



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

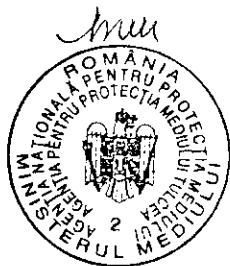
Nr.: ...9120/03.08...2017

Către: S.N.T.G.N TRANSGAZ SA MEDIAS cu sediul in loc.Targoviste,
str.Calea Domneasca, nr.53, jud.Dambovita, email:
snifproiectt@yahoo.com, fax;0245210170

Referitor la solicitarea dumneavoastră de obținere a acordului de mediu, înregistrată la APM Tulcea cu nr.3648/28.03.2017 si a completărilor cu nr. 8287/07.07.2017 pentru proiectul “ PT3 PUNEREA IN SIGURANTA CONDUCTA TRANZIT 1 ZONA CAMENA”, propus în extravilanul sat Camena, com.Baia, jud.Tulcea și a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la A.P.M. Tulcea cu nr. 5513/10.05.2017, vă transmitem decizia etapei de încadrare.

Aceasta reprezintă actul final pentru obținerea aprobării de dezvoltare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Chim. Mirela-Aurelia RAICU



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII
Ing.Camelia MICU

Întocmit:
Cons: Radu Alina

Nr. AAA.2638/03.08...2017





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 442 din 03 .08.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.N.T.G.N TRANSGAZ SA MEDIAS** , cu sediul în loc.Targoviste, str.Calea Domneasca, nr.53, jud.Dambovita, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 3648/28.03.2017, si a completariilor cu nr.8287/07.07.2017 în baza:

1. **Ordinul MMP nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
2. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **HG 19/2017** privind organizarea si functionarea Ministerului Mediului si pentru modificarea unor acte normative.

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.07.2017, că proiectul „**PT3 PUNEREA IN SIGURANTA CONDUCTA TRANZIT 1 ZONA CAMENA**” propus în extravilanul sat Camena, com.Baia, jud.Tulcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului si nu este necesara parcurgerea celorlalte etape ale evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1)Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 13 lit.a) orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate exclusiv sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

2) Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului

Lucrari propuse

Lucrarile propuse pentru asigurarea funcționării în regim de siguranta sunt:

- calibrarea albiei, L= 197m;

- executia a doua caderi (C1, C2) in albia raului Camena cate una aval de fiecare conducta de transport gaze naturale. Aval de conducta de transport gaze naturale Tranzit 1 se va executa caderea C1, iar aval de conducta de transport gaze naturale Mihai Bravu - Navodari se va executa caderea C2. Fiecare cadere se va executa aval cca. 6.0m de fiecare conducta. Distanta dintre cele doua caderi este 14.0m (interax).





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Între caderea C1 și C2 fundul albiei și malurile albiei se vor consolida pe o lungime de 14.0m.

Aval de caderea C2 fundul albiei și malurile albiei se vor consolida pe o lungime de 7.0m și în zona terminală se va executa un pînten de încadrare aval.

Amonte de caderea C1 se vor consolida malurile pe o lungime de 95,0 m pe malul drept și 90,0 m pe malul stîng, iar în zona amonte a acestora se va executa un pînten de încadrare pe fundul albiei în fața celor două aparari.

Scopul lucrărilor este, cu prioritate, de ordin economic prin stoparea eroziunilor active și evitarea pagubelor potențiale ce se pot produce conductelor de transport gaze naturale.

Toate lucrările propuse vor avea un impact pozitiv în zona, prin asigurarea gradului de siguranță în exploatarea a conductei și indirect se asigură protecția terenurilor din zonele în care se vor executa lucrări.

Caracterizarea albiei râului Camena și descrierea traversării

Conducta de transport gaze naturale Tranzit 1 - Dn 1000 mm, traversează râul Camena amonte cca. 1,4 km de confluența cu râul Slava. Aval cca. 14.0 m de conducta de transport gaze naturale Tranzit 1 subtraversează și conducta de transport gaze naturale Dn 600mm Mihai Bravu - Navodari.

Conducta de transport gaze naturale Tranzit 1 - Dn 1000 mm este dezvelită în albia minoră a râului Camena pe o lungime de cca. 5.50 m, conducta fiind la vedere pe cca. 25% din circumferința sa; conducta de transport gaze naturale Dn 600 mm Mihai Bravu - Navodari subtraversează albia râului Camena nefiind la vedere.

Având în vedere faptul că eroziunea în adâncime prin scăderea talvegului este un fenomen continuu putând dezveli conducta pe o lungime mai mare este necesar a se executa lucrări hidrotehnice de punere în siguranță a acesteia.

