



DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE  
DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BAIA** cu sediul în com. Baia, str. 1 Decembrie, nr.2, jud.Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 3836/15.03.2019, a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la A.P.M. Tulcea cu nr. 15434/06.11.2019 și a completărilor înregistrate cu nr.16732/05.12.2019, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului  
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Autoritatea competentă pentru protecția mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.12.2019, că proiectul „**MODERNIZARE STRĂZI ÎN LOCALITATEA BAIA, JUDEȚUL TULCEA**”, propus a se realiza în intravilan com. Baia, str.Oborului, str.Nicolae Titulescu, str.Hamangiei, str.Heracleea, str.Nicolae Iorga, str.Daciei, str.Bistritei, jud. Tulcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, la punctul 13. alin. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

c) proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

d) proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Prin proiect se propune modernizarea străzilor în lungime de 4,50 km.

**STRADA OBORULUI**

Partea carosabilă va avea lățimi diferite și va fi încadrată de borduri sau de acostamente și rigole, după cum urmează:



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agentia Nationala pentru Protectia Mediului

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA

Strada/Tronson strada	Lungime inventar	Lungime proiectata	Latime parte carosabila	Acostamente		Rigole [m]		Borduri		
				Stanga	Dreapta	Stanga	Dreapta	Stanga	Dreapta	
Oborului km0+002.95-km0+438.2	1819	435.25	5.5	0.5	0.5	1.2	1.2	NU	NU	
Oborului km0+443.7-km0+544.2		100.5	5	0.25	NU	existenta	0.65	NU	NU	
Oborului km0+544.2-km0+570		25.8	5	0.25	NU	1.2	NU	NU	DA	
Oborului km0+570-km0+629.8		59.8	5	0.25	NU	existenta	NU	NU	DA	
Oborului km0+570-km0+629.8		33.2	POD							
Oborului km0+663-km0+715		52	4.9	NU	NU	NU	NU	NU	NU	
Oborului km0+715-km0+779.7		64.7	5	0.5	0.5	NU	NU	NU	NU	
Oborului km0+779.7-km0+987.7		208	4.5	0.25	NU	1.2	0.65	NU	NU	
Oborului km0+987.7-km1+317.3		329.6	5.5	0.25	NU	1.2	0.65	NU	NU	

**Sistemul rutier**

- 35 cm zestre de piatra existenta
- 5 cm BAD 22.4 leg 50/70
- 4 cm BA 16 rul 50/70

**Alte lucrări anexe**

La intersecțiile cu strada Oborului, strada 1 Decembrie, strada Pietei, și strada Grivitei există subtraversări colmatate ce urmează a fi decolmatate în vederea asigurării scurgerii apelor pluviale. De asemenea, între strada 1 Decembrie și strada Pietei există o rigolă ce va fi decolmatată.

**STRADA NICOLAE TITULESCU**

Are o lungime de aproximativ 718 m și o lățime a părții carosabile de 5.50 m. Strada este prevăzută pe toată lungimea cu acostamente de 0.50 m și rigole trapezoidale de 1.20 m, pe ambele părți.

**Sistemul rutier**

- 50 cm zestre de piatra existenta
- 5 cm BAD 22.4 leg 50/70
- 4 cm BA 16 rul 50/70

**Alte lucrări anexe**

La intersecție cu strada 1 Decembrie există un canal cu gratar ce urmează a fi decolmatat în vederea asigurării scurgerii apelor pluviale.

**STRADA BISTRITEI**

Are o lungime de aproximativ 247 m și o lățime a părții carosabile de 5.50 m. Se vor monta borduri pe ambele părți.

**Sistemul rutier**

- 7 cm nisip
- 20 cm piatra sparta
- 10 cm macadam
- 5 cm BAD 22.4 leg 50/70
- 4 cm BA 16 rul 50/70

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa .Tulcea, str.14 Noiembrie, Nr. 5, Loc. Tulcea., Cod

E-mail: [office@apmtl.anpm.ro](mailto:office@apmtl.anpm.ro), Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax .0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agentia Nationala pentru Protectia Mediului**

---

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

---

**Alte lucrari anexe**

La intersectie cu strada Viilor, strada Rascoalei si strada Unirii exista subtraversari ce urmeaza a fi decolmatate in vederea asigurarii scurgerii apelor pluviale.

***STRADA HAMANGIEI – TRONSON 1***

Are o lungime de aproximativ 185 m, o latime a partii carosabile de 6.00 m si este prevazuta cu borduri pe ambele parti.

**Sistemul rutier**

- 61 cm zestre de piatra existenta
- 5 cm BAD 22.4 leg 50/70
- 4 cm BA 16 rul 50/70

***STRADA HERACLEEA***

Are o lungime de aproximativ 295 m, o latime a partii carosabile de 6.00 metri si este prevazuta cu borduri pe ambele parti.

