



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Nr. 3942 / 19.03.2020

Către: **U.A.T. BEIDAUD**  
loc. Beidaud, str. Primariei nr.21, com Beidaud, jud. Tulcea  
Fax: 0372891752; e-mail: [primariabeidaud@yahoo.com](mailto:primariabeidaud@yahoo.com)

Referitor la: **Proiect „MODERNIZAREA STRĂZILOR DIN LOCALITATEA NEATÎRNAREA, COMUNA BEIDAUD, JUDEȚUL TULCEA”**

*Stimata Doamnă, Stimate Domn,*

Ca urmare a solicitării dumneavoastră, înregistrată la APM Tulcea cu nr.4167/07.10.2019 cu privire la proiectul „MODERNIZAREA STRĂZILOR DIN LOCALITATEA NEATÎRNAREA, COMUNA BEIDAUD, JUDEȚUL TULCEA”, propus a se realiza în intravilan localitatea Neatîrnarea, com. Beidaud, jud. Tulcea, conform certificatul de urbanism nr.128/10884/07.08.2019 emis de Consiliul Județean Tulcea și ca urmare a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 14948/24.10.2019 și completărilor la memoriu, înregistrate la APM Tulcea cu nr. 16164/25.11.2019 și adresei nr.3942/13.03.2020, atașat prezentei vă transmitem **Decizia etapei de încadrare.**

**Aceasta reprezintă actul final pentru obținerea aprobării de dezvoltare.**

*Cu deosebită considerație,*

Director Executiv  
Chim ~~Șirela~~ **Annelia RAICU**

Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații  
ing. Simona CONSTANTINESCU



Șef Serviciu  
Calitatea Factorilor de Mediu  
ing. Elena MICU

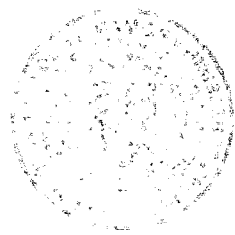
Întocmit: ing. Camelia Tuzlaru/18.03.2020 ora:15:10

A.A.A. 142 / 19.03.2020



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA  
Adresa: Tulcea, Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : [office@apmtl.anpm.ro](mailto:office@apmtl.anpm.ro)  
Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 78 din 18.03.2020**

Ca urmare a solicitării depusă de **U.A.T. BEIDAUD**, cu sediul în loc. Beidaud, str. Primăriei nr.21, com Beidaud, jud. Tulcea, pentru proiectul „**MODERNIZAREA STRĂZILOR DIN LOCALITATEA NEATÎRNAREA, COMUNA BEIDAUD, JUDEȚUL TULCEA**”, propus a se realiza în intravilan localitatea Neatîrnarea, com. Beidaud, jud. Tulcea, conform certificatul de urbanism nr.128/10884/07.08.2019 emis de Consiliul Județean Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr.4167/07.10.2019 și ca urmare a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 14948/24.10.2019 și completărilor la memoriu, înregistrate la APM Tulcea cu nr. 16164/25.11.2019 și adresei nr.3942/13.03.2020, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Autoritatea competentă pentru Protecția Mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 07.01.2020, că proiectul „**MODERNIZAREA STRĂZILOR DIN LOCALITATEA NEATÎRNAREA, COMUNA BEIDAUD, JUDEȚUL TULCEA**”, propus a se realiza în localitatea Neatîrnarea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr.2, la pct.13. alin. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus **intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul se suprapune parțial cu ROSPA 0100 Stepa Casimcea și se află la circa 55 m de ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean;



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

### 1. Caracteristicile proiectului.

#### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

##### *Situația existentă:*

Străzile ce fac obiectul proiectului sunt amplasate în localitatea Neatârna, se desfășoară atât în localitate, cât și până la marginea teritoriului acesteia și asigură legătura cu localitatea Beidaud.

În prezent, drumurile propuse pentru modernizare și reabilitare, nu corespund unui trafic în siguranță, traficul fiind redus, iar drumurile devin greu practicabile în condiții de timp nefavorabil. Nu există structură rutieră, pe unele străzi structura este din pământ, iar pe alte străzi structura rutieră este alcătuită, în general, dintr-o împietruire ușoară.

De asemenea, lipsa lucrărilor specifice de drumuri: șanțuri sau rigole pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale, podețe tubulare insuficiente care să asigure trecerea apelor pluviale la intersecția cu drumurile laterale, face ca accesul către exploatații să devină greoi, deoarece apa stagnează pe partea carosabilă și degradează platforma drumurilor.

