



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea**

---

## PROIECTUL DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BEIDAUD reprezentată prin primar CONSTANTIN CAMBURI**, cu sediul în loc. Beidaud, com. Beidaud, Județul București, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 3848/31.03.2016, în baza:

**1. Ordinul MMP nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;

**2. Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.04.2016, că proiectul „**ÎMBUNĂTĂȚIRE STRĂZI DE PĂMÂNT PRIN ASFALTARE ÎN LOCALITATEA SARIGHIOL DE DEAL, JUDEȚUL TULCEA**” propus a fi amplasat în intravilanul localității Sarighiol de Deal, com. Beidaud, jud. Tulcea, nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**1. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**1) Proiectul** se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 13 lit. a ) orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate exclusiv sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

Proiectul nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, conform art.12, alin.(1), lit.d) a Ordinului MMP nr.135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;

**2) Caracteristicile proiectului:**

a) Mărimea proiectului

Amplasamentul este situat în intravilanul localității Sarighiol de Deal, com. Beidaud, jud. Tulcea, pe teren aparținând domeniului public de interes local al Comunei Beidaud, cu destinația actuală de drumuri sătești.

Drumurile propuse pentru modernizare prin prezentul proiect sunt următoarele:

1. Drum 1 – 216 ml;
2. Drum 2 – 250 ml;
3. Drum 3 – 235 ml;
4. Drum 4 – 216 ml;
5. Drum 5 – 350 ml;
6. Drum 6 – 275 ml;
7. Drum 7 – 169 ml;
8. Drum 8 – 215 ml;
9. Drum 9 – 877 ml;
10. Drum 10 – 873 ml;







## Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

11. Drum 11 – 176 ml;
12. Drum 12 – 1076 ml;
13. Drum 13 – 630 ml;
14. Drum 14 – 273 ml;
15. Drum 15 – 87 ml;
16. Drum 16 – 398 ml;
17. Drum 17 – 379 ml;
18. Drum 18 – 317 ml;
19. Drum 19 – 154 ml;
20. Drum 20 – 171 ml;

Lungime totală drumuri propuse pentru reabilitare = 7.337 ml

Drumurile care au un capat langa DJ222 se modernizeaza pana la marginea partii carosabile a drumului judetean.

Amenajarea ulitelor liaterale se face de la marginea partii carosabile a strazii modernizate. Zona de racordare dintre strada care se modernizeaza si ulitele laterale se amenjeaza identic cu strada modernizata.

Ulitele laterale se amenajeaza pe o lungime de 15 m de la marginea partii carosabile a strazii modernizate cu o latime a partii carosabile dd 4,00 m.

La intersectia strazilor modernizate cu ulite laterale s-au amenajat curbe de racordare la marginea partilor carosabile cu raze cuprinse intre 3,00 m si 15,00 m in functie de spatiul disponibil.

La amenajarea traseului in plan s-au respectat prevederile STAS 863.

Pe drumurile 9 si 14 exista in prezent cate un stalp electric amplasat in mijlocul strazii. Prin proiect se propune mutarea acestor stalpi langa gard, la limita de proprietate.

Linia rosie proiectata pentru strazile supuse modernizarii va fi mai sus fata de niveleta existenta cu cca. 40 cm, tinand cont de cotele platformei existente si de cotele limitelor de proprietate.

In profil transversal strazile supuse modernizarii au fost amenajate corespunzator clasei tehnice V in care se incadreaza. Au fost utilizate sase tipuri de sectiuni transversale.

Adancimea santurilor va fi de 15 cm sub cota minima a sistemului rutier. In cazul in care cota fundului santului existent este mai joasa decat cota de -0,15 cm sub imbracaminte, santul se va adanci pana la cota existenta.

Acostamentele vor fi consolidate cu un strat de piatra sparta amestec optimal 0-40 de 10 cm grosime pe toata latimea lor. Pe taluzele profilelor se va realiza o imbracare cu pamant vegetal.

Pe drumuri s-a proiectat un sistem rutier alcatuit din urmatoarele straturi:

- 7 cm substrat de nisip;
- 20 cm strat de piatra sparta amestec optimal 0-63;
- 20 cm strat de piatra sparta amestec optimal 0-63 cu inchidere cu 25 kg/mp de savura;
- 6 cm binder de criblura BAD20;
- 4 cm belton asfaltic BA16.

Pe zona de racordare cu ulitele laterale s-a proiectat un sistem rutier identic.

Scurgerea apelor se va realiza prin prevederea de santuri trapezoidale de pamant si rigole betonate carosabile.

