



**Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 737 din 31.10.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BAIA – reprezentata prin primar Marsavela Mugurel Laurentiu**, cu sediul în comuna Baia, str. 1 Decembrie, nr.2, jud Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 12868/17.10.2017 si a completărilor ulterioare nr.12995/19.10.2017, 13256/24.10.2017, 13372/26.10.2017 în baza:

- **HG 19/2017** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative;
- **Ordinul MMP nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.10.2017, că proiectul „**MODERNIZARE SI REABILITARE TRAMA STRADALA IN INTRAVILANUL LOCALITATII CEAMURLIA DE SUS, COMUNA BAIA, JUDETUL TULCEA**”, propus a se amplasa în intravilanul comunei Baia, sat Ceamurlia de Sus, județul Tulcea, nu necesită efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2 pct.13, lit.a (orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22, din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului).

Proiectul nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, conform art.12, alin.(1), lit.d) a Ordinului MMP nr.135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private.

2)Caracteristicile proiectului

a)Marimea proiectului:

Amplasamentul este situat în intravilanul comunei Baia, sat Ceamurlia de Sus, județul Tulcea.

Prin proiect se propune lucrari de reamenajare ce constau in realizarea unui sistem rutier dimensionat corespunzator categoriei functionale format din fundatie de piatra sparta, macadam si imbracaminte asfaltica, avand in vedere rezolvarea scurgerii si evacuării apelor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

pluviale, cu descarcarea lor in zone depresionare. Strazile si drumurile ce fac obiectul prezentului proiect au o lungime de **14.259 Km.**

Străzile se vor amenaja diferențiat, in funcție de starea lor actuală și in funcție de traficul actual/viitor probabil:

Sistem rutier tip A – Strazile Cazanelor, Cismelei, Daciei, Garofitei, Ghiocelului, Infundata (Fundatura), Ingusta (strada B), Lalelelor (pe sectorul care deservește proprietati), Liliacului, strada K (Liliacului), Merisorului

- 5.0 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16
- 10.0 cm strat din macadam
- 20.0 cm piatra sparta
- 10.0 cm substrat de nisip

Sistem rutier tip B – Strazile Crinului, Derelei, Dorului, Garofitei (str. H,G,F), Heracle (pe sectoarele care nu deservește proprietati – str. C,M), Izvorului, Lalelelor (pe sectorul care nu deservește proprietati), Rampei, str.I(Rampeii), Scolii (str.L si N)

- Tratament superficial dublu
- 10.0 cm macadam
- 25.0 cm piatra sparta
- 10.0 cm substrat de nisip

Sistem rutier tip C - Strazile pe care a fost executata pietruire in anul 2015 :Heraclea, Livezii, Scolii, Unirii

- scarificarea si reprofilarea stratului de piatra existenta
- adaos de piatra sparta pentru asigurarea unei grosimi de 30 cm (strat gata compactat);
- 10.0 cm macadam
- 6.0 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16

Acostamentele se vor realiza din piatra sparta.

In profil longitudinal se va urmări sa se pastreze panta naturala a drumului existent, pentru a evita volume de maeriale suplimentare si pentru a exista o buna corelare cu cotele punctelor fixe existente pe traseu.

Profil longitudinal

In profil longitudinal, strazile prezinta elemente geometrice specifice atat zonelor de campie , cu profile longitudinale situate in palier si aliniament sau in panta <4%.

Profilul transversal

În profil transversal strazile prezintă o parte carosabilă variabila, incadrata sau nu intre borduri, cu sau fara trotuare.

Imbracamintea bituminoasa este alcatuita dintr-un singur strat - BA16 (EB16 rul 50/70) in grosime de 5.0-6.0 cm si tratament superficial dublu.

Inainte de asternerea mixturii, stratul suport trebuie bine curatat. In cazurile in care straturile suport au un profil transversal necorespunzator sau denivelari, se vor lua masuri de rectificarea acestora. Suprafata stratului suport trebuie sa fie uscata.

La executarea imbracamintilor bituminoase se va amorsa stratul suport cu bitum taiat -60% bitum , 40% white spirt. Amorsarea se face in fata finisorului la o distanta de 100m.

Stratul suport se va amorsa obligatoriu in urmatoarele conditii:

In functie de compactitatea stratului suport se folosi 0.3-0.5 kg/mp material de amorsat.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Liantul trebuie să fie compatibil cu cel utilizat la fabricarea mixturii bituminoase .
Punerea în opera a mixturii asfaltice va trebui să fie efectuată cu un finisor capabil de a le repartiza fără să producă segregarea lor, respectând profilele și grosimile fixate .
Asternearea mixturilor asfaltice se efectuează numai mecanizat cu repartizoare – finisoare prevăzute cu sistem de nivelare automat pentru strazile de clasă tehnică III și IV și care asigură o precompactare .În cazul lucrărilor executate în spații înguste (zona casetelor) asternearea mixturilor asfaltice se poate face manual.

După asterneare , acestea se vor cilindra cu ruloul compresor de 10-12t ,imediat până ce temperatura nu coboară sub 120 °C.