**Sistemul rutier**

- 20 cm zestre de piatra existenta
- 5 cm BAD 22.4 leg 50/70
- 4 cm BA 16 rul 50/70

***STRADA NICOLAE IORGA***

Are o lungime de aproximativ 276 m, o latime a partii carosabile de 5.50 metri si borduri pe ambele parti.

**Sistemul rutier**

- 7 cm nisip
- 20 cm piatra sparta
- 10 cm macadam
- 5 cm BAD 22.4 leg 50/70
- 4 cm BA 16 rul 50/70

***STRADA DACIEI***

Are o lungime aproximativa de 411 m, o latime a partii carosabile de 6.00 m si borduri pe ambele parti.

**Sistemul rutier**

- 5 cm BAD 22.4 leg 50/70
- 4 cm BA 16 rul 50/70

---

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa .Tulcea, str.14 Noiembrie, Nr. 5, Loc. Tulcea., Cod

E-mail: [office@apmtl.anpm.ro](mailto:office@apmtl.anpm.ro), Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax .0240510621

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agentia Nationala pentru Protectia Mediului**

---

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

---

Se vor prevedea acostamente, acestea vor fi realizate din piatra, realizandu-se un strat de piatra de 10 cm asezat pe un strat de nisip de 5 cm grosime.

Rigolele trapezoidale ce se vor realiza vor avea adancimea de 40 cm, latimea la partea superioara de 1,20 m si latimea pe fund de 30 cm, fiind realizate din beton de ciment in grosime de 7 cm asezat pe o fundatie de nisip in grosime de 5 cm. Rigolele de acostament (carosabile) vor fi acoperite cu placute carosabile armate cu grosimea de 15 cm din beton, asigurand rezistenta necesara trecerii autovehiculelor pe deasupra lor.

Pentru mentinerea podului sunt necesare urmatoarele lucrari:

- Desfacerea caii si elementelor aferente (trotoare, parapeti) pana la partea superioara a fasiilor;
- Realizarea unui beton de panta peste fasiile existente;
- Reparatii cu mortare speciale la lisele din beton armat;
- Asternerea peste betonul de panata a unei hidroizolatii (tip membrana) din matriale performante;
- Realizarea unui strat de protectie a hidroizolatiei din beton asfaltic tip BA8;
- Montarea de borduri la marginea partii carosabile;
- Refacerea trotuarelor pe pod;
- Asternerea straturilor caii pe pod din doua straturi conform normelor in vigoare;
- Montarea de parapete pietonale pe lisele din beton armat;
- Montarea de parapete directionale noi;
- Montarea de dispozitive etanse de acoperire a rosturilor de dilatatie;
- Realizarea de gauri de aerisire la partea inferioara a fasiilor cu goluri;
- Reparatii cu mortare speciale la elementele cu degradari ale suprastructurii si infrastructurii podului;
- Amenajarea pe o lungime de minim 10,00 m la capatul podului a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la pod pentru racordarea la noile caracteristici ale podului (latime, cota rosie ).
- Montare parapete directionale pe rampe (unde este necesar);
- Executarea de scari si casiuri pe zona de racordare pod-rampe;
- Consolidarea fundatiei pilei prin injectarea fisurilor si prin camasuire cu beton armat;
- Amenajarea albiei (degajarea de material solid) sub pod, in amonte si in aval;
- Refacerea zidului de sprijin (de picior) de la baza pereului din fata culeelor;
- Refacerea pereului din fata culeelor;
- Protectia malurilor in aval si amonte de pod;
- Ridicarea talvegului in dreptul podului prin realizarea unui prag de fund care sa aduca nivelul talvegului sub pod la nivelul rostului elevatie-fundatie al pilei (avand in vedere afuierea de 1.00 m a fundatiei acesteia);

**Pod strada Oborului – râu HAMANGIA**

Traverseaza la km 0+630 raul Hamangia cu un pod din beton armat cu doua deschideri de 13,50 m fiecare si lungimea totala L=31,25 m.

---

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa .Tulcea, str.14 Noiembrie, Nr. 5, Loc. Tulcea., Cod

E-mail: [office@apmtl.anpm.ro](mailto:office@apmtl.anpm.ro), Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax .0240510621

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agentia Nationala pentru Protectia Mediului**

---

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

---

Schema statica este grinda simplu rezemata.

Suprastructura podului este alcatuita din cate 7 fasii cu goluri pe fiecare deschidere.

Fasiile cu goluri au lungimea de 13,50 fiecare si inaltime de 0,72m.

Fasiile reazema pe banchetele de rezemare pe un strat de mortar.

Infrastructura este alcatuita din doua culee si o pila.

Culeele sunt de tip innecat cu elevatiile stalpilor si banchetele din beton armat, fondate direct.

