



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

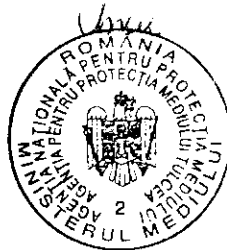
Nr.: ...3192.../03.08.....2017

Către: S.N.T.G.N TRANSGAZ SA MEDIAS cu sediul in loc.Targoviste,
str.Calea Domneasca, nr.53, jud.Dambovita, email:
snifproiectt@yahoo.com, fax;0245210170

Referitor la solicitarea dumneavoastră de obținere a acordului de mediu, înregistrată la APM Tulcea cu nr.3647/28.03.2017 și a completărilor cu nr. 8287/07.07.2017 pentru proiectul "PT2PUNEREA IN SIGURANTA CONDUCTA TRANZIT 3 ZONA CEAMURLIA DE SUS", propus în extravilanul sat.Ceamurlia de Sus, com.Baia, jud.Tulcea și a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la A.P.M. Tulcea cu nr. 5512/10.05.2017, vă transmitem decizia etapei de încadrare.

Aceasta reprezintă actul final pentru obținerea aprobării de dezvoltare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Chim. Mirela-Aurelia RAICU**



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII
Ing.Camelia MICU

Camelia Micu

Întocmit:
Cons: Radu Alina

Alina Radu

Nr. AAA.2639/03.08.....2017



office tulcea

From: office tulcea
Sent: 4 august 2017 13:03
To: 'snifproiect@yahoo.com'
Subject: Adresa APM nr. 9192 - 03.08.2017 - Decizia etapei de incadrare - Ceamurlia de Sus
Attachments: Adresa APM nr. 9192 - 03.08.2017 - Decizia etapei de incadrare - Ceamurlia de Sus.pdf



Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 441 din 03 .08.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.N.T.G.N TRANSGAZ SA MEDIAS , cu sediul în loc.Targoviste, str.Calea Domneasca, nr.53, jud.Dambovita, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 3647/28.03.2017, și a completărilor cu nr.8287/07.07.2017 în baza:

1. **Ordinul MMP nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
2. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **HG 19/2017** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative.

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.07.2017, că proiectul „PT2 PUNEREA ÎN SIGURANȚA CONDUCTA TRANZIT 3 ZONA CEAMURLIA DE SUS” propus în extravilanul sat Ceamurlia de Sus, com.Baia, jud.Tulcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu este necesară parcurgerea celorlalte etape ale evaluării adecvate. Justificarea prezentei decizii:

I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) **Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009**, anexa nr. 2 pct. 13 lit.a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate exclusiv sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

2) Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului

Proiectul prevede următoarele:

1. Prag de fund din gabioane, b = deschiderea deversorului = 4,0m și lungime bazin disipator=5,0m, executat la 5,0m aval de conductă de transport gaze natural DN1200mm Tranzit 3; h deversor = 2,0m.

2. Zid din gabioane pe malul stâng amonte de prag, în lungime de 36,0m, din care 6,0m încastrare amonte;

3. Zid din gabioane pe malul drept amonte de prag, în lungime de 36,0m, din care 6,0m încastrare amonte;

4. Zid din gabioane pe malul stâng aval de prag, în lungime de 28,0m;

5. Zid din gabioane pe malul drept aval de prag, în lungime de 5,60m.

Scopul lucrărilor propuse și prezentate în documentație este, cu prioritate, de ordin economic prin stoparea eroziunilor active și evitarea pagubelor potențiale ce se pot produce conductei de transport gaze naturale.

Toate lucrările propuse vor avea un impact pozitiv în zona, prin asigurarea gradului de siguranță în exploatarea a conductei și indirect se asigură protecția terenurilor din zonele în care se vor executa lucrări.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Prezentul proiect face referire la lucrările de construcții-montaj privind executia lucrarilor de protectie a conductei de transport gaze naturale DN 1200mm Tranzit 3 in zona localitatii Ceamurlia de Sus, com. Baia, jud. Tulcea.

Conducta de transport gaze naturale DN 1200mm Tranzit 3 isi are traseul la est de localitatea Ceamurlia de Sus.

La cca 580m nord de DJ 222, ce face lagatura intre drumul national DN 22 si localitatea Mihail Kogalniceanu, conducta traverseaza o ravena formata pe traseul unui fir de vale ce delimiteaza pe malul stang un teren cu folosinta arabil, iar pe malul drept un teren cu folosinta pasune – islaz comunal. Ravena s-a format din cauza debitelor de apa cazute la ploi cu caracter torential si vitezelor rezultate pe firul de vale care are panta cu valori mai mari de 3%.

Din cauza faptului ca fenomenul erozional pe firul ravenei este foarte activ si faptului ca eroziunea in adancime a ajuns pana in imediata apropiere a conductei este necesar a se executa o lucrare transversala care sa stopeze eroziunea in sectiunea aval de conducta de transport gaze naturale.