După executarea stratului de uzură se procedează la închiderea porilor suprafeței prin răspândirea de 2-3 kg/mp nisip de 0-3 mm, bitumat cu 2-3% bitum, după care se cilindrează. Suprafața stratului suport pe care se aterne îmbracamintea bituminoasă trebuie să fie uscată.

Îmbracamintile asfaltice se vor executa de preferință în anotimpul calduros ,lucrul oprinduse când se înregistrează temperaturi ale aerului sub +5 0 C .

Pentru asigurarea fluentei traficului rutier și pietonier ,se vor amenaja intersecțiile din trama strădala ,respectând categoria funcțională a fiecărei străzi.

În acest mod se va asigura o trama strădala completă prin densitatea și gradul de ocupare al terenului corelată în plan orizontal și pe verticală în condiții de eficiență estetică și economică.

Organizarea de șantier

Prin natura lucrărilor prevăzute în proiect nu este necesară racordarea la energie electrică, apă curentă sau alte utilități. Pentru realizarea obiectivului nu se realizează construcții sau instalații necesare alimentării cu apă în scop potabil, obiectivul nu produce și nu evacuează ape uzate de nici un fel. În perioada realizării obiectivului va fi dotat cu un W.C. tip uscat dotat cu bazin vidanjabil.

b) cumularea cu alte proiecte- amplasamentul nu se suprapune cu alte planuri/proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale- folosința actuală a terenului și cea propusă, conform certificatului de urbanism nr. 64 din 17.10.2017 emis de Primăria Comunei Baia este de "drumuri, satești".

d) producția de deșeuri: deșeurile rezultate sunt cele din timpul executării lucrărilor la proiect și deșeuri menajere, care vor fi predate unei societăți autorizate în acest sens. În incinta organizării de șantier va fi stabilită o platformă de colectare a deșeurilor.

Se apreciază că lunar se vor produce următoarele cantități de deșeuri:

- deșeuri menajere și ambalaje ale produselor alimentare – cca.100kg/lună;
- ulei uzat –cca 50l/lună ;
- deșeuri feroase –cca.50kg./lună.

d) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort- emisiile vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor, din surse mobile (mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrările efective realizate pentru executarea proiectului. Desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentul propus va determina o limitare a zgomotelor..



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

e) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate –minor.

3) Localizarea proiectului

a) Utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul este situat în intravilanul comunei Baia, sat Ceamurlia de Sus, jud. Tulcea, conform CU nr. 64 din 17.10.2017, emis de PRIMĂRIA COMUNEI BAIA.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – lucrările se vor desfășura în intravilanul localității, pe drumurile existente.

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

-zone umede – nu este cazul;

-zone costiere – nu este cazul;

-zone montane și cele împădurite – nu este cazul;

-parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

-ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;

-zone de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 930/2005 – Proiectul se propune a se amplasa în intravilanul localității Ceamurlia de Sus, localitate a cărui intravilan nu se află în arie protejată;

-ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

-ariile dens populate – nu este cazul;

-peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

4) Caracteristicile impactului potențial

-extinderea impactului: local (influențează o arie limitată) în condiții normale de exploatare;

-natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

-mărimea și complexitatea impactului:

1) în perioada de execuție – impactul va fi de scurtă durată (temporar), redus, sursele de poluare fiind lucrările propuse prin proiect;

2) în perioada de exploatare – impact socio-economic pozitiv.

-probabilitatea impactului – redusă (dacă se respectă prevederile proiectului);

-durata, frecvența și reversibilitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi de scurtă durată (temporar), în perioada de exploatare va fi un impact redus (reversibil) și unul socio-economic.

5) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

II **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** - amplasamentul nu se afla în arii naturale protejate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare;
- b) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- c) organizarea de șantier se va realiza strict în interiorul suprafeței de teren destinată proiectului;
- d) după finalizarea investiției, terenul afectat temporar se va ecologiza;
- e) eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- f) deșeurile menajere și din construcții, rezultate în timpul executării lucrărilor, sunt; pamantul excedentar și molozul rezultat din săpături și resturi de materii prime și auxiliare, care vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens;
- g) nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- h) titularii pe numele cărora se va emite autorizația de construcție au obligația să gestioneze deșeurile din construcții astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
- i) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- j) utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- k) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- l) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prevăzute în memoriul de prezentare;



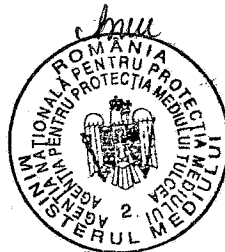
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- m) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 64 din 17.10.2017 emis de PRIMARIA COMUNEI BAIA;
- n) titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea proiectului;
- o) la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- p) prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului;
- r) conform prevederilor *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare* - răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV
Chim. Mirela Aurelia RAICU**



**Șef serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Camelia MICU**

Întocmit Consilier,
Ruxandra Susan

Nr.A.A.A. *h430* / *31* 10.2017