



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

**PROIECT**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. .... Din ..... 2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. BABADAG cu sediul în Babadag, str. Republicii, nr. 89, jud. Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 7941/06.07.2015, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.04.2016, că proiectul “LUCRARI EXECUTIE RETEA DE APĂ POTABILĂ ȘI BRANSAMENTELE AFERENTE STR. STEJARULUI, STR. RAHOVEI, ORAS BABADAG, JUD. TULCEA”, propus a fi amplasat, conform certificatului de urbanism nr.07/12.02.2015, în intravilanul orasului Babadag, Județul Tulcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) **Proiectul** se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa 2 *punctul 13 lit a) – Orice modificari sau extinderi ale proiectelor deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*

**2) Caracteristicile proiectului:**

a) Mărimea proiectului: proiectul consta in

Conducta PEHD Dn160x9,5 mm m 1035





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Conducta PEHD Dn110x6,6 mm m 491

Conducta PEHD Dn25x2,3 mm m 753

Hidranti de incendiu Dn80 mm buc 15

Bransamente buc 134

Camine de vizitare (de vane, golire, aerisire, etc.) din beton, complet echipate (cu vane etc.), cu capace antifurt din fonta, carosabile, clasa D400 (rezistenta minim 400 kN) buc7

Cei 1035 m de conducta Dn160x9,5 mm si cei 491 m de conducta Dn110x6,6 mm vor fi din PEHD PE100 Pn10 SDR17 si vor fi pozati pe zona de carosabil.

Tot in zona de carosabil, pe rețeaua de distribuție proiectată, se vor monta cele 7 (sapte) camine de vizitare (de vane, de golire in zonele mai joase, de aerisire in zonele inalte), din beton armat, hidroizolate, complet echipate, cu posibilitate de aducere la cota finala a carosabilului amenajat. Acestea vor avea capace din fonta, cu sistem antifurt, carosabile, ce se vor incadra conform standardului EN 124 privind categoriile de trafic in clasa D400 (rezistenta minim 400 kN). Caminele vor avea 1,7 m adancime si sunt situate in nodurile rețelei, fiind dotate cu vane, existand astfel posibilitatea izolării tronsoanelor, golirii acestora daca sunt avarii.

Cele 134 de bransamente catre populatie se vor executa din tevi de PEHD PE100 Pn10 SDR17 Dn25x2,3 mm in lungime totala de 753 m. Bransamentele se vor racorda la rețeaua proiectată prin intermediul seilor de bransament cu element intaritor reduse sau teuri reduse si vor fi prevazute pe zona de trotuar – spatiu verde de la limita fiecărei proprietati cu robineti de concesie de 3/4" montati in pamant (cu cutie de protectie robinet, tub de protectie montant, cutie stradala pentru robinet de concesie). Bransamentele vor fi duse pana la limita fiecărei proprietati bransate si se vor inchide cu dopuri pana la racordarea lor la caminele apometrice ce nu fac obiectul prezentei investitii (dupa efectuarea probelor etc.).

Cei 15 hidranti de incendiu Dn80 mm subterani se vor monta pe rețea (de diametru mai mare sau egala cu 110 mm), la intersecțiile de strazi si la distante de circa 100 de metri intre ei. Cutiile de protectie ale hidrantilor se vor poza pe zona de trotuar, iar robinetul ingropat Dn100 mm cu tija de manevra, tubul de protectie si cutia cu capac din fonta dura se vor monta pe carosabil.

Cele doua strazi din prezenta investitie fac obiectul unui proiect de modernizare (asfaltare). In acest sens, desfacerea si refacerea sistemului rutier si a trotuarelor nu face obiectul prezentului proiect.

Organizarea de șantier va cuprinde lucrări de amenajare a unei platforme pe care se va realiza depozitul de materiale și se va amplasa o barăcă metalică utilizată ca birou pentru personalul angajat și un wc ecologic.

Organizarea de șantier se va realiza într-un spațiu pus la dispoziție de către primăria Babadag.



b) cumularea cu alte proiecte- extinderea rețelei de alimentare cu apă a orașului.





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

c) utilizarea resurselor naturale- apă din surse subterane.

d) producția de deșeuri: deșeurile rezultate în timpul construcției sunt colectate selectiv și predate la firme autorizate.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: emisiile rezultate în perioada de execuție a lucrărilor, din surse mobile ( mijloacele folosite la transportul materialelor) și din lucrările efective realizate pentru executarea proiectului nu sunt semnificative

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate : minor.

### 3) Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului:

Reteaua existentă pe cele două străzi, din metal Ø 100 mm pe strada Stejarului și din azbociment Ø 80 mm pe strada Rahovei, este învechită, degradată, cu depuneri, lucru care duce la dese avarii, pierderi de apă din rețea, cu întreruperea furnizării apei și crearea unui disconfort către populație. De asemenea există și posibilitatea unor infiltrații în această rețea existentă degradată, neetansă, lucru care poate pune în pericol sănătatea și chiar viața populației.

b) relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

-zone umede- nu este cazul

-zone costiere- nu este cazul

-zone montane și cele împădurite- nu este cazul

-parcurile și rezervațiile naturale- nu este cazul

-ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. - nu este cazul

-zone de protecție specială , mai ales cele desemnate prin OUG nr.57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG. nr.930/2005- Nu este cazul





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- nu este cazul
- ariile dens populate- investiția este în beneficiul populației.
- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică.- nu este cazul

### 4) Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: fără impact negativ semnificativ
- natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul
- mărimea și complexitatea impactului: suprafața de teren, afectată temporar, pe care se vor realiza lucrările este de cca. 1852 mp
- probabilitatea impactului: redusă în cazul în care sunt respectate prevederile proiectului.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar, în perioada de exploatare nu va fi un impact negativ semnificativ .

### 5) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Amplasamentul nu este în arii protejate

#### Condițiile de realizare a proiectului:

- lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- după finalizarea investiției, terenul afectat se va readuce la starea inițială;
- deșeurile menajere recuperabile și din construcții, rezultate în timpul executării lucrărilor , vor fi colectate selectiv și preluate de o societati autorizate în acest sens;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurator cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;







**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

- beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr.7 /12.02.2015, emis de Primaria Babadag;
- titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea modificării;
- la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM - Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Chim. Mirel-Aurelia RAICU**

**Șef serviciu**

**Avize, Acorduri, Autorizații,  
Ing. Camelia MICU**

Întocmit, Consilier superior  
Ing. Valentin Topal

Nr. A.A.A. *840* / *05* 04.2015