În curbe lipsesc supralărgirile corespunzătoare razelor și vitezei de proiectare. De asemenea, curbele nu sunt amenajate în spațiu (convertire, supraînălțare), iar pantele pe acostamente nu sunt mai mari ca cele de pe partea carosabilă.

**Situația propusă:** Străzile ce fac obiectul acestui proiect sunt amplasate în localitatea Neatârna și au o lungime totală de 9.763,18 m.

Nr. Crt.	Denumire	Lungime (m)
1	Strada nr.1	218.526
2	Strada nr.2	255.933
3	Strada nr.3	191.433
4	Strada nr.4	393.099
5	Strada nr.5	416.711



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Denumire</b>	<b>Lungime (m)</b>
6	Strada nr.6	374.374
7	Strada nr.7	364.922
8	Strada nr.8	314.088
9	Strada nr.9	198.217
10	Strada nr.10	181.9
11	Strada nr.11	213.144
12	Strada nr.12	342.812
13	Strada nr.13	158.16
14	Strada nr.14	70.138
15	Strada nr.15	501.754
16	Strada nr.16	540.19
17	Strada nr.17	797.496
18	Strada nr.18	458.288
19	Strada nr.19	414.707
20	Strada nr.20	286.913
21	Strada nr.21	524.65
22	Strada nr.22	709.959
23	Strada nr.23	254.63
24	Strada nr.24	269.938
25	Strada nr.25	252.707
26	Strada nr.26	341.621
27	Strada nr.27	160.06



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa Tulcea, str.14 Noiembrie, nr. 5, Cod 820009

E-mail: office@apmil.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Nr. Crt.	Denumire	Lungime (m)
28	Strada nr.28	111.479
29	Strada nr.30	90.153
30	Strada nr.31	271.255
31	Strada nr.32	83.918
<b>TOTAL</b>		<b>9763.18</b>

**Parametrii tehnici ai obiectivului propus:**

Lungime totală strazi = 9763,18 m;

Lățimea proiectată = 3,65 - 4,65 m.

Suprafața construită totală = 44429.85 mp, din care, carosabil = 37997,46 mp.

Toate suprafețele ce se ocupa definitiv sunt situate în intravilanul localității.

Parametrii de proiectare sunt conform STAS 10144/3-91 și Ordinul MT nr. 50/1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale sunt:

Străzi de categoria IV :

- Viteza de proiectare = 25 km/h
- Raza minimă recomandabilă – 15 m
- Raza de racordare a străzilor laterale - 3-25 m
- Declivitatea maximă – 14.25%
- Lungimea minimă a pasului de proiectare - 40 m
- Raza minimă de racordare în plan vertical:
  - racordare convexa - 400 m
  - racordare concava - 200

Lățimea benzii – 1.75 m - 2.00 m

- Panta transversală - 2.50%

Intersecțiile se vor amenaja în conformitate cu prevederile SR 10144/4-95.

**Traseul în plan.** La proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan s-a urmărit ca axa proiectată să se suprapună cât mai fidel pe axa străzii existente, urmărind traseul existent și cu respectarea pe cât posibil a prevederilor STAS 10144/3-91 "Străzi – Elemente geometrice – Prescripții de proiectare". Traseul în plan al străzii prezintă o sinuozitate mare, iar acordările în plan au fost făcute cu curbe arc de cerc.

Proiectarea traseului în plan, în profil longitudinal, s-a realizat conform STAS 10144/3-91, urmărindu-se menținerea platformei străzilor în limita domeniului public.

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

De asemenea, la proiectarea niveletei străzii s-a avut în vedere racordarea acceselor la proprietăți partea carosabilă a drumului.

Traseele în plan rezultate sunt alcatuite din aliniamente racordate prin frânturi.

Vecinătatea apropiată a construcțiilor (cu accese dese), nu permite modificări ale declivităților din profil longitudinal, astfel că declivitățile existente se vor menține în vederea asigurării accesului facil la proprietățile riverane, asigurându-se totodată pantele minime necesare pentru scurgerea longitudinală a apelor din precipitații și a celor provenite din topirea zăpezii.

