



## PROIECTUL DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CN TEE TRANSELECTRICA – Sucursala de Transport Constanța**, cu sediul în jud. Constanța, loc. Constanța, str. Alexandru Lăpușeanu nr.195A, bl.LAV1, et.P, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 12490/20.10.2015, în baza:

**1. Ordinul MMP nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;

**2. Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.05.2016, că proiectul „**SEPARATOARE HIDROCARBURI (ULEI) PENTRU PLATFORMA BETONATĂ ÎN STAȚIA ISACCEA**” propus a fi amplasat în intravilanul localității Isaccea, str. Avram Iancu nr.60, județul Tulcea, nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Justificarea prezentei decizii:

### I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, conform art.12, alin.(1), lit.d) a Ordinului MMP nr.135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- c) amplasamentul este situat în intravilanul localității Isaccea, str. Avram Iancu nr.60, jud. Tulcea, într-o zonă cu terenuri și construcții cu destinație „Stație electrică 750 KV/ 400 KV”;
- d) Preluarea apelor pluvial, cu eventuale scurgeri de hidrocarburi, de pe cele două platforme, se va face în două separatoare de hidrocarburi, prin intermediul unor crigole betonate cu grătar metalic carosabil de trafic greu, în zona porții principale de acces a fiecărei platforme, în fața porții spre interiorul platformei;
- e) separatoarele de hidrocarburi vor avea un debit de  $Q = 25$  l/s;
- f) Platforma betonată din stația 400 kV are o suprafață aproximativă de 18,0 x 40,0 m. Preluarea apelor pluviale cu eventuale scurgeri de hidrocarburi se va face într-un singur





## Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

separator prin intermediul rigolei pentru carosabil de trafic greu (D400), in zona de acces a platformei, poarta. Din separatorul de ulei care va avea capacitatea de preluare ( $Q=25$  l/s) corelata cu suprafața aferenta a platformei, evacuarea apelor convențional curate se va face in bazinul vidanjabil ( $V=50$  mc) propus pe amplasament;

g) Platforma betonata de depozitare din statia 750 kV are o suprafața de circa 26X46m.

Preluarea apelor pluviale cu eventuale scurgeri de hidrocarburi se va face intr-un singur separator prin intermediul rigolei cu gratar metallic carosabil de trafic greu(D400), in zona de acces a platformei. Din separatorul de ulei care va avea capacitatea de preluare corelata cu suprafața aferenta a platformei, evacuarea apelor convențional curate se va face in bazinul vidanjabil ( $V=40$  mc) propus pe amplasament.

h) Elementele componente ale instalatiei sunt:

### STATIA 400 KV

- **Rigole din beton** vibropresat, cu muchie de intarire din otel zincat, latime nominala 200mm., dimensiuni de montaj (260x280x1000mm) fara panta.

- **Gratar din fonta** (pentru rigola) turnata 500/197/25, clasa de sarcini D400, sistem de prindere rapida cu suruburi.

- **Conducte de canalizare** PVC D250 mm SN8, montat pe pat de nisip, ingropat in pamant.

- **Camin de vizitare**, fabricat din polietilena cu diametru linterior minim 90 m si capac din fonta necarosabil B125. Datorita constructiei lor este imposibila infiltrarea apelor reziduale, caminele din polietilena fiind solutia ideala pentru protejarea mediului inconjurator.

### - Separator de hidrocarburi

Separatorul de hidrocarburi (ulei) cu debitul  $Q=25$  l/s a fost proiectat prefabricat din beton, utilizand conceptele si solutiile cele mai noi utilizate in tara privind aceste echipamente.

- **Bazin vidanjabil** cu volumul  $V=50$  mc montat ingropat, pe pat de nisip conform prescriptiilor producatorului. Bazinul va fi echipat cu capac pentru vizitare necarosabil. Pentru dimensionarea bazinului a fost luat in calcul si eventualele extinderi care se vor realiza pe amplasament. Bazinul va fi echipat cu instalatie de semnalizare a nivelului apei care va putea fi transmis la distanta, pentru prevenirea situatiilor de refulare a apei la umplerea acestuia.

### STATIA 750 KV

- **Rigole din beton** vibropresat, cu muchie de intarire din otel zincat, latime nominala 200mm., dimensiuni de montaj (260x280x1000mm) fara panta.

- **Gratar din fonta** (pentru rigola) turnata 500/197/25, clasa de sarcini D400, sistem de prindere rapida cu suruburi.

- **Conducte de canalizare** PVC D250 mm SN8, montat pe pat de nisip, ingropat in pamant.

- **Camin de vizitare**, fabricat din polietilena cu diametru linterior minim 90 m si capac din fonta necarosabil B125. Datorita constructiei lor este imposibila infiltrarea apelor reziduale, caminele din polietilena fiind solutia ideala pentru protejarea mediului inconjurator.

### - Separator de hidrocarburi

Separatorul de hidrocarburi (ulei) cu debitul  $Q=40$  l/s a fost proiectat prefabricat din beton, utilizand conceptele si solutiile cele mai noi utilizate in tara privind aceste echipamente.

- **Bazin vidanjabil** cu volumul  $V=40$  mc montat ingropat, pe pat de nisip conform prescriptiilor producatorului. Bazinul va fi echipat cu capac pentru vizitare necarosabil. Bazinul va fi echipat cu instalatie de semnalizare a nivelului apei care va putea fi transmis la distanta, pentru prevenirea situatiilor de refulare a apei la umplerea acestuia.

i) Alimentarea cu energie electrică se va face de la rețeaua existentă pe amplasament.





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

---

j) Activitatea de realizare a obiectivului de investiție, poate avea temporar, doar pe durata execuției, un impact local asupra calității mediului.

### II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Nu este cazul.

### Condițiile de realizare a proiectului:

- a) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare;
- b) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- c) organizarea de șantier se va realiza strict în interiorul suprafeței de teren deținută de titular;
- d) după finalizarea investiției, terenul afectat temporar se va readuce la starea initială;
- e) eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- f) deșeurile menajere și din construcții, rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens;
- g) nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- h) utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- i) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- j) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prevăzute în memoriul de prezentare;
- k) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 58 din 07.09.2015 emis de PRIMĂRIA ORAȘULUI ISACCEA;
- l) titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea proiectului;
- m) la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- n) prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului;
- o) conform prevederilor *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare* - răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea**

---

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii,  
Ing. Camelia MICU**

Întocmit,  
Narcisa-Elena NAIMAN

Nr.A.A.A. ....1172 / 04.05. ....2016

