# **Proiectul DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA CIUCUROVA**, cu sediul în com. Ciucurova, loc. Ciucurova, str. Principală, nr. 172, jud. Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 15480/14.12.2017, în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului **APM Tulcea** decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.01.2018, că proiectul "**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DRUMURI COMUNALE ÎN LOCLITATEA CIUCUROVA, JUD. TULCEA**"**,** propus a se realiza în intravilan, com. Ciucurova, sat Atmagea şi sat Fântâna Mare, judeţul Tulcea**, nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată**.

**Justificarea prezentei decizii**:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului se suprapune cu aria protejata ROSPA0091 Pădurea Babadag .

- amplasamentul se află în intravilan, com. Slava Cercheză, sat Atmagea şi sat Fântâna Mare, judeţul Tulcea. Pe amplasament nu au fost identificate specii de păsări sau alte specii de faună si habitate ale speciilor pentru care a fost declarată aria protejata ROSPA0091 Pădurea Babadag si care ar putea fi afectate de implementarea proiectului. Proiectul nu va afecta negativ aria naturală protejată.

- beneficiarul a obţinut Avizul Administratiei Podişului Nord Dobrogean cu nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

**Localizarea proiectului :**

- amplasamentul se află în intravilan, com. Ciucurova, sat Atmagea şi sat Fântâna Mare, judeţul Tulcea, pe un teren cu folosinţa actuală de drumuri şi străzi.

**Caracteristicile proiectului :**

Proiectul constă în reabilitarea şi modernizarea străzilor de interes local, secundare existente în sat Atmagea şi sat Fântâna Mare, care nu corespund condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească din punct de vedere al confortului şi siguranţei circulaţiei , după cum urmează:

Sat Fântâna Mare

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.crt | Denumire stradă | Lungime poiectată (m) |
| 1 | DS 467 Tr. 1 | 599.00 |
| 2 | DS 467 Tr. 2 | 184.00 |
| 3 | DS 12 | 308.00 |
| 4 | DS 8 | 141.00 |
| 5 | DS 536 | 285.00 |
| 6 | DS 578 | 989.00 |
| 7 | DS 821 | 213.00 |
| 8 | DS 820 | 207.00 |
| 9 | DS 913/1 | 327.00 |
| 10 | DS 933/2 | 226.00 |
| 11 | DS 956 | 88.00 |
| 12 | DS 1028 | 977.00 |
| 13 | DS 784 | 75.00 |
| 14 | DS 625 | 435.00 |
| 15 | DS 1109 | 182.00 |
| 16 | DS 741 | 539.00 |
| 17 | DS 694 | 911.00 |
| 18 | DS 231 | 539.00 |
| 19 | DS 293 TR 1 | 337.00 |
| 20 | DS 293 TR 2 | 277.00 |
| 21 | DS 140 | 920.00 |
| 22 | DS 202 | 379.00 |
| 23 | DS 254 Tr.1 | 200.00 |
| 24 | DS 254 Tr. 2 | 166.00 |
| 25 | DS 311 | 139.00 |
| 26 | DS 324 | 176.00 |
| 27 | DS 72 | 148.00 |
|  | **Total** | **9967.00** |

Sat Atmagea

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.crt | Denumire stradă | Lungime poiectată (m) |
| 1 | DS 207 | 162.00 |
| 2 | DS 255 | 78.00 |
| 3 | DS 206 | 90.00 |
| 4 | DS 228 | 251.00 |
| 5 | DS 253 | 242.00 |
| 6 | DS 272 Tr. 1 | 464.00 |
| 7 | DS 272 Tr. 2 | 287.00 |
| 8 | DS 301 Tr. 1 | 116.00 |
| 9 | DS 301 Tr. 2 | 506.00 |
| 10 | DS 128 | 480.00 |
| 11 | DS 149 Tr. 1 | 167.00 |
| 12 | DS 149 Tr. 2 | 173.00 |
| 13 | DS 142 | 111.00 |
| 14 | DS 14 | 182.00 |
| 15 | DS 109 | 442.00 |
| 16 | DS 108 | 80.00 |
| 17 | DS 399 | 166.00 |
| 18 | DS 334 | 71.00 |
| 19 | DS 323 | 216.00 |
| 20 | DS 359 | 239.00 |
|  | **Total** | **4523.00** |

Lungime totală: 14490.00 ml.

Suprafaţa carosabilă totală este de 61327.43 mp.

