

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform anexa 5.E din legea 292/2018

CUPRINS

Capitol	Subiect	pagina
I	Denumirea proiectului	8
II	Titular	8
III	Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:	8
	a) Rezumatul proiectului	8
	b) Justificarea necesitatii proiectului	9
	c) Valoarea investitiei	10
	d) Perioada de implementare propusa	10
	e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)	10
	f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus: – profilul și capacitățile de producție; – descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); – descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea; – materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora; – racordarea la rețelele utilitare existente în zonă; – descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;	10

	<ul style="list-style-type: none"> – căi noi de acces sau schimbări ale celor existente; – resursele naturale folosite în construcție și funcționare; – metode folosite în construcție/demolare; – planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară; – relația cu alte proiecte existente sau planificate; – detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; – alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); – alte autorizații cerute pentru proiect. 	
IV	<p>Descrierea lucrărilor de demolare necesare:</p> <ul style="list-style-type: none"> – planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; – descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului; – căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz; – metode folosite în demolare; – detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; – alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor). 	13
V	<p>Descrierea amplasării proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> – distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; – localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare; – hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind 	14

	<p>caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> • folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; • politici de zonare și de folosire a terenului; • arealele sensibile; <p>– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;</p> <p>– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.</p>	
VI	<p>Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:</p> <p>A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:</p> <p>a) protecția calității apelor:</p> <p>– sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;</p> <p>– stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;</p> <p>b) protecția aerului:</p> <p>– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;</p> <p>– instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;</p> <p>c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:</p> <p>– sursele de zgomot și de vibrații;</p> <p>– amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;</p> <p>d) protecția împotriva radiațiilor:</p> <p>– sursele de radiații;</p> <p>– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;</p> <p>e) protecția solului și a subsolului:</p> <p>– sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;</p>	15

	<p>– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;</p> <p>f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:</p> <p>– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;</p> <p>– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;</p> <p>g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:</p> <p>– identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;</p> <p>– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;</p> <p>h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:</p> <p>– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;</p> <p>– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;</p> <p>– planul de gestionare a deșeurilor;</p> <p>i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:</p> <p>– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;</p> <p>– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.</p> <p>B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.</p>	
VII	<p>Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:</p> <p>– impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual,</p>	20

	<p>patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);</p> <ul style="list-style-type: none"> – extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); – magnitudinea și complexitatea impactului; – probabilitatea impactului; – durata, frecvența și reversibilitatea impactului; – măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; – natura transfrontalieră a impactului. 	
VIII	<p>Prevederi pentru monitorizarea mediului</p> <p>- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.</p>	21
IX	<p>Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:</p> <p>A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).</p> <p>B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.</p>	22

X	<p>Lucrări necesare organizării de șantier:</p> <ul style="list-style-type: none"> – descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier; – localizarea organizării de șantier; – descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier; – surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier; – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu. 	22
XI	<p>Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> – lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității; – aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale; – aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației; – modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului. 	23
XII	<p>Anexe - piese desenate:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); 2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare; 3. schema-flux a gestionării deșeurilor; 4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. 	24
XIII	<p>Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor</p>	24

	<p>naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.</p>	
XIV	<p>Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Localizarea proiectului: <ul style="list-style-type: none"> – bazinul hidrografic; – cursul de apă: denumirea și codul cadastral; – corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod. 2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. 	24
XV	<p>Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.</p>	25

CAP. I – Denumirea proiectului

Construire „Pod Moară” în localitatea Horia, județul Tulcea

CAP. II – Titular

II.1. Numele companiei:

Primaria Comunei Horia

II.2. Adresa postala:

Str. Primăriei, nr. 10, localitatea Horia, județul Tulcea

II.3. Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

Tel.: 0240-576006

Fax: 0240-576006

Email: horiaprimaria@yahoo.com

Web: <https://www.primariahoria.ro/>

II.4. Numele persoanelor de contact:

Reprezentant legal – DI Marian Taifas – Primar Comuna Horia, Județul Tulcea

CAP. III – Descrierea proiectului

a). Rezumatul proiectului:

Situatia existenta

In prezent in amplasamentul obiectivului de investitie “ *pod Moara*” se afla un podeț afectat de inundatii. Podețul este amplasat in intravilanul localității Horia, Comuna Horia pe strada Morii.

Podețul este amplasat pe domeniul public al comunei Horia, județul Tulcea .

Podețul asigură continuitatea strazii Morii peste râul Taita.

Podețul este alcătuit din 3 tuburi de metal diametru F=1800mm cu lungimea maximă de L=8.10m. Tuburile sunt așezate direct pe talveg. La extremitățile podețului (amonte, aval) nu există amenajate zone care să ajute la captarea/deversarea apelor si la protecția străzii.

Strada Morii pe care este amplasat podețul, face parte din rețeaua stradală a localității Horia fiind încadrată ca stradă secundară in mediul rural - drum local de clasa tehnica V cu doua benzi de circulatie. Strada prezinta declivitati descrescatoare spre podeț/ albia raului Taita iar in sectiune transversala are 5.50m latime fiind încadrată de 2 acostamente cu lățimea de 0.75m (0.25m din acostament are acelasi sitem rutier ca si partea carosabila iar 0.50m este pietruit).

Pe zona podețului latimea strazii creste la 6.40m. Strada face parte dintr-un program de modernizare anterior prin PNDL, si este asfaltată pe întreaga lungime inclusiv zona podețului.

