

**EXIMPROD GRUP S.A.**

Str. Cpt. Av. Mircea T. Badulescu, nr. 3, 120038, Buzau, Romania

Tel: 0238 710 242, Fax: 0238 710 384

office@eximprod.ro, www.eximprod.ro

CIF: RO 6482146, Nr. Reg. Com.: J10/2289/1994

Cont: RO74BTRL01001202293309XX Banca Transilvania

Capital social subscris si varsat: 33.250.000 RON

MEMORIU DE PREZENTARE Conform Anexa 5.E la Legea 292/2018

Ca urmare a depunerii documentatiei nr 6733/14.05.2020 privind obtinerea acordului de mediu, in urma analizarii acesteia, APM Tulcea, prin Decizia etapei de evaluare initiala nr 147 din 04.06.2020 a decis declansarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si a solicitat prezentarea memoriului conform continutului cadru prevazut in Anexa nr 5E din Legea 292/2018.

I. DENUMIREA PROIECTULUI

RELOCARE REȚELE ELECTRICE ȘI DE TELECOMUNICAȚII ȘI ORGANIZARE DE ȘANTIER aferente proiectului de infrastructură europeană de transport POD SUSPENDAT PESTE DUNĂRE ÎN ZONA BRĂILA.

II. Titular

- numele: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin împuternicit Eximprod Grup S.A.;
- adresa poștală:
 - o CNAIR SA Romania, București, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr.38;
 - o Eximprod Grup S.A. Buzău, str. Căpitan Aviator Mircea T. Bădulescu, nr.3, camera 10, județul Buzău;
- telefon, fax, adresa de e-mail; telefon: 0238712641, fax: 0238710384, email: office@eximprod.ro;
- persoane de contact : Ștefan Ionașcu tel. 0731 70 77 68;
- responsabil pentru protecția mediului: d-I Petrovici Cristian Dimitrie de la CNAIR SA

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) Rezumatul proiectului

Proiectul de relocare a rețelelor electrice și de telecomunicații pe malul drept – jud. Tulcea , cuprinde 10 obiecte de construcții, (cod 25 la 36), grupate pe 3 zone de prezentare, pe două UAT-uri, Smârdan și Jijila. Dintre acestea, doua sunt linii electrice de transport energie electrica de 400kV, doua sunt linii electrice de distribuție de medie tensiune, una este linie electrică de medie tensiune pe stâlpi de înaltă tensiune, una este linie electrică de joasă tensiune și restul sunt linii de telecomunicații.

Partial, adica obiectele 29, 30, 31, 32, 33 și 36 se afla in aria protejata ROSPA 0073 Macin – Niculitel.

Lucrările de relocare se vor executa înainte de începerea lucrărilor efective la Drumul principal dar se vor folosi o parte din terenurile din culuarul expropriat pentru Drumul principal si Drumul de legătură, fie pentru unele lucrari definitive sau temporare. In acest sens se inscrie si amplasarea organizarii de santier in culuarul expropriat al Drumului.

Lungime initiala traseu retele electrice si de telecomunicatii : 3.631 m, din care 1418 m in arie protejata.

Lungime finala traseu relocat: 3.823 ml, din care 1409 m in arie protejata. Lungime suplimentara prin relocarea retelelor: 192 m din care **minus 9m in arie protejata.**

Numarul de stalpi noi (lucrarea principala pe linie de constructii) 37, din care 4 in arie protejata, adica 11%.

Numarul de camerele noi 7, din care 5 in arie protejata, adica 71%.

Suprafete de teren afectate definitiv 1052mp din care 333 mp in arie protejata, adica 32%;

Suprafete de teren afectate temporar 43.482 mp din care 14.692 mp in arie protejata, adica 34%;

Linii electrice

Obiectul 25 (LEA 20 kV) în situația inițială intersectează drumul proiectat principal Smârdan – Jijila la km 7+960 si se suprapune cu drumul de legătură la Măcin pe circa 993 m lungime. Drumul de legătura la Macin, in lungime de 4,6km pornește chiar de la sensul giratoriu aflat la km 7+960m.

