**ANEXA 5.E la procedură**

**Conţinutul-cadru al memoriului de prezentare**

**I. Denumirea proiectului:**

„MODERNIZARE DRUMURI STRADALE,

COMUNA HAMCEARCA, JUDETUL TULCEA-etapa a II-a"

**II. Titular:**

**- numele;**

Acceleanu Ion

**- adresa poştală;**

Sat Hamcearca, Comuna Hamcearca, Judetul Tulcea

**- numărul de telefon, de fax şi adresa de e-mail, adresa paginii de internet;**

Telefon: 0374001402

Fax: 037409266

E-mail: primariahamcearca@yahoo.com

**- numele persoanelor de contact:**

**• director/manager/administrator;**

Acceleanu Ion

**• responsabil pentru protecţia mediului.**

Acceleanu Ion

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

**a) un rezumat al proiectului;**

Drumurile stradale care sunt propuse a fi modernizate şi reabilitate sunt în administrarea Consiliului local al comunei Hamcearca fiind incluse in domeniul public al comunei, iar lungimea totala de amenajare a acestora este de **3312.15** m, distribuita pe strazi astfel:

|  |  |
| --- | --- |
| Strada | Lungimi  – m- |
| **1) Localitatea** | **BALABANCEA** |
| Str. Schelalau | 442.80 |
| Str. Dan Petcu | 371.95 |
| Str. Gogu | 103.65 |
| **TOTAL 1** | **918.40** |
| **2) Localitatea** | **HAMCEARCA** |
| Str.Torba | 245 |
| **TOTAL II** | **245** |
| **3) Localitatea** | **NIFON** |
| Str. Sultanei | 786.50 |
| Str. Drus Istafe | 792.25 |
| **TOTAL III** | **1578.75** |
| **4) Localitatea** | **CAPRIOARA** |
| Str. Principala | **570** |
| **TOTAL IV** | **570** |
| **TOTAL COMUNA** | **3312.15** |

Străzile rurale /drumurile stradale, ce urmeaza a fi modernizate se prezintă intr-o stare tehnica rea si foarte rea.

Drumurile sunt impietruite superficial, stratul de impietruire fiind contaminat cu pamant.

Pe anasamblu se observa multiple degradari sub forma de gropi, fagase, şanţuri, provocate de apele meteorice si cedări in structura, ceea ce ingreuneaza desfasurarea in bune condiţii a traficului. Pe timp ploios unele sectoare devin impracticabile.

Dispozitivele de colectare si evacuare a apelor meteorice lipsesc in multe zone, iar unde au existat nu functioneaza, fiind colmatate sau inierbate.

Pe fiecare strada rurala in parte , starea tehnica a acesteia se prezinta astfel:

Localitatea Balabancea

*Strada Schelalau* are partea carosabila de 3.50-5.00m, latimea intre proprietati de 7.00- 10.00m.

Nu este asigurata scurgea apelor, neavand şanţuri sau rigole.

In traseu prezinta şleauri adanci sapate de apele meteorice.

La fel se prezintă strada Dan Petcu care de asemenea nu prezinta un profil transversal definit, fara a fi asigurata scurgerea apelor.

*Strada Gogu* se desprinde din DJ222A stanga, si are partea carosabila de 8.00-8.50m, latimea intre proprietati de 17.00- 17.60m.

Nu este asigurata scurgea apelor, neavand şanţuri sau rigole.

In traseu prezinta şleauri adanci sapate de apele meteorice.

Localitatea Hamcearca

*Strada Torba*, are partea carosabila de 2.50 -4.00m cu distanta intre proprietati de 6.50- 13.00m

Nu exista şanţuri sau rigole. In traseu prezinta şleauri adanci sapate de apele meteorice.

Localitatea Nifon

*Strada Drus Istafe*, cu partea carosabila de 3.50 - 4.00m si platforma de 6.00 - 8.00m este din pamant si nu are asigurata scurgerea apelor. In traseu prezinta sleauri adanci sapate de apele meteorice.

*Strada Sultanei* se desprinde din DJ222A stanga, avand partea carosabila de 2.50 - 3.50m si distanta intre proprietati intre 5.00 - 8.00m. Strada este din pamant si nu are asigurata scurgerea apelor. In traseu prezinta sleauri adanci sapate de apele meteorice. In dreptul km 0+156.00 este asigurata continuitatea strazii peste paraul Taita print-un podet -un tub Ø800 introdus in corpul terasamentului.

Localitatea Caprioara

*Strada Principala* se desprinde din DJ222A dreapta, avand partea carosabila de 3.00 - 3.50m si distanta intre proprietati intre 5.00 - 8.00m. Strada este din pamant si nu are asigurata scurgerea apelor. In traseu prezinta sleauri adanci sapate de apele meteorice. Strada asigura legatura( si singura) localitatii Caprioara la drum judetean DJ222A.

Multiplele degradări (gropi, făgaşe, şanţuri provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafaţa părţii carosabile, cedări în platforma drumului ), conduc la imposibilitatea desfăşurării circulaţiei rutiere în condiţii de siguranţă şi confort, scurgerea apelor facandu-se preponderent pe partea carosabila. În perioadele ploioase, străzile studiate devin impracticabile circulaţiei atât pentru oameni cât şi pentru autovehicule.

Lipsa resurselor financiare pentru întreţinere, reparaţii curente şi periodice, a condus la mentinerea si chiar inrautatirea starii tehnice a retelei stradale in localitatile comunei.

Parte din strazile studiate, si ne referim la strazile Gogu in localitatea Balabancea, strada Sultanei din localitatea Nifon si strada Principala din localitatea Caprioara, se intersecteaza / au accesul sau originea cu/din drumul judetean DJ222 A, accesul la acesta nu este amenajat deoarece nici drumul judetean nu a fost supus unor lucrari de reabilitare.

In plan, cea mai mare parte din strazile studiate prezinta aliniamente lungi cu curbe de racordare. Majoritatea strazilor care se modernizeaza, prezinta in traseu intersectii cu strazi laterale.

In profil longitudinal strazile prezinta declivitati crescatoate alternand cu declivitati descrescatoare, iar cele care se intersecteaza / au acces cu / la drumul judetean au declivitatea descrescatoare sau crescatoare spre acesta.

Accesele la poprietati au cota la nivelul existent al strazii sau mai sus fata de acesta.