Proiectul prevede următoarele:

1. Pe drumurile supuse modernizării se va realiza un sistem rutier alcătuit din următoarele straturi: 4 cm BA 16 uzură 50/70 (EB 16 rul 50/70); 6 cm BA 20 legătură 50/70 (EB 20 LEG 50/70); 20 cm piatră spartă 0-63 cu închidere cu savură de 25 kg/mp ; 20 cm piatră spartă amestec 0-63; 10 cm nisip;
2. Traseul în plan va urmări traseul existent, pentru a se preveni angajarea unor lucrări foarte costisitoare sau ocuparea unor suprafeţe de teren ce nu aparţin domeniului public; traseul proiectat are în vedere o uşoară îmbunătăţire a elementelor geometrice ale curbelor existente.
3. În profil longitudinal s-au proiectat declivităţi astfel încât descărcarea apelor la şanţuri şi podeţe să se facă rapid, apele pluviale să rămână un timp cât mai scurt pe suprafaţa carosabilă.
4. În profil transversal panta transversală este de 2% din ax spre marginea străzii pentru sistemul rutier cu mixturi asfaltice şi de 2,0% pentru sistemul rutier cu beton de ciment rutier, 1% pentru trotuare; lăţimea părţii carosabile va avea valori cuprinse între 4 şi 5,5 m .
5. Pentru colectarea şi evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se vor realiza şanţuri conform standardelor în vigoare.
6. Drumurile laterale care intersectează străzile enumarate mai sus vor fi amenajate cu acelaşi sistem rutier pe o lungime de 20-25 m şi o lăţime de 4-6 m, conform proiect.

* Alimentarea cu apă: Nu este cazul ;
* Canalizarea apelor uzate menajere: Nu este cazul;
* Energie electrica: Nu este cazul;
* Energie termica: Nu este cazul.

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

Pentru a preveni şi eventual a limita şi elimina efectele unui posibil impact negativ (posibil doar pe perioada de desfaşurare a lucrărilor) se vor lua de către beneficiar si antreprenorul general urmatoarele măsuri :

* Supravegherea lucrărilor in permanenţă de catre personal specializat si dirigintele de şantier ;
* Reducerea pe cât posibil a perioadei de execuţie a lucrărilor de construcţii;
* Toate materialele folosite vor fi livrate de către furnizori acreditaţi iar transportul, manipularea si depozitarea lor se va realiza fără a afecta mediul inconjurător.
* Toate lucrările se vor desfăşura strict pe amplasament, fără a afecta vecinătăţile.
* Lucrările nu vor genera zgomote sau vibraţii care sa deranjeze speciile pentru care a fost desemnată aria protejata ROSPA0091 Pădurea Babadag.
* Nu se vor folosi echipamente de construcţii mari care sa genereze zgomote si vibraţii.
* Pe parcursul execuţiei se vor delimita zonele de depozitare pentru diverse materiale de construcţie, prin grija constructorului luându-se toate măsurile necesare (realizarea de platforme temporare de depozitare, protejarea solului, împrejmuirea zonelor de depozitare, acoperirea materialelor, etc) pentru a preîntâmpina orice posibilă răspandire a acestora pe sol .
* Pe tot parcursul execuţiei se vor lua, prin grija antreprenorului general, toate masurile legate de protejarea biodiversităţii, solului, subsolului, faunei si vegetaţiei din jurul amplasamentului.
* Toate deşeurile rezultate, toate resturile si materialele nefolosite rămase se vor colecta si depozita separat, in zone bine delimitate si protejate, fiind preluate, la sfârşitul lucrărilor de către constructor şi predate unui operator de salubritate autorizat .

Titularul proiectului va respecta condiţiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 14/2553 din 21.09.2017, emis de Primăria Comunei Ciucurova .

Titularul proiectului va respecta condiţiile impuse prin Avizul Administratiei Podişului Nord Dobrogean cu nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Se vor respecta prevederile legislaţiei de protecţie a mediului în vigoare .

Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită de la emiterea Deciziei Etapei de încadrare, înainte de realizarea modificării;

La finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea, GNM – Comisariatul Județean Tulcea, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Conform prevederilor OUG nr. 195 / 2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari prin Legea nr. 264/2006, cu modificarile si completarile ulterioare – răspunderea pentru corectitudinea informatiilor puse la dispoziţia autoritaţii competente pentru protectia mediului si a publicului revine titularului proiectului .

Prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată .

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Chim. Mirela Aurelia RAICU**

**Sef Serviciu CFM**

**Ing.Elena MICU**

Intocmit

Camelia Ionescu

**Intocmit in 3 exemplare, din care : unul la titular, unul la dosarul obiectivului si unul la dosarul cu acte de reglementare.**