



Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

PROIECT
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA HAMCEARCA**, cu sediul în com.Hamcearca, jud.Tulcea înregistrată la APM Tulcea cu nr. 10057/27.07.2018 și a completărilor cu nr. 6752/03.05.2019, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE** privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- **HG nr.19/2017** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative.

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

- **Ordinul MMP nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea, în calitate de autoritate competentă pentru protecția mediului, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei Tehnice de Analiză din data de 23.04.2019,

decide: că proiectul „**REABILITARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA DRUMURI COMUNALE SI STRADALE IN SATELE COMUNEI HAMCEARCA, JUDETUL TULCEA**” propus a fi amplasat în intravilanul loc.Hamcearca, Balabanca, Caprioara și Nifon, jud.Tulcea nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct.13. alin. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- b) lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr.445/2009 cu modificările și completările ulterioare și a criteriilor din Anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

2) Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

Prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea sistemului rutier și reabilitarea trotuarelor de pe strada Viitorului, mun.Tulcea, pe o lungime de 1230 m.

Lucrarile de modernizare presupun:

- lucrari de drumuri
- lucrari de amenajare canalizare pluviala

Strada Viitorului are urmatoarele elemente și dimensiuni în profil transversal:

Profil transversal curent:

Parte carosabilă 2x2.75m ÷ 2x3.50 m

Trotuare minim 1.0m (de la marginea partii carosabile până la limita de proprietate)

Dever transversal: 2.50%

Partea carosabila se încadrează cu borduri prefabricate de beton, cu dimensiunea 20x25cm. Trotuarele se încadrează cu borduri prefabricate de beton, cu dimensiunea 10x15cm.

Sistemul rutier

Solutia tehnica pentru repararea structurii rutiere existente este urmatoarea:

1. Sistem rutier:

- 5 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba16)-AND 605/2016;
- 6 cm strat legatura tip EB 22.4 leg 50/70(BAD 22.4)-AND 605/2016;
- Strat de piatra sparta minim 25 cm;
- Strat din balast minim 30 cm;
- Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici minim 15 cm sau din balast.

2. Sistem rutier trotuare:

- 3 cm beton asphaltic BA8
- 10 cm beton de ciment C12/15
- 10 cm balast

Retea canalizare menajera și pluviala

Pe strada Viitorului exista retea de canalizare menajera.

Avand in vedere profilul longitudinal al strazii ce face imposibila o scurgere gravitacionala a apelor meteorice, se impune proiectarea a doua statii de pompare ape pluviale.

Astfel:

1. Intre km 0+940 și km 1+180 s-a proiectat o conducta de canalizare PVC Dn 315x9.2, SDR34, pe o lungime de 243ml. Conducta va avea curgere gravitacionala catre km 1+180 de unde va intra într-o Statie de pompare, denumita SPAP1 cu $Q_{pompare} = 142$ l/s. Conducta de refulare PEID200 mm cu banda rosie va avea o





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

lungime de 300 ml. Pe conducta de refulare se vor proiecta un camin de vane imediat aval de SPAP si un camin de aerisire Ca3.

Conducta de refulare se va lega in canalizarea gravitacionala proiectata in aval prin intermediul unui camin de disipare a energiei.

2. Intre km 0+880 si km 0+160 s-a proiectat o conducta de canalizare cu curgere gravitacionala cu sens de curgere catre strada Isaccei, avand diametre:
 - intre km 0+880 si 0+520 - PVC Dn 400x11.7mm, SDR34 pe o lungime de 364.5ml.
 - intre km 0+520 si km 0+160 – PVC Dn 500x14.6mm, SDR34 pe o lungime de 360ml.
3. Intre km 0+000 si km 0+160 s-a proiectat o conducta de canalizare PVC Dn400x11.7 mm SDR34, pe o lungime de 161 ml. Aceasta are sensul de curgere catre caminul de vizitare din dreptul km 0+160, respectiv catre Statia de pompare SPAP2 (Qpompare = 264l/s) ce va dirija apele stranse de pe toata strada catre colectorul Beton 500mm de pe strada Isaccei.

Statia de pompare SPAP 2 va avea in aval un camin de vane, precum si doua camine de aerisire pe conducta de refulare.

Conducta de refulare PEID 315mm cu banda rosie va avea o lungime de 175 ml. Aceasta se va varsa in colectorul existent pe strada Isaccei prin intermediul unui camin de disipare a energiei.

Apa meteorica se va colecta in conducta de canalizare prin intermediul gurilor de scurgere amplasate la fiecare camin de intersectie.