Pe traseul sectoarelor care se modernizeaza exista reteaua electrica a localitatii pe stalpi, reteaua de telecomunicatii aeriana pe stalpi si reteaua de alimentare cu apa.

**b) justificarea necesităţii proiectului;**

Drumurile stradale care se amenajeaza sunt cuprinse in domeniul public al comunei Hamcearca, si prin modernizare vor avea functiunea de strazi in mediul rural, strazi principale si secundare cu doua benzi si o banda de circulatie. Modernizarea acestor sectoare de drumuri constituie o premiza majora a dezvoltarii zonei.

Prin amenajarile prevazute pe aceste sectoare de drumuri, se vor imbunatati parametrii tehnici, astfel incat circulatia in interiorul localitatii se va desfasura in conditii sporite de siguranta si confort, rezultatul fiind cresterea sigurantei accesului, mai ales al serviciilor publice (salvare, pompieri, administrative), precum si al copiilor la scoala, gradinita, deci va creste volumul si calitatea transportului precum si gradul de satisfacere la un nivel superior celui prezent, a nevoilor de deplasare al cetatenilor si nu in ultimul rand va conduce la costuri de intretinere reduse.

Adoptarea solutiilor tehnice pentru reabilitarea strazilor a fost dictata de urmatoarele necesitati:

-realizarea lucrarilor de reabilitare asfel incat sistemul rutier sa poata prelua incarcarile determinate de un trafic mediu;

-aducerea sistemului rutier la parametrii tehnici corespunzatori categoriei de drum;

-asigurarea unor conditii optime de siguranta si confort in circulatia auto si pietonala;

-realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze in prevederile legale.

Realizarea lucrarilor de reabilitare va avea un impact pozitiv, prin realizarea urmatoarelor obiective:

-stoparea degradarii infrastructurii si mentinerea in exploatare a sistemului de transport;

-inlaturarea sau prevenirea aparitiei restrictiilor de circulatie si eliminarea blocajelor si aglomerarilor;

-ridicarea sistemului de transport la standardele tehnice si la nivelul de serviciu corespunzator cererii preconizate;

-facilitarea si ameliorarea conexiunilor la reteaua de transport judetean si interjudetean;

-scaderea nivelului de poluare a aerului si poluare fonica;

-cresterea atractivitatii zonei pentru investitori;

**c) valoarea investiţiei;**

Valoarea investitiei este de 3.584.470,97 lei fara TVA, respectiv 4.265.520,45 lei cu TVA.

**d) perioada de implementare propusă;**

36 de luni.

**e) planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente);**

Se anexează planul de situaţie si încadrare in zona. Nu sunt necesare suprafeţe de teren care sa fie folosite temporar.

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele).**

Solutia de modernizare a strazilor prevede realizarea urmatoarelor lucrari:

La terasamente, care vor consta in general in mişcarea de terasamente intre profile sau intre străzile adiacente supuse reabilitarii, operatiunile de săpături si umpluturi necesare realizarii terasamentelor, rezultând de la executarea sectorial a rambleelor sau a casetei pentru sistemul rutier ;

- Pregatirea patului drumului, cu executarea tuturor operaţiunilor de compactare si realizare a stratului umezit si compactat puternic si aşternerea stratului filtrant de nisip;

- Aşternerea stratului de fundaţie din piatra spartă cu impănare şi innoroire şi compactare pană la incleştarea pietrei;

- Exacutarea dispozitivelor de colectare, dirijare si evacuare ape;

- Pregatirea suprafeţelor in vederea aşternerii imbracăminţii asfaltice;

- Aşternerea stratului de legătură din beton asfaltic de tip BAD20;

- Aşternerea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BA16;

- Impietruirea acostamentelor si executarea acceselor la proprietăţi;

- Amenajarea acceselor la drumul judetean;

- Executarea semnalizarii rutiere (marcaje si indicatoare de circulatie), provizorie( pe perioada executiei lucrarilor) si definitiva;

- Toate operaţiunile de transport de la sursă la punctul de lucru precum şi din depozit pe teren;

Lucrările de modernizare se vor executa sub circulaţie pe jumatate de cale, pe tronsoane bine determinate in concordanta cu tehnologiile de execuţie si natura intervenţiilor.

In acest sens lucrările vor fi semnalizate conform legislaţiei rutiere in vigoare si vor fi montate semafoare (daca este cazul) la capetele zonelor de interventie. Pe timpul execuţiei lucrărilor se va institui restrictie de viteza de 10 km/h pe zonele pe care se intervine la sistemul rutier.

In conformitate cu informatiile din expertiza tehnica, structura rutiera propusa verifica criteriile de dimensionare şi asigura preluarea traficului de calcul in perioada de perspectiva proiectata.

In privinta rezistentei structurii rutiere propuse la actiunea fenomenului de inghet-dezghet, s-a constatat ca nu rezista (conform caracteristicilor terenului de fundare), totuşi tinand seama de regiunea in care se situeaza străzile (tip climatic I, lm<- 20, conform STAS 1790/1-90), de traficul prognozat - trafic usor, precum si de STAS 1709/2-90 privind "Prevenirea si remedierea degradărilor din inghet-dezghet” se poate considera *condiţii hidrologice favorabile ale complexului rutier*, intru-cat prin modernizare se asigura:

- impermeabilizarea imbracamintii rutiere;

- scurgerea apelor de pe terenurile inconjuratoare;

- imbracamintea bituminoasa fiind noua, indicele de degradare este ^ 0;

In concluzie, structura rutiera nu este ferita de acţiunea apei, insa prin lucrarile de impermeabilizare ( a imbracamintii rutiere, a santurilor si rigolelor, realizarea dispozitivelor de evacuare a apelor) poate fi prevenita acţiunea fenomenului de inghet-dezghet.

Prin realizarea solutiilor prevazute se ocupa suprafete situate in zona amprizei strazilor, fara afectarea unor suprafete suplimentare care sa necesite exproprieri, mutari de garduri sau demolari.

Amenajarile prevazute pentru modernizarea strazilor din cele patru localitati ale comunei studiate sunt prezentate in continuare :

**AMENAJARI IN PLAN**

**Localitatea Balabancea**

Strazile care se amenajeaza prin prezentul proiect sunt**:** Gogu, Dan Petcu si Schelalau.

Amenajarile in plan, au urmarit traseul existent al strazilor, cu mici abateri ale axului proiectat fata de axul existent al partii carosabile, dictate de conditiile de proiectare.

