

---

## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

---

**Proiect**  
**Decizia etapei de încadrare**  
**nr. din .07.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT Municipiul Tulcea**, loc. Tulcea, str. Pacii, nr. 20, jud. Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 5503/24.04.2018 și a completărilor ulterioare 6036/07.05.2018 și nr. 8935/04.07.2018, în baza:

1. **Hotararii Guvernului nr. 19/2017** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative
2. **Ordinul nr.135/76/84/1284 din 27.04.2010** al Ministerului Mediului și Pădurilor, al Ministerului Administrației și Internelor, al Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului privind metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private
3. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

APM Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.07.2018, că proiectul „**Reabilitare L.T.E. si sistem rutier – str. Grivitei Municipiul Tulcea**”, propus a se realiza în intravilanul loc. Tulcea, str. Grivitei, județul Tulcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct.13, lit.a (orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului).
- b) din analiza după criteriile din Anexa nr. 3 la HG nr 445/2009 rezultă că nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului, luând în considerare următoarele aspecte:

Obiectivul se află în intravilanul loc. Tulcea, jud.Tulcea.

**1) Caracteristicile proiectului:**

**Proiectul** presupune modernizarea strazii Grivita.

Lucrarile de modernizare presupun:

- lucrari de drumuri
- retea de alimentarea cu apa
- retea de canalizare menajera si pluviala

**Rețeaua canalizare menajeră și pluvială**, care cuprinde următoarele lucrări:

1. Rețea nouă de canalizare menajeră cu L-907 ml
2. Rețea nouă pentru apele pluviale, L-1053,90ml, compusă din trei tronsoane:
  - Tronsonul 1–între str. Babadag și str. Mihail Kogalniceanu, lungime de 800,30 ml;
  - Tronsonul 2-între str. Mihail Kogalniceanu si str. Frumoasa, lungime de 90,20 ml;

## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

### Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

- Tronsonul 3-între str. Mihail Kogalniceanu (D. Gherea) și str. Păcii. Acest tronson va descarca apele pluviale de pe tronsonul 1 în rețeaua nouă de ape pluviale ce urmează a fi executată pe str. Păcii. Acest tronson va avea o lungime de 163,40ml.

**Rețeaua de alimentare cu apă potabilă**, care va cuprinde următoarele caracteristici:

1. Conductă nouă de distribuție apă potabilă, L-938 ml, formată din 3 tronsoane:
  - Tronsonul 1 – între str. Babadag și str. C.A. Rosetti, L-600 ml;
  - Tronsonul 2 – între str. C.A. Rosetti și str. Mihail Kogalniceanu, L-238 ml;
  - Tronsonul 3 – între str. Mihail Kogalniceanu și str. Frumoaiei, L-100 ml.
2. Artera de apă existentă Dn 400 mm se va înlocui cu conducta PEID Dn 400 mm. Aceasta se leagă în artera din str. Plevnei și continuă pe str. Darius, L-247 ml.

**Modernizarea străzilor** prin realizarea următoarelor etape specifice:

- Realizare suprafață carosabilă cu beton de ciment și îmbrăcăminte asfaltică cu minim 2 straturi asfaltice;
- Amenajarea de trotuare cu îmbrăcăminte asfaltică;
- Realizarea elementelor de semnalizare rutieră

Lungime străzi modernizate 901,50 m.

Pentru realizarea proiectului vor fi realizate următoarele tipuri de lucrări:

- Terasamente : sapaturi directe – mecanizate sau manuale, compactari, imprastieri, , transporturi de santier si pentru materiale etc.
- Constructii – cu elemente prefabricate de beton, asfalt, confectionii metalice

Metodele folosite vor fi cele uzuale, lucrarile se vor realiza manual si mecanizat cu utilaje specifice acestui tip de constructii: excavator, compactor, finisor, etc.

**Alimentarea cu energie electrică** se va realiza din rețelele exterioare existente în zona.

**Alimentarea cu apă** : se va realiza din rețelele exterioare de alimentare a localitatii existente.

**Evacuarea apelor uzate**: se va realiza în rețeaua de canalizare a localitatii, existente.

**Managementul deșeurilor**: deșeurile produse în procesul de execuție vor fi neutre din punct de vedere chimic și organic și vor fi evacuate și reciclate (depozitate) de către constructor cu mijloace specifice, conforme cu normele în vigoare.

Deșeurile menajere din organizarea de santier, precum și cele inerente rezultate din tehnologiile de execuție, se vor depozita în spații special amenajate, urmând a fi transportate prin intermediul serviciilor specializate la cele mai apropiate platforme de deșuri.

Deșeurile rezultate din activitatea de execuție vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi preluate de o societate autorizată, pe baza de contract.

#### **Organizarea de șantier**

Amplasarea organizării de șantier se face exclusiv pe proprietatea beneficiarului, fără a afecta spațiile și proprietățile din jur.

Lucrările necesare organizării de șantier sunt: împrejmuirea spațiului destinat organizării de șantier, instalarea de panouri de informare și avertizare, asigurarea utilitatilor (energie electrică), containere pentru birouri, vestiare și depozitare, grupuri sanitare ecologice, vidanjabile, pubele de gunoi, platforme destinate parcii utilajelor și autoturismelor angajaților, iluminarea incintei organizării de șantier, cabina de pază, desfacerea lucrărilor de organizare de șantier și aducerea amplasamentului la starea inițială.

#### 2) Localizarea proiectului



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

---

- a) utilizarea existentă a terenului: Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul localității Tulcea, jud. Tulcea.
- b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - nu este cazul.
- c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru: ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. – nu este cazul .

#### 3) Caracteristicile impactului potențial

- natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul
- mărimea și complexitatea impactului: fără impact semnificativ
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar și redus, în perioada de exploatare va exista impact redus.

#### 4) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.

- I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: Amplasamentul nu este în arie naturală protejată.

#### Condițiile de realizare a proiectului:

- proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare;
  - lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
  - după finalizarea investiției, terenul afectat temporar se va readuce la starea inițială;
  - eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
  - deșeurile menajere și din construcții, rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens;
  - nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
  - utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Titularii pe numele cărora se va emite autorizația de construcție au obligația să gestioneze deșeurile din construcții astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
  - beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

---

- beneficiarul va respecta condițiile impuse prin certificatul de urbanism nr. 225/19.03.2018, emis de UAT Municipiul Tulcea;
- titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea modificării;
- la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM - Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Conform prevederilor OUG nr. 195 / 2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 264/2006, cu modificările și completările ulterioare – răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului .
- Se va respecta Standardul român STAS 10009/2017, Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Chim. Mirela-Aurelia RAICU**

**Șef Serviciu,  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Ing. Simona CONSTANTINESCU**

Redactat: Cons. Gabriela Tornea

Nr.A.A.A. 3017/.....17.....07.2018

