



Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR. / 07.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **CONSILIUL JUDEȚEAN TULCEA** cu sediul în localitatea Tulcea, Str. Păcii, nr.20, județul Tulcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea cu nr. . 1693/16.02.2017 și completările ulterioare înregistrate cu nr. 8280/07.07.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.07.2017, că proiectul **MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT REGIONAL PE TRASEUL ENISALA-BABADAG-SLAVA RUSA**”, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul orașului Babadag, intravilan satul Enisala, comuna Sarichioi, intravilan satul Slava Rusa, comuna Slava Cercheză și extravilan comunele Sarichioi și Slava Cercheza, D.J. 223A, județul Tulcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr.445/2009, anexa nr.2, pct.13, lit.a (orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22, din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificativ negative asupra mediului).

2) Caracteristicile proiectului:

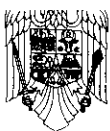
a) Mărimea proiectului:

Proiectul constă în modernizarea infrastructurii de transport regional pe traseul Enisala - Babadag – Slava Rusa”, al cărui traseu este amplasat pe actualul drum județean DJ 223A, Enisala – Babadag – Slava Rusa, având o lungime de 15,926 km.

În cadrul acestui obiect modernizarea drumului județean este împartită în două tronsoane:

- Tronsonul I al drumului județean DJ 223A, cuprins între localitățile Slava Rusa și Babadag, km 38+798 – km 46+391 cu o lungime de 7.593 km.
- Tronsonul II al drumului județean DJ223A, cuprins între localitatea





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Babadag și Enisala, km 46+391 – km 54+724, având o lungime de 8.333 km.

Prin realizarea proiectului “ **Modernizare infrastructura de transport regional pe traseul Enisala – Babadag – Slava Rusa** ”, se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- îmbunătățirea elementelor geometrice ale caii de rulare;
- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale în funcție de nivelul traficului;
- suprapunerea traseului proiectat peste traseul existent;
- sporirea capacității portante pentru a corespunde nivelului de trafic propus rezultat în urma întocmirii studiului de trafic;

În urma întocmirii documentației tehnice, prin tema de proiectare vor fi asigurați următorii parametri ai drumului :

- latime parte carosabilă 2 x 3,0 m;
- latime acostament 2 x 1,0 m din care 0,25m bezi de încadrare (în intravilan acostamentele vor avea aceeași structură cu partea carosabilă);
- amenajare piste pentru cicliști, în intravilanul localităților acolo unde situația din teren o permite ;
- pantă transversală carosabil 2,5%;
- pantă transversală acostament 4%;
- trotuare pietonale din elemente prefabricate în intravilanul localităților care, în zona trecerilor de pietoni vor fi amenajate (obligatoriu) pentru a permite și accesul persoanelor cu dizabilități ;
- acostamente împietruite în extravilan;
- șanțuri/rigole (carosabile) protejate cu elemente prefabricate din beton în intravilanul localităților și neprotejate în extravilan (pe tronsoanele pe care acestea sunt necesare). La intrare și ieșire de pe poduri și podete, rigolele se vor proteja cu elemente prefabricate din beton pe o lungime de minim 25m;
- străzile și drumurile laterale ce se intersectează cu drumul, vor fi amenajate pe o lungime de 25,0 m și vor avea același sistem rutier ca și cel proiectat pentru drumul județean;
- amenajarea acceselor la proprietăți;
- amenajarea stațiilor pentru mijloacele de transport în comun inclusiv a cabinelor de așteptare la care obligatoriu vor fi prevăzute cai de acces pentru persoanele cu dizabilități;
- aducerea la cota a căminelor existente aflate pe partea carosabilă și trotuare;





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- consolidarea și protecția taluzurilor și execuția zidurilor de sprijin în zonele care o impun;
- lucrări de reparație la podețe, execuție podețe noi;
- reabilitarea podurilor de pe traseul drumului;