Intreaga retea de canalizare proiectata pe strada Viitorului va avea o lungime totala de 1128.5 ml cu diametre cuprinse intre 315 mm si 500 mm. Racordurile de la gurile de scurgere vor fi PVC Dn200x5.9. Conducta gravitacionala de canalizare meteorica va fi echipata cu 30 camine de intersectie si 2 camine de disipare a energiei.

De asemenea pe cele doua conducte de refulare vor fi, in total, 2 camine de vane si 3camine de aerisire.

Conducta de canalizare este pozata atat pe partea dreapta, cat si pe partea stanga a drumului, pentru a minimaliza pe cat posibil intersectia cu restul retelelor aflate in zona.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul

c) relatia cu alte proiecte – nu este cazul

Organizarea de santier – se va amplasa pe proprietatea beneficiarului, fara a afecta spatiile si proprietatile din jur.

Lucrarile necesare organizarii de santier sunt: imprejmuirea spatiului destinat organizarii de santier, instalarea de panouri de informare si avertizare, asigurarea utilitatilor (energie electrica), containere pentru birouri, vestiare si depozitare, grupuri sanitare ecologice, vidanjabile, pubele de gunoi, platforme destinate parcarii utilajelor si autoturismelor





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

angajatilor, iluminarea incintei organizarii de santier, cabina de paza, desfacerea lucrarilor de organizare de santier si aducerea amplasamentului la starea initiala.

Localizarea organizarii de santier

Organizarea de santier se va face in spatiul pus la dispozitie de beneficiar, respectiv un teren liber de constructii din apropierea lucrarilor.

d) Deșeurile care rezulta din implementarea proiectului se vor colecta pe categorii de deseuri, in recipiente sau containere care apoi sunt predate societatii autorizate, in vederea valorificarii/eliminarii.

Titularii pe numele cărora se va emite autorizația de construcție au obligația să gestioneze deșeurile din construcții astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: emisiile pot rezulta de la gazele de eșapament rezultate din funcționarea motoarelor, mașinilor și utilajelor din șantier. Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de STAS 10009/2017 – „Acustica în construcții. Acustica urbană” – limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate – minor.

g) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: nu este cazul

3) Localizarea proiectului

a) Utilizarea existentă a terenului: amplasamentul este situat în intravilanul mun.Tulcea, str.Viitorului, conform CU nr.778/30.07.2018, emis de UAT MUN.TULCEA.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora : balastul, nisipul , apa pentru realizarea betoanelor, pentru compactare, pamantul pentru realizarea umpluturilor aferente spatiilor verzi .

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

-zone umede – nu este cazul;

-zone costiere – nu este cazul;

-zone montane și cele împădurite – nu este cazul;

-parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

- protecția calitatii apelor - nu este cazul

-zone de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000, zonele de





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 930/2005 – nu este cazul .

- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- ariile dens populate – nu este cazul;
- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.
- protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor - în perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru, manevrele de încărcare/ descărcare materiale, deseuri.
- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.
- natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) – va avea un impact nesemnificativ;

4) Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: activitatea de realizare a obiectivului de investiție, poate avea temporar, doar pe durata execuției, un impact local asupra calității mediului;
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului:

1)în perioada de execuție – impactul va fi de scurtă durată (temporar), redus, sursele de poluare fiind lucrările propuse prin proiect;

2)în perioada de exploatare – impact socio-economic pozitiv.

- probabilitatea impactului – redusă (dacă se respectă prevederile proiectului);
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi de scurtă durată (temporar), în perioada de exploatare va fi un impact redus (reversibil) și unul socio-economic.

5) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.

I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată – amplasamentul nu se afla în arie naturală protejată:

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare;
- b) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

- c) după finalizarea investiției, terenul afectat temporar se va readuce la starea inițială;
- d) se interzice eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- e) nu se vor evacua niciun fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- f) utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- g) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- h) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prevăzute în memoriul de prezentare;
- i) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr.778/30.07.2018 emis de UAT MUN.TULCEA;
- j) titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea proiectului;
- k) la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- l) prezenta decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului;
- m) conform prevederilor *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare* - răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării, prin anunțul public:

-afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Tulcea) și a titularului;

- publicat de titular în ziarul Delta în data de 19.12.2018;

- afișat de titular la sediul primăriei din localitatea proiectului.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțul public:

- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Tulcea) și a titularului;

- publicat de titular în ziarul Delta în data de 29.12.2018 ;





Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- afișat de titular la sediul primăriei din localitatea proiectului.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Chim. Mirela Aurelia RAICU

Șef Serviciu

**Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Simona Constantinescu**

Redactat: cons.Radu Alina/15.01.2019/ora: 8.30

Nr.A.A.A...../

