



Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 514 din 30.08.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC TULCEA GAZ SA**, cu sediul în Str. Isacei, Nr.73, mun.Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 9220/28.07.2017, în baza:

1. **Ordinul MMP nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
2. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **HG 19/2017** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative.

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.08.2017, că proiectul „**RETEA GAZE NATURALE PRESIUNE REDUSA SI REFACERE IMBRACAMINTE STRADA**” propus a fi amplasat în intravilanul localității TULCEA, Intrarea LIVEZILOR I, județul Tulcea, nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) **Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10 lit. i) instalații de conducte pentru gaze și petrol, altele decât cele prevăzute în Anexa nr.1, și la punctul 13 lit. a) orice modificari sau extinderi, altele decât cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate exclusiv sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

Proiectul nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, conform art.12, alin.(1), lit.d) a Ordinului MMP nr.135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;

2) Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului

Amplasamentul este situat în intravilanul localității Tulcea, Intrarea LIVEZILOR I, județul Tulcea.

Proiectul propune executarea unei conducte de gaze naturale presiune redusa, pe **INTRAREA LIVEZILOR I**, mun. Tulcea, avand caracteristicile tehnice urmatoare: polietilena de inalta densitate **PE100 SDR 11 Dn 63, L= 78,00** .

Conducta de gaze naturale se amplaseaza subteran, numai in domeniul public, cu respectarea Normelor Tehnice pentru Proiectarea, Executia si Exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale – aprobate cu Ordinul ANRE nr. 5/2009, precum cu respectarea prevederilor din avizele de amplasament emise de catre detinatorii de utilitati si de catre administratorul domeniului public.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Lucrari executate:

Conducte de medie presiune

Conducta de repartitie medie presiune, de tip arborescent din OL, cu diametre cuprinse intre 20", L=834 m; 16", L=175m; 14", L=1902m, se completeaza cu un inel de medie presiune din PE Dn 315 mm, executat partial cu L=4320m.

Statii de reglare de sector existente

- Statie de reglare de sector SRS Vest(Q= 4000 mcN/h) amplasata pe strada Forestierului
- Statie de reglare de sector SRS 2 (Q= 10 000 mcN/h) amplasata pe strada Babadag in incinta SC AQUASERV SA.
- Statie de reglare de sector SRS 3(Q= 10 000 mcN/h) amplasata pe alea Socului.
- Statie de reglare de sector SRS 4 (Q= 11 000 mcN/h) amplasata pe strada Cascadei.
- Statie de reglare de sector SRS 5 (Q= 5000 mcN/h) amplasata pe strada Pescarilor.
- Statie de reglare de sector SRS 7 (Q= 10 000 mcN/h) amplasata pe alea Ghiocelului.

Traseul conductei de gaze naturale presiune redusa proiectate este orientativ datorita faptului ca pozitia celorlalte retele de utilitati existente desenate pe avizele obtinute nu este precizata exact in raport cu repere fixe din teren.

Pozitia exacta a traseului conductei de gaze naturale va fi stabilita in urma efectuarii sondajelor.

Reteaua se executa subteran din polietilena **PE100 SDR 11, Dn 63**. Pozarea conductelor se va face numai in domeniul public cu respectarea conditiilor impuse de NTPEE GN/2008 cu privire la distantele minime intre conductele de gaze si alte instalatii, constructii, etc. In configuratia traseului se vor monta robinete de sectionare din polietilena sau otel care sa permita oprirea gazelor si izolarea unor tronsoane de conducta.

Conductele de gaze se vor monta subteran, la o adancime de min 0,9m, masurata de la generatoarea superioara a conductei.

Tevile utilizate vor fi din polietilena SDR 11 PE100, avand diametrul 90 mm conform SR-ISO 4437. Fitingurile si armaturile vor fi din materiale compatibile cu teava, conform SR ISO 9080 si SR ISO 8085, iar teava din otel conform SR ISO 10208/2 sau 6898/2.

Robinetii ingropati direct pe conductele de polietilena vor fi cu deschidere completa cu capete pentru sudura cap la cap, cu tija de actionare de la suprafata si tub protector de PE. Protectia anticoroziva a suprafetelor exterioare este asigurata prin izolarea din constructii cu poliuretan si o protectie suplimentara cu o folie de plastic.

Robinetii se vor instala normal pe conducta astfel incat sa nu supuna teava la eforturi suplimentare.

Executia lucrarilor va fi condusa numai de instalatori autorizati si formatii specializate corespunzator genului de lucrari, respectandu-se normele tehnice NT-PEE-2008.