Sunt afectați 16 stâlpi existenți, de medie tensiune, între stâlpul cu nr 277 (la nord) si stalpul cu nr 262 (la sud), care vor fi demolați si vor fi montati 15 stalpi noi.

Lucrarea de relocare consta intr-o linie electrica subterana (LES) in lungime de circa 255m, care porneste de la stalpul nr 278 existent, subtraverseaza Drumul proiectat NC 33780 si canalul de irigatii vecin NC 32043 pana la stâlpul nou nr. 277 PR. Pentru stâlpii noi, de la 277 PR pana la 263 PR (262 existent) vor fi realizate fundatii noi.

Lungime initiala traseu care trebuie relocat : 993m .

Lungime finala traseu relocat 1055m, cu 62 m mai mult, adica 6,2 %.

Obiectul nu se afla in arie protejata.

Obiectul 26 - LEA 20 KV intersecteaza Drumul proiectat de legătură la Măcin la km 4+160 , la intersectia cu DN 22 Braila – Macin si se suprapune cu racordul drumului de legătură proiectat la DN22, pe circa 254 m lungime, între stalpii existenti 175 si 180. Vor fi dezafectati 4 stalpi.

Traseul de relocare propus porneste aerian de la stalpul 180 existent la stalpii 179 PR si 178 PR noi, traversează in LES canalul si drumul proiectat la km 4+130 pana la stalpul 177 PR nou si continua aerian pe stalpul 176 PR nou până la stalpul 175 existent.

Lungime finala traseu relocat 285m, cu 31m mai mult, adica 12,2 %.

Obiectul nu se afla in arie protejata.

Obiectul 28 – LEA 20kV pe stâlpi de 110kV intersectează drumul proiectat la km 19+760

Traseul de relocare propus aerian porneste de la stâlpul 41 proiectat si intersecteaza Drumul proiectat la *km 16+760* pana la stâlpul 41A proiectat (distanța dintre stalpi 41 si 41A) . De la stâlpul 41A proiectat se continua cu linia electrica aeriana (LEA) existenta pana la stalpu 42 existent si apoi se continua spre ceilalti stalpi existenti. Va fi dezafectat doar stalpul 41 existent.

Lungime initiala traseu care trebuie relocat : 90 m .

Lungime finala traseu relocat 90m; nu sunt diferente

Obiectul nu se afla in arie protejata.

Obiectul 29 - Traseul de relocare propus porneste de la stâlpul 105 existent, se continuă cu stâlpul 106 proiectat, intersectează Drumul proiectat la *km 17+090* pana la stâlpul 107 proiectat, se continua apoi la stâlpul 108A PR. De la stâlpul 108A proiectat se continua cu linia electrica existenta. Vor fi dezafectati doi stalpi existenti, 106 si 107.

Lungime initiala traseu care trebuie relocat : 785 m, din care 276 m in arie protejata;

Lungime finala traseu relocat 820 m, din care 249 m in arie protejata;

Lungimea finala a traseului este cu 35 m mai lunga decat cea initiala dar cu 27 m mai putin in aria protejata.

Obiectul se afla partial in arie protejata.

Obiectul 30 - Traseul de relocare propus porneste de la stâlpul 87 existent aflat pe teritoriul comunei Jijila si continua la stâlpul 88 A proiectat aflat pe teritoriul comunei Smardan, pe aliniamentul existent. Traseul intersecteaza Drumul proiectat la *km 18+450* . Nu vor fi stalpi dezafectati. De la stâlpul 87 proiectat se continua cu linia electrica aeriana de 400kV dublu circuit existenta pana la stalpu 86 existent si apoi se continua spre ceilalti stalpi existenti.

Lungime initiala traseu care trebuie relocat : 240 m, din care 240 m in arie protejata;

Lungime finala traseu relocat 240 m, din care 240 m in arie protejata;

Lungimea finala a traseului nu difera de lungimea initiala.