Din strazile care se modernizeaza prin prezentul proiect, doar traseul strazii Gogu are originea, asa cum este evidentiat in planul de situatie din piesele desenate, la marginea stanga a partii carosabile a drumului judetean DJ222A.

Accesul in drumul judetean se face sub un unghi de 90°, si racordarea marginilor patii carosabile a celor doua cai rutiere marginea se va realiza cu racordari simple, arc de cerc cu raza R = 10m.

Traseul strazilor care se amenajea za in prezentul proiect se desfasoara in aliniament.

Strada Schelalau si strada Dan Petcu se desfasoara intre strada Mare si strada Gogu, prin proiect amenajandu-se aceste strazi in totalitate. Strada Gogu se amanajeaza prin prezentul proiect doar pe sectorul dintre intersectia cu strada Dan Petcu si drumul judetean DJ222A. La intersectia cu drumul judetean, deschiderea accesului s-a amenajat maxim posibil pentru a facilita intersectia fluxurilor de circulatie in conditii de siguranta si vizibilitate asigurate.

**Strazi laterale**

Dintre cele trei strazi care se amenajeaza, strada Dan Petcu prezinta o bretea de acces la strada Mare, aceasta amenajanduse ca o strada laterala, iar la strada Schelalau in zona de capat, un sector de cca 47 m din strada Gogu cu care se intersecteaza se amenajeaza ca strada laterala.

In zona intersectiilor, marginile partii carosabile ale strazilor se racordeaza cu racordari simple in arc de cerc, realizandu-se o deschidere maxim posibila la intrarea in intersectie..

Accesele la proprietati se amenajeaza pe o lungime in medie de 2,0 m, latimea accesului fiind de 5 m.

Elementele constructive pentru amenajarile in plan sunt prezentate in tabelul de mai jos:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***ELEMENTE CONSTRUCTIVE*** | UM | ***Str. Gogu*** | ***Str. Schelalau*** | ***Str. Dan Petcu*** | ***TOTAL PROIECT*** |
| Lungime strada | m | *103.65* | *442.80* | *371.95* | ***918.40*** |
| Latime parte carosabila | m | *5,50* | *5,50* | *5,50* |  |
| Suprafata parte carosabila | mp | *610* | *2659* | *2195* | ***5464*** |
| Suprafata parte carosabila – strazi laterale | mp | *-* | *255* | *230* | ***485*** |
| Latime acostament | m | *0,75* | *0,50* | *0,50* |  |
| Suprafata acostamente | mp | *129* | *413* | *394* | ***936*** |
| Suprafata acostamente - strazi laterale | mp | *-* | *23* | *33* | ***56*** |
| Accese la proprietati | buc | *-* | *22* | *19* | ***41*** |

**Localitatea Hamcearca**

In aceasta localitate se amenajeaza doar strada Torba, lungimea de amenajare fiind 245 m.

Amenajarile in plan au urmarit traseul existent al strazii, cu mici abateri ale axului proiectat fata de axul existent al partii carosabile, abateri dictate de conditiile de proiectare.

Strada are originea, asa cum este evidentiat in planul de situatie din piesele desenate, la capatul strazii Cooperatiei, amenajata printr-un proiect anterior.

Traseul strazii se desfasoara in aliniamente racordate cu raze de la 48 m la 300 m . Accesele la proprietati se amenajeaza pe o lungime in medie de 2,0 m, latimea accesului fiind de 5 m.

**Strazi laterale**

In traseu strada se intersecteaza cu doua strazi laterale, care se amenajeaza pe o lungime de cca 15 m fiecare, iar la capatul de inceput, zona intersectiei este amenajata tot ca strada laterala.

Elementele constructive pentru amenajarile in plan sunt prezentate in tabelul de mai jos

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***ELEMENTE CONSTRUCTIVE*** | UM | ***STR. DUM-TORBA*** | ***TOTAL PROIECT*** |
| Lungime strazi, | m | *245* | ***245*** |
| Latime parte carosabila | m | *4,0* |  |
| Suprafata parte carosabila | mp | *987* | ***987*** |
| Suprafata parte carosabila – strazi laterale | mp | *261* | ***261*** |
| Latime acostament | m | *0,5* |  |
| Suprafata acostamente | mp | *236* | ***236*** |
| Suprafata acostamente - strazi laterale |  | *56* | ***56*** |
| Accese la proprietati | buc | *4* | ***4*** |

**Localitatea Nifon**

Strazile care se amenajeaza prin prezentul proiect sunt: Sultanei si Drus Istafe.

Amenajarile in plan, au urmarit traseul existent al acestora, cu mici abateri ale axului proiectat fata de axul existent al partii carosabile, abateri dictate de conditiile de proiectare.

Traseul strazii Sultanei are originea la marginea partii carosabile a drumului judetan DJ222A-stanga. Accesul in drumul judetean se face sub un unghi de 66°, iar racordarea marginilor partii carosabile a celor doua cai rutiere in zona accesului se va realiza cu raze de 10 m si respectiv 5.00 m.

Strada Sultanei se desfasoara pana la intersectia cu strada Baciu Iosif care o traverseaza, in continuare desfasurandu-se traseul strazii Drus Istafe care se va moderniza tot prin acest proiect.

Traseul strazilor se desfasoara in cea mai mare parte in aliniament, exceptie facand strada Sultanei unde pe anumite portiuni dictate de conditiile din teren s-au prevazut racordari cu raze de la 10 m la 200 m .

Accesele la proprietati se amenajeaza pe o lungime in medie de 2,0 m, latimea accesului fiind de 5 m.

Pe strada Sultanei, pe sectorul cuprins intre km 0+300 – 0+620, drumul este in mare parte in debleu iar proximitatea proprietatilor nu a permis extinderea partii carosabile cu mult fata de cea existenta. Astfel, pe aceasta strada intre km 0+000 ( unde este accesul din drumul judetan) si km 0+240.00 este asigurata o parte carosabila de 5.50m; intre km 0+240 si km 0+670 strada are o parte carosabila de 4.00m iar pe ultimul sector intre km 0+670 si km 0+786.50 se revine la o parte carosabila de 5.50m.

