



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Nr.: ...8425 / 11.04.....2017

Către: UAT ORAS ISACCEA localitatea Isaccea, jud.Tulcea,
email:urbanismisaccea@gmail.com

Referitor la solicitarea dumneavoastră de obținere a acordului de mediu, înregistrată la APM Tulcea cu nr.3615/24.03.2017, pentru proiectul "IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII DE ACCES LA EXPLOATATII AGRICOLE DIN ZONA SAON", propus în extravilanul localitatii Isaccea, jud.Tulcea și a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la A.P.M. Tulcea cu nr. 6596/31.05.2017 și a completărilor cu nr.7372/20.06.2017 vă transmitem decizia etapei de încadrare.

Aceasta reprezintă actul final pentru obținerea aprobării de dezvoltare.

/ DIRECTOR EXECUTIV,
Chim. Mirela-Aurelia RAICU



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII
Ing.Camelia MICU

Întocmit:
Cons: Radu Alina

Nr. AAA. ...222e / 10.04.....2017





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 371 / 10. 07.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT ORAS ISACCEA**, cu sediul în oras Isaccea, str.1Decembrie, nr.25, Judetul Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 3515/24/03/2017 si a completărilor cu nr.7372/20.06.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- **HG 19/2017** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative.

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.06.2017, că proiectul „**IMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII DE ACCES LA EXPLOATATII AGRICOLE DIN ZONA SAON**”, propus în extravilanul oras Isaccea, jud.Tulcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13 lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate exclusiv sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului..

Au fost identificate anumite nevoi și constrângeri legate de problema accesului la infrastructura rutiera în orasul Isaccea:

Accesul la servicii de urgență de tip salvare și pompieri și poliție este îngreunat din cauza vitezei mici de deplasare a autovehiculelor, punând în pericol siguranța cetățenilor

- în cauza sistemului rutier degradat populația înregistrează costuri ridicate cu transportul și cu timpul de călătorie, având implicații în mod direct asupra competitivității economice locale

- Necesitatea dezvoltării unei infrastructuri locale dezvoltate în vederea atragerii potențialilor investitori în zona.

- Lipsa tranzitului în localitate induce localnicilor un sentiment de izolare, având astfel implicații în indicatorii sociali și demografici.

- drumurile ce vor fi reabilitate prin prezentul proiect de investiții asigură legătura între componentele orașului și zonele de exploatare agricole.

2. Caracteristicile proiectului

Marimea proiectului

În cadrul acestui proiect se tratează modernizarea infrastructurii unor drumuri agricole aflate pe teritoriul administrativ al orașului Isaccea și care asigură legătura între proprietățile agricole și intravilanul localităților.

Traseul drumurilor care se propun a fi modernizate se descrie astfel:

- ✦ DE 1272 lungime 1156m, CF31783, suprafața 9583mp,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- asternerea stratului de piatra sparta superior;
- compactarea stratului de piatra sparta superior in grosime de 15cm (dupa compactare)
- mișcarea pământurilor;
- gropi de împrumut și depozite;
- execuție rambleurilor;
- finisarea platformelor.

Scurgerea Apelor si podete

Santuri pereate

Se prevede executia unor rigole de acostament pereate cu pante longitudinale aproximativ 1% pentru captarea apelor pluviale care cad pe platforma drumului sau se scurg spre aceasta dinspre terenurile si strazile invecinate si asigurarea evacuării acestora spre cursurile naturale de apa existente sau pe santurile de pamant ale drumurilor existente care nu sunt asfaltate;

In general urmaresc panta terenului cu respectarea conditiei de mai sus;

Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se va realiza prin intermediul rigolelor longitudinale prevăzute pe ambele părți acolo unde terenul o impune. Scopul lucrărilor de colectare a apelor pluviale este de a evita degradarea corpului drumului, reducerea portanței terenului de fundare, degradarea terenurilor limitrofe. Se va urmări ca platforma drumului să prezinte o poziție favorabilă față de terenul din împrejurimi astfel încât să se asigure condițiile bune pentru colectarea și evacuarea apelor din precipitații și a celor din fundația drumului

Șanțurile și rigolele vor avea o pantă longitudinală de maxim 1% pentru evitarea colmatării
Șanțurile vor fi alcătuite din:

- strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm;
- strat de beton în grosime de 10 cm.

Lucrarea consta in:

- executia sapaturilor in conformitate cu configuratia geometrica;
- evacuarea pamantului si transportul acestuia spre o zona de descarcare;
- verificarea patului si corectarea oricarei zone ce nu respecta cotele proiectate
- aprovizionarea cu toate materialele necesare (agregate, apa, ciment, nisip, etc.) inclusiv transportul acestora;
- asternerea stratului de fundatie din nisip;
- montarea cofrajelor;
- turnarea betonului.

