



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 800 din 15.11.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT- MUNICIPIUL TULCEA**, cu sediul în orasul Tulcea, str. Pacii, nr.20, jud Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 11720/25.09.2017, și a completărilor ulterioare nr.12524/11.10.2017, 13533/27.10.2017, 14018/07.11.2017, 14232/10.11.2017 în baza:

- **HG 19/2017** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative;
- **Ordinul MMP nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.11.2017, că proiectul „**REABILITARE L.T.E. SI SISTEM RUTIER - STR TUDOR VLADIMIRESCU MUNICIPIUL TULCEA**”, propus a fi amplasat în intravilanul localității Tulcea, str. Tudor Vladimirescu, județul Tulcea, nu necesită evaluarea impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**1) Proiectul se încadrează** în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2 pct.13, lit.a (orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22, din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului).

Proiectul nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, conform art.12, alin.(1), lit.d) a Ordinului MMP nr.135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

**2)Caracteristicile proiectului**

a)Marimea proiectului:

Amplasamentul este Strada Tudor Vladimirescu situat în intravilanul municipiului Tulcea, județul Tulcea. Terenul pe care se execută investiția face parte din domeniul public al UAT- Municipiul Tulcea, strada are o lungime de aproximativ 136 metri, o suprafață cadastrată de 920 mp și este cuprinsă între strada Victoriei și strada Unirii.

Prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea rețelelor de canalizare menajeră, rețelelor de canalizare pluvială, rețelelor de apă și rețelei de încălzire astfel încât să se poată asigura utilitățile clădirilor din zonă. De asemenea se dorește reabilitarea sistemului rutier.

Pe strada Tudor Vladimirescu se va realiza:

- devierea rețelei de distribuție gaze naturale Dn 63 mm, SDR 11 de la blocurile I3 și V16;





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

- demontarea rezervoarelor de combustibil, a caminelor de control și a rețelei de termoficare amplasată în canal de protecție din beton;
- realizarea de umpluturi compactate cu pământ, nisip și piatră în golurile rezultate ca urmare a dizlocării rezervoarelor, caminelor și canalelor din beton;
- refacerea rețelei de canalizare de la blocurile V16 și I3 până în strada Unirii, rețea care se va realiza din teava din PVC-KG sau tub rîflat de canalizare cu diametrul de 200 și 250 mm și pe o lungime de 145 m;
- realizarea de racorduri între rețeaua principală de canalizare și racordurile secundare de canalizare de la consumatori, racorduri ce au diametrul de 110 - 160 mm și vor avea o lungime însumă 61 m;
- realizarea a 16 camine de vizitare pe rețeaua de canalizare;
- construirea unui canal de preluare ape pluviale, reabilitarea unui canal de preluare de la blocul I2 și realizarea unei rețele de canalizare pluvială cu lungimea de 103 m și diametrul de 200 și 250 mm până la rețeaua de canalizare ape pluviale de pe strada Unirii;
- înlocuirea rețelei de apă potabilă din oțel cu teava din PEHD pe o lungime de 124 m și cu un diametru de 110 - 125 mm;
- realizarea unei rețele de încălzire cu lungimea de 192 m pentru blocurile I3 și I4 cu teava preizolată cu diametrul de 63 - 110 mm și realizarea lucrărilor de separare între scări și către vechea rețea din fața complexului Garofita;
- realizarea unei rețele de apă caldă menajeră și recirculare cu lungimea de 193 m pentru blocurile I3 și I4 cu teava preizolată cu diametrul de 3/4" - 2 1/2" și realizarea lucrărilor de separare între scări și către vechea rețea din fața complexului Garofita;
- montarea de pompe de circulație pentru încălzire și pompa de recirculare apă caldă în centrala termică CT 13;
- camine de bransament și contorizare : 4 buc
- desfacerea sistemului rutier ( inclusiv cu recuperarea pavelelor anormale) și reabilitarea sistemului rutier pe o suprafață de 1423 mp.

Reteaua de apă potabilă se va realiza cu teava din PEHD PE 100, SDR 17, PN 10 bari.

Reteaua de canalizare se va executa cu teava din PVC-KG sau cu teava rîflată din polietilena SN4.

Reteaua de încălzire și apă caldă de consum se va realiza cu teava flexibilă preizolată PEX tip A și cu teava din PP\_R - Al. În centrala termică racordarea rețelei de încălzire la instalația centralei termice se va realiza cu teava neagră, iar instalația de apă caldă se va realiza cu teava zincată.

Retelele exterioare se vor monta îngropat la adâncimea de 1,5 - 2 metri sub sistemul rutier și la adâncimea de 1 - 1,5 metri în zona pietonală sau spațiu verde. Conductele se vor poza pe un pat de nisip de râu cu grosimea de minim 10 cm, și se vor astupa cu minim 10 cm de nisip peste generatoarea superioară a conductelor. Umpluturile de pământ se vor compacta cu maiul mecanic, astfel încât să nu existe tasări după realizarea sistemului rutier

**Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă** se va face din rețelele publice existente în apropierea străzii.