Podețul nu respecta normele existente in vigoare privind alcatuirea si siguranta in exploatare drept urmare in cazul unor precipitatii abundente cand raul Taita isi maresteste debitul, debuseul nu este asigurat (tuburile se colmateaza in proportie de 90%), apa inunda partea carosabila,

fapt ce duce la ingreunarea circulatiei si in final la degradarea imbracamintii asfaltice de pe aceasta stradă.

Sunt vizibile urmatoarele defecte si degradari: defecte de suprafata vazuta, neasigurarea pantei taluzelor, lipsa lucrarilor de protectie a taluzelor, timpane din beton degradate si lipsa parapetelor de siguranta, tuburile metalice sunt corodate si nu prezinta protectie anticoroziva, lipsa fundatiilor.

Categoria de importanta a constructiei este C.

Podetul este amplasat intr-o zona cu gradul 7.1 de intensitate seismica in conformitate cu prevederile SR 11100/1-93 «Zonarea seismica a teritoriului Romaniei », cu $a_g=0.25$ si $T_c=0,7$ sec, conform P100-1/2013.

b). Justificarea necesitatii proiectului:

Strada Morii face parte dintr-un program de modernizare strazi in mediu rural, si este in prezent in curs de modernizare. Strada Morii asigură legatura intre drumul județean DJ222A si drumul national DN22D, fiind considerată ca o centură a localitatii pentru evitarea aglomerării centrului acesteia. Asigurarea continuitatii strazii Morii peste râul Taița se realizează pe un podet existent.

Acest podet se colmatează in timpul precipitatiilor abundente iar apa deversează peste stradă făcând impracticabilă circulatia autovehiculelor si pietonilor.

Pe de alta parte imbracamintea asfaltica de pe strada nou modernizată (pe zona adiacenta podetului) se va degrada fiind necesare investitii suplimentare de remediere.

Urmare observatiilor vizuale precum și măsurătorilor elementelor construcției privind defectele și degradările care au apărut de la darea în folosință a lucrării, in conformitate cu “Normativul privind criteriile de determinare a starii de viabilitate a podurilor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat, metal si compozite” – indicativ CD 138/2010, art.42, tabel nr.5, se poate aprecia faptul ca reducerea capacitatii de rezistenta este mai mare de 20% la elementele structurii de rezistenta. Tinand cont de alcatuirea podetului, a starii tehnice actuale, se apreciaza ca in prezent podetul poate suporta incarcari de maxim 10 tone.

c). Valoarea investitiei

In studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investitii **Construire „Pod Moară” în localitatea Horia, județul Tulcea** au fost propuse doua solutii, solutia avizata de Beneficiar fiind solutia 1, cu valoare de: **1.010.969,00 lei** - fara TVA

d). Perioada de implementare propusa

Durata de executie a obiectivului de investitii **Construire „Pod Moară” în localitatea Horia, județul Tulcea** este de 4.5 luni de la data inceperii lucrarilor.

e). Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren sollicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasament):

Plansele sunt anexate in proiect:

- plan amplasament – scara -
- plan de situatie – scara 1 : 250
- relevu – scara 1:100, 1:200
- dispozitie generala– scara 1:100, 1:50

- sectiune transversala – scara 1:20

f). Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele):

Categoria de importanta a constructiei este *C- categorie de importanta normala* si a fost stabilita conform “Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor” din H.G. nr.766 din 21 noiembrie 1997, Anexa 3 si Ordinul MLPAT Nr31/N din 2.10.1995.

Conform STAS 4273-83, podul se incadreaza in clasa de importanta hidrotehnica IV, careia ii corespunde, conform STAS 4068/2-87, un debitul de calcul cu o probabilitate anuala de depasire a debitului maxim de 5%.

Pentru investitia **Construire „Pod Moară” în localitatea Horia, județul Tulcea** s-a avizat *solutia tablier alcătuit din 12 grinzi prefabricate din beton precomprimat tip “T”intors , cu L=12.00m si h= 0.52m.*

Astfel se propune – Inlocuirea podetului existent cu un pod nou cu 2 benzi de circulatie si 2 trotuare denivelate, clasa de incarcare – clasa E;

Se propune executia unei alcatuita din 12 grinzi prefabricate din beton precomprimat tip “T”intors , cu L=12.00 m si h= 0.52 m. Grinzile conlucrează printr-o placa de beton armat cu grosimea de min. 12 cm. Inaltimea de constructie este de 0.81 m. Suprastructura reazema direct pe infrastructuri.

Suprastructura sustine o parte carosabila cu doua benzi de circulatie cu latimea de 6.00 m si doua trotuare - conform STAS 2924-91 Poduri de șosea- Gabarite

Calea pe pod este alcatuita din:

- 1 cm hidroizolatie,
- 2 cm protectie hidroizolatie BA8,
- 7 cm BAP16 turnat in doua straturi (3 cm+4 cm).

Pentru siguranta circulatiei pietonale pe pod se vor monta parapete pietonale si directionale.

La capetele podului se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie.

Infrastructura podului este alcatuita din 2 culei banchetă fundate indirect. Cele doua culei sunt din beton armat. Fundarea infrastructurilor se face pe cate 3 piloti de diametru mare $\phi=1.08$ m si L=18.00 m.

Racordarea cu terasamentele se va realiza cu sferturi de con pereate. Se vor perea si rampele de acces la pod pe o lungime de 15 m si o inaltime de 75 cm pentru protejarea acestora pe timpul inundațiilor.