Pila este lamelara cu elevatia si rigla din beton armat, fondata direct.

Partea carosabila pe pod are latime de 4.8 m. La marginea partii carosabile sunt dispuse doua trotuare denivelate de cate 0,75 m fiecare, separate de partea carosabila de borduri prefabricate. Pe lisele de 35 cm latime sunt montate parapete metalice pietonale din teava rotunde.

Calea pe pod este realizata din imbracaminte asfaltica. Scurgerea apelor pluviale de pe pod se face gravitational nefiind prevazute guri de scurgere.

Pe culei si pe pila sunt prevazute rosturi de dilatatie, dar sunt blocate la nivelul caii si la nivelul suprastructurii.

Racordarea cu terasamentele este realizata cu pereu din piatra.

Pe rampe nu sunt prevazute parapete directionale, scari si casiuri.

Malurile raului sunt taluzate in zona podului.

Pe partea din amonte a podului, sunt prinse de grinda marginala, prin intermediul unor profile metalice, doua conducte metalice.

#### ***Terasamente***

Terasamentele se vor realiza, in marea lor parte, prin efectuarea de sapaturi pentru realizarea casetelor de largire a pietruirii existente, a santurilor sau a rigolelor.

#### ***Structura rutieră***

Pentru amenajarea partii carosabile pe străzile cu tratament bituminos se vor repara degradările tratamentului, se vor realiza casete de lărgire acolo unde este cazul, pentru realizarea latimilor proiectate (casete ce vor avea un strat filtrant de 5-10 cm nisip, 20-30 cm fundație piatra sparta, 8-10 cm macadam), si apoi se vor așterne doua staturi de asfalt, unul de legătura BAD22,4 in grosime de 5 cm si unul de rulare din BA16 in grosime de 4 cm.

#### ***Acostamente***

Acostamente se vor realiza doar pe străzile unde nu se vor amplasa borduri si vor avea lățimea de 0.25 – 0.50 m și vor încadra partea carosabila stânga-dreapta. Se vor amenaja cu o panta de 4,0 % cu piatra sparta în grosime de 10 cm.

#### ***Scurgerea apelor***

Santurile actuale betonate vor fi curatate. Daca prin extinderea platformei vor fi afectate, atunci se vor reface mai către zonele laterale.

Pe zonele fără santuri, se vor realiza rigole betonate pe ambele părți ale platformei străzilor.

---

#### **AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa .Tulcea, str.14 Noiembrie, Nr. 5, Loc. Tulcea., Cod

E-mail: office@apmtl.anpm.ro, Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax .0240510621

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agentia Nationala pentru Protectia Mediului**

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

Pe străzile unde partea carosabila va fi încadrata de borduri, scurgerea apelor se va face de-a lungul străzii până la rigolele străzilor cu care se intersectează sau până la emisari naturali.

Protecția din beton (pereul), la rigole, se va realiza în grosime minimă de 7 cm din beton, iar turnarea betonului se va face pe loc, peste stratul drenant, din balast/nisip, în grosimea de 5-10 cm după compactare. Continuitatea rigolelor la intersecțiile cu străzi laterale va fi asigurată de rigole carosabile sau cu tuburi trecute pe sub drum.

***Drumuri laterale***

Se vor amenaja intersecțiile străzii **Oborului** cu străzile adiacente pe o suprafață totală de 307 mp din care:

- 210 mp intersecții se vor amenaja cu următorul sistem rutier (asfaltare)
  - scarificare și reprofilare sistem rutier existent
  - 5 cm BAD 22.4 leg 50/70
  - 4 cm BA 16 rul 50/70
- 97 mp intersecții se vor amenaja cu următorul sistem rutier (sistem rutier nou)
  - 7 nisip
  - 20 cm piatra sparta
  - 10 cm macadam
  - 5 cm BAD 22.4 leg 50/70
  - 4 cm BA 16 rul 50/70

Se vor amenaja intersecțiile străzii **Nicolae Titulescu** cu străzile adiacente pe o suprafață totală de 192 mp cu următorul sistem rutier:

- 192 mp intersecții se vor amenaja cu următorul sistem rutier (asfaltare)
  - scarificare și reprofilare sistem rutier existent
  - 5 cm BAD 22.4 leg 50/70
  - 4 cm BA 16 rul 50/70

Se vor amenaja intersecțiile străzii **Heracleea** cu străzile adiacente pe o suprafață totală de 41 mp cu următorul sistem rutier (sistem rutier nou):

- 7 nisip
- 20 cm piatra sparta
- 10 cm macadam
- 5 cm BAD 22.4 leg 50/70
- 4 cm BA 16 rul 50/70

**Organizarea de santier :** cuprinde următoarele componente:

- ✚ baraca- container modular- pentru birou
- ✚ toaleta ecologica
- ✚ alimentarea cu apa –pentru consum apa imbuteliata