Înlocuirea conductelor existente din azbociment cu conducte din polietilena de înaltă densitate PEHD și prelungirea acestora pe străzile unde nu există rețea de apă potabilă și gaze naturale.





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

**Pentru demontarea rezervoarelor de combustibil se vor parcurge următoarele procedee tehnice:**

- lucrările de golire, curățare/decontaminare, transport și eliminarea combustibilului existent în rezervoare, se vor executa de către o firmă specializată, autorizată în acest sens;
- curățarea rezervoarelor se va efectua cu respectarea strictă a normelor de protecție și siguranță în muncă și a normelor în vigoare de protecția mediului;
- înainte de curățarea rezervoarelor de combustibil se golește prin pompare restul de produs inflamabil existent în interior;
- se verifică nivelul noxelor, conform normelor în domeniu și regulilor de bună practică;
- intrarea personalului de curățare în interiorul rezervoarelor se va face cu aprobare și conform documentelor în vigoare, după o aerisire/ventilare prealabilă;
- curățarea de produse inflamabile existente în rezervoare și dămuirea acestora prin utilizarea unui utilaj portabil de curățat cu jet de abur atunci când sunt depuneri pe mantaua rezervoarelor;
- transportul și depozitarea acestor rezervoare curățate se va face la locul și cu documentația specifică.

Dezasamblarea acestor rezervoare de la conductele și armaturile existente în caminele de control se va efectua cu mijloace mecanice corespunzătoare, de către personalul calificat și instruit pentru aceste genuri de lucrări, precum și în condiții de deplină siguranță a muncii P.S.I. și protecția mediului ambiant.

Reabilitarea sistemului rutier se va face prin adoptarea unui sistem rutier de tip elastic, constând din:

- 4 cm beton asfaltic cu cribluri BA 16 (EB 16 rular 50/70);
- 5 cm binder de criblura BAD 20 (EB 22.4 legatura 50/70);
- 30 cm piatra sparta;
- 20 cm balast nisipos (fracțiuni 0-7.1 mm peste 50%).

Grosimea sistemului rutier a rezultat în urma calculului de dimensionare făcut cu metoda Calderom 2000, luând în considerare un trafic de 0.10 m.o.s. – trafic ce va fi însoțit și de beneficiarul lucrării.

Se va da o atenție deosebită compactării terasamentului pe porțiunea unde se execută alimentarea cu apă, canalizare și alimentarea cu energie termică (pe aceste suprafețe compactarea se va face numai în prezența proiectantului și executantului rețelelor).

Apele meteorice ce cad pe suprafața părții carosabile a străzilor și platformelor vor fi dirijate prin pantele longitudinale și transversale, către punctele de colectare existente pe străzile adiacente.

**În profil transversal** străzile se caracterizează prin următoarele elemente:

- Str. Tudor Vladimirescu, tronsonul de început până la platforma AQUASERV va avea o lățime a părții carosabile de 5.50 m și pe tronsonul cuprins între platforma AQUASERV și capatul străzii, lățimea părții carosabile va fi de 3.50m care se va aplica și pe strada laterală.
- Aleea de acces va avea o lățime a părții carosabile de 3.0 m.

Apele meteorice ce cad pe suprafața părții carosabile vor fi dirijate prin pante longitudinale și transversale spre sistemele de colectare existente pe străzile adiacente.

Înainte de reabilitarea străzilor și a platformelor se vor executa lucrările tehnico-edilitare.

Se vor executa marcaje orizontale și verticale. Aleea de acces și strada laterală se vor amenaja cu următorul sistem rutier:





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

- 6 cm BA 16
- 30 cm piatra sparta
- 50cm nisip

Platformele pietonale existente in jurul blocurilor se vor reface cu urmatorul sistem:

- 3 cm BA 12.5
- 10 cm beton C16/20
- 10 cm piatra sparta

**Profil longitudinal**

In profil longitudinal, strazile prezinta elemente geometrice specifice atat zonelor de campie , cu profile longitudinale situate in palier si aliniament sau in panta <4%.

**Profilul transversal**

În profil transversal strazile prezintă o parte carosabilă variabila, încadrată sau nu între borduri, cu sau fara trotuare.

Imbracamintea bituminoasa este alcatuita dintr-un singur strat - BA16 (EB16 rul 50/70) in grosime de 5.0-6.0 cm si tratament superficial dublu.

Inainte de asternerea mixturii, stratul suport trebuie bine curatat. In cazurile in care straturile suport au un profil transversal necorespunzator sau denivelari, se vor lua masuri de rectificare a acestora. Suprafata stratului suport trebuie sa fie uscata.

Suprafata stratului suport pe care se asterne imbracamintea bituminoasa trebuie sa fie uscata.

Imbracamintile asfaltice se vor executa de preferinta in anotimpul calduros ,lucrul oprindu-se cand se inregistreaza temperaturi ale aerului sub +5 0 C .

Pentru asigurarea fluentei traficului rutier , se vor amenaja intersectiile din trama stradala ,respectand categoria functionala a fiecărei strazi.