In prezenta documentatie se propune executia unui prag de fund din gabioane imbracat cu un strat din beton de 10cm grosime. Acesta se va executa aval cca 5,0m de conducta de transport gaze naturale, iar din arpile de incastrare in maluri se va executa pe ambele maluri cate un zid din gabioane care sa formeze maluri ale ravenei in zona unde acestea lipsesc (culoarul de traversare al conductei). Acestea au rolul de a asigura trecerea debitelor de apa prin deversorul pragului de fund si de aici spre aval. Aval de pragul de fund se vor executa ziduri din gabioane care sa asigure stabilitatea malurilor in zona de iesire din pragul de fund.

Scopul lucrarilor este, cu prioritate, de ordin economic prin stoparea eroziunilor active si evitarea pagubelor potentiale ce se pot produce conductei de transport gaze naturale.

Formele fizice ale proiectului

1. **Prag de fund din gabioane**, b = deschiderea deversorului = 4,0m si lungime bazin disipator=5,0m, executat la 5,0m aval de conducta de transport gaze natural DN1200mm Tranzit 3; h deversor = 2,0m.

a) **Deversorul** este format din fundatie si elevatie.

- fundatia din gabioane 2,00x1,60x1,50m

- elevatia din gabioane 2,00x2,00x1,60(1,00)m si 2,50x2,00x1,0m

b) **Aripile laterale**

- gabioane 2,0(1,0)x1,0x1,0m

- gabioane 2,0x1,0x1,0m

c) **Radierul**

- gabioane 4,0x2,50x0,50m

d) **Ziduri laterale**

- randul 1 - gabioane 2,80x1,0x1,0m

- randul 2 - gabioane 2,80x0,80x0,50m

e) **Pintenul terminal**

- gabioane 2,0x1,50x1,0m

f) **Risberma**

- anrocamente cu dimensiuni > 30 cm

2. **Zid din gabioane pe malul stang amonte de prag, in lungime de 36,0m, din care 6,0m incastrare amonte.**

Pg. 10 din 46

3. **Zid din gabioane pe malul drept amonte de prag, in lungime de 36,0m, din care 6,0m incastrare amonte.**

- saltea - gabioane 2,00x2,0x0,30m





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- randul 1 - gabioane 3,0x1,0x1,0m

4. Zid din gabioane pe malul stang aval de prag, in lungime de 28,0m;

5. Zid din gabioane pe malul drept aval de prag, in lungime de 5,60m.

- saltea - gabioane 2,80x2,0x0,30m

- randul 1 - gabioane 2,80x1,0x1,0m

- randul 2 - gabioane 2,80x0,80x0,50m.

Organizarea de santier este sarcina antreprenorului ce va stabili solutiile cele mai avantajoase – cu acceptul investitorului, încadrându-se în limita valorii acceptate.

În vederea realizării acestor obiective constructorul își va amenaja organizarea de santier cât mai aproape de centrul de greutate al lucrării (pe cât posibil), funcție de terenul pe care Primăria localității Baia îl poate pune la dispoziție.

Organizarea de santier va fi amenajată pe o platforma pe malul drept cu laturile de 10m x 20m.

În perimetrul acestui spațiu, constructorul își va amenaja un depozit de materiale, o zonă de parcare pentru utilaje și autovehicule, precum și baraca maistru.

Constructorul trebuie să țină cont că nu are posibilități de racordare la rețeaua electrică din cauza distanței mari, fiindu-i necesare generatoare de curent.

La sfârșitul lucrării, constructorul va dezafecta zona organizării de santier, sistematizând și refacând terenul.

Soluțiile cele mai convenabile privind cazarea, transportul muncitorilor și celelalte lucrări din cadrul organizării santierului vor fi alese de antreprenor având însă acceptul investitorului.

Se va avea în vedere că serviciile sanitare din cadrul organizării de santier să nu afecteze sau să aducă prejudicii cadrului natural limitrof.

Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor.

Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în opera, respectându-se ruta de transport, platformele de depozitare și de lucru indicate pe planul de situație.

Terenul pe care se amenajează Organizarea de santier va fi amplasat pe malul drept al albiei ravenei, suprafața ocupată pentru O.S. fiind de 200 mp, terenul încadrându-se la categoria pasune.

Nu se vor realiza drumuri de acces noi, deoarece este asigurat accesul la punctul de lucru pe drumul de exploatare existent.

b) Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale: ancoramente

d) Producția de deșeuri: deșeurile rezultate vor fi valorificate prin firme autorizate.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10009/2017 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sanatare publică privind mediul de viață al populației cu modificările aduse de Hotărârea 741/2016.

Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele ce vor lucra la execuția obiectivului, acestea încadrându-se în limitele admisibile. Traficul greu prin localități se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30km/ora pentru diminuarea zgomotului și a vibrațiilor.

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ, iar lucrările se execută în extravilan.