**În profil longitudinal**, linia roșie proiectată urmărește, în principiu, niveleta drumului existent, dar există și zone în care niveleta drumului s-a ridicat pentru a permite accesul ușor la proprietăți. Trebuie specificat faptul ca multe dintre străzi sunt în profil de debleu.

De asemenea ridicarea niveletei și completarea sistemului rutier cu straturi suplimentare de piatră spartă, face ca sistemul rutier să fie îmbunătățit considerabil. S-au făcut corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale și pentru sporirea confortului și siguranței circulației.

În condițiile în care niveleta existentă prezintă succesiuni pante/rampe cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte (profil "dinți de ferastrau"), s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate, astfel încât să asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar și, totodată, ca necesitate a sporirii confortului și siguranței circulației.

Declivitățile longitudinale proiectate au valori cuprinse între 0.1% și 14.25% .

**Profilul transversal tip.** Proiectarea elementelor geometrice ale profilului transversal s-au realizat conform STAS 10144/1-90, avându-se în vedere respectarea integrității proprietăților ce mărginesc străzile supuse reabilitării.

Elementele geometrice în profil transversal adoptate sunt prezentate în planul Profil tip din partea desenată a lucrării și anume:

### Strada nr.1

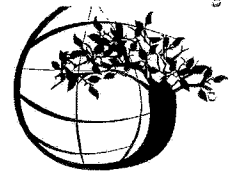
- lățime parte carosabilă  $l = 4.00$  (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

### Strada nr.2

- lățime parte carosabilă  $l = 4.00$  (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

### Strada nr.3

- lățime parte carosabilă  $l = 4.00$  (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

---

- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament
- Strada nr.4
- lățime parte carosabilă 1 = 4.00 (o banda de circulație);
  - bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament
- Strada nr.5
- lățime parte carosabilă 1 = 4.00 (o banda de circulație);
  - bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament
- Strada nr.6
- lățime parte carosabilă 1 = 4.00 (o banda de circulație);
  - bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament
- Strada nr.7
- lățime parte carosabilă 1 = 4.00 (o banda de circulație);
  - bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament
- Strada nr.8
- lățime parte carosabilă 1 = 4.00 (o banda de circulație);
  - bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament
- Strada nr.9
- lățime parte carosabilă 1 = 4.00 (o banda de circulație);
  - bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament
- Strada nr.10
- lățime parte carosabilă 1 = 4.00 (o banda de circulație);
  - bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament
- Strada nr.11
- lățime parte carosabilă 1 = 4.00 (o banda de circulație);
  - bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale- rigolă de acostament
- Strada nr.12
- lățime parte carosabilă 1 = 4.00 (o banda de circulație);
  - bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale- rigolă de acostament
- Strada nr.13
- lățime parte carosabilă 1 = 3.00 (o banda de circulație);







---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

---

- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Strada nr.14**

- lățime parte carosabilă 1 = 3.00 (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Strada nr.15**

- lățime parte carosabilă 1 = 4.00 (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Strada nr.16**

- lățime parte carosabilă 1 = 4.00 (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Strada nr.17**

- lățime parte carosabilă 1 = 4.00 (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Strada nr.18**

- lățime parte carosabilă 1 = 4.00 (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Strada nr.19**

- lățime parte carosabilă 1 = 3.50 (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Strada nr.20**

- lățime parte carosabilă 1 = 4.00 (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Strada nr.21**

- lățime parte carosabilă 1 = 4.00 (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Strada nr.22**

- lățime parte carosabilă 1 = 3.50 (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

---

**Strada nr.23**

- lățime parte carosabilă  $l = 4.00$  (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Strada nr.24**

- lățime parte carosabilă  $l = 4.00$  (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale- rigolă de acostament

**Strada nr.25**

- lățime parte carosabilă  $l = 4.00$  (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Strada nr.26**

- lățime parte carosabilă  $l = 4.00$  (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Strada nr.27**

- lățime parte carosabilă  $l = 4.00$  (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Strada nr.28**

- lățime parte carosabilă  $l = 4.00$  (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Strada nr.30**

- lățime parte carosabilă  $l = 3.50$  (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Strada nr.31**

- lățime parte carosabilă  $l = 3.50$  (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Strada nr.32**

- lățime parte carosabilă  $l = 3.00$  (o banda de circulație);
- bordura 20x25cm
- elemente de scurgerea apelor pluviale - rigolă de acostament

