



Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

PROIECT
DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
NR./.....07.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **CONSILIUL JUDEȚEAN TULCEA** cu sediul în localitatea Tulcea, Str. Păcii, nr.20, județul Tulcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea cu nr. 1695/16.02.2017 și completările ulterioare înregistrate cu nr. 8280/07.07.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.07.2017, că proiectul **MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT REGIONAL PE TRASEUL VIȘINA – CEAMURLIA DE SUS**”, propus a fi amplasat parțial intravilan satele Visina, Lunca, Ceamurlia de Jos, Ceamurlia de Sus, parțial extravilan comunele Jurilovca, Ceamurlia de Jos, Baia, județul Tulcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr.445/2009, anexa nr.2, pct.13, lit.a (orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22, din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificativ negative asupra mediului).

2) Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului:

Tronsonul din drumul județean DJ 222, cuprins între localitatea Visina și Ceamurlia de Sus (limita U.A.T. Baia cu U.A.T. Beidaud), km. 56+773 – 81+921, având o lungime de 25,148km, face parte din rețeaua de drumuri a județului Tulcea, fiind încadrat în categoria funcțională a drumurilor de interes județean.

În cadrul acestui proiect, modernizarea drumului județean este împartită în două tronsoane:

- *Tronsonul I* al drumului județean DJ 222, cuprins între localitățile Visina și DN 22 Tulcea - Ovidiu (Doua Cantoane), km 56+773 – km 72+333 cu o lungime de 15.560 km.
- *Tronsonul II* al drumului județean DJ222, cuprins între DN 22 Tulcea -





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Ovidiu (Doua Cantoane) si Ceamurlia de Sus (limita U.A.T.Baia cu U.A.T. Beidaud), km 72+333 – km 81+921, având o lungime de 9.588 km.

In urma intocmirii documentatiei tehnice, prin tema de proiectare vor fi asigurati urmatoorii parametri ai drumului :

- latime parte carosabila 2 x 3,0 m;latime acostament 2 x 1,0 m din care 0,25m bezi de incadrare (in intravilan acostamentele vor avea aceiasi structura cu partea carosabila);amenajare piste pentru ciclisti, in intravilanul localitatilor acolo unde situatia din teren o permite ;
- panta transversala carosabil 2,5%;
- panta transversala acostament 4%;
- trotuare pietonale din elemente prefabricate in intravilanul localităților care, in zona trecerilor de pietoni vor fi amenajari (obligatoriu) pentru a permite si accesul persoanelor cu dizabilitati ;
- acostamente împietruite in extravilan;
- șanțuri/rigole (carosabile) protejate cu elemente prefabricate din beton în intravilanul localităților și neprotejate în extravilan (pe tronsoanele pe care acestea sunt necesare). La intrare si iesire de pe poduri si podețe, rigolele se vor proteja cu elemente prefabricate din beton pe o lungime de minim 25m;
- străzile și drumurile laterale ce se intersectează cu drumul, vor fi amenajate pe o lungime de 25,0 m și vor avea același sistem rutier ca și cel proiectat pentru drumul județean;
- amenajarea intersectiilor cu drumul european E87(km. 44+732) si drumul judetean DJ222 (km. 54+886).
- amenajarea acceselor la proprietăți;
- amenajarea statiilor pentru mijloacele de transport in comun inclusiv a cabinelor de asteptare la care obligatoriu vor fi prevazute cai de acces pentru perosoanele cu dizabilitati;
- aducerea la cota a caminelor existente aflate pe partea carosabila si trotuare;
- consolidarea si protectia taluzurilor si executia zidurilor de sprijin in zonele care o impun;
- lucrari de reparatie la podețe, execuție podețe noi:

Tronson I

Podet	Km	Observatii
1	71+647	Lucrari de Extindere si Reparatii





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

2	70+953	Lucrari de Extindere si Reparatii
3	70+365	Lucrari de Extindere si Reparatii
4	69+920	Lucrari de Extindere si Reparatii
5	69+890	Inlocuire cu podet tubular D 1000
6	68+612	Inlocuire cu podet tubular D 1000
7	67+583	Inlocuire cu podet tubular D 1000
8	66+658	Podet tubular nou D 1000
9	65+680	Lucrari de Extindere si Reparatii
10	64+275	Inlocuire cu podet tubular D 1000
11	62+820	Inlocuire cu podet tubular D 1000
12	58+060	Lucrari de Extindere si Reparatii
13	57+690	Lucrari de Extindere si Reparatii
14	57+515	Lucrari de Extindere si Reparatii