Râul Camena are lungimea de cca 8.0 km și suprafața bazinului hidrografic de cca. 20 mp. Râul Camena este un curs de apă nepermanent tranzitând debite în perioade cu precipitații sau ape rezultate din topirea zăpezilor. Albia minoră a râului este ușor meandrată și datorită faptului că malurile au înalțimi reduse fiind neconturate în perioade cu precipitații terenurile agricole învecinate sunt inundate.

În această zonă albia râului Camena prezintă:

- curs meandrat, albia râului avându-și traseul la ieșirea din localitatea Camena delimitată pe malul drept de dealul Ticala cu altitudini de cca. 147m dMN și drumul comunal DC 21 pe partea stîngă ce face legătura între DN 22D și localitatea Camena;
- albia minoră a râului are dimensiuni mici cu deschiderea la partea superioară a malurilor cuprinsă între 3.0 și 5.0 m; înălțimea malurilor este de maxim 0.5 m;
- pe ambele maluri este prezentă câte o fasie cu lățime de 2.0 până la 4.0 m de teren nereproductiv după care urmează teren cu folosință arabil;





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- patul albiei este format din argile nisipoase prafoase, plastic consistente cu compactitate mare;

- panta fundului albiei este $i = 1,16\%$

Calibrarea albiei

Se executa pe o lungime de 197.0 m din care: pe o lungime de 109.5 m amonte de conducta de transport gaze naturale Tranzit 1 si 87.5 m aval de aceasta conducta. Din lungimea totala de 197.0 m, 25.0 m in zona amonte si 60.0 m in zona aval calibrarea se executa avand latimea la fund $b=9.0$ m si panta taluzului $m=2$.

In aceste zone materialul rezultat din calibrarea albiei se depune sistematizat pe ambele maluri, adancimea calibrarii albiei (inaltimea malurilor) este $h=1.0$ m.

In zona apararilor malurilor cu aparari din gabioane (pe o lungime $L= 112.0$ m) calibrarea albiei se face avand latimea la baza malurilor $b= 14.0$ m si panta taluzului $m=1$.

In sectiunea creata prin calibrare, apararile de mal din gabioane se vor executa respectand urmatoarele dimensiuni: distanta intre saltelele apararilor de mal in sectiune transversala este $d= 7.0$ m, iar distanta intre corpul apararilor este $d= 11.0$ m.

Cadere C1

Caderea C1 se executa din gabioane $3.25 \times 1.50 \times 1.00$ m montate cu latura de 3.25 m perpendicular pe linia malurilor, latura de 1.0 m de-a lungul malurilor. Acestea se fundeaza pe o inaltime de 1.0 m din care 0.3 m il constituie grosimea radierului aval. Elevatia caderii C1 fata de radierul din aval este $h=0.5$ m (inaltimea caderii). Cota superioara a caderii C1 asigura acoperirea conductei de transport gaze naturale Tranzit 1 cu o inaltime de 0.4 m.

Radierul caderii se executa din gabioane $3.25 \times 3.25 \times 0.30$ m. Acestea se monteaza avand fata superioara la aceeasi cota cu caderea C2 si -0.5 m fata de gabioanele ce formeaza corpul caderii C1.

Gabioanele ce formeaza radierul se monteaza pe 4 siruri cate 4 gabioane pe sir.

Cadere C2

Caderea C2 se executa din gabioane $3.25 \times 1.00 \times 1.00$ m montate cu latura de 3.25 m perpendicular pe linia malurilor, latura de 1.0 m de-a lungul malurilor. Acestea se fundeaza pe o inaltime de 0.8 m din care 0.3 m il constituie grosimea radierului aval.

Cota superioara a gabionului este la aceeasi cota cu cota superioara a radierului amonte de acesta si cu 0.5 m mai mare decat cota radierului in aval (inaltimea caderii).

Radierul caderii C2 se executa din gabioane $3.25 \times 3.25 \times 0.30$ m. Acestea se monteaza avand fata superioara la $- 0.5$ m fata de gabioanele ce formeaza corpul caderii C2.

Gabioanele ce formeaza radierul se monteaza pe 4 siruri cate 2 gabioane pe sir.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Aparari de mal in zona caderii C1

Apararea de mal are lungimea de 14.0 m pe ambele maluri, fiecare aparare pornind din corpul gabioanelor ce formeaza caderea C1. Se executa din gabioane 3.5x1.0x1.0 m, montate cu latura de 3.5 m de-a lungul malurilor, se monteaza peste gabioanele ce formeaza radierul si porneste din fata verticala aval a gabioanelor ce formeaza corpul caderii C1, iar spre aval imbraca si gabioanele ce formeaza corpul caderii C2.