Tronson I

Podet	Km	Observatii
1	46+370	Inlocuire cu podet dalat D=3.00m
2	45+460	Podet tubular nou D 1000
3	44+750	Podet tubular nou D 1000
4	44+240	Podet tubular nou D 1000
5	43+660	Podet tubular nou D 1000
6	42+620	Podet tubular nou D 1000
7	41+880	Podet tubular nou D 1000
8	41+130	Podet tubular nou D 1000
9	40+485	Inlocuire cu podet tubular D 1000
10	40+010	Inlocuire cu podet dalat D=3.00m

Tronson II

Podet	Km	Observatii
1	54+440	Reparatii+Extindere
2	53+960	Reparatii+Extindere
3	53+470	Reparatii+Extindere
4	50+777	Inlocuire cu podet tubular D 1000
5	48+658	Reparatii+Extindere

- semnalizare rutieră – se vor monta indicatoare de semnalizare pentru siguranța circulației și de informare, parapet metalic pe tronsoanele de drum aflate în rambleu





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- acolo unde cota la nivelul drumului este mai mare de 1,5m fata de baza taluzului, in curbele deosebit de periculoase, precum si la toate podurile si podetele de pe acest tronson de drum, borne kilometrice, si hectometrice, marcaje rutiere longitudinale si transversale,elemente de calmare a traficului (benzi rezonatoare sau denivelari pentru limitarea vitezei in zona trecerilor de pietoni, a scolilor , etc.), etc.;
- **PASAJ SUPERIOR PESTE CF TULCEA-CONSTANTA PE DJ 223A, KM 45+530 LA BABADAG, JUDETUL TULCEA**

Reabilitarea pasajului existent cu pastrarea latimii existente;

Pentru ca circulatia sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort cu mentinerea pasajului la caracteristicile tehnice actuale clasei I de incarcare, sunt necesare următoarele lucrări de reabilitare:

1. decaparea imbracamintii de pe partea carosabila.
2. demontarea parapetelor pietonale de pe pasaj.
3. demolarea consolelor de trotuar
4. reparatii cu betoane speciale la intradosul grinzilor, placii dintre grinzi, antretoaze si consolele de trotuar.
5. reparatii cu betoane speciale a tuturor suprafetelor din beton de față vazută.
6. lucrarile de reparatii cu betoane sau mortare speciale se fac in prealabil dupa curarirea cu peria mecanica a suprafetelor de beton, curatirea prin sablare a armaturilor vizibile, injectarea eventualele fisuri, buciardarea sau spituirea suprafetelor de beton degradat.
7. realizarea unei protectii anticorozive a tuturor suprafetelor din beton de față vazută.
8. bachelizarea deschiderii centrale (art. PK 26A – norme de incadrare pe deviz) pentru protejarea impotriva fumului de la locomotivele diesel.
9. fisurile si eventual crapaturile in placa de beton existenta, evidentiata dupa decopertare se vor trata prin injectare si reparare conform detaliilor tehnice din proiectul tehnic si a normativului C149-87 „Instruciunile tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elemente de beton si beton armat”.
10. realizarea de trotuare pietonale de max. 1,20m fiecare.
11. turnarea unui strat de mortar asfaltic pentru protectia hidroizolatiei
12. inlocuirea straturilor căii pe pod.
13. montarea parapete pietonale noi.
14. impermeabilizarea betonului de la trotuar
15. montarea de parapete directionale pentru siguranta circulatiei la limita partii carosabile a drumului la care se adauga spatiul de siguranta.
16. rosturi de dilatatie noi tip Viajoint la capetele podului.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

17. verificarea gurilor de scurgere și etansarea cu colectarea în lungul podului și montarea tuburilor prelungitoare cu descarcare la teren.
18. racordarea pe o lungime de minim 25m de la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent.
19. montare parapete direcționale pe rampe.
20. reparații ale racordurilor cu terasamentele și sferturilor de con și executarea de scări și casieri pe zona de racordare pod-rampe.
21. refacerea pereului de piatră pe taluzul de sub pasaj în aceeași soluție cu cea inițială
22. Scări și casieri noi pe taluzul de debleu al liniei de CF
23. decolmatarea santurilor în lungul liniei CF în zona pasajului și pe o lungime de circa 100m adiacentă.
24. realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe.

Toate lucrările de reparații la nivelul căii și elementelor căii se vor executa pe jumătate din cale, cu utilizarea jumătății pe care nu se lucrează pentru circulația pe un fir a traficului rutier.

