

**MEMORIU DE PREZENTARE
NECESAR
PROCEDURII DE EVALUARE**

I. Denumirea proiectului :

“Studiu de fezabilitate + DTAC pentru concesionarea serviciului de distributie gaze naturale in comuna Baia, judetul Tulcea”;

II. Titular:

a) Numele titularului:

Primăria comunei Baia, judetul Tulcea;

b) Adresa postala a titularului:

Localitatea Baia, strada 1 Decembrie, nr. 2, cod postal 827005;

c) Numar telefon/fax, adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

Telefon: 0240-564.138;

Fax: 0240-564.065;

Email: primariabaia@yahoo.com

www.primarie-comuna-baia.ro

d) numele persoanelor de contact:

Primar: MARSVELA Mugurel-Laurentiu

Secretar: HALALAU Ioana

Responsabil pentru protectia mediului: ing. Marsavela Mugurel Laurentiu-Primar

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

Studiul de fezabilitate trateaza lucrarile aferente retelei de distributie de gaze naturale in localitatea Baia, mai exact de la iesirea din SRM predare gaze pana la consumatori. Pentru intelegerea globala a lucrarilor ce se vor executa vom prezenta lucrarile in ansamblul lor si anume de la cuplarea in conducta de transport, racordul aferent localitatii, SRM-predare gaze si reseaua de distributie in localitate.

a) un rezumat al proiectului:

Se propune alimentarea cu gaze naturale a localitatii Baia. Acest lucru se realizeaza prin racordarea localitatii la sistemul national de transport gaze naturale. Racordarea se va realiza cu ajutorul unui racord in lungime aproximativa

de 65 m cu un diametru DN 100 mm. Gazele transportate prin acest racord vor suferi schimbarea regimului presiunii din presiune înaltă în presiune redusă prin intermediul unui SRM-P cu o capacitate de 2058 Nmc/h. De aici gazele vor fi livrate în rețeaua de distribuție a localității. Lungimea totală estimată a conductelor de distribuție este de 28,752 km, aceste conducte având un diametru cuprins între 200 mm și 40 mm. Din rețeaua de distribuție strădală, fiecare gospodărie se va putea alimenta cu gaze naturale prin intermediul unui bransament cu diametrul de minim 32 mm, ce se va racorda perpendicular la conductă.

Investiția propusă nu se cumulează cu alte proiecte.

Amplasamentul organizării de șantier va fi ales în funcție de disponibilitatea terenului în momentul începerii lucrărilor. Organizarea de șantier cuprinde amenajări temporare pentru:

- parcul de autovehicule, buldoexcavator, compresor, generator de curent;
- depozitarea echipamentelor, pieselor, materialelor, piese de schimb;
- depozitarea temporară a deșeurilor pe categorii și predare a lor la firme autorizate;
- spații necesare personalului (tehnic, de pază);

La finalizarea lucrărilor de construire terenul ocupat de organizarea șantier va fi adus la starea lui inițială.

- În cazul în care terenul găsit pentru organizarea de șantier nu beneficiază de cale de acces se va amenaja o cale de acces.

b) justificarea necesității proiectului:

În prezent locuitorii localității folosesc pentru încălzirea locuințelor și prepararea hranei, lemnul de foc, gaz lichefiat, curent electric, etc.

Lucrările solicitate au drept scop îmbunătățirea nivelului de trai în această zonă; o dată cu introducerea gazelor naturale se va elimina disconfortul creat de folosirea pentru încălzire și prepararea hranei a lemnului de foc (care creează probleme atât în aprovizionare cât și în utilizare) și a gazului lichefiat folosit în prepararea hranei.

c) valoarea investiției:

Valoarea investiției este de aproximativ 13.959,69 mii lei.

d) perioada de implementare propusă:

Se propune ca realizarea acestei investiții să se întindă pe o perioadă de 30 luni.

e) planse :

Planul de situație și de amplasament este atașat prezentului memoriu.

f) descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

În acest moment în comuna Baia nu există rețea de alimentare cu gaze naturale. La circa 65 m în extravilanul localității Ceamurlia de Sus în partea de est

a localitatii, trece conducta de înaltă presiune DN 24" Isaccea - Mihai Bravu – Navodari.