Solutia prevede lucrări hidrotehnice care presupun:

- recalibrarea albiei (amonte si aval) prin indepartarea depunerilor si insulelor de vegetatie si devierea cursului apei pe zona centrală a podului;
- amenajarea unor pinteni de beton amonte si aval de pod;
- executia unui pereu din beton de 85.00 m lungime pe zona podului si in amonte si aval de pod cu rol de protectie al talvegului si a taluzelor ;
- lucrari de degajare albie prin indepartarea depunerilor si insulelor de vegetatie pe cate 25m amonte si aval de zona pe care se execută pereul de beton
- recalibrarea canalului din amonte de pod prin indepartarea depunerilor de vegetatie si executia unui pereu din beton pe o lungime de 13 m. Canalul din amonte de pod preia apele de pe terenurile agricole adiacente in perioadele ploioase si le dirijeaza spre raul Taița.

Strada Morii se va reface pe zona rampelor de acces la pod păstrand secțiunea transversală existenta de 5.50 m incadrată de 2 acostamente de 0.75 m.

Apele pluviale sunt colectate și dirijate de pe suprafața podului prin pante longitudinale și transversale spre rampe. Pentru preluarea apelor pluviale de pe strada Morii există un șanț cu secțiune pereată din beton la marginea acostamentului pe partea stânga. Șanțul existent se va prelungea la baza rampelor podului cu descărcare spre albia parâului Taița.

Lucrarile de înlocuire a podetului existent cu un pod nou se vor face fără realizarea unei variante provizorii de circulație, cu o semnalizare corespunzătoare a circulației inclusiv pe timpul nopții.

- Profilul și capacitățile de producție:

Activitatea care se va desfășura pe amplasament vizează:

- trafic auto;
- trafic pietonal.

Nu se va desfășura activitate de producție pe amplasament

- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Proiectul nu constă în construirea unor instalații de producție cu flux tehnologic. Se va construi un pod ce înlocuiește actualul podet.

- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Proiectul nu presupune procese de producție, nu se obțin produse sau subproduse.

- Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora:

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale (ciment, balast, nisip, agregate de râu sortate, etc), conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, energie electrică, combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție). Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile H.G. 766/1997 și Legii 10/ 1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la executia lucrării.

După implementarea proiectului, în exploatare, nu se vor folosi materii prime, energie sau combustibili.

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zona:

Energia electrică necesară pentru organizarea de șantier se va obține din rețeaua electrică existentă din zona. La finalizarea proiectului podul nu va fi racordat la energie electrică.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investiției:

Lucrările de bază odată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, care constau în:

- retragere utilajele folosite în construcție
- transportul materialelor de construcție rămase
- predarea deșeurilor firmelor autorizate de colectare deșeurilor

- Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Proiectul nu presupune amenajarea de noi cai de acces. Proiectul constă în modernizarea și largirea actualei cai de acces peste parâul Taița- se înlocuiește podul cu un pod iar caile de acces spre pod sau după pod nu vor fi schimbate.

Nu sunt necesare exproprieri, iar lucrările înlocuire a podului existent cu un pod nou se vor realiza fără realizarea unei variante provizorii de circulație cu devierea circulației pe rute ocolitoare cu o semnalizare adecvată atât pe timpul zilei cât și pe timpul nopții..

- Resurse naturale folosite în construcție și funcționare:

La executarea lucrărilor consolidare și modernizare vor fi folosite materiale de construcție **existente în zonă și anume: nisip, balast, piatra spartă etc, precum și materiale existente în comerț.**

Proiectul finalizat nu presupune utilizarea de resurse naturale în funcționare

- Metode folosite în construcție:

Metodele folosite pentru execuția podului sunt în conformitate cu prevederile normelor și standardelor în vigoare în România și a normelor UE.

- Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacerea și folosirea ulterioară:

Pe parcursul lucrărilor de execuție circulația se va dirija pe rute ocolitoare. Constructul va respecta planul de execuție, va răspunde de lucrările executate, iar darea în exploatare se va face după recepția finală a lucrărilor de construire.

- Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Proiectul propus are legătura cu proiectul de modernizare a străzii Morii.

Strada Morii face parte dintr-un program de modernizare străzi în mediul rural, și este în prezent în curs de modernizare. Strada Morii asigură legătura între drumul județean DJ222A și drumul național DN22D, fiind considerată ca o centură a localității pentru evitarea aglomerației centrului acesteia. Asigurarea continuității străzii Morii peste râul Taița se realizează pe un pod existent, care va fi înlocuit de podul ce face obiectul prezentului proiect.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Pentru investiția **Construire „Pod Moară” în localitatea Horia, județul Tulcea** au fost propuse 2 soluții constructive:

SOLUȚIA 1 – o suprastructură alcătuită din 12 grinzi prefabricate din beton precomprimat tip “T” întors , cu L=12.00m și h= 0.52m. Grinzile conlucrează printr-o placă de beton armat cu grosimea de min. 12cm. Înălțimea de construcție este de 0.81 m. Suprastructura reazema direct pe infrastructuri.

SOLUȚIA 2 - tablă cu alcatuire mixtă cu conlucrare, compusă din grinzi metalice în conlucrare cu plătajul din beton armat prin intermediul conectorilor care susține o cale cu două fire de circulație și două trotuare denivelate.

Solutia avizata de catre Beneficiar este solutia 1.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Implementarea proiectului nu presupune aparitia altor activitatii. Activitatea actuala si viitoare este trafic auto si pietonal.

- Alte autorizații cerute pentru proiect:

Nu este cazul.

CAP. IV – Descrierea lucrarilor de demolare necesare

- Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Lucrarile de demolare a podețului existent intra in obligativitatea constructorului. Acesta va raspunde de respectarea reglementarilor in vigoare impuse de lucrarile de demolare.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului raspunde constructorul lucrarii si beneficiarul acestora.