In acest mod se va asigura o trama stradala completa prin densitatea si gradul de ocupare al terenului corelata in plan orizontal si pe verticala in conditii de eficienta estetica si economica.

**Organizarea de santier**

Prin natura lucrarilor prevazute în proiect nu este necesara racordarea la energie electrica, apa curenta sau alte utilitati. Pentru realizarea obiectivului nu se realizeaza constructii sau instalatii necesare alimentarii cu apa in scop potabil, obiectivul nu produce si nu evacueaza ape uzate de nici un fel.

b) cumularea cu alte proiecte- amplasamentul nu se suprapune cu alte planuri/proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale- folosința actuală a terenului și cea propusă, conform certificatului de urbanism nr. 191 din 03.04.2017 emis de UAT – MUNICIPIUL TULCEA este de "strada".

d) producția de deșeuri: deșeurile rezultate sunt cele din timpul executării lucrărilor la proiect și deșeuri menajere, care vor fi predate unei societăți autorizate în acest sens.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort- emisiile vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor, din surse mobile ( mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrările efective realizate pentru executarea proiectului. Desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentul propus va determina o limitare a zgomotelor..

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate –minor.

**3) Localizarea proiectului**





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

a) Utilizarea existentă a terenului: Strada Tudor Vladimirescu, județul Tulcea

Terenul pe care se execută investiția face parte din domeniul public al UAT- Municipiul Tulcea, este amplasat în intravilanul Municipiului Tulcea, conform conform CU nr. 191/03.04.2017

Strada are o lungime de aproximativ 136 metri, o suprafață cadastrată de 920 mp și este cuprinsă între strada Victoriei și strada Unirii.

b) relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – lucrările se vor desfășura în intravilanul localității, pe drumurile existente.

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

-zone umede – nu este cazul;

-zone costiere – nu este cazul;

-zone montane și cele împădurite – nu este cazul;

-parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

-ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;

-zone de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 930/2005 – Proiectul se propune a se amplasa în intravilanul localității Tulcea.

-ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

-ariile dens populate – nu este cazul;

-peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

**4) Caracteristicile impactului potențial**

-extinderea impactului: local (influențează o arie limitată) în condiții normale de exploatare;

-natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

-mărimea și complexitatea impactului:

1) în perioada de execuție – impactul va fi de scurtă durată (temporar), redus, sursele de poluare fiind lucrările propuse prin proiect;

2) în perioada de exploatare – impact socio-economic pozitiv.

-probabilitatea impactului – redusă (dacă se respectă prevederile proiectului);

-durata, frecvența și reversibilitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi de scurtă durată (temporar), în perioada de exploatare va fi un impact redus (reversibil) și unul socio-economic.

**5) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.**

**II Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: amplasamentul nu se afla în arii naturale protejate.**

**Condițiile de realizare a proiectului:**

a) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare;

b) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

c) pentru executarea lucrărilor este necesar ca antreprenorul să-și organizeze un punct de lucru cât mai central unde să-și monteze barăci pentru organizarea de șantier, pentru personalul de urmărire a lucrărilor, pentru muncitori și pentru depozitarea materialelor și a sculelor. Datorită spațiului redus pentru organizarea de șantier se recomandă ca materialele voluminoase să se aducă la lucrare numai cât mai aproape în momentul când urmează a fi utilizate pentru a se evita stocarea acestora. Se va monta o cabină ecologică. Rezervorul de colectare este obligatoriu să conțină apă cu substanțe dezinfectante care periodic se va vidanța de serviciul de salubritate. Pentru rețeaua de canalizare din localitate, materialele necesare executării lucrării se pun în operă în ziua aducerii pe teren.

d) după finalizarea investiției, terenul afectat temporar se va ecologiza;

e) eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;

f) deșeurile menajere și din construcții, rezultate în timpul executării lucrărilor, sunt: lucrări de curățare, transport și eliminarea substanelor inflamabile existente în rezervoare, se vor executa de către societăți autorizate în domeniu

- pământul și pietrele cu conținut de substanțe periculoase rezultat atât de pe suprafața terenului afectat cât și din interiorul săpăturii va fi colectat cu grijă și transportat de către firme autorizate în acest sens, conform legislației în vigoare;

g) nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

h) titularii pe numele cărora se va emite autorizația de construcție au obligația să gestioneze deșeurile din construcții astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

i) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;
- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;

j) utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

k) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prevăzute în memoriul de prezentare;

l) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 191 din 03.04.2017 emis de UAT – MUNICIPIUL TULCEA;





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

m) titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea proiectului;

n) la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

o) prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului;

p) conform prevederilor *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare* - răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Chim. Mirela Aurelia RAICU**



**Șef serviciu**

**Avize, Acorduri, Autorizații,**

**Ing. Camelia MICU**

Întocmit Consilier,  
Ec. Ruxandra Susan

Nr.A.A.A. .... 4698 / 105 ..... 11.2017

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa: Tulcea, Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro

Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621