S-a solicitat catre SC TRANSGAZ SA ca alimentarea localitatii Baia sa se realizeze din aceasta conducta. Drept urmare SC TRANSGAZ SA a emis avizul de principiu numarul DD 51354/08.10.2018 prin care permite alimentarea cu gaze a localitatii Baia din conducta de inalta presiune DN 24" prin intermediul unui racord DN 100 mm in lungime aproximativa de 65 m si a unui SRM cu un debit de 2058,00 Nmc/h.

Solutia tehnica de alimentare cu gaze cuprinde urmatoarele obiecte si categorii de lucrari, expuse in sensul de curgere al gazelor:

- racord functionand in regim inalta presiune;
- Statie de reglare-masurare-predare gaze;
- Retea de conducte distributie stradala in regim de presiune medie ($P_{max} = 6$ bar);

Racordul DN 100 mm se va monta in extravilanul localitatii Ceamurlia de Sus. Materialul tubular folosit va fi teava din otel conform normativelor in vigoare, iar tehnologia de executie este urmatoarea:

- Aplicarea izolatiei anticorozive in statii de izolare si pe traseu;
- Transportul pe traseu la locul de montare a tevilor izolate cu mijloace adecvate.
- Sudarea tevilor cap la cap utilizand tehnologii omologate si sudori autorizati;
- Saparea santului mecanic si manual la dimensiunile $H=1,4$ m si $B=0,8\div 1$ m.
- Pozarea conductei in pozitie definitiva.
- Probarea conductei;
- Astuparea conductei;
- Refacerea fasiei de lucru la starea initiala (tehnologia de montare a racordului presupune depozitarea pamantului fertil separat care dupa astuparea conductei in faza initiala se va aterne pe ultimii 30-45 cm astfel incat terenul sa poata sa fie redat activitatilor pentru care era folosit anterior – agricultura, pasune, etc).

SRMP Baia se va monta la limita intravilanului localitatii Ceamurlia de Sus si va avea urmatoarele caracteristici: separarea din gaze a impuritatilor, reglarea gazelor, masurarea debitelor de gaze cu contor cu turbina avand doua rampe de masura (una pentru consumul pe timp de vara si una pentru consumul pe timp de iarna), masurarea presiunii si temperaturii gazului in punctele stabilite, cu manometre si termometre indicatoare si traductoare de presiune asigurarea impotriva cresterii presiunilor in punctele critice prin supape de siguranta, separarea electrica la intrare - iesire prin flanse izolante, protectie impotriva descarcarilor electrice printr-o retea de punere la pamant si paratrasnet. Statia de reglare masurare se monteaza de regula intr-un cofret metalic.

Traseul conductelor de distributie va respecta conditiile si distantele stabilite prin Normele tehnice pentru proiectarea, executarea si exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale.

Amplasarea conductelor este stabilita in lungul strazilor, numai pe teritoriul public, in urmatoarea ordine de preferinta:

- 1 - in zone verzi
- 2 - in trotuar
- 3 - in alei pietonale
- 4 - in zona carosabila.

Conductele sunt montate subteran la adancimea minima de 0,9 m, masurata de la generatoarea superioara a conductei.

Pe drumul national si drumul judetean conductele de distributie se vor monta pe ambele parti a carosabilului pentru a evita strapungerea acestuia cu bransamentele (acolo unde avizele vor solicita acest lucru). Pe drumurile care nu sunt modernizate conductele se vor monta intr-un singur fir. Conductele se vor monta ingropat in plan vertical la cel putin 0,9 m de la generatoarea superioara a conductei la cota terenului amenajat, pe un pat de nisip de 10 cm, iar dupa compactare, deasupra conductelor se va aterne un strat de nisip de 15-20 cm si pamantul rezultat din sapatura in straturi succesive de 20 cm, asigurandu-se compactarea fiecarui strat in parte, cu utilaje specifice, fara deteriorarea conductelor. Lungimea totala estimata a conductelor de distributie este de 28,752 km, aceste conducte avand un diametru cuprins intre 200 mm si 40 mm. Atat lungimea totala cat si reprezentarea pe diametre a retelei de distributie stradala se va stabili dupa obtinerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism.

Din retea de distributie stradala, fiecare gospodarie se va putea alimenta cu gaze naturale prin intermediul unui bransament cu diametrul de 32 mm, ce se va racorda perpendicular la conducta si se va amplasa la adancimea de 0,9 m fata de suprafata terenului.

Din punct de vedere juridic, suprafata de teren afectata temporar si definitiv se afla sub jurisdicia Primariei Baia.

