**DECIZIEI ETAPEI DE INCADRARE**

## Nr. ............/.........05.2019

**PROIECT**

Ca urmare a solicitarii de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT-MUNICIPIUL TULCEA,** cu sediul in mun. Tulcea, str. Pacii, nr. 20, jud. Tulcea, inregistrata la APM Tulcea cu nr. 3079/04.03.2019, a depunerii memoriului de prezentare, inregistrat la A.P.M. Tulcea cu nr. 5591/10.04.2019 si a completarilor ulterioare cu nr. 6961/08.05.2019, 7967/27.05.2019, in baza:

 -**Legiinr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publicesi private asupra mediului

 -**Ordonantei de Urgenta a Guvernuluinr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificarile si completarile prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

Autoritate competenta pentru protectia mediului Tulcea decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei Tehnice de Analiza din data de 21.05.2019, ca proiectul **„REABILITARE STR. ENERGIEI DE LA INTERSECTIA CU STR. GAZELEI, MUNICIPIUL TULCEA”,** propus a se amplasa in intravilanul mun. Tulcea, str. Energiei de la intersectia cu str. Gazelei, jud. Tulcea, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

 I. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

 a) proiectul **se incadreaza** in prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, anexa nr.2, la punctul 13 lit. a) Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

 b) lucrarile propuse in cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, nu sunt de natura a genera un impact semnificativ asupra mediului.

 c) proiectul propus **nu intra** sub incidenta art.28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, deoarece amplasamentul nu se afla in interiorul unei arii protejate de interes comunitar.

 d) proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

 **Caracteristicele proiectului**

1. **Dimensiunea si conceptia intregului proiect:**

Proiectul consta in reabilitare sistemului rutier a tronsonul din strada Energiei cuprins intre strada Gazelei si incinta SC Fabet SA, cu o lungime de aproximativ 780m, in urma geometrizarii lungimea acesteia fiind de 738 m.

*Profil longitudinal:*

Linia rosie proiectata urmareste, niveleta drumului existent, fiind facute corectii ale acesteia pentru imbunatatirea scurgerii gravitational a apelor pluviale si pentru sporirea confortului si sigurantei circulatiei.

*Profil transversal:*

Pantele transversale la imbracaminti vor fie de 2,5% pentru carosabil.

Strada Energiei va fi organizat dupa cum urmeaza:

* + Latime parte carosabila - 2 x 3,00 m
	+ Latime trotuare - 1.50 m pe partea stanga
	+ Panta transversala carosabil - 2.5%
	+ Panta transversala trotuar - 1.0%

*Sistem rutier:*

Alcatuirea structurii rutiere si caracteristicile geotehnice ale pamantului de fundare se stabilesc pe baza de sondaje.

Structura rutiera a fost dimensionata astfel incat sa se asigure rezistenta complexului rutier la fenomenul de inghet-dezghet.

* Structura rutiera supla:
	+ 5 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba16)-AND 605/2016-SR EN 13108;
	+ 6 cm strat legatura tip EB 22.5 leg 50/70(BAD 22.5)-AND 605/2016-SR EN 13108-1;
	+ Strat de piatra sparta minim 25 cm conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84;
	+ Strat din balast minim 30 cm conform SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84;
	+ Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici minim 20 cm sau din balast.
* Structura trotuare:
* 3 cm strat din beton asfaltic tip BA8;
* 10 cm strat din beton de ciment C12/15;
* 10 cm strat din balast.

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m, fiecare strada, cu aceeasi structura rutiera.

Strada Coziei: lungime=15 m si latime PC=7 m

 Strada Izvorului: lungime=15 m si latime PC=4 m

*Accese la proprietati -*se va realiza astfel incat sa se asigure continuitatea trotuarelor si asigurarea scurgerii apelor.

*Colectarea si evacuarea apelor pluviale -* esteasigurata prin pante longitudinale și transversale.

*Siguranta circulatiei*

Se propune realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 – 7/2015, iar a indicatoare rutiere conform STAS 1848 – 1/2011.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei are rolul de asigura siguranta circulatiei prin montarea de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. De asemenea, in perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor in care se lucreaza piloti de dirijare a traficului, instruiti in mod corespunzator, dotati cu statie de emisie receptie si cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulatiei.

Dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea marcajelor longitudinale si transversale, cat si montarea de indicatoare de circulatie. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulatie si pentru marcarea zonelor de interdictie a depasirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele in care este posibila traversarea drumului cu asigurarea protejarii trecatorilor. Rezistenta in timp a marcajelor nu este mare daca acestea sunt realizate din vopsea. Problemele incep sa apara când acestea se sterg sau chiar dispar. Orice revopsire implica lucrari de intretinere dese, care de obicei afecteaza siguranta circulatiei. Marcajele vor fi din material termo-plastic, de tip rezonator care dureaza mai multi ani decat vopseaua clasica.

Se vor folosi indicatoare realizate pe suport de tabla de otel sau aluminiu cu folie reflectorizanta.

