Ministerul Mediului
Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului

Agenţia pentru Protecţia Mediului Tulcea

Nr.: 14920../.08.12.....2017

Către: **COMUNA LUNCAVITA** cu sediul in com.Luncavita, str.Valea Fagilor, nr.101, email: stanka_angy@yahoo.com , tel: 0240541201

Referitor la solicitarea dumneavoastră de obţinere a acordului de mediu, înregistrată la APM Tulcea cu nr.12880/17.10.2017 si a completarilor cu nr.14920/28.11.2017 pentru proiectul **„ASFALTAREA DRUMURILOR DE INTERES LOCAL IN COMUNA LUNCAVITA, JUDETUL TULCEA”,** propus în intravilanul com.Luncavita si sat Rachelu, jud.Tulcea şi a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la A.P.M. Tulcea cu nr. 14029/07.11.2017, vă transmitem decizia etapei de încadrare.

Aceasta reprezintă actul final pentru obţinerea aprobării de dezvoltare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Chim. Mirela-Aurelia RAICU

Sef Serviciu C.F.M.
Ing.Elena Micu

ŞEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAŢII
Ing.Camelia MICU

Întocmit:
Cons: Radu Alina

Nr. AAA...3972./.08.12.....2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR. 855 / 08.12.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LUNCAVITA** cu sediul în comuna Luncavita , judetul Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 12880/17.10.2017 şi a memoriului nr. 14029/07.11.2017 si a completarilor ulterioare cu nr.14920/28.11.2017 în baza:

- **HG nr. 19/2017** privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Mediului şi pentru modificarea unor acte normative
- **Ordinul MMP nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
- ***HG* nr. 1284** din 2007 (privind declararea ariilor de protecţie specială avifaunistică, ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în Romania) şi completată prin *Hotărârea de Guvern* nr.971 din 2011 (privind modificarea şi comletarea HG 1284/2007, privind declararea ariilor de protecţie specială avifaunistică, ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în Romania.

APM Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de **14.11.2017,** că proiectul „ **ASFALTAREA DRUMURILOR DE INTERES LOCAL IN COMUNA LUNCAVITA, JUDETUL TULCEA**" propus a fi amplasat în intravilanul comunei Luncavita si satul Rachelu , judetul Tulcea, nu este necesara evaluarea impactului asupra mediului si nici parcurgerea celorlalte etape ale evaluarii adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 13 lit.a) orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate exclusiv sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

2) Caracteristicile proiectului:

a)Marimea proiectului:

Prin proiect se propune modernizarea unor strazi de pamant din com.Luncavita si sat Rachelu, jud.Tulcea.

Localitatea Luncaviţa:

- Str. Mierei – DS 2232; Str. Alunului – Ds 2201/1;Str. Învăţătorului – DS 1911;Str. Bisericii – DS 346;Str. La Cherhana – 320/3;Str. Şcoala veche – DS 2010;Str. Şarpelui – DS 880, 418, 234;Str. Mică – DS 262/1;Str. Zambilelor – DS 194;Str.Ţarină - DS 81, 81/1;Str. Grănicerului – DS 81/2,81/3;Str.Spălătoriei – DS 790/6 ; Str. Movilei – DS 789/1;Str. Câmpului – Ds 601; Str. Eternităţii – DS 479, 465, 827, 1042, 2326; Str. Salcâmului – DS 497; Str. Calu Bălan – DS 812, 728; Str.Şoimului – DS 1059; Str. Zefirului – DS 690; Str.Sorniacului – DS 3040/1; Str. Busuiocului – DS 1190; Str. Aviaţiei – DS 1099,1044/1, 1230; Str. Tâmplarului – DS 1325; Str. Lăutarului – DS 1409, 1407; Str. Cântecului – DS 1543/1; Str. Cireşului – Ds 1625; Str. Dreptăţii – DS 1588, 1613; Str. Economiei – DS 2078, 2306; Str. Lalelelor – DS 2414; Str. Poştaşului – DS 1529; Str. Horei – DS 2413; Str. Cojocarului – Ds 2472; Str. Lacului – Ds 3040; Str. Concordiei – Ds 3010, 3024; Str. Mocuţei – Ds 3039, Str. Moara Păşii – Ds 2991/1;

Structura rutiera

Strazile se incadreaza la clasa de trafic foarte redus, avand un trafic total de vehicule/zi sub 750 si un numar de vehicule ≥ 5 t / zi sub 40 (conform PD 177 / 76).

Pe strazile supuse modernizarii si pe strazile laterale s-a proiectat un sistem rutier alcatuit din urmatoarele straturi:

- 7 cm substrat de savura;
- 20 cm piatra sparta amestec optimal 0-63
- 20 strat de piatra sparta inchis cu savura 25 kg/mp;
- 6 cm binder de criblura BAD20;
- 4 cm beton asfaltic BA16 (BAR16).

Accesele la proprietati pe partea dinspre sant se vor face prin intermediul unor podete tubulare cu diametrul de 300 mm, asezate pe un pat de beton. Peste tuburi se va pozitiona un strat de beton simplu de 10 cm grosime. La capetele tuburilor se vor realiza timpane din beton cu capetele rotunjite. Latimea acceselor vor fi de 4,00 m pentru poarta mare si 1,00 m pentru poarta mica.