Lucrarile de baza, odata finalizate, sunt urmate de lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala.

Dupa terminarea lucrarilor, suprafata de teren ramasa libera se va reda in circuitul initial.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Nu sunt necesare exproprieri iar lucrările de înlocuire ale podețului existent cu un pod nou se pot realiza cu dirijarea circulatiei pe rute ocolitoare cu o semnalizare adecvată.

- Metode folosite în demolare

Contractorul va propune metoda de demolare si va lua toate precautiile necesare pentru realizarea acesteia in conditii de siguranta. In cazul de fata se demoleaza podetul existent Structura se va demola, in general, in ordinea inversa construirii acesteia. Elementele structurilor metalice sau de beton armat se vor desface/taia la dimensiuni potrivite avand in vedere greutatea si marimea acestor elemente care cad si se vor indeparta din amplasament.

Vor fi folosite echipamente adecvate pentru sustineri temporare ale elementelor de rezistenta in timpul desfacerii/debitarii acestora.

In cazul placilor cu o singura deschidere, acestea vor fi taiate in fasii paralele cu directia principala de armare si demolate fasie cu fasie.

In general, lucrarile de demolare trebuie sa inceapa prin indepartarea a cat mai mult din incarcările moarte, pe cat posibil fara a afecta mai intai elemente principale de rezistenta. Lucrarile temporare (sprijinirile) sa fie executate astfel incat sa suporte incarcările cerute in cele mai defavorabile situatii. Sectiunile ce se demoleaza sa fie sprijinite de utilaje de ridicare corespunzatoare si apoi taiate si lasate pe sol controlat.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare – nu se aplica
- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

În activitatea de demolare necesară, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor. Deșeurile vor fi selectate și predate societăților autorizate de colectare/valorificare/reciclare deșeuri.

CAP. V – Descrierea amplasării proiectului

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Proiectul nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

La nivelul amplasamentului studiat nu apar listate elemente de patrimoniu cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Din punct de vedere administrativ, ca regim juridic, podul este situat în intravilanul localității Horia, județul Tulcea- pe strada Morii

În zona există monumente istorice/ de arhitectură, situri arheologice la cca 650 m NV de localitatea Horia- așezare getică- pe malul stâng al râului Taița și la 1,2km NV de satul Horia – așezare rurală fortificată- pe malul drept al râului Taița.

- Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia*

Podul nou se va executa în amplasamentul podului existent, în intravilanul Localității Horia din Județul Tulcea conform Planului Urbanistic General aprobat. Podul are lungimea totală de 20.06 m și lățimea de 9.00 m (parte carosabilă 6.00m + 2 trotuare denivelate de 1.50m).

- *politici de zonare și de folosire a terenului*

Din punct de vedere administrativ, ca regim juridic, podul face parte din domeniul public al Comunei Horia. Suprafata ocupata de lucrarile de amenajare va fii de 2100 mp si nu implică ocupări suplimentare de terenuri/proprietati private față de cele care apartin de drept domeniului public.

Ca regim economic, folosinta actuala este zona cai de comunicatie- conform incadrarii cadastrale iar destinatia propusa zona cai de comunicatie-pod.

- *arealele sensibile*

Amplasamentul lucrarilor nu se afla in interiorul sau în imediata vecinatate a unei arii naturale protejate. Rezervatia naturala Muntele Consul se afla la cca 5 km distanța în linie dreapta.

- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiectie națională Stereo 1970:

Pod – NORD – 771434; EST – 397579

Pentru intocmirea prezentului proiect s-au efectuat studii si ridicari topografice, in sistem STEREO70. Coordonatele stereo 1970 ale elementelor de referință ale obiectivului sunt prezentate în anexa .xls ce însoțește prezentul document.

- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:
nu este cazul

CAP. VI – Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A.Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a)protecția calității apelor:

– Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In perioada de executie a lucrarilor de constructii proiectate pot aparea urmatoarele surse potentiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pamant in timpul executiei lucrarilor de terasamente;
- manevrarea si punerea in opera a materialelor de constructii;
- traficul greu specific santierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanti, provenite de la utilajele care functioneaza in perimetrele in care se actioneaza pentru realizarea lucrarilor.

– Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

In perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursa de poluare a apelor. In perioada de functionare pot sa apara poluari accidentale ca urmare a unor accidende rutiere.

Pentru organizarea de santier, ca sursa principala de apa, se propune racordarea la rețeaua locala, luand in considerare avizul pentru desfasurarea activitatilor de catre detinatorii de utilitati.

b)protecția aerului:

– Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

In perioada de executie a lucrarilor de constructii, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar si pe arii restranse, calitatea aerului constau in:

- eventuale emisii de praf fin degajate in timpul operatiunilor de incarcare, transport si descarcare a pamantului si a materialelor de constructii;
- noxe gazoase generate de activitati in care se utilizeaza carburanti (transport, manipulare, etc.).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului si mirosuri sunt provenite de la utilajele care executa lucrarile de constructii.

In perioada de functionare sursele de poluare a aerului sunt autovehiculele din trafic, aceleasi ca si inainte de implementarea proiectului.

– Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluantilor în atmosferă

Utilajele grele utilizate in procesul tehnologic, trebuie sa respecte normele in vigoare privind emanatiile de noxe in atmosfera, conditie impusa de Verificarea Tehnica a acestora.