Obiectul, pe zona de relocare se afla integral in arie protejata.

Obiectul 36 – LEA JT utilizator intersectează drumul proiectat la km 18+490, impreuna cu obiectul 32.

Traseul relocat propus pornește de la stâlpul din lemn existent (la N de drum), continuă aerian până la stâlpul 1 nou, trece în LES pe sub drumul proiectat (km 18+490) între stâlpii noi 1 și 2 apoi continuă aerian până la stâlpul din lemn existent (la S de drum).

Lungime initiala traseu care trebuie relocat : 70 m, din care 70 m in arie protejata;

Lungime finala traseu relocat 70 m, din care 70 m in arie protejata;

Lungimea finala a traseului nu difera de lungimea initiala.

Obiectul, pe zona de relocare se afla integral in arie protejata.

Linii de telecomunicații

Obiectul 27 - Linia de telecomunicatie subterana intersecteaza Drumul proiectat de legătură la km 4+130, pe aceeași canalizație cu obiectul 26, la intersecția cu DN 22 Braila – Macin. Se utilizează 10 stalpi specifici și 2 camere de tragere la capatul canalizației de subtraversare Drum.

Lungime inițială traseu care trebuie relocalat : 367 m;

Lungime finală traseu relocalat 413 m;

Lungimea finală a traseului este cu 46 m mai lungă decât cea inițială, adică cca 12,5 %.

Obiectul nu se află în arie protejată.

Obiectul 31 (aceiași traseu cu obiectul 30) – Linie de telecomunicatie aeriana existentă, amplasată pe stalpii de la Obiectul 30 - conductor tip OPGW

Lungime inițială traseu care trebuie relocalat : 240m;

Lungime finală traseu relocalat 240m;

Lungimea finală a traseului nu diferă față de cea inițială..

Obiectul se află integral în arie protejată.

Obiectul 32 (aceiași traseu cu obiectul 36) intersectează drumul proiectat la km 18+490, împreună cu obiectul 36.

Linia de telecomunicatie aeriana existentă - rețea de fibra optică aeriana pe stalpi de lemn, se relocală păstrând traseul, prin trecere în canalizație subterana de la un stalp nou proiectat , amplasat la marginea Drumului proiectat (intersectând Drumul proiectat la km 18+490) până la un nou stalp proiectat aflat pe cealaltă margine a Drumului proiectat de la care se continuă cu rețea de fibra optică aeriana până la primul stalp existent, și se continuă cu rețeaua de telecomunicații existentă.

Lungime inițială traseu care trebuie relocalat : 70m;

Lungime finală traseu relocalat 70m;

Lungimea finală a traseului nu diferă față de cea inițială..

Obiectul se află integral în arie protejată.

Obiectul 33 - Linia de telecomunicatie subterana relocalată merge pe lângă limita de expropriere realizată de-a lungul Drumului proiectat pe o distanță de circa 540m între 5 camere propuse.

Traseul de canalizație propus se află în numărul cadastral 35405 având categoria de folosință drum aparținând Statului Roman ca domeniu public fiind inclus în coridorul de expropriere.

Lungime inițială traseu care trebuie relocalat : 522m, din care 522m în arie protejată;

Lungime finală traseu relocalat 540m, din care 540 m în arie protejată;

Lungimea finală a traseului este cu 18 m mai mare decât cea inițială;

Obiectul se află integral în arie protejată.

b) Justificarea necesității proiectului

Până în prezent trecerea de pe un mal pe altul al Dunării în zona Brăila – Galați se realizează numai pe apă, cu bacul. Pe timp de iarnă când Dunărea îngheață, primăvara când curg sloiuri și ori de câte ori este ceață sau furtună, traversarea practic se întrerupe, legătura cu Dobrogea atât a zonei Brăila, Galați cât și a zonelor din Moldova trebuie să se facă pe la podul Giurgeni – Vadu Oii cu un spor de distanță de parcurs de circa 133 km pentru Tulcea și de 56 km pentru Constanța.