După finalizarea lucrărilor nu vor mai exista surse de zgomot și de vibrații.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate – minor.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

3) Localizarea proiectului

a) Utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul este situat în extravilanul sat Ceamurlia de Sus, com.Baia, jud.Tulcea, conform CU nr. 7 din 17.03.2017, emis de PRIMĂRIA COMUNEI BAIA.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

-zone umede – nu este cazul;

-zone costiere – nu este cazul;

-zone montane și cele împădurite – nu este cazul;

-parcurile și rezervațiile naturale – amplasamentul se afla în ROSCI0201 Podisul Nord Dobrogean și ROSPA0091 Padurea Babadag, pentru care titularul a obținut Aviz favorabil cu nr.123/APND/28.06.2017 cu respectarea condițiilor impuse.

-ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul

-zone de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 930/2005 – Amplasamentul se afla în arii naturale protejate ROSCI0201 Podisul Nord Dobrogean și ROSPA0091 Padurea Babadag;

-ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

-ariile dens populate – nu este cazul;

-peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

4) Caracteristicile impactului potențial

-extinderea impactului: Activitatea de realizare a obiectivului de investiție, poate avea temporar, doar pe durata execuției, un impact local asupra calității mediului;

-natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

-mărimea și complexitatea impactului: lucrărilor. Influențele pozitive și negative ale principalelor categorii de lucrări prevăzute asupra mediului înconjurător se referă la perioadele de execuție a lucrărilor și după intrarea acestora în exploatare curentă.

I) În perioada de execuție a lucrărilor se manifestă următoarele influențe asupra mediului înconjurător;

a) Influențe negative. Din cauza concentrării mijloacelor de transport și utilajelor de lucru pe spații relativ limitate se produc modificări cu influențe negative asupra mediului înconjurător, în principal asupra mediului din imediata apropiere a lucrării. Lucrările produc modificarea temporară a caracteristicilor fizice ale factorilor naturali din cauza procesului de lucru cu utilaje, mijloace de ridicare și transport oameni, ceea ce conduce la creșterea concentrațiilor de materii organice și anorganice, cu efecte asupra factorilor de mediu.

b) Influențe pozitive. Influențele pozitive pentru lucrările menționate mai sus sunt cele de ordin social și se manifestă prin creșterea încrederii agenților economici care beneficiază de exploatarea conductelor de transport gaze naturale, în legătură cu mai buna protecție a bunurilor lor.

Trebuie menționat (când este cazul lucrărilor pe cursurile de apă) că odată cu execuția lucrărilor de terasamente din albia amenajată a râului în zona se realizează și salubritatea zonei.

II) Impactul în perioada de exploatare a lucrărilor asupra mediului scade și tinde către un stadiu normal, în care predomină majoritar influențele pozitive.

a) Influențele negative se pot produce dacă soluțiile tehnice adoptate nu sunt corespunzătoare, iar exploatarea lucrărilor nu respectă regulamentele stabilite. Din acest punct de vedere cel mai





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

important impact il au lucrarile de protectie a factorilor de mediu – apa, aer, sol, subsol, care impun luarea unor masuri de intretinere periodica. Neglijarea intretinerii lucrarilor poate provoca deteriorari ireversibile ale lucrarilor, cu efecte negative asupra stabilitatii in zona conductelor de gaze natural.

Inflente pozitive. Apararea impotriva deteriorarii conductelor de gaze, creaza siguranta in exploatare si agentii economici beneficiari ai acestei lucrari isi pot valorifica superior serviciile. Prin lucrarile de amenajare din zona se reduc pagubele potentiale ce pot fi provocate si se creeaza un cadru natural propice mentinerii calitatii mediului inconjurator.

5) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.

II Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: amplasamentul se afla in ROSCI0201 Podisul Nord Dobrogean si ROSPA0091Padurea Babadag si nu au fost identificate habitate si specii de interes comunitar care ar putea fi afectate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare;
- b) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- c) după terminarea lucrarilor, constructorul va preda beneficiarului terenul in aceleasi conditii cu cele de la inceperea lucrarilor si va acorda o atentie deosebita refacerii stratului de sol vegetal.
- d) eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- e) deșeurile menajere și din construcții, rezultate în timpul executării lucrărilor- deșeurile se vor depozita separat pe categorii in containere destinate colectarii acestora.
- f) nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- g) utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- h) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- i) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prevăzute în memoriul de prezentare;
- j) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 7 din 17.03.2017 emis de PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BAIA ;
Titularul va respecta conditiile impuse in avizul emis de APND cu nr. 123/APND/28.06.2017
- k) titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea proiectului;
- l) la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- m) prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului;
- n) conform prevederilor *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare* - răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

¹
**DIRECTOR EXECUTIV,
Chim. Mirela-Aurelia RAICU**



**Șef Serviciu,
Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Camelia MICU**

Camelia

Intocmit
Cons: Radu Alina

Alina

Nr. A.A.A. 2639.../03...08.2017