In dreptul km 0+156.00 este asigurata continuitatea strazii peste paraul Taita print-un podet -un tub Ø800 introdus in corpul terasamentului. Podetul existent pe acesta strada se va inlocui cu un podet tubular avand in sectiune 3 tuburi cu diametrul Ø800. Pe o lungime de 15m inainte si dupa podet se va amenaja albia prin pereere- pereu de beton C16/20 - 10cm pe pat de piatra sparta 30 cm iar taluzul se va amenaja printr-un pereu de piatra bruta rostuita cu mortar de ciment.

**Strazi laterale**

Strazile care se amenajeaza se intersecteaza in traseu cu strazi laterale care de asemenea se vor amenaja, pe o lungime, functie de situatie, de la 10 la 15 m, cu aceeasi solutie ca si strada cu care se intersecteaza.

Cele doua strazi care se amenajeaza in localitatea Nifon, au asigurata legatura si continuitatea caii de rulare prin strada Baciu Iosif, care le traverseaza in punctu de legatura asigurandu-se astfel continuitatea accesului spre drumul judetean prin strada Sultanei pentru riverani.

La intersectiile de strazi marginile partii carosabile ale acestora se racordeaza cu racordari simple in arc de cerc, realizandu-se o deschidere maxim posibila la intrarea in intersectie. La fel s-a prevazut si la intersectia strazii Sultanei cu drumul judetean, deschiderea accesului fiind maxim posibil pentru a facilita intersectia fluxurilor de circulatie in conditii de vizibilitate asigurata si siguranta.

Elementele constructive pentru amenajarile in plan sunt prezentate in tabelul de mai jos:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***ELEMENTE CONSTRUCTIVE*** | UM | ***Str.***  ***Sultanei*** | ***Str. Drus Istafe*** | ***TOTAL PROIECT*** |
| Lungime strazi, | m | *786.50* | *792.25* | ***1578.75*** |
| Latime parte carosabila | m | *4,0...5.50* | *4,0...5.50* |  |
| Suprafata parte carosabila | mp | *3834* | *3925* | ***7759*** |
| Suprafata parte carosabila – strazi laterale | mp | *287* | *473* | ***760*** |
| Latime acostament | m | *0,5* | *0,5* |  |
| Suprafata acostamente | mp | *536* | *772* | ***1308*** |
| Suprafata acostamente - strazi laterale | mp | *69* | *70* | ***139*** |
| Accese la proprietati | buc | *13* | *43* | ***56*** |

**Localitatea Caprioara**

O singura strada din localitatea Caprioara se amenajeaza prin prezentul proiect, si aceasta este strada Principala**.**

Amenajarile in plan, au urmarit traseul existent al strazii, cu mici abateri ale axului proiectat fata de axul existent al partii carosabile, abateri dictate de conditiile de proiectare .

Traseul strazii Principale are originea la marginea partii carosabile a drumului judetan DJ222A dreapta. Accesul in drumul judetean se face sub un unghi de 54°, iar racordarea strazii Principale la marginea partii carosabile a drumului judetean a se va realiza cu raze R=30.00m si respectiv R=5.00m.

Strada Principala se amenajeaza prin prezentul proiect pe ungimea de 570m.

Traseul strazii se desfasoara in aliniament racordat cu curbe cu raza intre 30m si 500m, functie de conditiile din teren .

Accesele la proprietati se amenajeaza pe o lungime in medie de 2.0 m, latimea accesului fiind de 5 m.

Strada Principala asigura singurul acces al locuitorilot din localitatea Caprioara la drumul judetean 222A.

**Strazi laterale**

Strada Principala se intersecteaza in traseu cu strazi laterale care de asemenea se vor amenaja, pe o lungime, functie de situatia in teren, de la 10 la 15 m, cu aceeasi solutie ca si strada cu care se intersecteaza.

Strada Principala asigura accesul locuitorilot din localitatea Caprioara la drumul judetean.

La intersectiile de strazi marginile partii carosabile ale acestora se racordeaza cu racordari simple in arc de cerc, realizandu-se o deschidere maxim posibila la intrarea in intersectie. La fel s-a prevazut si la intersectia cu drumul judetean, deschiderea accesului fiind maxima posibila pentru a facilita intersectia fluxurilor de circulatie in conditii de vizibilitate, sigurata si confort.

Elementele constructive pentru amenajarile in plan sunt prezentate in tabelul de mai jos:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***ELEMENTE CONSTRUCTIVE*** | UM | ***Str.***  ***Principala*** | ***TOTAL PROIECT*** |
| Lungime strazi, | m | *570* | ***570*** |
| Latime parte carosabila | m | *4,0...5.50* |  |
| Suprafata parte carosabila | mp | *2800* | ***2800*** |
| Suprafata parte carosabila – strazi laterale | mp | *93* | ***93*** |
| Latime acostament | m | *0,5...0.75* |  |
| Suprafata acostamente | mp | *710* | ***710*** |
| Suprafata acostamente - strazi laterale | mp | *24* | ***24*** |
| Accese la proprietati | buc | *9* | ***9*** |

**AMENAJARI IN PROFIL LONGITUDINAL**

La proiectarea liniei rosii s-a tinut cont de aliura impusa de terenul natural. Au fost realizate corectii impuse de conditiile de proiectare, ceea ce a condus si la necesitatea realizarii strazilor in rambleu pe anumite sectoare.

S-au respectat cotele de inceput si sfarsit traseu, cotele impuse de intersectia cu strazile laterale si celelalte strazi din trase precum si cota amenajarilor existente care se mentin.

Valoarile declivitatii in profil longitudinal pentru fiecare strada precum si elementele de racordare verticala, sunt evidentiate in profilele longitudinale intocmite pentru fiecare strada si se regasesc in piesele desenate.

Declivitatea strazilor este variabila in traseu fiind crescatoare/descrescatoare.

In cazul strazilor cu acces in drumul judetean DJ222A:

- declivitatea strazilor Gogu si Principala este descrescatoare spre drumul judetean - suma decliviatatilor intre panta strazii si panta transversala a drumului judetean fiind mai mica de 4%

- declivitatea strazii Sultanei in zona de acces in drumul judetean DJ222A este de 4.5% si este de acelasi sens cu pana transversala a judeteanului, diferenta declivitatilor fiind mai mica de 2%.