La intersectia dintre un drum modernizat si ulitele laterale care se amenajeaza s-a prevazut prin proiect realizarea de rigole betonate carosabile.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa: Tulcea, Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro

Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621





## Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

La drumul 9, pe o lărgime de 53 m, s-a prevăzut realizarea unei rigole betonate carosabile cu zid pentru a rezolva diferența de nivel dintre cele două împrejurimi care mărginesc drumul în această zonă.

Pentru a se asigura continuitatea santurilor de-a lungul strazilor, în dreptul proprietăților, au fost prevăzute podete tubulare  $\Phi 300$  acoperite cu dale din beton simplu cu lungimea de 4,00 m.

Terenurile pe care urmează să se amplaseze lucrările sunt cuprinse în totalitate în suprafața administrată de Comuna Beidaud, localitatea Sarighiol de Deal și vor fi puse la dispoziție de către aceasta, libere de orice sarcini.

Rețelele de utilități (alimentare cu energie electrică, comunicații) vor fi cele existente în prezent.

Organizarea de șantier nu comportă construcții și căi de acces speciale. Sursele de apă și energie electrică necesare pentru organizarea de șantier sunt existente și vor fi puse la dispoziția executantului de către beneficiar.

Șantierul va organiza spații pentru depozitarea materialelor, organizate pe antreprize de lucru.

Pe toată durata șantierului, incinta acestuia, construcțiile de organizare cât și acelea care fac parte din contract, vor fi ținute permanent în stare de curățenie.

Antreprenorul este obligat să respecte toate reglementările în vigoare ale organelor sanitare, ale poliției și ale comunei, în scopul asigurării ordinii în desfășurarea lucrărilor.

De asemenea, la terminarea lucrărilor, antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcții, surplusul de materiale, ambalajele, deșeurile și lucrările provizorii.

Șantierul de lucrări va fi dotat, prin grija antreprenorului, cu racorduri de apă potabilă, amenajându-se WC-uri temporare dotate cu fose septice, vidanjabile.

b) Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale: nu este cazul.

d) Producția de deșuri: deșeurile rezultate sunt pământul excedentar și molozul rezultat din săpătură, resturi de materii prime și auxiliare.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: emisiile pot rezulta de la gazele de eșapament rezultate din funcționarea motoarelor, mașinilor și utilajelor din șantier.

Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de STAS 10009/88 – „Acustica în construcții. Acustica urbană” – limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate – minor.

### 3) Localizarea proiectului

a) Utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul este situat în intravilanul localității Sarighiol de Deal, com. Beidaud, jud. Tulcea, pe teren aparținând domeniului public de interes local, teren cu folosința actuală „drumuri sătești”, conform CU nr. 3/465 din 10.03.2016 emis de PRIMĂRIA COMUNEI BEIDAUD.

b) relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

-zone umede – nu este cazul;

-zone costiere – nu este cazul;

-zone montane și cele împădurite – nu este cazul;







## Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;
- zone de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 930/2005 – nu este cazul;
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- ariile dens populate – nu este cazul;
- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

#### 4) Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: Activitatea de realizare a obiectivului de investiție, poate avea temporar, doar pe durata execuției, un impact local asupra calității mediului;
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului:
  - 1) în perioada de execuție – impactul va fi de scurtă durată (temporar), redus, sursele de poluare fiind lucrările propuse prin proiect;
  - 2) în perioada de exploatare – impact socio-economic pozitiv.
- probabilitatea impactului – redusă (dacă se respectă prevederile proiectului);
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi de scurtă durată (temporar), în perioada de exploatare va fi un impact redus (reversibil) și unul socio-economic.

#### 5) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.

#### 2. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Nu este cazul.

#### Condițiile de realizare a proiectului:

- a) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare;
- b) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- c) organizarea de șantier se va realiza strict în interiorul suprafeței de teren destinată proiectului;
- d) după finalizarea investiției, terenul afectat temporar se va readuce la starea inițială;
- e) eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- f) deșeurile menajere și din construcții, rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens;
- g) nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa: Tulcea, Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro

Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621





## Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- h) utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- i) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- j) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prevăzute în memoriul de prezentare;
- k) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 3/465 din 10.03.2016 emis de PRIMĂRIA COMUNEI BEIDAUD;
- l) titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea proiectului;
- m) la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- n) prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului;
- o) conform prevederilor *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare* - răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Șef Serviciu,  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Ing. Camelia MICU

Întocmit,  
Consilier asistent: Narcisa-Elena NAIMAN

Nr.A.A.A. 1109 / 2704 / 2016

Intocmit in 3 exemplare, din care : unul la titular, unul la dosarul obiectivului si unul la dosarul cu acte de reglementare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa: Tulcea, Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro

Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621