Drumul nou proiectat va fi amplasat la nord de municipiul Brăila. Traseul se desprinde din intersecția dintre DN 2B Brăila – Galați și șoseaua Baldovinești (în apropiere de km 110 pe DN 2B), traversează Dunărea în zona km 165+800 (kilometraj pe Dunăre măsurat de la Sulina) și se leagă la DN 22 Brăila – Tulcea la nord de localitatea Jijila. După traversarea Dunării, traseul va avea și o legătură cu DN 22, între localitățile Smârdan – Măcin.

CNAIR SA este Beneficiarul final al proiectului “Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila”. Proiectul are ca scop crearea unei căi de comunicație modernă, cu implicații în dezvoltarea regională a zonei, a fluidizării traficului între localitățile Brăila, Galați, Tulcea, Constanta, creșterii siguranței utilizatorilor, micșorarea timpilor de parcurs, scăderea poluării la toate nivelele în zonele în prezent tranzitate și va deservi, în condiții bune, traficul internațional de mărfuri și persoane pe teritoriul României.

Proiectul este parte integrantă a Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM 2014- 2020, instrument strategic elaborat pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare ale României, identificate în Acordul de Parteneriat 2014-2020 și în acord cu Cadrul Strategic Comun și Documentul de Poziție al serviciilor comisiei Europene.

Proiectul *Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila* face parte din grupa proiectelor de infrastructură europeană de transport și i se aplica reglementările specifice din Legea 50/1991 actualizată la zi fiind parte și din Planul de amenajare a teritoriului național, aprobat prin Legea nr 363/2006.

Proiectul ce face obiectul analizei, „*Relocare rețele electrice și de telecomunicații și organizare de șantier aferente Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila*”, se realizează în scopul eliberării amplasamentului pentru realizarea lucrărilor de construire a Podului sau/si realizarea condițiilor de coexistența între rețelele electrice/telecomunicații și Pod.

c) Valoarea investiției : Valoarea estimată este de circa 6.500.000 lei ;

d) Perioada de implementare propusă : 2020 -2021;

e) Planșe reprezentând planuri de situație și amplasamente:

Anexat sunt prezentate: Planurile de încadrare în zonă, anexe la certificatul de urbanism și Planurile de situație, pe zone, în situațiile existentă și propusă (relocată).

Relocarea rețelelor electrice și de telecomunicații se va face, conform certificatului de urbanism nr. 12/2215/2947 din 10.03.2020, în județul Tulcea, în zonele:

- Zona 1 Pod : Comuna Smârdan, Extravilan, Tarlalele T32, T33;
- Zona 2 Macin: Comuna Smârdan, Extravilan, Tarlalele T38, T39;
- Zona 3 Jijila :
 - o Com. Smârdan, extravilan, Tarlalele T9, T10, drumuri comunale și vicinale între aceste tarlale (De218, De209, De222/1, De179), diguri și canale de irigație (CC208, HC89, Hs 216/1, Hb 383, Hb44, Hs41,

HC178, HC30), numar cadastral NC 33780 - Culoar expropriere aferent investiției „Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila” între km 5+820 și km 12+405m, pasune (P390), padure (PD382, PDt387), drum național DN22 – E87;

- Com. Jijila, intravilan, Tarlaua T18/1;
- Com. Jijila, extravilan, Tarlalele T18/1, T18, T19, drumuri comunale și vicinale între aceste tarlale (De561, De 563, De564, De687, De 576, De 578), diguri și canale de irigație (HC579, HC574, C576) , numar cadastral NC 33780 - Culoar expropriere aferent investiției „Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila” între km 12+405 și km 19+096m, pășune (P589), drum național DN22 – E87.

Coordonatele Stereo 70 ale stâlpilor noi și ale cameretelor de tragere sunt prezentate în anexa 2.

Bilanțul terenurilor afectate de lucrările de relocare este prezentat în anexa 3.