**AMENAJARI IN PROFIL TRANSVERSAL**

In profil transversal amenajarile prevad urmatoarele elemente:

- parte carosabila de 5,50 m / 4,0 m incadrata stanga-dreapta de acostamente de 0,75 m /0,50 m,

- profil transversal tip acoperis / panta unica sau in covata, cu panta de 2,5% si 4% pe acostament,

- santuri, situate stanga - dreapta de la limita acostamentului spre proprietati sau santuri/rigole situate pe o parte, stanga sau dreapta;

- spatiu verde pana la limita de proprietate, de o parte si alta a strazii(unde este spatiu).

Nu fac obiectul prezentei documentatii lucrarile de amenajare trotuare.

Traseul strazilor nu prezinta sectoare care sa necesite convertirea profilului transversal sau realizarea de supralargiri.

Sistemul rutier adoptat este corespunzator unei clase de trafic "usor" si este alcatuit din :

*-* 4 cm strat de uzură din beton asfaltic de tip BA16;

- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic de tip BAD 20;

- 30 cm strat de fundaţie din piatra sparta;

- 10 cm strat filtrant de nisip

- patul drumului pregatit prin realizarea unui strat de forma de 20 cm din pamant umezit si compactat puternic

Conform solutiei de amenajare in profil longitudinal, sistemul rutier proiectat se va realiza in rambleu de diverse inaltimi in cazul unor sectoare din strazile Sutanei si Principala, dar si in caseta pe cea mai mare parte din traseul strazilor.

Pentru strazile care au acces direct la drumul judetean amenajarea accesului a prevazut racordarea marginilor partii carosabile a celor doua artere de circulatie ( strada si drum judetean) cu racordare simpla in arc de cerc in conformitate cu prevederile Normativului pentru amenajarea la acelasi nivel a intersectiilor drumurilor publice si in plus, pe o lungime de pana la 25 m de la punctul de acces din drumul judetean stratul de binder – BAD20, se va realiza cu o grosime de 6 cm. La rostul dintre marginea partii carosabila a DJ222A si inceputul strazii care se amenajeaza a fost prevazuta plasa de geogrila cu rol de antifisura.

Tipul de profile transversale adoptate si aplicabilitatea acestora se prezinta in piesele desenate pentru fiecare strada in parte.

Structura sistemului rutier pe strazile laterale va fi alcatuita ca si pe strada principala care se amenajeaza.

**SCURGEREA APELOR**

Scurgerea apelor meteorice de pe suprafata carosabila a drumurilor modernizate este asigurata de pantele transversale si longitudinale ale acestora, precum si de dispozitivele pentru colectarea si scurgerea apelor prevazute prin proiect de o parte sau alta/ ambele parti a strazilor ce se amenajeaza.

Amplasamentul localitatilor, care prezinta cote ale terenului descrescatoare de la vest la est, face ca scurgerea/eliminarea apelor sa se realizeze in general pe aceasta directie, spre zona traversata in fiecare localitate de drumul judetean DJ222A, care are un traseu de la sud spre nord-vest, precum si spre strazile laterale cu care strazile care se amenajeaza se intersecteaza, si au cote descrescatoare dinspre intersectie.

Prin dispozitivele prevazute, in situatia strazilor care se intersecteaza cu drumul judetean, strada Gogu din localitatea Balabancea si strada Principala din localitatea Caprioara, s-a urmarit ca apele sa fie colectate inainte de punctul de acces, prin amplasarea transversal pe strada care se amenajeaza, a unor canale cu gratar de fonta tip carosabil in care se aduna apele provenite de pe lungimea strazilor care se amenajeazacu, fiind lasata astfel posibilitatea ca, in situatia viitoarelor lucrari de modernizare a acestuia, sa se realizeze o conlucrare si continuitate cu solutiile prevazute prin prezentul proiect, fara afectarea perioadei de grantie acordata acestor lucrari.

Continuitatea scurgerii apelor in rigole/santuri la accesul spre proprietati va fi asigurata prin podete tubulare Ø 300 la rigole si Ø 500 / Ø 400 in zonele cu santuri, lungimea acestora la fiecare acces find prevazuta de 5,0 m. Pe sectoarele unde sunt prevazute rigole, la accesul la proprietati stanga-dreapta tubului, pe o lungime de cate 1 m se vor realiza santuri care vor asigura racordarea sectiunii de scurgere a tubului cu sectiunea de scurgere a rigolei.

La executie, prin controlul cotei de la fundul santului/rigolei se va asigura traversarea apelor dintr-o parte in alta a strazilor, prin amplasarea elementelor/dispozitivelor de colectare si dirijare ape astfel incat sa se asigure o evacuare cat mai eficienta a apelor.

Rigolele/santurile de pe strada care se amenajeaza, la intersectia cu strazile laterale se vor continua pe o lungime de cca 10 m in lungul acestora, conform solutiei din planul de situatie al fiecarei strazi.

*Dispozitivele prevazute prin proiect pentru asigurarea unui sistem eficient de colectare, dirijare si evacuare ape sunt:*

*-santuri cu adancimea de 0,4 m si 0,50 m si sectiuni protejate ( pereu de beton turnat pe loc),*

*-rigole cu sectiune protejata cu pereu de beton turnat pe loc ( amplasate pe o parte sau alta a strazii sau pe ambele parti),*

*-podete tubulare Ø 300 si 400 la accese curti*

*-podete tubulare Ø 500 la intersectii strazi si camera de cadare,*

*-rigola carosabila si canal colector (gaigher) cu gratar de fonta tip carosabil,*

*-rigole de acostament*

Pentru asigurarea continuitati strazii Sultanei, din localitatea Nifon, peste paraul Taita, la km 0+156.00 s-a prevazut un podet avand in sectiune 3 tuburi cu diametrul Ø800. Pe o lungime de 15m inainte si dupa podet se va amenaja albia prin pereere- pereu de beton C16/20 - 10cm pe pat de piatra sparta 30 cm iar taluzul se va amenaja printr-un pereu de piatra bruta rostuita cu mortar de ciment. Detalii se regasesc in piesele desenate.