Pentru diminuarea noxelor degajate in aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activitatilor generatoare de praf in situatii cu vant puternic;
- un program de revizii si reparatii pentru echipamentele mobile si stationare, care se vor folosi la executia lucrarilor pentru a asigura incadrarea in emisiile normate de standardele din UE si / sau Romania;
- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pamant;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulatia cu viteza redusa in zonele de case si protejarea cu prelata;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului, pentru vehiculele ce deservesc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transporta materiale de constructii ce pot elibera in atmosfera particule fine;
- caile de acces vor fi stropite periodic.

In perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, concentratiile poluantilor rezultati din arderea combustibilului la autovehicole nu va fi mai mare decat inainte de implementarea proiectului.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protectia atmosferei si STAS 12574 / 1987 privind conditiile de calitate a aerului in zone protejate.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

– Sursele de zgomot și de vibrații

In faza de executie a lucrarilor de constructii, sursele de zgomot si vibratii sunt generate de utilajele de excavare, incarcare si transport greu care functioneaza pe amplasament.

In perioada de functionare sursele de zgomot sunt autovehicolele din trafic.

– Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru reducerea impactului acustic, masurile adecvate, aplicate in mod curent pe santierele de constructie, sunt:

- Esalonarea judicioasa a activitatilor de constructie si reducerea perioadelor de activitate simultana a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicată

In perioada de funcționare nu este nevoie de măsuri suplimentare, autovehicolele trebuie sa respecte normele tehnice și vor circula doar dacă au inspectia tehnica la zi.

d) protecția împotriva radiațiilor:

– Sursele de radiatii

In faza de executie a lucrarilor de constructii, cat si in faza de functionare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiatii.

– Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu sunt necesare măsuri sau dotari pentru protecția împotriva radiațiilor

e) protecția solului și a subsolului:

– Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

In perioada de executie a lucrarilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele si utilaje desfasurat la fronturile de lucru. Emisiile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea carburantilor ajung sa se depuna pe sol. Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp, iar din punct de vedere spatial are o arie restransa;

- Sursele de suprafata – reprezentate de utilajele folosite la executia lucrarilor, existand riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defectiuni tehnice;

- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de santier (manipularea unor materiale potential poluatoare pentru sol, deseuri, ape uzate etc.).

In perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

– Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

In perioada de executie, se vor lua urmatoarele masuri:

- depozitarea temporara a pamantului excavat este recomandat a se face pe suprafete cat mai reduse;

- platforma organizarii de santier va fi amenajata si va fi prevazuta cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate si descarcate intr-o o fosa septica impermeabilizata / WC ecologic;
- gospodaria carburantilor, se va face conform normativelor in vigoare;
- depozitarea deseurilor se va face in pubele tipizate, amplasate in locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona;
- scurgerile accidentale de uleiuri si carburanti vor fi localizate prin imprastierea unui strat de produs absorbant, dupa care vor fi eliminate prin depozitarea in container special amenajat, si vor fi eliminate de pe amplasament, prin firma specializata;
- pentru suprafetele de pamant contaminate accidental in timpul executiei, se propune excavarea volumului de pamant si depunerea in gropile de imprumut intr-o dilutie care sa permita derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturala;
- intreruperea lucrului in perioade cu vant puternic si folosirea sistemelor de stropire cu apa.

La finalizarea lucrarilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pamant, pietris). Acestea vor fi folosite pe plan local.

In tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrari si dotari cu rol tehnologic si de protectie a mediului cum sunt:

- amenajarea spatiilor speciale pentru colectarea si stocarea temporara a altor categorii de deseuri (ambalaje, deseuri menajere, ape uzate menajere);
- eliminarea controlata a deseurilor specifice;
- dupa terminarea lucrarilor, suprafata de teren ramasa libera se va reda in circuitul initial.

Calitatea solului la terminarea lucrarilor este analizata si comparata cu datele initiale care trebuie sa ateste calitatea lucrarilor de redare astfel incat sa se mentina cel putin clasa de calitate avuta initial.

Masuri:

- asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier;
- este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

– Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Pe amplasament și în vecinatate nu au fost identificate areale sensibile. Proiectul se deruleaza în intravilan localitatea Horia.

– Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

In perioada de executie, cat si in faza de functionare se apreciaza ca nu este necesar sa se prevada lucrari pentru protectia florei si faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ.

Se apreciaza ca, in apropierea platformei obiectivului, concentratiile de poluanti vor avea valori care nu vor depasi concentratiile maxime admisibile, astfel ca nu vor exista probleme care sa impuna restrictii.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

– Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Proiectul se implementează în intravilan și amplasamentul nu se afla în apropierea unor monumente istorice și de arhitectură sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

– Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

În perioada de execuție a lucrărilor se va crea un disconfort locuitorilor din vecinătate dar acesta va fi discontinuu și de scurtă durată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicule grele, sunt luate următoarele măsuri:

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;

- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor;

- amenajarea drumului de acces cu platforma de circulație dimensionată corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora;

- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

– Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

Principalele deșuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din demolarea podețului existent, din construcția podului și din săpături.