Dupa efectuarea probelor de presiune se va reface sistemul rutier si trotuarele, aducandu-se terenul la starea initiala. Toate aceste lucrari vor fi realizate de catre constructor. Pentru realizarea lucrarilor nu sunt necesare alte cai de acces, decat cele existente.

Mentionam ca la incheierea lucrarilor, aceste suprafete de teren vor fi aduse la starea initiala (cu exceptia unei suprafete de aproximativ 400 mp pe care se va amplasa SRM-ul).

Alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica pentru functionarea aparatelor de sudura cap la cap sau prin electrofuziune a conductelor de polietilena, va fi asigurata de generatoare mobile de curent agrementate tehnic.

Alimentarea cu apa

In timpul desfasurarii procesului de executie pentru obiectivul de investitii sus amintit, alimentarea cu apa este necesara numai pentru nevoi igienico sanitare (se va face aprovizionarea santierului cu apa imbuteliata potabila).

Evacuarea apelor uzate menajere

Pe toata durata executiei lucrarilor, pentru asigurarea nevoilor igienico-sanitare se vor utiliza toalete ecologice care vor fi periodic vidanjate cu firme autorizate.

Pentru asigurarea condițiilor minime de igienă, se vor utiliza bazine pentru colectarea apelor uzate menajere, care vor fi deversate controlat la rețeaua de canalizare existentă în zonă.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Pentru realizarea acestei investiții nu sunt necesare lucrări de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

– distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare – **nu este cazul.**

– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare – **nu este cazul.**

– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia – **nu este cazul.**
- politici de zonare și de folosire a terenului – **nu este cazul.**
- arealele sensibile; – coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 – **nu este cazul.**

– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

– sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul – **nu este cazul.**
– stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute – **nu este cazul.**

b) protecția aerului:

– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri – **nu este cazul.**

– instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă – **nu este cazul.**

În perioada de construcție, impactul proiectului asupra factorului de mediu aer constă în generarea de emisii de către utilajele și mijloacele de transport utilizate.

Ca urmare, vor fi luate toate măsurile în vederea limitării generării de praf, de către prestatorul lucrărilor de construcții care va avea în vedere ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic și să nu genereze noxe peste limitele admise. Substanțele poluante pentru atmosferă se vor încadra în valorile limită ale emisiilor stabilite de Ord. MAPM nr. 462/ 1993 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu Legea nr. 104/ 2011;

Organizarea șantierului se va face pe o arie cât mai restrânsă în jurul obiectivului, accesul utilajelor făcându-se exclusiv pe drumul de acces existent.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

– sursele de zgomot și de vibrații – **nu este cazul.**

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor – **nu este cazul.**

- Nivelul de zgomot se va încadra în limitele impuse de STAS 10.009/88. Se vor respecta de asemenea prevederile Hotărârii nr. 1756 din 06.12.2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor și prevederile Ord. MS nr. 119/2014 privind aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

d) protecția împotriva radiațiilor:

– sursele de radiații – **nu este cazul.**

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – **nu este cazul.**

e) protecția solului și a subsolului:

– sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime – **nu este cazul.**

Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafețe impermeabile, a materialelor și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor.

– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului – **nu este cazul.**

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect – **nu este cazul.**

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate – **nu este cazul.**

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

– identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele – **nu este cazul.**

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public – **nu este cazul.**

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

În urma analizei procesului de producție și a fluxului tehnologic am identificat următoarele tipuri de deșeuri clasificate, după cum urmează:

- capitolul 12 Deșeuri provenite de la modelarea și tratarea fizică și mecanică de suprafața a metalelor și materialelor plastice:

În subcapitolul 12 01 - deșeuri provenite de la modelarea și tratarea mecanică și fizică de suprafața a metalelor și a materialelor plastice am regăsit următoarele categorii de deșeuri:

- **12 01 01 pilitură și șpan feros** - rezultate din prelucrarea pe șantier a capetelor conductelor metalice în vederea sudării; la lungimea de conductă estimată sunt necesare aproximativ 15 suduri ceea ce ar duce la generarea unei cantități de 5-10 kg de deșeuri;
- **12 01 05 pilitură și șpan de materiale plastice** - rezultate din prelucrarea pe șantier a capetelor conductelor din PEHD în vederea sudării; la lungimeade conductă estimată sunt necesare aproximativ 2500 - 3000 suduri ceea ce ar duce la generarea unei cantități de 120-150 kg de deșeuri;
- **12 01 13 deșeuri de la sudură** – rezultate din sudarea conductelor metalice pe șantier. În această categorie se încadrează capetele de electrozi rămase în urma sudării conductelor metalice; la lungimea de conductă și diametru estimate, cantitatea acestor deșeuri este de circa 30 kg de deșeuri.