Din analiza Bilanțului de teren rezultă următoarele :

Lungime traseu relocat	total	m	3.631
	in ROSCI/ROSPA	m	1.418
Nr fundatii stalpi noi și camerete	total	buc	37
	in ROSCI/ROSPA	buc	9
Suprafețe teren afectate definitiv (suprafețe fundatii și camerete)	total	m ²	1052
	in ROSCI/ROSPA	m ²	333
Suprafețe teren afectate temporar (platforme și culoar lucru)	total	m ²	43 482
	in ROSCI/ROSPA	m ²	14 692

f) Caracteristicile fizice ale proiectului

Profilul și capacitățile de producție

Nu este aplicabil.

Relocarea rețelelor electrice și de telecomunicații presupune schimbarea traseului acestora aerian sau subteran.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Instalațiile existente pe amplasament, organizate pe obiecte de construcții, corelate cu situațiile inițială și propusă (relocată), sunt prezentate anexat.

Înălțimea maximă a construcțiilor (stâlpilor de înaltă tensiune) este sub 60 m.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu este aplicabil.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Pentru realizarea investiției propuse se vor folosi în conformitate cu procedurile de lucru:

- stalpi de beton și stalpi metalici prefabricați, stalpi de lemn pentru telecomunicații ;
- materiale pentru echiparea stâlpilor : conductoare, izolatori, cleme, etc ;
- materiale pentru construirea fundațiilor din beton armat ;
- fibra optică ;
- tuburi de protecție din pvc (diametre diferite);
- combustibili necesari utilajelor.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Denumirea instalației (a obiectului de construcție) asupra căreia se intervine pentru relocare, precum și proprietarul instalației sunt prezentate anexat în lista obiectelor de construcție – situația propusă (relocată). Acestea sunt racordate la rețelele electrice și de telecomunicații specificate pentru fiecare obiect de construcție.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Sunt 3 grupe de lucrări, care impun refacerea amplasamentului:

- i. refacerea amplasamentului în jurul fundațiilor și caminelor tehnologice, care se realizează prin acoperirea cu pământ vegetal, inclusiv peste fundația de beton (5-10 cm), acolo unde aceasta a fost prevăzută până la nivelul solului; înierbarea se realizează natural;
- ii. refacerea amplasamentului în urma ocupării temporare a terenului pentru realizarea liniilor electrice/telecomunicații subterane, pentru realizarea platformelor de montaj stalpi, pentru montarea conductoarelor aeriene, în urma transporturilor efectuate exclusiv pe drumurile existente; acoperirea cu pământ va fi de cel puțin 20 cm; acolo unde s-au efectuat lucrări de decopertare pământul vegetal de la suprafața se depozitează separat și se folosește ca ultim strat de acoperire; acolo unde linia electrică subterană se pozează pe drumuri (străzi), șanțurile vor fi astupate cu pământul rezultat din excavații iar drumul (strada) va fi adus la starea inițială.
- iii. refacerea amplasamentului în urma dezafectării unor stalpi; sunt două situații:
 - stalpii sunt în culuarul drumului și în acest caz se scot numai stalpii iar fundația poate rămâne intactă, fiind acoperită cu pământ/balast; demontarea stâlpilor se va face cu ajutorul unei mașini de ridicat (automacarale). După ce stâlpul va fi demontat, el va fi depozitat într-un loc special amenajat, urmând a fi încărcat și transportat fie pentru a fi montat pe noua locație, fie pentru a fi predat la un depozit de colectare deșeurilor materiale de construcții.
 - stalpii sunt în exteriorul culuarului drumului și în afara de stalp, fundația va fi spartă, deseurile de beton vor fi transportate la platformele speciale, și groapa fundației va fi acoperită cu cel puțin 30-50 cm de pământ, ultimul strat fiind pământ vegetal;

Cablurile aeriene și subterane și alte subansamble, care nu vor putea fi folosite în continuare se vor valorifica prin unități de tip REMAT.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

În zona amplasamentului, căile principale de comunicație sunt reprezentate de Drumurile Naționale DN 22 Smârdan – Măcin – Isaccea, DN 22D Măcin - Cerna precum și DN 22E I.C. Brătianu - Garvăn.