Tronson II

Podet	Km	Observatii
1	74+368	Lucrari de Extindere si Reparatii
2	75+037	Lucrari de Extindere si Reparatii
3	75+910	Podet nou dalat
4	76+909	Lucrari de Extindere si Reparatii
5	77+364	Inlocuire cu podet tubular D 1000
6	77+832	Lucrari de Extindere si Reparatii
7	78+363	Lucrari de Extindere si Reparatii
8	78+934	Lucrari de Extindere si Reparatii
9	78+996	Lucrari de Extindere si Reparatii





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

10	79+924	Lucrari de Extindere si Reparatii
----	--------	-----------------------------------

- reabilitarea podurilor de pe traseul drumului:
 - *Pod peste Paraul Slava pe DJ 222, km 72+574, la Ceamurlia de Sus, judeul Tulcea*

Situatia Proiectata

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare și pentru ca circulatia sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort, pe 2 benzi de circulatie, corespunzatoare unui drum judetean incadrat in clasa tehnica IV, in conformitate cu „Normele Tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor” aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.45/ianuarie 1998, sunt necesare urmatoarele lucrari:

1. Desfacerea straturilor caili pana la structura de rezistenta
2. Demolarea grinzilor de parapete (coronamentul)
3. Consolidarea infrastructurilor.
4. Realizarea unei placi de suprabetonare care sa asigure o parte carosabila pentru 2 fire de circulatie si doua trotuare de 1.00m parte utila (podul este in afara localitatii) cu parapet de protectie la marginea partii carosabile.
5. Realizarea unei hidroizolatii din materiale moderne (de tip membrana) si a protectiei acesteia cu beton asfaltic BA8.
6. Montarea parapetului de protectie la marginea partii carosabile
7. Montarea parapetului pietonal pe lisele de parapet
8. Protectia anticoroziva a suprafetelor de fata vazuta a betoanelor, atat la infrastructura, cat si la suprastructura
9. Realizarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie, rosturi de tip Viajoint
10. Racordarea pe o lungime de minim 25m de la capetele podului a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent.
11. Montarea parapetului direcțional pe rampe
12. Refacerea racordarilor cu terasamentele si executarea de scări și casiuri la capetele podului care sa asigure accesul sub pod si scurgerea apelor de pe pod.
13. Racordarea cu terasamentele se va face cu aripi din beton, fie prin adaptarea aripilor existente la noua latime a platformei drumului, fie prin realizarea de aripi noi.
14. Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod si rampe.
15. Pe timpul executiei circulatia se va desfasura cu restrictie de viteza și semnalizare corespunzatoare inclusiv pe timpul noptii, pe jumatate de cale.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

➤ *Pod peste Paraul Ceamurlia pe DJ222, km 79+505 la Ceamurlia de Sus, județul Tulcea*

Situatia Proiectata

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare și pentru ca circulatia sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort, pe 2 fire de circulatie, corespunzatoare unui drum judetean incadrat in clasa tehnica IV, in conformitate cu „Normele Tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor” aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.45/ianuarie 1998, sunt necesare urmatoarele lucrari:

1. Desfacerea straturilor caii pana la structura de rezistenta
2. Demolarea grinzilor de parapete (coronamentul)
3. Consolidarea infrastructurilor prin inlocuirea moloanelor de piatra fisurate sau crapate, prin injectii cu lapte de ciment, prin rezidirea cavernelor din corpul culeelor cu piatra de acelasi tip, prin lucrari de camasuiera.
4. Consolidarea si largirea fundatiilor pe ambele laturi prin subzidire. Zonele de fundatie noua se va incastra minim 1.00m in terenul stancos.
5. Consolidarea si largirea elevatiilor culeelor pe ambele laturi.
6. Largirea dalei de beton existente, pe ambele laturi cu circa 1.00m latime odata cu turnarea placii de suprabetonare.
7. Realizarea unei placi de suprabetonare care sa asigure o parte carosabila pentru 2 fire de circulatie si doua trotuare de 1.50m parte utila (podul este in localitate) cu parapet de protectie la marginea partii carosabile.
8. Realizarea unei hidroizolatii din materiale moderne (de tip membrana) si a protectiei acesteia cu beton asphaltic BA8.
9. Montarea parapetului de protectie la marginea partii carosabile
10. Montarea parapetului pietonal pe lisele de parapet
11. Protectia anticoroziva a suprafetelor de fata vazuta a betoanelor, atat la infrastructura, cat si la suprastructura
12. Realizarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie, rosturi de tip Viajoint
13. Racordarea pe o lungime de minim 25m de la capetele podului a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent.
14. Montarea parapetului direcțional pe rampe
15. Refacerea racordarilor cu terasamentele si executarea de scări și casiuri la capetele podului care sa asigure accesul sub pod si scurgerea apelor de pe pod.
16. Racordarea cu terasamentele se va face sferturi de con noi.
17. Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod si rampe.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

18. Pe timpul execuției circulația se va desfășura cu restricție de viteză și semnalizare corespunzătoare inclusiv pe timpul nopții, pe jumătate de cale.

- semnalizare rutieră – se vor monta indicatoare de semnalizare pentru siguranța circulației și de informare, parapet metalic pe tronsoanele de drum aflate în rambleu acolo unde cota la nivelul drumului este mai mare de 1,5m față de baza taluzului, în curbele deosebit de periculoase, precum și la toate podurile și podetele de pe acest tronson de drum, borne kilometrice, și hectometrice, marcaje rutiere longitudinale și transversale, elemente de calmare a traficului (benzi rezonatoare sau denivelări pentru limitarea vitezei în zona trecerilor de pietoni, a școlilor, etc.), etc.;

Prin prevederile din TEMA DE PROIECTARE, se impune a se respecta următoarele condiții specifice pentru această lucrare, astfel:

Axul drumului va fi păstrat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate.

În conformitate cu prevederile din STAS 863/85 și a normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor, aprobate cu ordinul MT. Nr. 45/27.01.1998, se va căuta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi.

Îmbunătățirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice în plan, vor consta în:

- ✓ îmbunătățirea caracteristicilor geometrice ale curbilor;
- ✓ amenajarea curbilor în plan și în spațiu cu supralargiri și suprainaltări;
- ✓ asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate.

Prin realizarea proiectului “**Modernizare infrastructura de transport regional pe tronsonul Visina – Ceamurlia de Sus**” se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- îmbunătățirea elementelor geometrice ale căii de rulare;
- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale în funcție de nivelul traficului;
- suprapunerea traseului proiectat peste traseul existent;
- sporirea capacității portante pentru a corespunde nivelului de trafic propus rezultat în urma întocmirii studiului de trafic;





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Lucrările propuse prin prezenta documentație se vor realiza în zona drumurilor existente și nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație, conform O.G. nr. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor publice.

Lucrările prevazute prin proiect respectă în totalitate normele tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor publice și constau în principal din:

- Desfacerea bordurilor carosabile cu o stare tehnică necorespunzătoare, acolo unde este cazul;
- Repararea defecțiunilor de tipul burdușirilor și a refulărilor de margine;
- Realizarea unor casete pentru largirea carosabilului existent;
- Realizarea unei fundații din materiale granulare sau completarea fundației existente cu materiale granulare;
- Realizarea unei îmbrăcămînți bituminoase în 2 straturi;
- Amenajarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor pluviale prin:
 - realizarea de santuri pereate sau nepereate la baza taluzului
 - reabilitarea podetelor existente care nu se afla într-o stare avansată de degradare și proiectarea de podete noi în zonele de minim ale drumului;
- Amenajarea acceselor laterale și/sau a drumurilor laterale prin asfaltare pe o lungime de 25m;
- Realizarea de marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontală și completarea semnalizării verticale, indicatori de circulație noi acolo unde acestea lipsesc;
- Realizarea de locuri de parcare noi sau refugii, acolo unde terenul permite, fără intervenții masive la terasamente.