Deșeuri din capitolul 17 – Deșeuri din construcții și demolari (inclusiv pământ excavat din situri contaminate):

În subcapitolul 17 02 - lemn, sticlă și materiale plastice, am regăsit următoarele categorii de deșeuri:

- **17 02 01 Lemn** – rezultat din realizarea panourilor pentru sprijiniri de maluri. Ținând cont de faptul că aceste panouri se pot refolosi estimăm ca o posibilă cantitate de deșeuri din lemn o cantitate de aproximativ 15 mc;
- **17 02 03 Materiale plastice** – rezultate din capetele de conductă care nu se mai pot utiliza în procesul de producție. Cantitatea estimată este de aproximativ 70-80 kg.

În subcapitolul 17 04 metale (inclusiv aliajele lor), am regăsit următoarele categorii de deșeuri:

- **17 04 05 fier și oțel** – reprezentând eventualele capete de conductă care nu se mai pot folosi la tronsonul de conductă de oțel (racordul la conductă de transport). Cantitatea estimată este de circa 15-20 kg.

În subcapitolul 17 05 pământ (inclusiv pământ excavat din situri contaminate), pietriș și nămoluri de dragare am regăsit următoarele categorii de deșeuri:

- **17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03** – reprezentând cantitatea de pământ care se scoate din șant și se înlocuiește cu nisip (conform procesului tehnologic de montare a conductelor de gaze naturale). Cantitatea estimată este de 2932 mc, respectiv 4985 to.

- Prevenirea și reducerea generării deșeurilor sunt luate în calcul în procesul tehnologic prin utilizarea eficientă a materialelor și materiei prime și prin reutilizarea când este posibil, a deșeurilor metalice și de lemn; de

asemenea, deșeurile sunt colectate selectiv în spații special amenajate, pentru a fi ridicate de firme autorizate.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse – **nu este cazul.**

– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației – **nu este cazul.**

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – **nu este cazul.**

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

– impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) – **nu este cazul.**

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate) – **nu este cazul.**

– magnitudinea și complexitatea impactului – **nu este cazul.**

– probabilitatea impactului – **nu este cazul.**

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului – **nu este cazul.**

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului – **nu este cazul.**

– natura transfrontalieră a impactului – **nu este cazul.**

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă - **nu este cazul.**

IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare

și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele): - **nu este cazul.**

B. Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat - **nu este cazul.**

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

– descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Pentru organizarea de șantier se va realiza împrejmuirea unei suprafețe de 350 mp, teren proprietate publică pus la dispoziție de Primăria comunei Baia.

Descrierea lucrărilor - în prima fază se va îndepărta stratul vegetal pe suprafața de 350 mp, după care se va așterne un strat de balastru. În incintă se va amplasa două rulote dormitor, o rulota birou maistru, o magazie pentru materiale marunte, un tarc acoperit cu plăci de azbociment pentru materiale voluminoase, un rezervor cu apă, un grup electrogen pentru asigurarea energiei electrice, un grup sanitar cu trei cușete mobile, un pichet P.S.I. În incintă se va amenaja alei dalate, iar împrejmuirea se va face cu panouri din plasa de sarma, fixate pe suporturi demontabile din beton.

După terminarea lucrărilor, se vor demonta împrejuririle, grupurile sanitare, dalele, etc., după care balastrul de pe platforma se va curăța, fiind utilizat în alte scopuri, urmând a reaşterne stratul vegetal peste locația menționată, redându-se suprafața la starea inițială.

Materialele necesare vor fi transportate la punctul de lucru cu autobasculanta în fiecare zi și materialele ce nu pot fi montate în ziua respectivă vor fi duse seară la organizarea de șantier.

Modul de asigurare a utilitatilor

Alimentarea cu apă

În timpul desfășurării procesului de execuție pentru obiectivul de investiții sus amintit, alimentarea cu apă este necesară numai pentru nevoi igienico-sanitare (se va face aprovizionarea șantierului cu apă îmbuteliată potabilă).

Evacuarea apelor uzate menajere

Pe toată durata execuției lucrărilor, pentru asigurarea nevoilor igienico-sanitare se vor utiliza toalete ecologice care vor fi periodic vidanjate cu firme autorizate.