TIP DESEU/ COD	SURSA/ CANTITATEA GENERATA	MOD DE COLECTARE, DEPOZITARE, VALORIFICARE
menajer Cod: 20 03 01 Deșeu nepericulos	Organizarea de șantier Cantitate estimată: 200 kg	- stocare provizorie: pubele; - eliminare: depozit autorizat ECOREC transport: cu mijloace de transport ale operatorului de salubritate
Beton cod: 17 01 01	Deșuri din demolare podet și construcție pod Cantitate estimată: 11 mc	Stocare: container - valorificare -utilizare la umpluturi în faza de construcție, diferența se predă unui colector autorizat - transport: cu mijloace de transport proprii sau ale valorificatorilor
Asfalturi 17 03 02 Deșeu nepericulos	Deșuri din demolare podet Cantitate estimată: 3,6 mc	stocare provizorie: pe amplasament - valorificare -utilizare la umpluturi la construcția podului,
Namol de la dragare 17 05 06	Namol din decolmatarea râului Taiată în zona de construire a podului Cantitate estimată: 144 mc	Stocare provizorie : pe mal în vederea uscării - valorificare -utilizare la umpluturi terasamente, sistematizări și regularizări albie transport: cu mijloace de transport proprii sau ale valorificatorilor

– Programul de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate

Masuri:

- reducerea la minimum a cantitatilor de deseuri rezultate din activitatile existente;
- reutilizarea la constructie a deseurilor rezultate din demolare podet si o cat mai mare parte din deseurile din constructia podului
- colectarea selectiva a deseurilor in vederea valorificarii sau eliminarii acestora;
- luarea masurilor necesare astfel incat eliminarea deseurilor sa se faca in conditiile de respectare a reglementarilor privind protectia populatiei si a mediului;
- luarea de masuri pentru impiedicarea abandonarii, inlaturarii sau eliminarii necontrolate a deseurilor, precum si orice alte operatiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI si a legislatiei UE privind protectia mediului.

– Planul de gestionare a deseurilor

In activitatea de constructie a obiectivului, se va tine seama de reglementarile in vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea si reciclarea deseurilor.

Evidenta gestiunii deseurilor va fi tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (seful de santier).

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

– Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Realizarea lucrarilor de investitii, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compozitie sau prin efectele potentiale asupra sanatatii angajatilor, sunt incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase (carburanti pentru functionarea utilajelor, acetilena, oxigen etc).

– Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea fiselor cu date de securitate.

Combustibilul pentru utilaje si autovehicole se achizitioneaza de la statii de carburanti autorizate direct in rezervoare nu se depoziteaza carburant pe santier.

Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante periculoase (acetilena, oxigen).De asemenea antreprenorul trebuie sa tina o evidenta stricta a acestora.

Monitorizarea gospodarii substantelor si preparatelor periculoase se va face prin:

- evidenta stricta cu privire la cantitati, caracteristici, mijloace de asigurare a substantelor si preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor
- identificarea si prevenirea riscurilor pe care substantele si preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sanatatea populatiei;
- mentinerea starii de etanseitate si integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare si impact negativ asupra factorilor de mediu.

B.Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Suprafața ocupată de podului va fi de 185.40 mp, suprafața de amenajare albie 1204mp, suprafața amenajare rampe 1100mp.

În construcție se utilizează materiale naturale- pietris, nisip, namol de la decolmatare și procesate în materialele de construcție.

CAP. VII – Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

–Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

- Impactul asupra populației și sănătății umane:

În perioada de execuție impactul asupra populației va fi temporar numai pe perioada execuției, discontinuu cca 8-12 ore/zi .

În perioada de exploatare impactul asupra populației va fi pozitiv. Populația va avea la dispoziție o cale modernă de traversare a râului Taita. Se respectă normele de igienă și sănătate publică.

- Impactul asupra biodiversității, acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate în temeiul Directivei 92/43/CEE și al Directivei 2009/147/CE :

NU este cazul. Obiectivul este amplasat în intravilanul localității Horia, unde nu s-au identificat specii și habitate caracteristice Siturilor Natura 2000 sau cele menționate în convențiile internaționale și legislația comunitară și națională: O.U.G. 57/2007, Convenția de la Berna – lg. 13/1993, Convenția de la Bonn – lg.13/1998, Convenția de la Washington – lg.69/1994, Lista Roșie Europeană.

- Impactul asupra calitatea solului și subsolului :

Se apreciază că, proiectul propus nu va avea impact negativ asupra factorului de mediu sol, pe amplasament nu vor exista emisii de poluanți ce ar putea afecta solul și subsolul, întrucât amplasamentul este antropizat .

În timpul construcției impactul va fi direct pe termen scurt , temporar și negativ nesemnificativ. Pe timpul funcționării nu va exista un impact semnificativ asupra solului.

- Impactul asupra folosintelor și bunurilor materiale :

Nu sunt afectate prin proiect folosințe și bunuri materiale.

- Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei :

Proiectul va avea un impact pozitiv asupra curgerii apei în zona pentru că se vor realiza lucrări de decolmatare, recalibrare albie amonte și aval de pod. La această dată în zonă râul este colmatat.

- Impactul asupra calitatii aerului :

Implementarea proiectului nu influențează calitatea actuală a aerului din zona.

La faza de construire utilajele vor produce emisii ca urmare a funcționării acestora, impactul în această etapă va fi direct, temporar și reversibil, negativ nesemnificativ (lucrările nu sunt de amploare - se construiește un pod de mici dimensiuni);

- Impactul asupra climei :

Modificările climatice constituie cel mai mare pericol cu care se confruntă omenirea în ultimele milenii, amenințând mediul natural, economia mondială, modul de viață, securitatea și siguranța tuturor. Modificările climatice sunt de două feluri: continue – care avansează lent și anomaliile manifestate brusc. Încălzirea globală, determinată de gazele cu efect de seră (GES) și de alte cauze mai puțin evidente, va fi urmată de consecințe care se vor manifesta lent, dar vor fi catastrofale. Pe lângă uragane, topirea gheturilor în munți și la poli, încălzirea apelor marine și intensificarea precipitațiilor vor ridica nivelul oceanelor, făcând să invadeze permanent și trecător insulele și câmpiile continentale, reducându-se suprafețele cultivabile.