Pentru acest proiect, titularul a obținut Avizul de gospodărire nr.12/27.03.2017 emis de Sistemul de Gospodărire a apelor Tulcea.

b) cumularea cu alte proiecte - amplasamentul nu se suprapune cu alte planuri/proiecte/activități.

c) utilizarea resurselor naturale - destinația actuală a terenului, conform încadrării cadastrale este de "drum județean" (conform avizelor date de primărie), iar cea propusă de "cai de comunicație" (conform Planurilor Urbanistice Generale aprobate). Lucrările de modernizare se vor realiza pe traseul existent al drumului județean. Pentru realizarea proiectului vor fi folosite: Beton de ciment și betoane asfaltice. Betonul de ciment și betonul asfaltic / mixtura asfaltică se vor prepara în instalații specializate în cadrul organizărilor de șantier sau va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stații de betoane din zona punctelor de lucru; Prefabricate din beton. Materialele prefabricate de beton vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse din locații unde există fabrici specializate; Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcaje vor





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

fi aduse pe amplasament in recipienti etansi din care vor fi descarcate in utilajele de lucru specifice aplicării lor; Parapete metalice. Parapetele metalice vor fi achiziționate de la producătorii de elemente metalice; Emulsii, diluanți, vopseluri. Vopselurile și diluanții utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere, vor fi aduse in recipienti etansi din care vor fi descarcate in utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producatorilor sau distribuitorilor, dupa caz.

d) producția de deșeuri: deșeurile rezultate sunt cele din timpul executării lucrărilor la proiect (pământ și materiale excavate , (cod deseuri 17.05.04); deseuri de piatră și sparturi de piatră (cod deseuri 01.04.08); amestec de beton, caramizi (cod deseuri 17.01.07); asfalturi bituminoase (altele decât cele pe baza de gudron de ulei) (cod deseuri 17.03.02); deseuri amestecate de materiale de construcție (cod deseuri 17.09.00); deseuri de lemn (cod deseuri 17.02.01); deșeuri de sticlă (cod deseuri 17.02.02); deșeuri de materiale plastice (cod deseuri 17.02.03); deseuri de amestecuri metalice (cod deseuri 17.04.07); deseuri menajere sau asimilabile (cod deseuri 20.03.01). În incinta organizării de șantier va fi stabilită o platformă de colectare a deșeurilor.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort- emisiile vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor, din surse mobile (mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrările efective realizate pentru executarea proiectului. Desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentul propus va determina o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate –minor.

3) Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul proiectului este în: parțial intravilan satele Visina, Lunca, Ceamurlia de Jos, Ceamurlia de Sus, parțial extravilan comunele Jurilovca, Ceamurlia de Jos, Baia, județul Tulcea , pe un teren domeniu public de interes județean, cu folosința actuală "drum județean", conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr.45 din 02.11.2016, emis de Consiliul Județean Tulcea . Destinația propusă prin certificatul de urbanism este de "cai de comunicație" conform Planurilor Urbanistice Generale aprobate.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- lucrările se vor desfășura în ampriza drumului.

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

-zone umede-nu este cazul

-zone costiere- nu este cazul

-zone montane și cele împădurite- lucrările se vor desfășura pe drum și în ampriza drumului, fără a afecta vegetația forestieră.

- parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.- nu este cazul

-zone de protecție specială , mai ales cele desemnate prin OUG nr.57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG. nr.930/2005.

Amplasamentul proiectului se află situat , astfel : parțial în ariile protejate ROSCI0201 PODIȘUL NORD DODROGEAN și ROSPA0091 PĂDUREA BABADAG, ROSPA0031 DELTA DUNĂRII ȘI COMPLEXUL RAZIM SINOIE.

Administrația Podisului Nord Dobrogean , în calitate de administrator al ariei naturale protejate ROSCI 0201 PODIȘUL NORD DOBROGEAN și ROSPA 0091 PĂDUREA BABADAG , a emis avizul favorabil nr. 38/APND/24.03.2017, fiind obligatorie respectarea condițiilor din acesta.