Azul drumului va fi păstrat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate.

În conformitate cu prevederile din STAS 863/85 și a normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor, aprobate cu ordinul MT. Nr. 45/27.01.1998, se va cauta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi.

Îmbunătățirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice în plan, vor consta în:

- ✓ îmbunătățirea caracteristicilor geometrice al curbelor;
- ✓ amenajarea curbelor în plan și în spațiu cu supralargiri și suprainaltari;
- ✓ asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate.

Lucrările proiectate prevăzute prin proiect respectă în totalitate normele tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor publice și constau în principal din:

- Desfacerea bordurilor carosabile cu o stare tehnică necorespunzătoare, acolo unde este cazul;
- Repararea defecțiunilor de tipul burdușirilor și a refulărilor de margine;
- Realizarea unor casete pentru largirea carosabilului existent;
- Realizarea unei fundații din materiale granulare sau completarea fundației existente cu materiale granulare;





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- Realizarea unei îmbrăcămînți bituminoase în 2 straturi;
- Amenajarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor pluviale prin:
 - realizarea de santuri pereate sau nepereate la baza taluzului
 - reabilitarea podetelor existente care nu se afla într-o stare avansata de degradare și proiectarea de podete noi în zonele de minim ale drumului;
- Amenajarea acceselor laterale și/sau a drumurilor laterale prin asfaltare pe o lungime de 25m;
- Realizarea de marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontală și completarea semnalizării verticale, indicatori de circulație noi acolo unde acestea lipsesc;
- Realizarea de locuri de parcare noi sau refugii, acolo unde terenul permite, fără intervenții masive la terasamente.

În plan, drumul va urmări traseul actual pe cât posibil însă s-au proiectat supralargirile necesare conform STAS 863-85, iar în profil longitudinal s-a realizat conform optimizării liniei roșii pentru a nu avea cantități mari și inutile la umpluturi dar și la săpături.

Soluția proiectată a prevăzut reabilitarea drumului județean ceea ce presupune realizarea unui carosabil cu lățimea de 6,00 (exclusiv benzile de încadrare consolidate de câte 0,25 m stânga și dreapta) iar lățimea platformei este de 8,00 m.

Partea carosabilă este realizată dintr-o structură rutieră flexibilă (cu îmbrăcăminte bituminoasă) obținută prin ranforsarea structurilor rutiere existente sau realizarea unor structuri rutiere noi. Benzile de încadrare sunt prevăzute cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

O atenție deosebită se va acorda tronsonului de drum cuprins între km 40+907-45+322, unde drumul străbate pădurea Babadag iar pe anumite sectoare de drum situația existentă presupune curbe raze de racordare mici cuprinse între 12m și 82m. Acolo unde este posibil traseul DJ 223A se va suprapune întocmai cu traseul existent.

b) cumularea cu alte proiecte - amplasamentul nu se suprapune cu alte planuri/proiecte/activități.

c) utilizarea resurselor naturale - destinația actuală a terenului, conform încadrării cadastrale este de "drum județean" (conform avizelor date de primărie), iar cea propusă de "căi de comunicație, drum județean" (conform Planurilor Urbanistice Generale aprobate). Lucrările se vor desfășura în ampriza drumului și nu este necesară ocuparea temporară sau definitivă a unor terenuri suplimentare. Pentru realizarea proiectului vor fi folosite: Beton de ciment și





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

betoane asfaltice. Betonul de ciment și betonul asfaltic / mixtura asfaltică se vor prepara în instalații specializate în cadrul organizărilor de șantier sau va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stații de betoane din zona punctelor de lucru; Prefabricate din beton. Materialele prefabricate de beton vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse din locații unde există fabrici specializate; Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseala și diluantul pentru marcaje vor fi aduse pe amplasament în recipiente etanșe din care vor fi descarcate în utilajele de lucru specifice aplicării lor; Parapete metalice. Parapetele metalice vor fi achiziționate de la producătorii de elemente metalice; Emulsii, diluanți, vopseluri. Vopselurile și diluanții utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere, vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descarcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

