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
- datorită executiei etapizate a lucrărilor și timpilor mici de execuție, nu este necesară organizarea de șantier.
- după finalizarea investiției, zonele afectate de lucrări se vor elibera de toate resturile rezultate din construcție și se va reface stratul vegetal în zonele în care a fost afectat.
- eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului.
- deșeurile menajere și din construcții, rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens.
- nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate.
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
- este interzisă pararea incintei cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare.
- beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 314 din 11.05.2017, emis de UAT – Municipiul Tulcea.
- titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea modificării.
- la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



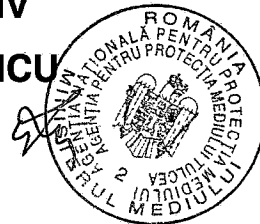
Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- conform prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare – răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

9. DIRECTOR EXECUTIV
Chim.Mirela – Aurelia RAICU



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Camelia Micu

Intocmit consilier:
Ruxandra Susar



Nr. A.A.A. 3031 / 29 08.2017