Administrația Rezervației Biosferei Delta Dunării, în calitate de administrator al ariilor naturale protejate (ROSPA 0031-Delta Dunării și Complexul Razim-Sinoie, ROSCI 0065-Delta Dunării) a emis avizul favorabil nr. 65/07.07.2017, fiind obligatorie respectarea condițiilor din acesta.

- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- nu este cazul

- ariile dens populate- lucrările se vor desfășura și în intravilanul localităților, dar care nu pot fi încadrate în arii dens populate.

-peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică.- nu este cazul

4) Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: local(influențează o arie limitată, de o parte și de alta a drumului, în ampriza acestuia)

-natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul

-mărimea și complexitatea impactului:

• În perioada de execuție a proiectului, impactul va fi în limite admisibile, temporar și reversibil, mediul va reveni la starea inițială la finalizarea lucrărilor de construcție.

Realizarea lucrărilor de modernizare a DJ222 pe tronsonul Visina – Ceamurlia de Sus, va genera un impact asupra mediului, dar acesta este moderat, temporar, local și reversibil. Impactul se va manifesta în general prin emisii asociate manevrării materialelor de construcții și emisii de gaze de esapament de la utilajele ce vor executa lucrările de modernizare a sectoarelor de drum. Lucrările vor fi realizate în amplasamentul existent, astfel încât nu va fi afectată vegetația și fauna din zona proiectului.

• În perioada de exploatare-impact socio-economic.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- probabilitatea impactului: redusă în cazul în care sunt respectate prevederile proiectului.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: în perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi de scurtă durată (temporar), reversibil, în perioada de exploatare va fi un impact redus (reversibil) și unul socio-economic.

5) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Pe amplasamentul proiectului, care se suprapune parțial cu ariile naturale protejate ROSCI 0201 PODIȘUL NORD DOBROGEAN și ROSPA 0091 PĂDUREA BABADAG, ROSPA0031 DELTA DUNĂRII ȘI COMPLEXUL RAZIM SINOIE, nu au fost identificate habitate și specii de interes comunitar care ar putea fi afectate de implementarea acestuia.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

- lucrarile de modernizare vor fi realizate cu respectarea traseului existent;
- vor fi adoptate tehnici de constructie moderne astfel incat sa fie limitate emisiile de poluanti atmosferici;
- spatiile prevăzute in proiect a fi afectate temporar/permanent de lucrări vor fi limitate la strictul necesar si vor fi clar delimitate in teren inaintea inceperii lucrarilor;
- este strict interzisa afectarea altor spatii de realizarea lucrarilor sau deplasarea utilajelor in afara drumurilor de acces/exploatare existente in zona analizata;
- se va preveni afectarea suprafetelor din vecinatatea amplasamentului proiectului pentru a preveni pierderi de habitat. Totodata aceasta masura asigura existenta unor spatii similare in vecinatatea amplasamentului proiectului in care exemplarele de animale se pot retrage in perioada realizarii lucrarilor de constructie;
- santierul va fi imprejmuit pentru a limita emisiile de poluanti atmosferici si de zgomot si afectarea spatiilor din vecinatatea amplasamentului proiectului;
- solul vegetal va fi excavat si depozitat separat de materialul nefertil si va fi utilizat pentru refacerea spatiilor afectate temporar de lucrari;
- organizarea de santier va fi amplasata in afara ariilor naturale protejate;
- apele uzate generate in cadrul organizarii de santier vor fi colectate in fose vidanjabile care vor fi golite periodic prin intermediul unei firme specializate;
- vor fi folosite utilaje si mijloace de transport silentioase, pentru a diminua zgomotul datorat activitatii de constructie care alunga speciile de animale