d) producția de deșuri: deșeurile rezultate sunt cele din timpul executării lucrărilor la proiect (pământ și materiale excavate, (cod deșeu 17.05.04); deșuri de piatră și sparturi de piatră (cod deșeu 01.04.08); amestec de beton, cărămizi (cod deșeu 17.01.07); asfalturi bituminoase (altele decât cele pe baza de gudron de ulei) (cod deșeu 17.03.02); deșuri amestecate de materiale de construcție (cod deșeu 17.09.00); deșuri de lemn (cod deșeu 17.02.01); deșuri de sticlă (cod deșeu 17.02.02); deșuri de materiale plastice (cod deșeu 17.02.03); deșuri de amestecuri metalice (cod deșeu 17.04.07); deșuri menajere sau asimilabile (cod deșeu 20.03.01). În incinta organizării de șantier va fi stabilită o platformă de colectare a deșeurilor.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort - emisiile vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor, din surse mobile (mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrările efective realizate pentru executarea proiectului. Desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentul propus va determina o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - minor.

3) Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul proiectului este în intravilanul și extravilanul orașului Babadag, intravilan satul Enisala, comuna Sarichioi, intravilan satul Slava Rusa, comuna Slava Cercheză și extravilan comunele Sarichioi și Slava Cercheza, D.J. 223A, județul Tulcea, pe un teren domeniu public de interes județean, cu folosința actuală "drum județean", conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr.46/10594 din 02.11.2016, emis de Consiliul Județean Tulcea. Destinația propusă prin certificatul de urbanism este de "căi de comunicație, drum județean" conform Planurilor Urbanistice Generale aprobate.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

b)relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- lucrările se vor desfășura în ampriza drumului.

c)capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

-zone umede-nu este cazul

-zone costiere- nu este cazul

-zone montane si cele împădurite- lucrarile se vor desfasura pe drum și în ampriza drumului, fără a afecta vegetatia forestieră.

- - parcurile și rezervațiile naturale – amplasamentul proiectului, pe o porțiune de cca 70 m se învecinează cu REZERVAȚIA BIOSFEREI DELTA DUNĂRII, ROSCI 0065 DELTA DUNĂRII și ROSPA 0031 DELTA DUNĂRII ȘI COMPLEXUL RAZIM SINOIE.

Lucrarile se vor desfasura pe drum și în ampriza drumului, iar prin natura proiectului asupra ariilor protejate nu se va produce un impact semnificativ datorat implementarii acestuia. Pentru acest proiect, Regia Națională a Pădurilor-ROMSILVA, prin Direcția Silvică Tulcea a emis punctul de vedere nr. 12820/23.06.2017, în care a precizat faptul ca traseul drumurilor județene propuse pentru modernizare sunt limitrofe și nu afectează fondul forestier, acest fapt fiind evidențiat în amenajamentele silvice.

- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.- nu este cazul

-zone de protecție specială , mai ales cele desemnate prin OUG nr.57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG. nr.930/2005.

Amplasamentul proiectului se află situat , astfel :

- în ariile protejate ROSCI 0201 PODIȘUL NORD DOBROGEAN și ROSPA 0091 PĂDUREA BABADAG și pe o porțiune de cca 70 m se învecinează cu REZERVAȚIA BIOSFEREI DELTA DUNĂRII, ROSCI 0065 DELTA DUNĂRII și ROSPA 0031 DELTA DUNĂRII ȘI COMPLEXUL RAZIM SINOIE.

Administrația Podisului Nord Dobrogean , în calitate de administrator al ariei naturale protejate ROSCI 0201 PODIȘUL NORD DOBROGEAN și ROSPA 0091 PĂDUREA BABADAG , a emis avizul favorabil nr. 39/APND/24.03.2017, fiind obligatorie respectarea condițiilor din acesta.

Administrația Rezervației Biosferei Delta Dunării, în calitate de administrator al ariilor naturale protejate (Rezervația Biosferei Delta Dunării, ROSPA 0031-Delta Dunării și Complexul Razim-Sinoie, ROSCI 0065-Delta Dunării) a emis aviz favorabil nr. 64/07.07.2017, fiind obligatorie respectarea condițiilor din acesta.

- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- nu este cazul





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- ariile dens populate- lucrările se vor desfășura și în intravilanul localităților, dar care nu pot fi încadrate în arii dens populate.

-peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică.- nu este cazul

4) Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: local(influențează o arie limitată, de o parte și de alta a drumului, în ampriza acestuia)

-natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul

-mărimea și complexitatea impactului:

• În perioada de execuție a proiectului impactul va fi în limite admisibile, temporar și reversibil, mediul va reveni la starea inițială la finalizarea lucrărilor de construcție.

Realizarea lucrărilor de modernizare a DJ223A pe traseul Enisala-Babadag-Slava Rusa sectorul km 54+724 – 38+798, va genera un impact asupra mediului, dar acesta este moderat, temporar, local și reversibil. Impactul se va manifesta în general prin emisii asociate manevrării materialelor de construcție și emisii de gaze de esapament de la utilajele ce vor executa lucrările de modernizare a sectoarelor de drum. Lucrările vor fi realizate în amplasamentul existent, astfel încât nu va fi afectată vegetația și fauna din zona proiectului.

• În perioada de exploatare-impact socio-economic.

- probabilitatea impactului: redusă în cazul în care sunt respectate prevederile proiectului.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: în perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi de scurtă durată (temporar), reversibil, în perioada de exploatare va fi un impact redus (reversibil) și unul socio-economic.

5) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

1. Pe amplasamentul proiectului, care se suprapune parțial cu ariile naturale protejate ROSCI 0201 PODIȘUL NORD DOBROGEAN și ROSPA 0091 PĂDUREA BABADAG și pe o porțiune de cca 70 m se învecinează cu REZERVAȚIA BIOSFEREI DELTA DUNĂRII, ROSCI 0065 DELTA DUNĂRII și ROSPA 0031 DELTA DUNĂRII ȘI COMPLEXUL RAZIM SINOIE, nu au fost identificate habitate și specii de interes comunitar care ar putea fi afectate de implementarea acestuia.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

• lucrările de modernizare vor fi realizate cu respectarea traseului existent;





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- vor fi adoptate tehnici de construcție moderne astfel încât să fie limitate emisiile de poluanți atmosferici;
- spațiile prevăzute în proiect să fie afectate temporar/permanent de lucrări vor fi limitate la strictul necesar și vor fi clar delimitate în teren înaintea începerii lucrărilor;
- este strict interzisă afectarea altor spații de realizarea lucrărilor sau deplasarea utilajelor în afara drumurilor de acces/exploatare existente în zona analizată;
- se va preveni afectarea suprafețelor din vecinătatea amplasamentului proiectului pentru a preveni pierderi de habitat. Totodată această măsură asigură existența unor spații similare în vecinătatea amplasamentului proiectului în care exemplarele de animale se pot retrage în perioada realizării lucrărilor de construcție;
- santierul va fi împrejmuit pentru a limita emisiile de poluanți atmosferici și de zgomot și afectarea spațiilor din vecinătatea amplasamentului proiectului;
- solul vegetal va fi excavat și depozitat separat de materialul nefertil și va fi utilizat pentru refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări;
- organizarea de santier va fi amplasată în afara ariilor naturale protejate;
- apele uzate generate în cadrul organizării de santier vor fi colectate în fose vidanjabile care vor fi golite periodic prin intermediul unei firme specializate;
- vor fi folosite utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție care alungă speciile de animale (inclusiv păsările), precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- utilajele se vor deplasa numai pe drumurile de exploatare existente pentru a preveni compactarea solului și deteriorarea habitatelor din vecinătatea amplasamentului proiectului;
- verificarea zilnică a utilajelor și echipamentelor utilizate;
- interzicerea intrării în santier a utilajelor și echipamentelor care nu sunt etanșe și pierd produs petrolier;
- spălarea mașinilor la ieșirea din santier, în centre special amenajate;
- folosirea unor utilaje ale caror emisii de gaze și nivel de zgomot sunt în conformitate cu prevederile legislației în domeniu;
- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umedă sau acoperite pentru a evita pierderile de particule în timpul transportului;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor rezultate în timpul lucrărilor (pământ, namol rezultat din operațiile de excavatii și umpluturi);
- interzicerea depozitării materialelor de construcție și a deșeurilor direct pe sol;
- deșeurile vor fi colectate și depozitate selectiv în cadrul organizării de santier în