La amplasarea conductelor de gaze s-au respectat Normele Tehnice pentru proiectarea si executarea sistemelor de alimentare cu gaze – NT PEE-2008. Traseul conductelor s-a proiectat cu respectarea prevederilor Ordonantei Guv. 43/1997, precum si in conformitate cu avizele anexate. De asemenea, la proiectarea retelei de gaze naturale s-au respectat si prevederile normativelor PE 107 si PE 106, privind coexistenta intre retelele electrice si retelele de gaze naturale.

Tevile transportate de-a lungul traseului vor fi protejate la capete pentru a se evita patrunderea corpurilor straine in interior. Dupa imbinarea conductelor in tronsoane pe marginea santului, acestea vor fi lansate in sant si acoperite cu pamant bine maruntit.

Umplutura de pamant se prevede a se executa in totalitate, iar refacerea sistemelor rutiere se vor realiza conform unor detalii de executie intocmite de firme de specialitate.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Traversarea strazilor cu care se intersecteaza traseul proiectat se va executa in santuri deschise.

Fitingurile folosite vor avea aceleasi caracteristici cu teava, respectiv pe conductele PE 100 nu se vor monta fittinguri PE 80.

Se prevad rasuflatori pe conductele din polietilena la distante de 150-300 m, la modificarile de directie si ramificatiile importante, la capetele tuburilor de protectie si cel putin o rasuflatoare intre doua diafragme impermeabile. La conductele sau piesele din otel se prevad rasuflatori la fiecare sudura si la iesirea/intrarea conductelor in/din pamant.

Diafragmele impermeabile se pozitioneaza la distante de maxim 150 m intre ele.

Controlul nedestructiv al sudurilor este obligatoriu si se executa in procent de 25% conform procedurilor impuse de operatorul sistemului de distributie.

Materiale utilizate

Pentru retelele de instalatii de gaze se vor folosi materiale care corespund din punct de vedere calitativ prevederilor standardelor in vigoare si poseda certificate de calitate.

Tevele utilizate vor fi din polietilena SDR 11 PE100 avand diametre de 90÷315 conform SR-ISO 4437. Fitingurile si armaturile vor fi din materiale compatibile cu teava, conform SR ISO 9080 si SR ISO 8085, iar teava din otel conform SR ISO 10208/2 sau 6898/2.

b) Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale: nu este cazul.

d) Producția de deșeuri: deșeurile rezultate sunt pământul excedentar și molozul rezultat din săpătură, resturi de materii prime și auxiliare.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: emisiile pot rezulta de la gazele de eșapament rezultate din funcționarea motoarelor, mașinilor și utilajelor din șantier.

Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de STAS 10009/2017 – „Acustica în construcții. Acustica urbană” – limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate – minor.

3) Localizarea proiectului

a) Utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul este situat în intravilanul localității TULCEA, Intrarea LIVEZILOR I, județul Tulcea conform CU nr. 484 din 26.06.2017, emis de UAT- MUNICIPIULUI TULCEA.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

-zone umede – nu este cazul;

-zone costiere – nu este cazul;

-zone montane și cele împădurite – nu este cazul;

-parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

-ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;

-zone de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 930/2005 – nu este cazul;





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- ariile dens populate – nu este cazul;
- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

4) Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: Activitatea de realizare a obiectivului de investiție, poate avea temporar, doar pe durata execuției, un impact local asupra calității mediului;
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului:

1) în perioada de execuție – impactul va fi de scurtă durată (temporar), redus, sursele de poluare fiind lucrările propuse prin proiect;

2) în perioada de exploatare – impact socio-economic pozitiv.

- probabilitatea impactului – redusă (dacă se respectă prevederile proiectului);
- durata, frecvența și reversabilitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi de scurtă durată (temporar), în perioada de exploatare va fi un impact redus (reversibil) și unul socio-economic.

5) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.

Il Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: amplasamentul nu se afla în arie naturala protejată.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare;
- b) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- c) organizarea de șantier se va realiza strict în interiorul suprafeței de teren destinată proiectului;
- d) după finalizarea investiției, terenul afectat temporar se va readuce la starea inițială;
- e) eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- f) deșeurile menajere și din construcții, rezultate în timpul executării lucrărilor, sunt; pamantul excedentar și molozul rezultat din săpături și resturi de materii prime și auxiliare, care vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens;
- g) nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- h) utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- i) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- j) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prevăzute în memoriul de prezentare;
- k) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 484 din 26.06.2017 emis de UAT - MUNICIPIULULI TULCEA;





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- l) titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea proiectului;
- m) la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- n) prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului;
- o) conform prevederilor *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare* - răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

g. DIRECTOR EXECUTIV,
Chim. Mirela-Aurelia RAICU



Șef Serviciu,
Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Camelia MICU

Întocmit Consilier,
Ruxandra Susan

Nr.A.A.A.....3043 / 30.....08.2017