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- (inclusiv pasarile), precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- utilajele se vor deplasa numai pe drumurile de exploatare existente pentru a preveni compactarea solului și deteriorarea habitatelor din vecinătatea amplasamentului proiectului;
 - verificarea zilnică a utilajelor și echipamentelor utilizate;
 - interzicerea intrării în șantier a utilajelor și echipamentelor care nu sunt etanșe și pierd produs petrolier;
 - spalarea mașinilor la ieșirea din șantier, în centre special amenajate;
 - folosirea unor utilaje ale caror emisii de gaze și nivel de zgomot sunt în conformitate cu prevederile legislației în domeniu;
 - transportul materialelor purverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umedă sau acoperite pentru a evita pierderile de particule în timpul transportului;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor rezultate în timpul lucrărilor (pământ, namol rezultat din operațiile de excavatii și umpluturi);
 - interzicerea depozitării materialelor de construcție și a deșeurilor direct pe sol;
 - deșeurile vor fi colectate și depozitate selectiv în cadrul organizării de șantier în spații special amenajate și dotate cu pubele de unde vor fi preluate de către o firmă specializată în baza unui contract;
 - etapizarea operațiilor generatoare de praf și umectarea suprafețelor decoperțate din frontul de lucru/ în perioadele secetoase astfel încât nivelul concentrațiilor de pulberi în atmosferă să fie situate sub valoarea limită pentru protecția ecosistemelor;
 - evitarea pierderilor de hidrocarburi petroliere de la utilajele și mijloacele de transport care ar putea conduce la modificarea calității apei;
 - în toată perioada realizării lucrărilor de construcție va fi respectat planul de prevenire a poluării accidentale;
 - spațiile afectate temporar de lucrări vor fi refacute cu solul vegetal excavat inițial, în cel mai scurt timp după finalizarea lucrărilor de construcție;
 - este interzisă utilizarea solului din alte zone pentru a evita introducerea de specii invazive și modificarea compoziției specifice a biocenozelor;
- În perioada de exploatare a DJ 222, pentru protecția biodiversității pot fi adoptate următoarele măsuri:

- verificarea gradului de refacere a spațiilor afectate temporar de lucrări;
- verificarea și întreținerea periodică a stării drumului;

Condițiile de realizare a proiectului:

1. proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

2. lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
3. organizarea de șantier se va realiza strict în interiorul suprafeței de teren deținută de titular.
4. organizarea de șantier va fi amplasată în afara ariilor naturale protejate;
5. este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
6. după finalizarea investiției, terenul afectat temporar se va readuce la starea inițială.
7. amplasamentul proiectului va fi monitorizat periodic de o firmă specializată în domeniul biodiversității;
8. suprafețele afectate temporar de lucrări vor fi refăcute cu solul vegetal excavat inițial; este interzisă utilizarea solului din alte zone pentru a se evita introducerea de specii invazive și modificarea compoziției specifice a biocenozei;
9. evitarea degradării habitatelor pentru care au fost desemnate ariile protejate, în faza de execuție, prin decopertări și poluări ale vegetației naturale cu materiale utilizate sau rezultate în urma procesului de execuție a lucrărilor la proiect
10. se vor amenaja spații de depozitare a materialelor pulverulente necesare realizării proiectului, pentru a se împiedica antrenarea lor de vânt pe terenurile învecinate.
11. eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
12. deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens.
13. nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate.
14. utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
15. se va respecta programul de lucru pe timpul zilei, pentru lucrările desfășurate în intravilanul localității.
16. se vor evita lucrări în perioadele în care solul este umed ca urmare a unor ploi abundente.
17. interzicerea capturării și uciderii oricărui exemplar de faună întâlnit pe amplasament.
18. este interzisă arderea vegetației.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

19. referitor la perioada de construcție, se recomandă ca acesta să nu se suprapună cu perioada de cuibărit a păsărilor, pentru a nu influența în vreun fel activitatea păsărilor.
20. beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare.
21. beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. nr.45 din 02.11.2016, emis de Consiliul Județean Tulcea, prin avizul avizul favorabil nr. 38/APND/24.03.2017 emis de Administrația Podisului Nord Dobrogean și a avizului nr. 65/07.07.2017, emis de Administrația Rezervatiei Delta Dunării.
22. titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea modificării.
23. la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
24. prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare proiectului.
25. conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, **răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Chim. Mirela Aurelia RAICU**

**ȘEF SERVICIU
Avize, Acorduri, Autorizații:
Ing. Camelia MICU**

**ȘEF SERVICIU
Calitatea Factorilor de Mediu:
Ing. Elena MICU**

Întocmit: Udrea Sanda-Lucia



Nr. A.A.A.:/14.07.2017