**Structura rutieră proiectată:**

- 4 cm strat de uzura BA16 rul. 50/70
- 6 cm strat de legatura BAD22.4 leg.50/70;

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

---

- 30-40 cm strat de piatra sparta amestec optimal

**Trotuare:** nu s-au amenajat trotuare din cauza lățimii foarte mici între gardurile proprietăților.

**Accesele la proprietăți:** în zonele de acces la proprietăți sistemul rutier va fi același ca pentru partea carosabilă:

- 4 cm strat de uzura BA16 rul. 50/70
- 20 cm strat din piatră spartă;
- 7 cm strat de nisip

**Utilități:**

**Alimentarea cu apă:** nu este cazul.

**Evacuarea apelor uzate menajere:** scurgerea apelor se va realiza atât prin profilul longitudinal cât și prin profilul transversal, apele fiind dirijate de lângă borduri spre rigolele de acostament de pe cealaltă parte a drumului. Pe strada nr.21 la km0+290 s-a prevăzut un podeț tubular Ø1000, pentru deversarea apelor pluviale către râul ce curge de a lungul străzii nr.21. De asemenea, pe strada nr.22 a fost prevăzut un podeț dalat D = 4.00m și o apărare de gabioane a malului pe o lungime de 120 m, deoarece la viitură malul este afectat de apă.

**Alimentare cu energie electrică:** nu este cazul.

**Managementul deșeurilor:** Deșeuri rezultate din activitatea de întreținere sau reparație vor fi colectate în pubele și acestea vor fi evacuate de o firmă autorizată, pe baza unui contract.

**a) Organizarea de șantier:** Organizarea de șantier nu comportă construcții și căi de acces speciale. Organizarea de șantier va fi amplasată în localitatea Neatârna – T41, P665.

**b) Cumularea cu alte proiecte:** Drumurile modernizate se vor integra în rețeaua de drumuri a localității, realizând legătura cu drumul comunal DC 26.

**c) Utilizarea resurselor naturale:** în perioada de execuție se vor folosi agregate (nisip, piatră spartă, binder).

**d) Producția de deșeuri:** deșeurile generate în perioada de execuție a proiectului, încadrate în categoria deșeurilor nepericuloase vor fi gestionate conform Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. Acestea vor fi colectate selectiv în pubele și vor fi predate către societăți autorizate.

**e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- *Emisii de praf:* În vederea asigurării protecției calității aerului se vor lua următoarele măsuri:

- la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul li se va impune circulația cu viteza redusă în comună;

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emana fum și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora.

- *Zgomotul și vibrațiile.*

*În faza de execuție:* Nu vor exista surse de vibrații care să depășească nivelul de 60 dB. Pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice în afara orelor de funcționare a acestora. Se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 22:00-8:00.

**f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:** pierderi accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate pentru transportarea materialelor necesare execuției lucrărilor prevăzute în proiect.

### 2. Localizarea proiectului.

a) *Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor.* Străzile ce fac obiectul acestui proiect sunt amplasate în localitatea Neatîrnarea și au o lungime totală de 9.763,18 m.

b) *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

c) *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru: ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

- zone costiere și mediu marin- nu este cazul;

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul proiectului se suprapune total cu aria naturală protejată ROSPA0100 Stepa Casimcea și se suprapune parțial cu ROSCI0201 Podișul Nord-Dobrogean.

-zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: amplasamentul proiectului se suprapune total cu aria naturală protejată ROSPA0100 Stepa Casimcea și se suprapune parțial cu ROSCI0201 Podișul Nord-Dobrogean.

-zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

---

- zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;  
-peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

**3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial.**

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* impact minor.

b) *Natura impactului:* implementarea proiectului va avea un impact pozitiv, permanent, pe termen mediu și lung asupra peisajului, mediului vizual, social, cultural. Impactul asupra faunei, florei, calității aerului, climei, bunurilor materiale va fi temporar, nesemnificativ;

c) *Natura transfrontalieră a impactului:* nu este cazul.

d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* impactul determinat de lucrările de construcție, nu sunt de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

e) *Probabilitatea impactului:* pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă;

f) *debutul, durata, frecvența și reversabilitatea preconizate ale impactului - impactul nesemnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de investiție. După finalizarea lucrărilor se estimează un impact neutru;*

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;*

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* se va utiliza material absorbant în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucrează.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:**

- amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu ROSPA0100 Stepa Casimcea și se află la circa 55 m de ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean, dar acestea nu vor fi afectate de implementarea proiectului deoarece nu prevede realizarea de căi noi de acces, ci modernizarea drumurilor existente cu păstrarea limitelor existente, iar pe amplasament nu au fost identificate habitate și specii de floră și faună de interes comunitar care ar putea fi afectate semnificativ de implementarea acestuia.