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa .Tulcea, str.14 Noiembrie, Nr. 5, Loc. Tulcea., Cod

E-mail: [office@apmtl.anpm.ro](mailto:office@apmtl.anpm.ro), Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax .0240510621

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agentia Nationala pentru Protectia Mediului**

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

- + telefonie : telefoane mobile din dotare
- + transport personal : personalul muncitor se va deplasa de la zona de cazare la amplasament cu autovehicule speciale de transport persoane

**Utilitati:**

Alimentarea cu apa – nu este cazul

Evacuarea apelor uzate – nu este cazul

Gospodărirea deșeurilor - vor fi colectate selectiv, în funcție de tipul materialelor și vor fi valorificate/eliminate prin intermediul firmelor specializate.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate*: nu este cazul

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității* : nisip, balast, piatră

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*:

Toate deșeurile generate în timpul lucrărilor de execuție se vor colecta /depozita în spații special amenajate, pe categorii de deșeuri și predate către operatori autorizați pentru valorificare/eliminare .

e) *poluarea și alte efecte negative* - emisiile vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor, din surse mobile ( mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrările efective realizate pentru executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009/2017 - “ Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

f) *riscul de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice* – minor.

g) *riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluarii atmosferice* – nu este cazul

**2) Amplasarea proiectului**

a) *Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: amplasamentul este situat în intravilan com. Baia, jud.Tulcea, cu folosința actuală drumuri sătești.

b) *bogația, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia* – nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

-zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul

-zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

-zone montane și forestiere – nu este cazul;

-arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional nu este cazul.

-zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa .Tulcea, str.14 Noiembrie, Nr. 5, Loc. Tulcea., Cod

E-mail: office@apmtl.anpm.ro, Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax .0240510621

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agentia Nationala pentru Protectia Mediului**

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

-zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

**3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impact minor

-b) natura impactului – implementarea proiectului va avea un impact pozitiv, permanent, pe termen mediu și lung asupra peisajului, mediului vizual, social, cultural. Impactul asupra faunei, florei, calității aerului, climei, bunurilor materiale va fi temporar, nesemnificativ.

c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul

d) intensitatea și complexitatea impactului: impactul determinat de lucrările de construcție, nu sunt de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

e) probabilitatea impactului: pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul nesemnificativ ;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul ;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului : pământul și nisipul vor fi depozitate pe terenul proprietate, vor fi acoperite cu prelate pentru evitarea antrenării acestora de către vânt. Se va utiliza material absorbant în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucrează.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate – amplasamentul nu se află în arii naturale protejate.**

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă** – conform punctului de vedere emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Tulcea cu nr. 16539/02.12.2019 – nu necesită studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă

**Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.

b) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.

c) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.

d) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.

e) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.

f) se interzice eliminarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa .Tulcea, str.14 Noiembrie, Nr. 5, Loc. Tulcea., Cod

E-mail: office@apmtl.anpm.ro, Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax .0240510621

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agentia Nationala pentru Protectia Mediului**

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

- g) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens.
- h) titularii pe numele cărora se va emite autorizația de construcție au obligația să gestioneze deșeurile din construcții astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
- i) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele;
  - deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hartie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate;
  - deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate.
- j) se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate.
- k) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se va avea în vedere următoarele:
- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
  - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derularii lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
  - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
  - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
  - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile, astfel încât calitatea aerului să respecte prevederile STAS 12.574-87;
  - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- l) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
- m) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat,

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa .Tulcea, str.14 Noiembrie, Nr. 5, Loc. Tulcea., Cod

E-mail: [office@apmtl.anpm.ro](mailto:office@apmtl.anpm.ro), Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax .0240510621

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agentia Nationala pentru Protectia Mediului

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA

- stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- n) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora;
  - o) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM – SCJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apa, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;
  - p) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
  - q) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
  - r) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**
  - s) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin certificatul de urbanism nr. 2/11.01.2019 emis de Primăria comunei Baia;

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se ca acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA

Adresa .Tulcea, str.14 Noiembrie, Nr. 5, Loc. Tulcea., Cod

E-mail: office@apmtl.anpm.ro, Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax .0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agentia Nationala pentru Protectia Mediului**

---

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

---

autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv**

**Chim. Mirela – Aurelia RAICU**

Sef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizatii  
ing. Simona CONSTANTINESCU

Sef Serviciu  
Calitatea Factorilor de Mediu  
ing. Elena MICU

Intocmit: cons.Radu Alina / 11.12.2019/ora: 09,00

A.A.A. ....../.....12.2019

---

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa .Tulcea, str.14 Noiembrie, Nr. 5, Loc. Tulcea., Cod

E-mail: office@apmtl.anpm.ro, Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax .0240510621

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*