Gazele cu efect de seră includ: dioxidul de carbon (CO₂), metanul (CH₄), protoxidul de azot (N₂O), hexafluorura de sulf (SF₆), hidrofluorocarburi (HFC) și perfluorocarburi (PFC). Dintre cele enumerate mai sus, dioxidul de carbon are cel mai mare impact asupra mediului înconjurător, chiar înainte de metan.

Dioxidul de carbon (**CO₂**) sau CO₂ pe scurt, este un gaz incolor și inodor, care este practic imperceptibil pentru oameni, și în parte din cauza acestor caracteristici este atât de dificil de combătut. În esență, CO₂ este produs prin arderea combustibililor fosili, cum ar fi gaze naturale și petrol; cu toate acestea, este, de asemenea, emis și „indirect” la utilizarea energiei electrice; cea mai comună metodă în producția de energie electrică este arderea combustibililor fosili.

Deoarece cantitatea de CO₂ este cel mai important factor dintre toate celelalte gaze cu efect de seră enumerate mai sus, din punctul de vedere al schimbărilor de mediu înconjurător sau al schimbării climatice, mărimea amprentei de carbon este exprimată în echivalent dioxid de carbon (tCO₂e), echivalent cu o tonă de dioxid de carbon. La calcularea amprentelor de carbon, pentru motive de simplitate și uniformitate, cantitățile de gaze cu efect de seră mai puțin importante sunt determinate în tCO₂e, convertind astfel masele lor în masă de CO₂ pe baza unui index de contribuție la efectul de seră. Valorile tCO₂e, convertite din masele diferitelor gaze cu efect de seră, sunt apoi pur și simplu adăugate pentru a obține cifrele de emisii totale.

Având în vedere specificul proiectului ca o continuare a unei activități deja existente se poate aprecia că există un impact neutru al implementării proiectului în domeniul schimbărilor climatice .

- Impactul asupra schimbărilor climatice

Implementarea proiectului nu vine în contradicție cu obiectivele Strategiei Naționale privind schimbările climatice și nu va avea impact negativ.

- Impactul zgomotelor și vibrațiilor :

Sursele de zgomot și vibrații în activitatea de implementare a proiectului sunt date de activitățile de construcție. Acestea se vor încadra în prevederile STAS 10009/2017.

Nu se produc zgomote mari și vibrații pe durata execuției- proiectul este de mică amploare. Impactul zgomotului în timpul execuției va fi direct, temporar și de scurtă durată.

- Impactul asupra peisajului și mediului vizual:

Considerăm că nu există impact asupra peisajului și mediului vizual. Actualul potet se află în stare de degradare iar înlocuirea lui cu un pod modern va avea un impact pozitiv.

- Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente:

Pe amplasament nu există situri ale patrimoniului istoric sau cultural care să fie afectate de proiect.

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Nivelul impactului rămâne limitat la perimetrul țintă, nefiind în măsură să se extindă în afara acestuia sau să producă unde majore de reverberație în mediu.

- Magnitudinea și complexitatea impactului

Proiectul în sine în etapa de construire prezintă o magnitudine restrânsă, interpretată ca punctuală, prezentă la nivelul frontului de lucru în zona podului de construit, de complexitate redusă.

În faza de funcționare se apreciază că nu este necesar să se prevadă lucrări pentru protecția florei și faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ.

- Probabilitatea impactului

Probabilitatea impactului este foarte scăzută spre inexistentă.

- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Pe perioada de construire, durata manifestării impactului va fi redusă. Impactul generat se va stinge odată cu terminarea lucrărilor de construcții.

- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu sunt prevăzute măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului deoarece proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului

- Natura transfrontalieră a impactului

Nu există impact de natură transfrontalieră.

CAP. VIII – Prevederi pentru monitorizarea mediului

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Lucrarea prin natura sa nu intervine activ în influențarea mediului înconjurător.

Ca lucrare de artă prin soluția aleasă, îmbunătățește profilul estetic al zonei, conservând echilibrul ecologic al zonei.

Lucrarile de execuție au fost astfel concepute de către proiectant încât să nu producă impact asupra mediului.

Un program de monitorizare corect va servi următoarelor scopuri:

- detectarea erorilor în construirea, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
- evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Pe perioada execuției lucrărilor de consolidare și modernizare a podului este necesar să se desfășoare o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate, cit și pentru a stabili măsuri corective. În cazul neîncadrării în normele specifice.

În acest sens se propun următoarele măsuri:

- identificarea și monitorizarea surselor de poluare;
- stabilirea unui program de măsuri pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata lucrărilor;
- gestionarea controlată a deșeurilor rezultate, în zona frontului de lucru;
- stabilirea unui program de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu, aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare să fie luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- organizarea unui sistem prin care populația să poată informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din această perioadă, siguranța traficului etc.

Prin executarea lucrărilor propuse de proiect vor apărea influențe favorabile, atât din punct de vedere economic și social, cât și din punct de vedere al protecției mediului.

Toate operațiile de construire a obiectivului de investiții se vor executa cu respectarea prevederilor din proiect și respectarea Normelor specifice de securitate a muncii, a Normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Nu sunt necesare dotări speciale de monitorizare a factorilor de mediu.

CAP. IX – Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe /strategii /documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie

2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Nu este cazul. Regulamentul privind "Stabilirea categoriei de importanță a construcției" conform H.G. nr.766 din 21 noiembrie 1997, Anexa 3 și Ordinul MLPAT Nr31/N din 2.10.1995 încadrează obiectivul în categoria de lucrări de importanță "C"

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

CAP. X – Lucrări necesare organizării de șantier:

– Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Lucrările privind organizarea de șantier vor consta în amenajare cai de acces provizorii, alimentare cu apă, energie electrică, telecomunicații, împrejurimi. În cadrul devizului general de lucrări, au fost prevăzute lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier precum și cheltuieli conexe.