Pentru asigurarea condițiilor minime de igienă, se vor utiliza bazine pentru colectarea apelor uzate menajere, care vor fi deversate controlat la rețeaua de canalizare existentă în zonă.

Asigurarea apei tehnologice

Nu e cazul.

Asigurarea cu agent termic

Nu e cazul.

– localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va amplasa pe un teren ce aparține Primăriei situat în intravilanul localității.

– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier – **nu este cazul.**

– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu – **nu este cazul.**

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

– lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Dupa montarea conductelor santurile se vor astupa terenul aducandu-se la starea initiala.

– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

– aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației – **nu este cazul.**

– modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Conform procesului tehnologic de montare a conductelor de gaze naturale etapele sunt urmatoarele:

- sapatura sant;
- asternere strat de nisip aproximativ 10 cm;
- montaj conducta;
- asternere strat de nisip aproximativ 10 cm deasupra generatoarei superioare a conductei;
- asternere si compactare strat de pamant in straturi succesive de minim 20 cm pana la nivelul solului;
- transportare excedent de pamant la depozitele special amenajate;
- insamantare iarba si readucerea suprafetelor afectate la starea initiala.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele) – sunt atasate prezentului memoriu.

planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) – sunt atasate prezentului memoriu.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare – **nu este cazul.**

3. schema-flux a gestionării deșeurilor – este atasată prezentului memoriu.
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului – nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970 – **nu este cazul.**

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar – **nu este cazul.**

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului – **nu este cazul.**

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:

Proiectul propus nu are legătura directă cu, sau, nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

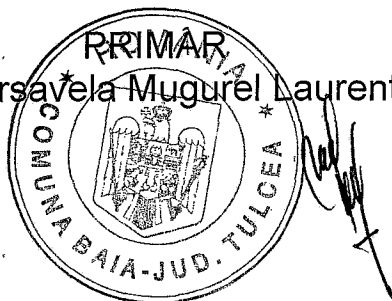
e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar – **nu este cazul.**

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare – **nu este cazul.**

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: – nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/ 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV - nu este cazul.

Ing. Marsavela Mugurel Laurentiu



ROMANIA
JUDEȚUL TULCEA
PRIMĂRIA COMUNEI BAI.A.
Nr 9434/26 10 2018

CERTIFICAT DE URBANISM Nr 51 din 26 10 2018

In scopul ; STUDIU DE FEZABILITATE + D.T.A.C. PENTRU
CONCESIONAREA SERVICIULUI DE DISTRIBUTIE GAZE NATURALE IN
COMUNA BAI.A,SAT BAI.A, JUDEȚUL TULCEA.

Ca urmare a cererii adresata de COMUNA BAI.A, reprezentata prin primar
ing. MARSAVELA MUGUREL LAURENTIU

cu domiciliul/sediul²) in BAI.A, in judetul TULCEA, municipiu/comuna BAI.A
,sat.BAI.A , str 1 DECEMBRIE , nr 2 ,bloc. ,sc. ,et ,ap.,.telef

inregistrata la nr 9434 , din 26 10 2018, pentru imobilul - teren si/sau constructii
, situat in judetul .TULCEA , municipiul/comuna ..BAI.A., satul BAI.A sectorul ..
str, REPUBLICII, HERACLEEA, NICOLAE. IORGA, FLORILOR, HAMANGIEI,
RAMPEI, VIITORULUI, RASCOALEI, VIILOR, ROMANA, UNIRII, INFUNDATA,
BISTRITEI, OLTULUI, OITUZ, DACIEI, 1 DECEMBRIE, NICOLAE. TITULESCU,
POMPIERILOR, TRANDAFIRILOR, OBORULUI, LILIACULUI, GHIOCEILOR,
PANSELUTELOR, BUCEGI, BRAILITEI, TINERETULUI, PIETEI, GRIVITEI,
SOMESULUI, FAGARAS, SFINTII APOSTOL, SFANTUL ANDREI, ISLAZULUI,
SIRETULUI, ZORILOR, DN 22, DJ 222 B.De 411, De 420, Df 421, cale de acces
T3, CC 85/1, cale de acces ,nr. cadastru 35777, De 514, De 538,

sa indentificat prin; F 12 INTRAVILAN, EXTRAVILAN ; , plan de situatie.
in temeiul reglementarilor Documentatiei de urbanism nr. 308/1999., faza PUG,
aprobata prin Hotararea Consiliului /Local ..BAI.A.. nr.08/25.04.2001 , H.C.L.BAIA
NR. 90/22 12 2015 PRIVIND PRELUNGIREA VALABILITATI P.U.G. pina pe
30 12 2018.