In continuare sunt prezentate pe localitati, dispozitivele de colectare si evacuare ape prevazute:

**Localitatea Balabancea**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***ELEMENTE CONSTRUCTIVE*** | ***UM*** | ***Str. Schelalau*** | ***Str. Dan Petcu*** | ***Str. Gogu*** |
| Santuri cu sectiune protejata | *m* | *369 (h=40)* | *370 (h=40)* | *152( h=50)* |
| Rigole cu sectiune protejata | *m* | *-* | *-* | *-* |
| Podete tubulare la intersectii strazi | *buc* | *-* | *-* | *-* |
| Camera de cadere | *buc* | *2* | *1* | *2* |
| Rigola carosabila | *m* | *26* | *31* | *-* |
| Sant colector cu capac de fonta tip carosabil | *m* | *-* | *-* | *10* |
| Podete la acces proprietati (Ø400) | *buc* | *9* | *9* | *-* |
| Accese fara podet | *buc* | *13* | *10* | *5* |

**Localitatea Hamcearca**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***ELEMENTE CONSTRUCTIVE*** | ***UM*** | ***STR.***  ***TORBA*** |
| santuri cu sectiune protejata | *m* | ***-*** |
| rigole cu sectiune protejata | *m* | ***247*** |
| Podete tubulare la intersectii strazi | *buc* | ***-*** |
| Camera de cadere podete | *buc* | ***-*** |
| Rigola carosabila | *m* | ***-*** |
| Sant collector cu capac de fonta tip carosabil | *m* | ***-*** |
| Podete la acces proprietati (Ø300) | *buc* | ***2*** |
| Accese fara podet | *buc* | ***2*** |

**Localitatea Nifon**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***ELEMENTE CONSTRUCTIVE*** | UM | ***STR. Sultanei*** | ***STR. Drus Istafe*** |
| santuri cu sectiune protejata | *m* | - | *-* |
| rigole cu sectiune protejata | *m* | - | *746* |
| Podete tubulare la intersectii strazi Ø500 | *Buc/m* | - | *2 / 25* |
| Camera de cadere podete | *buc* | - | *4* |
| Rigola de acostament | *m* | 480 | *-* |
| Sant collector cu capac de fonta tip carosabil | *m* | - | *-* |
| Podete la acces proprietati Ø300 | *buc* | - | *16* |
| Accese fara podet | *buc* | 13 | *27* |

**Localitatea Caprioara**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***ELEMENTE CONSTRUCTIVE*** | UM | ***STR. Principala*** |
| santuri cu sectiune protejata h=50 | *m* | *288* |
| santuri cu sectiune protejata h=40 | *m* | *60* |
| Podete tubulare la intersectii strazi | *buc* | *-* |
| Camera de cadere podete | *buc* | *1* |
| Rigola carosabila | *m* | *-* |
| Sant collector cu capac de fonta tip carosabil | *m* | *12* |
| Podete la acces proprietati Ø400 | *buc* | *2* |
| Accese fara podet | *buc* | *7* |

**SEMNALIZARE RUTIERA**

In conformitate cu prevederile standardului SR 1848-1/2011 s-au prevazut urmatoarele:

marcaj longitudinal tip E de separare a sensurilor de circulatie - pentru strazile cu doua benzi de circulatie, si marcaj tip M de incadrare a partii carosabile;

indicatoare de circulatie;

Ca regula generala s-a prevazut indicatorul *STOP* pe fiecare strada care se amenajeaza, la accesul in DJ222A si indicatorul *CEDEAZA TRECEREA* la accesul din strazile laterale la strada care se amenajeaza.

Centralizarea elementelor de semnalizare rutiera este prezentata mai jos:

**Localitatea Balabancea**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***ELEMENTE CONSTRUCTIVE*** | ***UM*** | ***STR. Gogu*** | ***STR.***  ***Schelalau*** | ***STR.***  ***Dan Petcu*** | ***TOTAL PROIECT*** |
| ***Marcaje longitudinale*** | ***km*** | ***0,104*** | ***0,442*** | ***0,372*** | ***0,918*** |
| ***Indic. de circ.-*** *TOTAL*  *din care:* | ***buc*** | ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***6*** |
| *-B1 – cedeaza trecerea* | *buc* | *-* | *2* | *3* | ***5*** |
| *-B2 – STOP* | *buc* | *1* | *-* | *-* | ***1*** |

**Localitatea Hamcearca**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***ELEMENTE CONSTRUCTIVE*** | ***UM*** | ***STR.***  ***TORBA*** |
| ***Marcaje longitudinale*** | ***km*** | ***0,245*** |
| ***Indic. de circ.-*** *TOTAL*  *din care:* | ***buc*** | ***3*** |
| *-B1 – cedeaza trecerea* | *buc* | *3* |

**Localitatea Nifon**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***ELEMENTE CONSTRUCTIVE*** | ***UM*** | ***STR.***  ***Sultanei*** | ***STR. Drus Istafe*** | ***TOTAL PROIECT*** |
| ***Marcaje longitudinale*** | ***km*** | ***0,786*** | ***0,792*** | ***1,578*** |
| ***Indic. de circ.-*** *TOTAL*  *din care:* | ***buc*** | ***5*** | ***3*** | ***8*** |
| *-B1 – cedeaza trecerea* | *buc* | *4* | ***3*** | ***7*** |
| *-B2 – STOP* | *buc* | *1* | *-* | ***1*** |
| *Parapet metallic flexibil* | *m* | *60* | *-* | ***60*** |

**Localitatea Caprioara**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***ELEMENTE CONSTRUCTIVE*** | ***UM*** | ***STR.***  ***Principala*** |
| ***Marcaje longitudinale*** | ***km*** | ***0,570*** |
| ***Indic. de circ.-*** *TOTAL*  *din care:* | ***buc*** | ***3*** |
| *-B1 – cedeaza trecerea* | *buc* | *2* |
| *--B2 – STOP* | *buc* | *1* |

Semnalizarea rutiera a punctelor de lucru pe perioada executiei lucrarilor, precum si asigurarea/dirijarea circulatiei se va realiza conform “Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si/sau de instituire a restrictiilor de circulatie in lucrarile in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului “, aprobata prin Ord. MI si MT nr. 1124/411 din 2000.

**Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

**- profilul şi capacităţile de producţie;**

Nu este cazul.

**- descrierea instalaţiei şi a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul.

**- descrierea proceselor de producţie ale proiectului propus, în funcţie de specificul investiţiei, produse şi subproduse obţinute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

**- materiile prime, energia şi combustibilii utilizaţi, cu modul de asigurare a acestora;**

Nu este cazul.

**- racordarea la reţelele utilitare existente în zonă;**

Lucrarile de modernizare nu necesita consumuri de utilitati: energie, apa, telecomunicatii,etc.