Pe partea fara sant accesele la proprietati se vor realiza cu latimea de 4,00 m pentru poarta mare si 1,00 m pentru poarta mica si cu un sistem rutier identic cu cel de pe strazile modernizate.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza prin prevederea de santuri trapezoidale din pamant si de rigole betonate carosabile.

La intersectia a doua strazi sau la intersectia dintre o strada modernizata si strazile laterale care se amenajeaza s-au prevazut prin proiect rigole betonate carosabile.

Pentru a se asigura continuitatea santurilor sau rigolelor de-a lungul drumului, in dreptul gospodariilor, au fost prevazute podete tubulare cu diametrul de 300 mm. Peste tuburi se va realiza o dala din beton simplu cu grosimea de 10 cm pentru a se asigura accesul auto si pietonal pe proprietati.

La traversarea strazilor modernizate peste vaile existente in localitati a fost necesa prevederea de podete casetate.

Pe strada Tamplarului s-a prevazut realizarea unui podet casetat cu deschiderea de 4,00 m si lungimea de 10,00m. **Podetul traverseaza cursul de apa – paraul Sorniacului.**

Pe strada Busuiocului s-a prevazut realizarea unui podet casetat cu deschiderea de 4,00m si lungimea de 11,00m. **Podetul traverseaza cursul de apa – paraul Sorniacului.**

Pe strada Sorniacului s-a prevazut realizarea a doua podete casetate: unul cu deschiderea de 4,00m si lungimea de 10,00m si unul cu dechiderea de 2,00m si lungimea de 9,00m. **Podetul cu lungimea**

- ariile dens populate-nu este cazul
-peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică.- nu este cazul

4) **Caracteristicile impactului potenţial**

-extinderea impactului: impact nesemnificativ, in limitele amplasamentului studiat
-natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul
-mărimea şi complexitatea impactului: impact redus
- probabilitatea impactului: redusă în cazul în care sunt respectate prevederile proiectului.
- durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: în perioada de execuţie a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi de scurtă durată (temporar), în perioada de exploatare va fi un impact redus (reversibil) şi unul socio-economic.

Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observaţii/comentarii din partea publicului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este necesara parcurgerea celorlalte etape ale evaluarii adecvate - Amplamentul proiectului din comuna Luncavita se suprapune partial cu aria naturala protejata ROSPA0073 Macin Niculitel si se afla la cca 240mde ROSPA0031 Delta Dunarii si Complexul Razim Sinoie, iar amplasamentul proiectului din sat Rachelu se suprapune partial cu aria naturala protejata ROSPA0073 Macin Niculitel si se afla la limita cu ROSPA0031 Delta Dunarii si Complexul Razim Sinoie, pentru care titularul a obtinut Avizul ARBDD nr.109/15.11.2017

Motivele care au stat la baza luarii deciziei ca proiectul nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluate adecvata sunt urmatoarele:

- Amplasamentul proiectului se suprapune partial cu aria naturala protejata de interes comunitar ROSPA0073 Macin Niculitel si se afla la limita ROSPA0031 Delta Dunarii si Complezul Razim Sinoie;
- Amplasamentul proiectului este situat pe domeniul public in intravilanul com.Luncavita si sat Rachelu si se suprapune cu drumurile de interes local existente care vor fi modernizate;
- Pe amplasament nu au fost identificate specii de fauna de interes comunitar pentru care au fost declarate ariile naturale protejate cu care se suprapun sau se invecineaza si care ar putea fi afectate de implementarea acestuia;
- Prin implementarea proiectului nu se vor fragmenta habitate naturale de interes comunitar;
- Emisiile si zgomotul produse in timpul implementariipot avea un impact negativ pentru biodiversitatea din vecinatatea amplasamentului, dar acesta va fi de scurta durata, pe perioada de realizare a proiectului;
- Prin respectarea unor masuri minime, respectiv:
  - impermeabilizarea prealabila a suprafetelor destinate pentru depozitarea de materiale de constructie, a recipientilor goliti si depozitarea temporara de deseuri cu folie de polietilena ori utilizarea platformelor betonate existente sau a containerelor mari pentru deseuri din constructii si demolari;
  - readucerea la starea initiala, dupa finalizarea lucrarilor, a amplasamentului organizarii de santier;
  - utilizarea de autovehicule si utilaje adecvate pentru a se evita eventuale poluari accidentale cu combustibili,ulei sau materiale.

Condiţiile de realizare a proiectului:

a) proiectul se va realiza conform documentaţiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislaţiei de protecţia mediului, în vigoare;

b) respectarea Avizului de Gospodarire a Apelor nr.91/20.11.2017 si a Avizului ARBDD cu nr. 109/15.11.2017;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Chim. Mirela Aurelia RAICU

Şef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizaţii,
Ing. Camelia MICU

Sef Serviciu C.F.M.
Ing. Elena Micu

Întocmit,
Consilier: Radu Alina

Nr.A.A.A...4972/ 08.12.....2017.