Deșeurile recuperabile (material rezultat din excavații, piatră,) vor fi folosite la lucrare.

Deșeurile de șantier (resturi de materii și materiale, ambalaje) se vor colecta selectiv în vederea valorificării lor prin intermediul unor societăți specializate.

Deșeurile menajere și asimilabile cu acestea vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate pe o platformă special amenajată, în pubele/containere.

– Localizarea organizării de șantier

Amplasamentul, realizarea și desfășurarea organizării de șantier se stabilesc de către antreprenor de comun acord cu beneficiarul lucrării.

– Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

În situația în care toate utilitățile: apă, canal, energie, sunt asigurate, și se respectă condițiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

– Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de poluare a mediului sunt utilajele și deșeurile dacă nu sunt depozitate corespunzător.

Utilajele vor avea revizia la zi și nu se vor efectua reparații/ schimb de ulei pe șantier. Deșeurile se vor depozita selectiv în spațiu delimitat,

– Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru ca acestea vor fi nesemnificative.

CAP. XI – Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

– Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului răspunde constructorul lucrării și beneficiarul acestora.

Lucrările de bază, odată finalizate, sunt urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială.

După terminarea lucrărilor, suprafața de teren rămasă liberă se va reda în circuitul inițial.

– Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Constructorul va respecta normele în vigoare pentru prevenirea cazurilor de poluare accidentale și va lua măsurile specifice pentru stoparea acestora.

– Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu este cazul

– Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nivelarea, curățarea, eliminarea deșeurilor se vor aplica în vederea utilizării ulterioare a terenului.

CAP. XII – Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- se anexează:

plan de amplasament

releveu

plan de situație

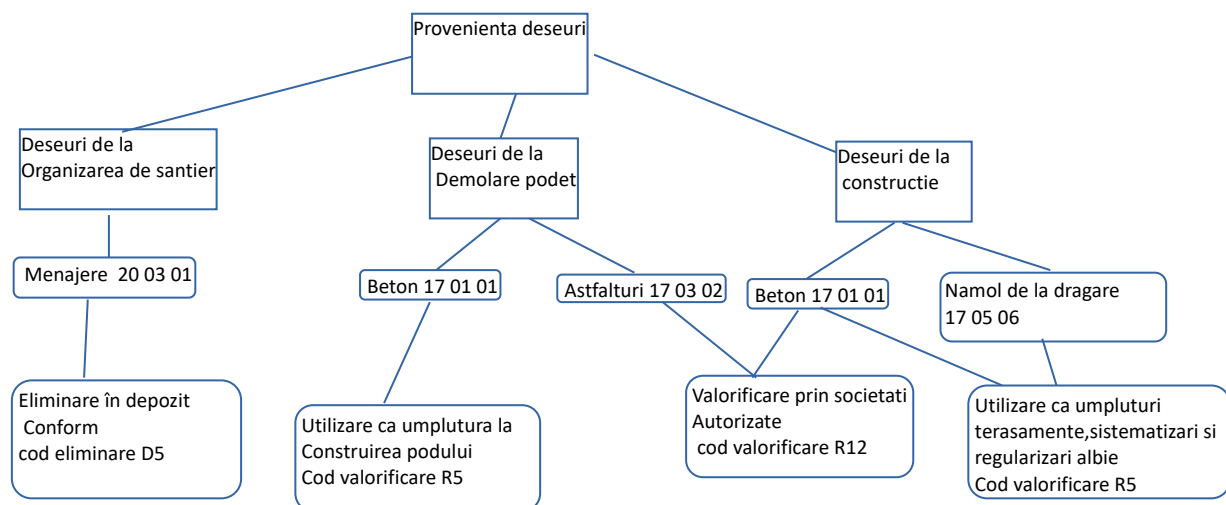
dispoziție generală

secțiune transversală

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

- nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;



4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

- dispozitie generala, sectiune transversala

CAP. XIII – Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.

CAP. XIV – Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

–Bazinul hidrografic – B.H. Litoral

Podul este situat pe strada Morii în intravilanul localității Horia, com. Horia. Strada se desfasoara intre drumul național DN222A si drumul judetean.

Podul investigat este situat pe DJ151 in intravilanul municipiului Galati. Drumul judetean DJ 251 porneste din Tecuci (DN25) si trece prin localitatile Matca — Valea Mărului — Cudalbi — Slobozia Conachi — Smârdan si ajunge in municipiul Galati. Pe raza orasului Galati, drumul judetean poarta denumirea de strada Calea Smardan. In apropierea intersectiei cu strada Filesti, Calea Smardan traverseaza raul Catusa pe un pod din beton armat cu o deschidere de 20 m.

–Cursul de apă: denumirea și codul cadastral

Curs de apa – râul Taița – XV-1.3

–Corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): de suprafața Taita 2 RORW 15.1.3_B2

2.Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

La evaluarea din 2013 starea ecologică -buna(tab 6.1 din Anexe Plan de management ABADL); starea chimica buna (tab 6.2 din Anexe Plan de management ABADL)

3.Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Obiectivele de mediu pentru corpul de apa Taita 2 sunt stare ecologica buna și stare chimica buna (tab 7.1 din Anexe Plan de management ABADL)

CAP. XV – Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Intocmit,

Ing. Ana Barțaș

