



Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 768 din 07.11.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CERNA-reprezentata prin primar Sopu Petre**, cu sediul în comuna Cerna, sat Cerna, str. Scolii, nr. 2, județul Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 12527/11.10.2017 și a completărilor ulterioare nr. 13356/26.10.2017, 13579/27.10.2017, 13800/02.11.2017 în baza:

1. **HG 19/2017** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative;
2. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
3. **Ordinul MMP nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.10.2017, că proiectul „**LUCRARI DE CONSTRUCTII DE ZID DE SPRIJIN SI PARCARE IN COMUNA CERNA, JUDETUL TULCEA**”, propus a se amplasa in intravilanul comunei Cerna, sat Cerna, județul Tulcea, **nu este necesara evaluarea impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit.b (Proiecte infrastructura- proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto).

Proiectul nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, conform art.12, alin.(1), lit.d) a Ordinului MMP nr.135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private.

2)Caracteristicile proiectului

a)Marimea proiectului:

Amplasamentul este situat în intravilanul comunei Cerna, sat Cerna, județul Tulcea.

Se dorește amenajarea unui zid de sprijin de rambleu in judetul Tulcea, comuna Cerna pe partea stanga a DJ 222B, in apropiere de intersectia la nivel cu DN 22D si amenajarea unei parcari.

Solutia consta in proiectarea unui zid de sprijin cornier, din beton armat, pe o lungime totala de 72.30 m si avand o inaltime totala de 5.30m. Structura de sprijin a fost proiectata ca a fi compusa din 12 tronsoane a cate 6.00 m separate de cate un rost de dilatatie-contractie de 1 cm grosime din polistiren expandat.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Lucrarile de excavatie din amplasament se vor executa pana la adancimea maxima de 4.90 m sub nivelul platformei betonate existente, conform cotelor de proiectate din profilele transversale prezentante in proiect. La excavatie se va tine cont de panta stabilita a taluzului pe perioada executiei lucrarilor respectiv panta proiectata de 1:2.

Executia propriu-zisa a zidului de sprijin va incepe de la partea inferioara odata cu nivelarea terenului

Ulterior betonarii talpii si pintenului, se va proceda la amplasarea panourilor de cofraj precum si la completarea carcasei de armatura corpului elevatiei zidului de sprijin, conform planselor de detaliu. O atentie sporita trebuie acordata conductei de canalizare si a altor instalatii subterane interceptate pe lungimea lucrarii de sprijinire pe perioada executiei. In urma betonarii respectivului tronson de elevatie, eventualul spatiu ramas liber intre betonul turnat si marginea exterioara a conductei, va fi etanseizat fie cu polimeri din silicon sau material expandabil, fie cu injectie locala.

Apele subterane precum si cele infiltrate din precipitatii sau oricare alte surse se vor colecta in corpul umpluturii granulare din spatele zidului de sprijin si se vor evacua prin barbacane $\phi 110$ amplasate cate doua / fiecare tronson de elevatie.

Umplutura care va completa corpul excavat al viitoarei platforme intre elevatia zidului de sprijin si panta stabila a taluzului proiectat (1:2), va consta dintr-un material granular sort 31-200, invelit in geotextil conform detaliilor prezentate in profilul transversal tip. Deasupra umpluturii din material granular invelit in geotextil, se va asezat un strat impermeabil de argila (cu proprietate conform detaliului din profilul transversal tip) in grosime de 20 cm pe toata lungimea zidului de sprijin. Pe coronamentul zidului se va fixa o balustrada de protectie cu rol de mana curenta, precum si un strat de plexiglas pozat.

Parcarea se va realiza pe o suprafata de 300 mp, care in prezent este neamenajata. Apele pluviale sunt preluate printr-un sistem de rigole si vor fi dirijate catre un separator de hidrocarburi si apoi catre dereaua localitatii Cerna.

Materialele de constructie cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita si in incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de constructie care necesită protecție contra intemperiiilor se vor putea depozita pe timpul executiei lucrărilor de constructie în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, depozitare scule; - tablou electric ; -platou depozitare materiale.