Aparari de mal in zona caderii C2

Apararea de mal are lungimea de 7.0 m pe ambele maluri, fiecare aparare pornind din corpul gabioanelor ce formeaza caderea C2. Se executa din gabioane 3.5x1.0x1.0 m, montate cu latura de 3.5 m de-a lungul malurilor, se monteaza peste gabioanele ce formeaza radierul si porneste din fata verticala aval a gabioanelor ce formeaza corpul caderii C2, iar spre aval imbraca si gabioanele ce formeaza pintenul aval.

Aparare de mal stang amonte de cadere C1

Apararea de mal stang are lungimea de 90.0 m. Structura acesteia este urmatoarea:

- saltea realizata din gabioane 3.0x2.0x0.3 m montate cu latura de 3.0 m perpendicular pe maluri si cu latura de 2.0 m de-a lungul malului.
- randul 1 realizat din gabioane 4.0x1.0x1.0m montate cu latura de 4.0 m de-a lungul malurilor astfel incat salteaua sa ramana libera in fata randului 1 cu 2.0 m.

Aparare de mal drept amonte de cadere C1

Apararea de mal drept are lungimea de 95.0 m. Structura acesteia este urmatoarea:

- saltea realizata din gabioane 3.0x2.0x0.3 m montate cu latura de 3.0m perpendicular pe maluri si cu latura de 2.0 m de-a lungul malului.
- randul 1 realizat din gabioane 4.0x1.0x1.0 m montate cu latura de 4.0m de-a lungul malurilor astfel incat salteaua sa ramana libera in fata randului 1 cu 2.0 m.

Materialul rezultat din calibrarea albiei se va depune sistematizat in spatele apararilor de mal astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor rezultate din precipitatii din terenul invecinat spre albia raului Camena (a se evita baltirea apelor pe terenul invecinat al cursului de apa).

Pe traseul conductelor de transport gaze naturale pe un culoar cu latimea de 40.0 m pe ambele maluri se va proceda la suprainaltarea terenului cu cca. 30 cm cu material rezultat din calibrarea albiei pentru a se evita atingerea conductelor de transport gaze naturale pe timpul lucrarilor agricole.

Suprafata superioara orizontala a apararilor de mal cat si cea verticala dinspre albiei se va acoperi cu un strat de beton C16/20 in grosime de 0.1m.

- Organizarea de santier va fi amenajata pe o platforma pe malul drept cu laturile de 10m x 20m.

In perimetrul acestui spatiu, constructorul isi va amenaja un depozit de materiale, o zona de parcare pentru utilaje si autovehicule, precum si baraca maistru.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Constructorul trebuie să țină cont că nu are posibilități de racordare la rețeaua electrică din cauza distanței mari, fiindu-i necesare generatoare de curent.

La sfârșitul lucrării, constructorul va dezafecta zona organizării de șantier, sistematizând și refacând terenul.

Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în opera, respectându-se ruta de transport, platformele de depozitare și de lucru indicate pe planul de situație.

Lucrările cuprinse în proiect se încadrează în categoria lucrărilor cu dificultate redusă. La sfârșitul lucrării, constructorul va dezafecta zona organizării de șantier, sistematizând și refacând terenul la categoria de folosință inițială.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în vase, în organizarea de șantier.

- Localizarea organizării de șantier;

Terenul pe care se amenajează Organizarea de șantier va fi amplasat cât mai aproape de drumul de exploatare agricolă existent, pe marginea culoarului determinat de traseul conductelor (amonte de acestea), pe malul drept al râului Camena, suprafața ocupată pentru O.S. fiind de 200 mp, terenul încadrându-se la categoria arabil.

Nu se vor realiza drumuri de acces noi, deoarece este asigurat accesul la punctul de lucru pe drumul de exploatare existent.

b) Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale: bolovani de râu.

d) Producția de deșuri : deșeurile rezultate vor fi valorificate prin firme autorizate.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10009/2017 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației cu modificările aduse de Hotărârea 741/2016.

Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele ce vor lucra la execuția obiectivului, acestea încadrându-se în limitele admisibile. Traficul greu prin localități se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30km/oră pentru diminuarea zgomotului și a vibrațiilor.

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ și se încadrează în limitele prevăzute, iar lucrările se execută în extravilan la distanța de circa 10 km de zonele populate.

După finalizarea lucrărilor nu vor mai exista surse de zgomot și de vibrații.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate – minor.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

3) Localizarea proiectului

a) Utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul este situat în extravilanul sat Camena, com.Baia, jud.Tulcea, conform CU nr. 8 din 17.03.2017, emis de PRIMĂRIA COMUNEI BAIA.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

-zone umede – nu este cazul;

-zone costiere – nu este cazul;

-zone montane și cele împădurite – nu este cazul;

-parcurile și rezervațiile naturale – amplasamentul se afla in ROSCI0201 Podisul Nord Dobrogean si ROSPA0091 Padurea Babadag, pentru care titularul a obtinut Aviz favorabil cu nr.124/APND/28.06.2017 cu respectarea conditiilor impuse.

-ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – titularul a obtinut Aviz SGA cu nr.21/26.04.2017;

-zone de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 930/2005 – amplasamentul se afla in arii naturale protejate ROSCI0201 Podisul Nord Dobrogean si ROSPA0091 Padurea Babadag;

-ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

-ariile dens populate – nu este cazul;

-peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

4) Caracteristicile impactului potențial

-extinderea impactului: Activitatea de realizare a obiectivului de investiție, poate avea temporar, doar pe durata execuției, un impact local asupra calității mediului;

-natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

-mărimea și complexitatea impactului:

Analiza impactului de mediu

Lucrarile prevazute de catre prezentul proiect au un impact pozitiv major in zona executiei lucrarilor. Influențele pozitive și negative ale principalelor categorii de lucrări prevazute asupra mediului înconjurător se refera la perioadele de executie a lucrarilor și după intrarea acestora în exploatare curentă.

l) In perioada de executie a lucrarilor se manifesta urmatoarele influente asupra mediului inconjurator;





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

a) Influențe negative. Din cauza concentrării mijloacelor de transport și utilajelor de lucru pe spații relativ limitate se produc modificări cu influențe negative asupra mediului înconjurător, în principal asupra mediului din imediata apropiere a lucrării. Lucrarile produc modificarea temporară a caracteristicilor fizice ale factorilor naturali din cauza procesului de lucru cu utilaje, mijloace de ridicare și transport oameni, ceea ce conduce la creșterea concentrațiilor de materii organice și anorganice, cu efecte asupra factorilor de mediu.

b) Influențe pozitive. Influențele pozitive pentru lucrările menționate mai sus sunt cele de ordin social și se manifestă prin creșterea încrederii agenților economici care beneficiază de exploatarea conductelor de transport gaze naturale, în legătură cu mai buna protecție a bunurilor lor.

Trebuie menționat (când este cazul lucrărilor pe cursurile de apă), că odată cu executia lucrărilor de terasamente din albia amenajată a râului în zona se realizează și salubritatea zonei.

II) Impactul în perioada de exploatare a lucrărilor asupra mediului scade și tinde către un stadiu normal, în care predomină majoritar influențele pozitive.

a) Influențele negative se pot produce dacă soluțiile tehnice adoptate nu sunt corespunzătoare, iar exploatarea lucrărilor nu respectă regulamentele stabilite. Din acest punct de vedere cel mai important impact îl au lucrările de protecție a factorilor de mediu – apă, aer, sol, subsol, care impun luarea unor măsuri de întreținere periodică. Neglijarea întreținerii lucrărilor poate provoca deteriorări ireversibile ale lucrărilor, cu efecte negative asupra stabilității în zona conductelor de gaze naturale.

b) Influențe pozitive. Apararea împotriva deteriorării conductelor de gaze, creează siguranță în exploatare și agenții economici beneficiari ai acestei lucrări își pot valorifica superior serviciile. Prin lucrările de amenajare din zonă se reduc pagubele potențiale ce pot fi provocate și se creează un cadru natural propice menținerii calității mediului înconjurător.

5) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.

II Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: amplasamentul se află în ROSCI0201 Podisul Nord Dobrogean și ROSPA0091 Padurea Babadag și nu au fost identificate habitate și specii de interes comunitar care ar putea fi afectate.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare;





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- b) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- c) după finalizarea investiției, terenul afectat temporar se va readuce la starea inițială;
- d) eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- e) deșeurile menajere și din construcții, rezultate în timpul executării lucrărilor - deșeurile se vor depozita separat pe categorii în containere destinate colectării acestora.
- f) nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- g) utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- h) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- i) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prevăzute în memoriul de prezentare;
- j) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 8 din 17.03.2017 emis de PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BAIA.
Titularul va respecta condițiile impuse în Avizul APND cu nr.124/APND/28.06.2017 și Avizul SGA cu nr.21/26.04.2017.
- k) titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea proiectului;
- l) la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- m) prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului;
- n) conform prevederilor *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare* - răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

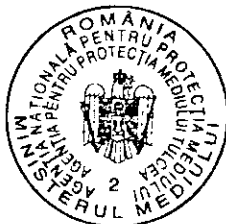


Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Chim. Mirela-Aurelia RAICU**

Mir



**Șef Serviciu,
Avize, Acorduri, Autorizații,**

Ing. Camelia MICU

Camelia

Întocmit,
Cons: Radu Alina

RA4

Nr.A.A.A. *1638* / *03*.08.2017