in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii
lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

SE CERTIFICA:

1. REGIMUL JURIDIC

Amplasamentul-intravilan, extravilan comuna Baia ,intravilan si extravilan sat Baia
si sat Ceamurlia de Sus,

Tipul de proprietate-domeniul public al comunei Baia

REGIMUL ECONOMIC

FOLOSINTA ACTUALA- conform P.U.G. drumuri satesti, drum judetean, drum
national, drumuri de exploatare

DESTINATIA PROPUSA- ,prin P.U.G. drumuri satesti, drum national, drumuri de
exploatare

2. REGIMUL TEHNIC

Conform Planului Urbanistic General aprobat, terenul este amplasat pe teritorul
comunei Baia ,sat Baia, sat Ceamurlia de Sus P.U.G. vol. II, teren intravilan si
extravilan.

In localitatea Baia sunt 500 gospodarii, 200 apartamente, 12 obiective sociale culturale si 46 societati comerciale care se pot racorda la sistemul de distributie gaze naturale.

Pentru alimentarea cu gaze naturale a comunei este necesar un debit de circa 1950,0 Nmc/h.

1. se propune ca gazele necesare pentru comuna Baia sa se preia din conducta de ND24 Isaccia – Mihai Bravu – Navodar ;
2. racordarea la conducta de transport se va face prin intermediul unui racord cu diametru de DN 100mm si o lungime de circa 65m;
3. transformarea presiunii gazelor se va realiza prin intermediul unui SRM cu o capacitate tehnologica de 2058 Nmc/h, amplasat in imediata vecinatate a localitatii Ceamurlia de Sus ;
4. din SRM gazele vor livra fie in regim de medie presiune pana la limita intravilanului localitati Baia;
5. in intravilanul localitatii sunt doua variante de a furniza gaze fie in regim de medie presiune ,fie la limita intravilanului se va monta un SRM care va reduce presiunea gazelor astfel incat in localitate regimul de presiune al gazelor sa fie resusa presiunea (acest lucru se va stabili la faza de studiu).

Traseul conductelor de distributie va respecta conditiile si distantele stabilite prin Normele tehnice pentru proiectare ,executarea si exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE aprobat cu Ordinul nr.89/2018.

Amplasarea conductelor este stabilita in lungul strazilor, numai pe teritoriul public ,in urmatoarea ordine de preferinta;

- 1 – in zone verzi
- 2 – in trotuar
- 3 – in alei pietonale
- 4 – in zona carosabila

Conductele sunt montate subteran la adancimea medie de 0,90 m, masurata de la generatoarea superioara a conductie.

Pe partea dreapta a traseului de mers spre Tulcea este ingropat cablu care face legatura intre Statia de inalta tensiune 110 kw si releul de la Vodafone pe De 649/1 si De 657..

Pe Dj 222 B sunt trasee de cabluri ingropate care fac legatura cu Statia de inalta tensiune 110kw cu Parcurile eoliene.

Documentatia tehnica pentru obtinerea Autorizatiei de Construire va cuprinde si organizarea de santier (piese scrise si desenate).

La terminarea lucrarilor terenul va fi adus la faza initiala si toate rezidurile rezultate din lucrari vor fi transportate la firma de salubritate.

Pe drumul national si pe celelalte drumuri modernizate conductele de distributie se vor monta pe ambele parti ale carosabilului pentru a evita strapungerea acestora cu brasamentele (acolo unde avizele vor solicita acest lucru).

Prin lucrarile propuse , nu se vor afecta alte proprietati/bunuri si nu vor fi aduse daune acestora, respectandu-se de asemenea prevederile Codului Civil si legislatiei in vigoare.

**Prezentul crtificat de urbanism poate fi utilizat /in scopul declarat pentru:
STUDIU DE FEZABILITATE + D.T.A.C.PENTRU CONCESIONAREA
SERVICIULUI DE DISTRIBUTIE GAZE NATURALE IN COMUNA BAIA,SAT
BAIA,JUDETUL TULCEA .**

OBLIGATII ALE TITULARULUI

In scopul elaborarii executarii lucrarilor de constructii - de construire/de desfiintare - solicitantul se va adresa autoritatii competente pentru protectia mediului:

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI, str.14 Noiembrie, TULCEA

Autoritatea competenta pentru protectia mediului, adresa)
(Denumirea si adresa acesteia se personalizeaza prin grija
autoritatii administratiei publice emitente.)

In aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului, modificata prin Directiva Consiliului 97/11/CE si prin Directiva Consiliului si Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri si programe in legatura cu mediul si modificarea, cu privire la participarea publicului si accesul la justitie, a Directivei 85/337/CEE si a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunica solicitantului obligatia de a contacta autoritatea teritoriala de mediu pentru ca aceasta sa analizeze si sa decida, dupa caz, incadrarea/neincadrarea proiectului investitiei publice/private in lista proiectelor supuse evaluarii impactului asupra mediului. In aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfasoara dupa emitereacertificatuluideurbanism, anterior depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii la autoritatea administratiei publice competente. In vederea satisfacerii cerintelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competenta pentru protectia mediului stabileste mecanismul asigurarii consultarii publice, centralizarii optiunilor publicului si al formularii unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investitiei in acord cu rezultatele consultarii publice.

In aceste conditii:

Dupa primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligatia de a se prezenta la autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea evaluarii initiale a investitiei si stabilirii necesitatii evaluarii efectelor acesteia asupra mediului. In urma evaluarii initiale a investitiei se va emite actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului.

In situatia in care autoritatea competenta pentru protectia mediului stabileste necesitatea evaluarii efectelor investitiei asupra mediului, solicitantul are obligatia de a notifica acest fapt autoritatii administratiei publice competente cu privire la mentinerea

cererii pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii.

In situatia in care, dupa emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derularii procedurii de evaluare a efectelor investitiei asupra mediului, solicitantul renunta la intentia de realizare a investitiei, acesta are obligatia de notifica acest fapt autoritatii administratiei publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE/DESFIIINTARE va fi insotita de urmatoarele documente:

X a) certificatul de urbanism;

Xb) dovada titlului asupra imobilului, teren si/sau constructii, sau, dupa caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi si extrasul de carte funciara de informare actualizat la zi, in cazul in care legea nu dispune altfel (copie legalizata);

c) documentatia tehnica -{X} D.T, dupa caz:

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele si acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura:

alimentare cu apa

gaze naturale

Alte avize/acorduri:

canalizare

alimentare cu energie electrica -
salubritate.....

alimentare cu energie termica transport urban

d.2) avize si acorduri privind:

securitatea la incendiu protectia civila

sanatatea populati

d.3) avize/acorduri specifice ale administratiei publice centrale si/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

-avizul Directiei Nationale de Drumuri si Poduri Tulcea,

-avizul Directiei Sanatate Publica Tulcea,

-avizul Administratiei Bazinale de Apa Dobrogea -Litoral Tulcea ,

-avizul Telekom Tulcea,

-avizul Enel Distributie Dobrogea Tulcea ,

-aviz Directia Judetean de Drumuri si Poduri -Consiliul Judetean Tulcea

-avizul Regionala de Cai Ferate Constanta

d. 4] studii de specialitate

e) X actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului;

X f) dovada privind achitarea taxelor legale.

Documentele de plata ale urmatoarelor taxe (copie):

- 1% taxa pentru emiterea autorizatiei de construire subcapitolul 4.1si

subcapitolul 5.1.1.din devizul general 0, 05%din valoarea investitiei .

- 1% taxa pentru emiterea autorizatiei de construire subcapitolul 4.1 si subcapitolul 5.1.1.din devizul general 0, 05%din valoarea investitiei .

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni de la data emiterii.

PRIMAR,
Ing. MARSVELA MUGUREL LAURENTIU

SECRETAR
jr. HALALAU IOANA

Ptr. ARHITECT SEF
INSPECTOR Ing. PATASA IANCU

Achitat taxa de scutit taxa timbru conform cod fiscal lei conform chitantei nr din

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/ la data de 29 10 2018

In conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se prelungeste valabilitatea

Certificatului de urbanism

de la data de pana la data de

Dupa aceasta data, o noua prelungire a valabilitatii nu este posibila, solicitantul urmand sa obtina, in conditiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR,
Ing. MARSVELA MUGUREL LAURENTIU
SECRETAR
jr. HALALAU IOANA

Ptr. ARHITECT SEF
INSPECTOR
Ing. PATASA IANCU