Prin realizarea proiectului nu se vor reduce/fragmenta habitatele de interes comunitar, nu se vor afecta factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate, nu se vor produce modificări ale structurii și/sau funcțiilor ariilor protejate de interes comunitar și nu vor fi utilizate resursele naturale de care depinde biodiversitatea.

Se vor respecta condițiile impuse în Avizul nr.44/13.03.2020, emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate:



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

---

- pe toată durata de desfășurare a proiectului este interzisă distrugerea sau colectarea cuiburilor și ouălor, capturarea sau omorârea puilor sau păsărilor adulte, distrugerea locurilor de hrănire, reproducere și odihnă, perturbarea păsărilor în orice perioadă din an;
- respectarea prevederilor art.33 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- măsurile necesare refacerii stării de conservare a habitatelor naturale și a populațiilor speciilor afectate în caz de accident vor fi avizate de către ANANP și vor fi implementate pe cheltuiala titularului proiectului;
- este interzisă orice activitate în Rezervația naturală IV. 52. Beidaud.
- toate etapele proiectului se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de către autoritățile competente;
- beneficiarul are obligația de a respecta cu strictețe legislația de mediu în vigoare și în special prevederile OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- beneficiarul are obligația să mențină curată suprafața pe care lucrează și din vecinătatea acestuia, fără depozitarea materialelor de orice fel în afara sectorului pe care este autorizat să lucreze;
- depozitarea temporară a utilajelor, echipamentelor, materialelor și a deșeurilor se va face numai în spații special destinate, în afara ariilor naturale de interes conservativ ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean;
- toate lucrările se vor executa fără a degrada zonele învecinate investiției, suprafețe utilizate de specii de interes conservativ a căror prezență depinde de calitatea habitatului respectiv;
- utilajele folosite pentru realizarea proiectului nu vor fi lăsate pe suprafața ariilor protejate în afara perioadelor de lucru. Este interzisă spălarea acestora pe suprafața ariilor naturale protejate.
- capturarea sau uciderea a unor exemplare de faună sălbatică din speciile protejate va fi anunțată imediat ANANP și autorităților competente pentru protecția mediului;
- respectarea traseelor și a căilor de acces pentru utilaje precum și a tehnologiei de execuție;
- informarea tuturor lucrătorilor cu privire la prezența ariilor naturale ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean și

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

---

respectarea de către aceștia a prevederilor legale în vigoare referitoare la protecția speciilor de floră și faună sălbatică.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.** Conform punctului de vedere emis de SGA Tulcea, nr. 92/07.01.2020, proiectul nu necesită studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și nu este necesar Aviz de gospodărire a apelor.

**Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.
- b) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
- c) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
- d) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.
- e) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
- f) se interzice eliminarea oricărui tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- g) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens.
- h) titularii pe numele carora se va emite autorizația de construire au obligația să gestioneze deșeurile din construcții, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
- i) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
  - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele;
  - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate;
- deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate.
- j) se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate.
- k) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului cu respectarea următoarelor condiții:
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a depozitării solului vegetal în zona de suprapunere cu ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean;
  - organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
  - organizarea de șantier se va realiza, astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
  - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
  - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
  - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile cu respectarea prevederilor STAS 12.574-87;
  - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- l) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
- m) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșuri autorizate;
- n) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- o) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM – CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apa, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

- p) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
- q) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
- r) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**
- s) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de urbanism nr. 128/10884/07.08.2019 emis de Consiliul Județean Tulcea.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin.(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv**  
**Chim. Mirela Aurelia RAICU**



Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații  
ing. Simona CONSTANTINESCU

Șef Serviciu  
Calitatea Factorilor de Mediu  
ing. Elena MICU

Întocmit: ing. Camelia Tuzlaru/18.03.2020 ora 15:00

A.A.A. ....18...../.....18.....03.2020