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- spații special amenajate și dotate cu pubele de unde vor fi preluate de către o firmă specializată în baza unui contract;
- etapizarea operațiilor generatoare de praf și umectarea suprafețelor decopertate din frontul de lucru/ în perioadele secetoase astfel încât nivelul concentrațiilor de pulberi în atmosferă să fie situate sub valoarea limită pentru protecția ecosistemelor;
- alimentarea cu combustibili a utilajelor tehnologice se va realiza la punctele de alimentare din incinta organizării de șantier sau la unitățile specializate;
- evitarea pierderilor de hidrocarburi petroliere de la utilajele și mijloacele de transport care ar putea conduce la modificarea calității apei;
- în toată perioada realizării lucrărilor de construcție va fi respectat planul de prevenire a poluării accidentale;
- amplasamentul proiectului va fi monitorizat periodic (conform planului de monitorizare propus) de către o firmă specializată în domeniul biodiversității;
- spațiile afectate temporar de lucrări vor fi refacute cu solul vegetal excavat inițial, în cel mai scurt timp după finalizarea lucrărilor de construcție;
- este interzisă utilizarea solului din alte zone pentru a evita introducerea de specii invazive și modificarea compoziției specifice a biocenozei;

În perioada de exploatare a DJ 223A, pentru protecția biodiversității pot fi adoptate următoarele măsuri:

- verificarea gradului de refacere a spațiilor afectate temporar de lucrări;
- verificarea și întreținerea periodică a stării drumului;

Condițiile de realizare a proiectului:

1. proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
2. lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
3. organizarea de șantier se va realiza strict în interiorul suprafeței de teren deținută de titular.
4. organizarea de șantier va fi amplasată în afara ariilor naturale protejate;
5. este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
6. după finalizarea investiției, terenul afectat temporar se va readuce la starea inițială.
7. amplasamentul proiectului va fi monitorizat periodic de o firmă specializată în domeniul biodiversității;





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

8. suprafețele afectate temporar de lucrări vor fi refăcute cu solul vegetal excavat inițial; este interzisă utilizarea solului din alte zone pentru a se evita introducerea de specii invazive și modificarea compoziției specifice a biocenozei;
9. evitarea degradării habitatelor pentru care au fost desemnate ariile protejate, în faza de execuție, prin decopertări și poluări ale vegetației naturale cu materiale utilizate sau rezultate în urma procesului de execuție a lucrărilor la proiect
10. se vor amenaja spații de depozitare a materialelor pulverulente necesare realizării proiectului, pentru a se împiedica antrenarea lor de vânt pe terenurile învecinate.
11. eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
12. deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens.
13. nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate.
14. utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
15. se va respecta programul de lucru pe timpul zilei, pentru lucrările desfășurate în intravilanul localității.
16. se vor evita lucrări în perioadele în care solul este umed ca urmare a unor ploi abundente.
17. interzicerea capturării și uciderii oricărui exemplar de faună întâlnit pe amplasament.
18. este interzisă arderea vegetației.
19. referitor la perioada de construcție, se recomandă ca acesta să nu se suprapună cu perioada de cuibărit a păsărilor, pentru a nu influența în vreun fel activitatea păsărilor.
20. beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare.
21. beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. nr.46/10594 din 02.11.2016, emis de Consiliul Județean Tulcea, prin avizul nr. 64/07.07.2017, emis de Administrația Rezervației Biosferei Delta Dunării, prin avizul nr.39/APND/24.03.2017 emis de Administrația Podisului Nord Dobrogean.
22. titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea modificării.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

23. la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
24. prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare proiectului.
25. conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, **răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Chim. Mirela Aurelia RAICU

ȘEF SERVICIU

Avize, Acorduri, Autorizații:

Ing. Camelia MICU

ȘEF SERVICIU

Calitatea Factorilor de Mediu:

Ing. Elena MICU

Întocmit: Udrea Sanda-Lucia

Nr. A.A.A: ²³⁰³...../14.07.2017