Consumuri de utilitati pot sa apara doar strict pentru constructor, in situatia asigurarii santierului cu utilitatile necesare functionarii pe perioada derularii lucrarilor de executie, insa aceste utilitati cad in sarcina exclusiva a acestuia.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei;**

Nu este cazul, proiectul fiind pentru modernizarea drumurilor comunale.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

**- resursele naturale folosite în construcţie şi funcţionare;**

Se vor folosi in constructie nisip, piatra.

**- metode folosite în construcţie/demolare;**

Localitatea Balabancea

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *ELEMENTE CONSTRUCTIVE* | *UM* | *Str. Schelalau* | *Str. Dan Petcu* | *Str. Gogu* |
| Santuri cu sectiune protejata | *m* | *369 (h=40)* | *370 (h=40)* | *152( h=50)* |
| Rigole cu sectiune protejata | *m* | *-* | *-* | *-* |
| Podete tubulare la intersectii strazi | *buc* | *-* | *-* | *-* |
| Camera de cadere | *buc* | *2* | *1* | *2* |
| Rigola carosabila | *m* | *26* | *31* | *-* |
| Sant colector cu capac de fonta tip carosabil | *m* | *-* | *-* | *10* |
| Podete la acces proprietati (Ø400) | *buc* | *9* | *9* | *-* |
| Accese fara podet | *buc* | *13* | *10* | *5* |

Localitatea Hamcearca

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *ELEMENTE CONSTRUCTIVE* | *UM* | *STR.*  *TORBA* |
| Santuri cu sectiune protejata | *m* | *-* |
| Rigole cu sectiune protejata | *m* | *247* |
| Podete tubulare la intersectii strazi | *buc* | *-* |
| Camera de cadere podete | *buc* | *-* |
| Rigola carosabila | *m* | *-* |
| Sant collector cu capac de fonta tip carosabil | *m* | *-* |
| Podete la acces proprietati (Ø300) | *buc* | *2* |
| Accese fara podet | *buc* | *2* |

Localitatea Nifon

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *ELEMENTE CONSTRUCTIVE* | UM | *STR. Sultanei* | *STR. Drus Istafe* |
| Santuri cu sectiune protejata | *m* | - | *-* |
| rigole cu sectiune protejata | *m* | - | *746* |
| Podete tubulare la intersectii strazi Ø500 | *Buc/m* | - | *2 / 25* |
| Camera de cadere podete | *buc* | - | *4* |
| Rigola de acostament | *m* | 480 | *-* |
| Sant collector cu capac de fonta tip carosabil | *m* | - | *-* |
| Podete la acces proprietati Ø300 | *buc* | - | *16* |
| Accese fara podet | *buc* | 13 | *27* |

Localitatea Caprioara

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *ELEMENTE CONSTRUCTIVE* | UM | *STR. Principala* |
| Santuri cu sectiune protejata h=50 | *m* | *288* |
| Santuri cu sectiune protejata h=40 | *m* | *60* |
| Podete tubulare la intersectii strazi | *buc* | *-* |
| Camera de cadere podete | *buc* | *1* |
| Rigola carosabila | *m* | *-* |
| Sant collector cu capac de fonta tip carosabil | *m* | *12* |
| Podete la acces proprietati Ø400 | *buc* | *2* |
| Accese fara podet | *buc* | *7* |

**- planul de execuţie, cuprinzând faza de construcţie, punerea în funcţiune, exploatare, refacere şi folosire ulterioară;**

Nu este cazul.

**- relaţia cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

**- alte activităţi care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creşterea numărului de locuinţe, eliminarea apelor uzate şi a deşeurilor);**

Nu este cazul.

**- alte autorizaţii cerute pentru proiect.**

Avizul Directiei Lucrari Publice - Serviciul Drumuri

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

**- planul de execuţie a lucrărilor de demolare, de refacere şi folosire ulterioară a terenului;**

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

**- metode folosite în demolare;**

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

**- alte activităţi care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deşeurilor).**

Nu este cazul.

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

**- distanţa faţă de graniţe pentru proiectele care cad sub incidenţa Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii şi cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, şi Repertoriului arheologic naţional prevăzut de Ordonanţa Guvernului nr. 43/2000 privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;**

Nu este cazul.

**- hărţi, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informaţii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât şi artificiale, şi alte informaţii privind:**

Sunt vizibile pe planul de încadrare in zona.

**• folosinţele actuale şi planificate ale terenului atât pe amplasament, cât şi pe zone adiacente acestuia;**

Cai de comunicatii, Drumuri.

**• politici de zonare şi de folosire a terenului;**

Cai de comunicatii, Drumuri.

**• arealele sensibile;**

Nu este cazul.

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referinţă geografică, în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970;**

Se anexeaza.

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informaţiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu:**

**a) protecţia calităţii apelor:**

Proiectarea lucrarilor de suprastructura se va face astfel incat contaminarea potentiala a cursurilor de apa , lacurilor, pinzei freatice sa fie evitata.

**- sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Nu este cazul.

**- staţiile şi instalaţiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Nu este cazul.

**b) protecţia aerului:**

Pe toata perioada executie solutiile adoptate trebuie sa asigure masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii , pentru a nu depasi pragul admis.

Prin lucrarile de modernizare se reduce poluarea prin eliminarea emisiei de pulberi (praf) si scade poluarea cu gaze.

**- sursele de poluanţi pentru aer, poluanţi, inclusiv surse de mirosuri;**

Nu este cazul.

**- instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă;**

Nu este cazul.

**c) protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:**

Prin lucrarile de modernizare, datorita uniformizarii vitezei se scade intensitate zgomotului.

**- sursele de zgomot şi de vibraţii;**

Nu este cazul.

**- amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor;**

Nu este cazul.

**d) protecţia împotriva radiaţiilor:**

**- sursele de radiaţii;**

Nu exista surse de radiatii si nu sunt necesare masuri speciale impotriva lor.

**- amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva radiaţiilor;**

Nu este cazul.

**e) protecţia solului şi a subsolului:**

**- sursele de poluanţi pentru sol, subsol, ape freatice şi de adâncime;**

Pe perioada lucrarilor nu exista un impact semnificativ asupra mediului inconjurator.

**- lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului;**

Nu este cazul.

**f) protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Amplasamentul nu este situat intr-un cadru semnificativ ca ecosistem ocrotit prin programe speciale nationale sau locale.

**- lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia biodiversităţii, monumentelor naturii şi ariilor protejate;**

Nu este cazul.

**g) protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanţa faţă de aşezările umane, respectiv faţă de monumente istorice şi de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricţie, zone de interes tradiţional şi altele;**

Prin lucrarile de modernizare se protejeaza proprietatile din zona prin preluarea de catre santurile laterale a apelor pluviale, eliminandu-se astfel disconfortul creat de deplasarea frecventa a locuitorilor si lucratorilor acestor asezari prin balti si noroaie.

**- lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia aşezărilor umane şi a obiectivelor protejate şi/sau de interes public;**

Nu este cazul.

**h) prevenirea şi gestionarea deşeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

**- lista deşeurilor (clasificate şi codificate în conformitate cu prevederile legislaţiei europene şi naţionale privind deşeurile), cantităţi de deşeuri generate;**

Nu este cazul.

**- programul de prevenire şi reducere a cantităţilor de deşeuri generate;**

Se vor recicla deseurile refolosibile, prin integrarea lor in lucrarile de umpluturi.

Se vor respecta conditiile de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare.

Intretinerea utilajelor si vehicolelor folosite in activitatea de constructie si intretinere se efectueaza doar in locuri special amenajate pentru a evita contaminarea solului.

Deseurile de tip menjer se se vor colecta in pubele sanjabile ce vor fi evacuate prin contract cu firmele de salubritate.

**- planul de gestionare a deşeurilor;**

Se vor colecta in europubele si se vor depozita in locurile speciale amenajate de catre Primarie.

**i) gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase:**

**- substanţele şi preparatele chimice periculoase utilizate şi/sau produse;**

Nu exista surse de substanţeleşi preparatele chimicepericuloase utilizate şi/sau produse si nu sunt necesare masuri speciale impotriva lor.

**- modul de gospodărire a substanţelor şi preparatelor chimice periculoase şi asigurarea condiţiilor de protecţie a factorilor de mediu şi a sănătăţii populaţiei.**

Nu este cazul.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii.**

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populaţiei, sănătăţii umane, biodiversităţii (acordând o atenţie specială speciilor şi habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei şi a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosinţelor, bunurilor materiale, calităţii şi regimului cantitativ al apei, calităţii aerului, climei (de exemplu, natura şi amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor şi vibraţiilor, peisajului şi mediului vizual, patrimoniului istoric şi cultural şi asupra interacţiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu şi lung, permanent şi temporar, pozitiv şi negativ);**

Realizarea modernizarii nu prezinta impact asupra populaţiei, sănătăţii umane, faunei şi florei, solului, bunurilor materiale, calităţii şi regimului cantitativ al apei, calităţii aerului, climei, nu produce zgomote sau vibratii;

**- extinderea impactului (zona geografică, numărul populaţiei/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu este cazul.

**- magnitudinea şi complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

**- probabilitatea impactului;**

Nu este cazul.

**- durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

**- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

**- natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerinţele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influenţeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Nu este cazul.

**IX. Legătura cu alte acte normative şi/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European şi a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea şi controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanţe periculoase, de modificare şi ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, şi altele).**

Nu este cazul.

**B. Se va menţiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

**X. Lucrări necesare organizării de şantier:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier;**

Lucrarile de investitii vor fi realizate si vor fi executate intr-un timp cat mai scurt. Programul de lucru va fi pe timp de zi. Lucrarile se vor realiza etapizat, astfel incat impactul general sa fie cat mai mic. Lucrarile de modernizare a drumurilor comunale vor fi realizate in timp optim, astfel incat impactul asupra oamenilor si a mediului sa fie cat mai redus.

**- localizarea organizării de şantier;**

Amplasarea organizarilor de santier se va face in intravilanul localitati.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier;**

Vor fi amplasate panouri avertizoare de reducere a vitezei de circulatie, conform proiectului.

Prin realizarea investitiei nu vor fi efectuate defrisari.

**- surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier;**

Traseele de transport a materialelor de constructii vor fi reduse, pe cat posibil, a numarului de curse.

**- dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu.**

Amplasarea organizarii de santier si executarea lucrarilor se va face astfel incat sa se evite:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor subterane

- modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafata.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii, în măsura în care aceste informaţii sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii;**

Nu este cazul, proiectul fiind pentru modernizarea drumurilor comunale.

**- aspecte referitoare la prevenirea şi modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Nu este cazul, proiectul fiind pentru modernizarea drumurilor comunale.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalaţiei;**

Nu este cazul, proiectul fiind pentru modernizarea drumurilor comunale.

**- modalităţi de refacere a stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul, proiectul fiind pentru modernizarea drumurilor comunale.

**XII. Anexe - piese desenate:**

**1. planul de încadrare în zonă a obiectivului şi planul de situaţie, cu modul de planificare a utilizării suprafeţelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele); planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente);**

Planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente)

**2. schemele-flux pentru procesul tehnologic şi fazele activităţii, cu instalaţiile de depoluare;**

Nu este cazul.

**3. schema-flux a gestionării deşeurilor;**

Nu este cazul.

**4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecţia mediului.**

Nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidenţa prevederilor art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

**a) descrierea succintă a proiectului şi distanţa faţă de aria naturală protejată de interes comunitar, precum şi coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referinţă geografică, în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conţinând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970;**

**b) numele şi codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**c) prezenţa şi efectivele/suprafeţele acoperite de specii şi habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

In zona respectiva nu se găsesc specii de plante si animale din formularul standard al sitului Natura 2000. Zona este situata in intravilanul localităţii unde arealul este antropizat de construcţiile din vecinătate.

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**e) se va estima impactul potenţial al proiectului asupra speciilor şi habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**f) alte informaţii prevăzute în legislaţia în vigoare.**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informaţii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

**- bazinul hidrografic;**

**- cursul de apă: denumirea şi codul cadastral;**

**- corpul de apă (de suprafaţă şi/sau subteran): denumire şi cod.**

Nu este cazul.

**2. Indicarea stării ecologice/potenţialului ecologic şi starea chimică a corpului de apă de suprafaţă; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă şi starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepţiilor aplicate şi a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. ..... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informaţiilor în conformitate cu punctele III - XIV.**

Nu este cazul.

**Semnătura şi ştampila titularului**

**Ing. Gheorghiu Constantin Radu**