Pentru realizarea lucrarilor conform tehnologiilor de executie se vor utiliza urmatoarele materii prime:

- Pământ în stare brută, pentru realizarea platformei brute a drumului se folosește materialul local rezultat la executia lucrărilor de terasamente de pământ și săpături
- Piatră de constructii în stare brută pentru realizarea pereurilor, radielerelor, vadurilor deasupra tubului, timpanelor + aripi + camerelor de priză la podete, rezultată din carieră autorizată;
- Nisip și pietriș în stare brută pentru strat filtrant la pereuri, radiere și fundatii podete, din balastieră autorizată nisip sortat pentru prepararea mortarului de ciment necesar la pereuri, radiere și timpane la podete, din balastieră autorizată;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

se pot tăia la lungimea necesară realizării lungimii podețului cu scule de mână cu foarte mare atenție pentru a se evita spargerea tuburilor.

Racordarea cu rigolele

Legătura podețului tubular cu santurile proiectate se face direct.

Racordările se execută din beton C30/37 și vor respecta condițiile tehnice de execuție și de calitate.

Elevațiile racordărilor vor îmbrăca capetele extreme ale tuburilor.

tuburilor.

Tehnologia de execuție cuprinde următoarele faze:

- Săpăturile pentru fundația podețului
- Amplasarea tuburilor prefabricate pe fundație îmbinarea și fixarea lor în poziția proiectată
- Etanșarea rosturilor de îmbinare a tuburilor
- Cofrarea elevațiilor
- Execuția elevațiilor timpanelor care vor îmbrăca extremitățile tubului
- Așternerea și compactarea manuală a umpluturii pe podeț
- Remedierea defectelor de turnare la betoane pe fețele văzute.

Amenajarea Intersecțiilor

Deoarece sunt intersecții în exteriorul localității, dintre un Drum de exploatare și Drumuri Vicinale unde traficul local este foarte scăzut, traficul pe drumul secundar fiind sub 10 vehicule etalon autoturisme/ora varf, nu sunt necesare benzi de cerc cu raza minimă de 4,00m pentru evitarea relocării stălpilor de electricitate și a exproprierilor, cât și pentru virare la stânga și nu se introduce picătura, racordarea fiind simplă prin arc de cerc.

Intersecțiile cu drumurile laterale .

Se vor amenaja corespunzător prin racordarea drumurilor laterale cu drumul modernizat, precum și amenajarea sistemului lor rutier pe o porțiune de minim 10 m.

Intersecțiile drumurilor propuse spre modernizare cu drumurile existente nemodernizate se vor realiza pe o lungime minimă de 10 m astfel: amenajarea stratului de piatră spartă inferior pe o grosime minimă de 15 cm; amenajarea stratului de bază din piatră soartă în grosime de 15 cm după compactare, strat de legatură și strat de uzură. La fiecare intersecție se vor monta tuburi de beton DN600 tip cep și buza, pentru a nu optura traseul rigolelor pereate din beton care colectează apa de pe carosabil.

Aceste tuburi de beton se vor monta la cota corespunzătoare pentru racordarea la santurile betonate.

Semnalizarea rutiera

Semnalizarea punctelor de lucru la lucrările de modernizare a drumurilor, precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor, se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și /sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- zone umede – nu este cazul;
- zone costiere – nu este cazul;
- zone montane și cele împădurite – nu este cazul;
- parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;
- zone de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 930/2005 – nu este cazul;
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- ariile dens populate – nu este cazul;
- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

4) Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: Activitatea de realizare a obiectivului de investiție, poate avea temporar, doar pe durata execuției, un impact local asupra calității mediului;
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului:

1) în perioada de execuție – impactul va fi de scurtă durată (temporar), redus, sursele de poluare fiind lucrările propuse prin proiect;

2) în perioada de exploatare – impact socio-economic pozitiv.

- probabilitatea impactului – redusă (dacă se respectă prevederile proiectului);
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi de scurtă durată (temporar), în perioada de exploatare va fi un impact redus (reversibil) și unul socio-economic.

5) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.

II Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Amplasamentul se afla în arii naturale protejate proiectul se suprapune parțial cu ROSPA0031 Delta Dunării și Complexul Razim Sinoie și se afla la limita cu Rezervația Biosferei Delta Dunării și ROSCI0065 Delta Dunării, pentru care titularul a obținut Aviz nr.51/14.06.2017, emis de ARBDD.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare;
- c) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- d) organizarea de șantier – se va realiza la intrarea din DN 22, la ieșirea din localitatea Isaccea, în incinta fostei stații de izolare conducte gaze metan.

Este strict interzisă amenajarea organizării de șantier la limita perimetrului RBDD, la limita sitului de importanță comunitară ROSCI0065 Delta Dunării și în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0031 Delta Dunării și Complexul Razim Sinoie.

Organizarea de șantier cuprinde:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

k) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr.51 din 14.07.2017 emis de Primaria orasului Isaccea.

l) titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea proiectului;

m) la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

n) prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului;

o) conform prevederilor *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare* - răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

/DIRECTOR EXECUTIV

Chim. Mirela Aurelia RAICU



Șef serviciu

Avize, Acorduri, Autorizații,

Ing. Camelia MICU

Intocmit:

cons. Radu Alina

NR. AAA 2220/10.07.2017