*Utilitati:*

a) Alimentarea cu apa - nu este cazul;

b) Alimentarea cu energie electrica - pe durata executiei se va realiza bransamentul provizoriu la reteaua de energie electrica;

c) Evacuarea apelor uzate –nu este cazul.

d) Gospodarirea deseurilor- deseurile vor fi colectate selectiv si predate catre un operator autorizat;

e) Incalzirea: nu este cazul.

*Organizarea santier:*

 Lucrarile necesare organizarii de santier sunt: imprejmuirea spatiului destinat organizarii de santier, instalarea de panouri de informare si avertizare, asigurarea utilitatilor (energie electrica), containere pentru birouri, vestiare si depozitare, grupuri sanitare ecologice, vidanjabile, pubele de gunoi, platforme destinate parcarii utilajelor si autoturismelor angajatilor, iluminarea incintei organizarii de santier, cabina de paza, desfacerea lucrarilor de organizare de santier si aducerea amplasamentului la starea initiala.

 Amplasarea organizarii de santier se face exclusiv pe proprietatea beneficiarului, fara a afecta spatiile si proprietatile din jur.

 *b)cumularea cu alte proiecte existente si /sau aprobate*: nu este cazul

 *c*) *utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii*: - resursele naturale folosite in constructie sunt: agregatele naturale precum balastul, piatra sparta; apa pentru realizarea betoanelor, pentru compactare; pamantul pentru realizarea umpluturilor.

 *d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:*

 In timpul executiei lucrarilor rezulta deseuri menajere si deseuri din constructii, vor fi valorificate/eliminate prin agenti economici autorizati.

 Toate deseurile generate in timpul lucrarilor de executie se vor colecta/depozita in spatii special amenajate, pe categorii de deseuri si predate catre operatori autorizati pentru valorificare/eliminare.

 *e)poluarea si alte efecte negative -* emisiile vor rezulta in perioada de executie a lucrarilor, din surse mobile (mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrarile efective realizate pentru executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depasi nivelul prevazut de SR 10009-2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

 *f) riscul de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice* –minor.

 g) *riscurile pentru sanatatea umana – de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice* – nu este cazul

**2) Amplasarea proiectului**

a) *Utilizarea actuala si aprobata a terenurilor*: amplasamentul este situat in intravilanul mun. Tulcea, str. Independentei, jud. Tulcea, cu folosinta actuala de - strada + trotuare si destinatie stabilita prin PUG aprobat cu HCL Tulcea nr. 29/27.05.1996 - strada + trotuare.

b) *bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia* – nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie specialaurmatoarelor zone*:

-zone umede, zone riverane, guri ale raurilor –nu este cazul

-zone costiere si mediul marin – nu este cazul;

-zone montane si forestiere – nu este cazul;

-arii naturale protejate de interes national, comunitar, international – nu este cazul;

-zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitarasi hidrogeologica– nu este cazul;

-zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationalasi la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri– nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populatiei – nu este cazul;

-peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic –imibilul nu este sit arheologic.

**3) Tipurile si caracteristicile impactului potential**

-importanta si extinderea spatiala a impactului - de exemplu, zona geograficasi dimensiunea populatiei care poate fi afectata – impact minor, se va limita la zona in care este amplasat proiectul.

- natura impactului – implementarea proiectului va avea un impact pozitiv, permanent, pe termen mediu si lung asupra peisajului, mediului vizual, social, cultural. Impactul asupra faunei, florei, calitatii aerului, climei, bunurilor materiale va fi temporar, nesemnificativ, doar pe perioada de constructie si se va limita doar la perimetrul studiat fara a fi afectate conditiile de viata ale speciilor din zona.

- natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul.

- intensitatea si complexitatea impactului: impactul determinat de lucrarile de constructie, nu sunt de natura sa determine efecte negative permanente pe termen mediu si lung. Se estimeaza ca lucrarile vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

- probabilitatea impactului: pe durata de implementare si exploatare a proiectului va fi redusa;

- debutul, durata, frecventa si reversabilitatea preconizate ale impactului –impactul nesemnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrarilor de investitie. Dupa finalizarea lucrarilor se estimeaza un impact neutru;

- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate – impact minor;

- posibilitatea de reducere efectiva a impactului: vor fi luate masuri punctuale de reducere a impactului negativ, asupra mediului, in caz de producere accidentala. Se va utiliza material absorbant in cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucreaza.

II.**Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate-** Nu se afla in arii natural protejate.

III. **Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa**in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, dupa caz – conform punctului de vedere al SGA Tulcea nu este afectat niciun corp de apa.

**Conditiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

1. se vor respecta datele si specificatiile din documentatia tehnica precum si legislatia de mediu in vigoare, se vor respecta masurile prevazute prin proiect in vederea diminuarii impactului asupra factorilor de mediu.
2. proiectul se va realiza conform documentatiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislatiei de protectia mediului, in vigoare.
3. lucrarile se vor executa strict in perimetrul destinat prin proiect si nu se vor deteriora zonele invecinate perimetrului de desfasurare a lucrarilor.
4. lucrarile se vor desfasura cu respectarea conditiilor tehnice si a regimului juridic prevazute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati.
5. este interzisa parasirea incintei organizarii de santier cu mijloacele de transport cu rotile/caroseria autovehiculelor incarcate cu noroi, in vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice.
6. se interzice eliminarea oricaror tipuri de deseuri care ar putea afecta calitatea solului;
7. deseurile menajere si cele rezultate in timpul executarii lucrarilor, vor fi colectate selectiv si preluate de o societate autorizatain acest sens.
8. titularii pe numele carora se va emite autorizatia de constructie au obligatia sa gestioneze deseurile din constructii astfel incat sa atinga progresiv, pana la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregatire pentru reutilizare, reciclare si alte operatiuni de valorificare materiala, inclusiv operatiuni de umplere, rambleiere care utilizeaza deseuri pentru a inlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantitatilor de deseuri nepericuloase provenite din activitati de constructie, cu exceptia materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
9. managementul deseurilor generate in urma executiei lucrarilor prevazute in proiect se va realiza in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului proeictului, astfel:
* deseurile municipale amestecate generate in perioada lucrarilor de constructii vor fi colectate, stocate temporar in pubele si valorificate prin agenti economici autorizati;
* deseurile industriale reciclabile rezultate in perioada lucrarilor de constructii (metalice, hartie si carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, in recipiente speciale, in vederea valorificarii prin societati autorizate;
* deseurile de constructii rezultate in perioada lucrarilor de constructii vor fi colectate si stocate temporar in vederea valorificarii prin societati autorizate.
1. se interzice evacuarea deseurilor in alte locuri, decat in spatiile special amenajate.
2. organizarea de santier pentru lucrarile prevazute prin proiect va fi amplasatain incinta amplasamentului si se va avea in vedere urmatoarele:
	* organizarea de santier va ocupa suprafete cat mai reduse;
	* organizarea de santier se va realiza astfel incat impactul generat de aceasta asupra factorilorde mediu locali, pe timpul derularii lucrarilor prevazute prin proiect, sa fie cat mai redus;
	* se interzice spalarea utilajelor/vehiculelor in zona de lucru aferenta sau in zona organizarii de santier;
	* materialele necesare executarii lucrarilor propuse se vor depozita in locuri bine stabilite, amenajate corespunzator;
	* se vor lua masuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi in suspensie si sedimentabile curepectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protectia atmosferei;
	* pe perioada de executie a lucrarilor, zgomotul produs de activitatile de pe amplasament nu trebuie sa depaseasca nivelul de presiune acustica, conform SR 10009-2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
3. utilajele folosite pe durata de realizare a lucrarilor, precum si mijloacele de transport, vor avea o stare tehnica corespunzatoare, astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
4. in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui in saci, tratarea de catre firme autorizate/depozitarea in depozite de deseuri autorizate;
5. prezenta decizie nu exonereaza de raspundere proiectantul si constructorul, in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor sau exploatarii acestora;
6. raportarea imediata la APM Tulcea si GNM – CJ Tulcea in cazul producerii unui eveniment(indiferent de factorul de mediu afectat – apa, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentala;
7. beneficiarul raspunde de realizarea corecta a lucrarilor propuse, respectand conditiile prezentate in memoriul de prezentare;
8. daca terenurile cu destinatia de spatii verzi vor fi afectate in mod accidental in timpul realizarii proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de functionalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologica a zonelor afectate temporar si readucerea lor la starea si functionalitatea initiala);
9. **la finalizarea lucrarilor se va notifica APM Tulcea, in vederea intocmirii procesului verbal de constatare a realizarii lucrarilor prevazute in actul de reglementare. Procesul-verbal incheiat de APM Tulcea la verificarea respectarii prevederilor prezentei decizii, se anexeazasi face parte integranta din procesul-verbal de receptie la terminarea lucrarilor;**
10. beneficiarul va respecta conditiile impuse prin certificatul de urbanism nr.665 din 03.07.2018, emis de UAT-MUNICIPIULUI TULCEA;

 **Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizare a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica autoritatea competenta emitenta.**

 Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamataintr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

 Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice organizatie neguvernamentala care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

 Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se atacain instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.

Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solicite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin. (3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistratain termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.

 Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plangerea prealabila prevazuta la art. 22 alin. (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.

 Procedura de solutionare a plangerii prealabile prevazuta la art. 22 alin. (1) este gratuitasi trebuie sa fie echitabila, rapidasi corecta.

 Prezenta decizie poate fi contestatain conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si ale Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

**Director Executiv**

**Chim. Mirela – Aurelia RAICU**

Sef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii Sef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu

ing. Simona CONSTANTINESCU ing. Elena MICU

Intocmit: Ec. Ruxandra SUSAN/28.05.2019/14:54

A.A.A. ................/............05.2019

Intocmit in trei exemplare din care: unul la titular, unul la dosar obiectiv si unul la dosar acte de reglementare.