Deseurile rezultate din activitatea de santier vor fi colectate selectiv corespunzator in pubele si vor fi preluate de o societate autorizata in acest sens
Sistem rutiera proiectat pentru parcare:

- 15 cm beton C30/37 armat cu plasa sudata
- 20 cm piatra sparta sort 0-63





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- 10 cm balast

Utilitati

Evacuarea apelor uzate meteorice : Apele pluviale sunt preluate printr-un sistem de rigole si vor fi dirijate catre un separator de hidrocarburi si apoi catre dereaua localitatii Cerna. Pentru acest proiect s-a obtinut Avizul SGA Tulcea nr. 7087/PC/02.11.2017, aviz favorabil fara conditii.

Accesul in incinta parcarii: se va face de pe DJ 222B

b) cumularea cu alte proiecte- amplasamentul nu se suprapune cu alte planuri/proiecte/activități.

c) Pentru a asigura managementul deșeurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrărilor va incheia contracte cu operatorii de salubritate locali sau cu agenti economici autorizati in vederea preluarii deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de constructie inerte (pământ, balast, piatra, ciment, asfalt), pentru care se propune refolosirea. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hartie, pungii, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de executie.

d) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort- In perioada de executie vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele in functiune si de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). In zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depasi 50dB(A).

e) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate –minor.

3) Localizarea proiectului

a) Utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul este situat în intravilanul comunei Cerna, sat Cerna, jud. Tulcea, conform CU nr. 15 din 17.08.2017, emis de PRIMĂRIA COMUNEI CERNA.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

-zone umede – nu este cazul;

-zone costiere – nu este cazul;

-zone montane și cele împădurite – nu este cazul;

-parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

-ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;

-zone de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 930/2005 – nu este cazul;





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

-ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

-ariile dens populate – lucrările se vor desfășura în intravilanul localității, zonă în care se află case de locuit precum și activități comerciale.;

-peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

4) Caracteristicile impactului potențial

-extinderea impactului: Activitatea de realizare a obiectivului de investiție, poate avea temporar, doar pe durata execuției, un impact local asupra calității mediului;

-natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

-mărimea și complexitatea impactului:

1) în perioada de execuție – impactul va fi de scurtă durată (temporar), redus, sursele de poluare fiind lucrările propuse prin proiect;

2) în perioada de exploatare – impact socio-economic pozitiv.

-probabilitatea impactului – redusă (dacă se respectă prevederile proiectului);

-durata, frecvența și reversibilitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi de scurtă durată (temporar), în perioada de exploatare va fi un impact redus (reversibil) și unul socio-economic.

5) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.

II Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: Amplasamentul nu se afla în arii naturale protejate.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare;

b) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

c) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;

d) după finalizarea investiției, terenul afectat temporar se va readuce la starea inițială;

e) eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;

f) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens;

g) nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

h) se va respecta legislația specifică privind modul de gestionare a deșeurilor atât în timpul realizării proiectului, cât și în timpul funcționării;

i) nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

j) titularii pe numele cărora se va emite autorizația de construcție au obligația să gestioneze deșeurile din construcții astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

k) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;
- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;

l) utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

m) se va respecta programul de lucru pe timpul zilei (se va evita lucrul în intervalul orar 22.00-07.00 și 14.00-16.00), având în vedere că lucrările se vor desfășura în intravilanul localității;

n) se vor respecta prevederile Ordinului Ministerului Sanatatii nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei și STAS-ul 10009/2017 privind nivelul de zgomot;

o) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prevăzute în memoriul de prezentare;

p) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 15 din 17.08.2017, emis de PRIMĂRIA COMUNEI CERNA.

r) titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea modificării;

s) la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

ș) prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului;

t) conform prevederilor *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare* - **răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.**





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Chim. **Mirela Aurelia RAICU**



Șef serviciu

Avize, Acorduri, Autorizații,

Ing. **Camelia MICU**

Întocmit Consilier,
Ruxandra Susan



Nr.A.A.A. 4086 / 0711.2017

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa: Tulcea , Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@abmtl.anpm.ro