Proiectul de relocare a liniilor electrice și de telecomunicații nu presupune crearea de căi noi de acces sau modificarea celor existente. Accesul în zona lucrărilor se va face de pe domeniul public, pe drumuri existente și acces pe terenurile existente, evitându-se perioadele cu ploaie;

Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Pentru lucrările de relocare a liniilor electrice și de telecomunicații se vor folosi ca resurse naturale nisip, balast și pietriș, apa.

Funcționarea instalațiilor relocate nu presupune folosirea resurselor naturale ca materie primă.

Metode folosite în construcție

Se va utiliza tehnologia prevăzută în fișele tehnologice privind lucrările de construcții-montaj ale liniilor electrice aeriene cu tensiunea corespunzătoare și de pozare a liniilor electrice subterane și de telecomunicații.

Cablurile electrice și fibra optică vor fi pozate în pământ, la o adâncime de minim 0,8 m, respectându-se distanțele minime normate față de construcții și alte instalații, conform prevederilor NTE 007/2008. După realizarea canalizației liniilor electrice subterane terenul va fi adus la starea și destinația inițială.

Platformele tehnologice au rolul de a permite amplasarea macaralelor de montaj și a componentelor stâlpilor astfel încât lucrările de montaj să se desfășoare în ordine, siguranță și în timp minim. Întrucât terenul este plan nu sunt necesare lucrări speciale de amenajare. Macaralele vor folosi piesele speciale metalice din dotare pentru calare. Se vor evita perioadele cu ploi.

Relocarea rețelelor de telecomunicații este asemenătoare cu cea a liniilor electrice, în special la liniile subterane unde se realizează o canalizație specială sapată până la adâncime de 1,2 m, cu realizarea unui pat de nisip de circa 10 cm grosime pe care se așază cablurile sau tuburile de protecție din PVC; cablurile/tuburile se acoperă cu nisip cu un strat ce depășește nivelul cablului/tubului cu circa 10 cm; Se montează banda avertizatoare, se acoperă cu pământ de săpătură iar ultimii 20-30 cm cu pământ vegetal, decopertat și depozitat separat la execuție săpătură;

Organizarea de șantier se va realiza pe o platformă de aprox. 5 000 m² și va avea următoarele funcțiuni:

- amplasarea containerelor tipizate pentru birouri, cazare personal și depozitare scule și utilaje;
- spații pentru parcare autovehiculelor;
- depozite de agregate;
- depozite pentru deșeuri;
- WC-uri ecologice;
- Panouri PSI;

O parte din aceste spații se pot împrejmui și ilumina. Se vor respecta regulile de igienă colectivă, transport, depozitare, reparații autovehicule în locurile izolate.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punere în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Planul de execuție aferent proiectului de relocare rețele electrice și de telecomunicații va cuprinde categoriile de lucrări specifice etapelor de construire, demontare/ dezmembrare, relocare și punere în funcțiune:

Nr crt	Etapă	Categoria de lucrări	Perioada de execuție	Durata lucrării	Documente, referințe
1	Construire – Montaj	<ul style="list-style-type: none"> - predare amplasament; - organizare de șantier; - executarea și recepția lucrărilor de fundații și construcții camine de tragere; sau - realizarea canalizației subterane, pozarea tuburilor de protecție / cablurilor electrice / fibrei optice în șanțuri și astuparea acestora (refacerea amplasamentului). - readucerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar. 	Conform graficului de relocare a rețelelor	1-4 luni din momentul predării amplasament / obiect construcție ;	Proiect faza PT+CS+DE; Planul calității aprobat de ISC;

Nr crt	Etapă	Categoria de lucrări	Perioada de execuție	Durata lucrării	Documente, referințe
		<ul style="list-style-type: none"> - montarea stâlpilor pe noile amplasamente după pauza de întărire beton 28 zile ; - demontarea conductoarelor /cablurilor existente; - montarea cablurilor/conductoarelor electrice și de telecomunicații pe stâlpi/ în canalizație; 			
2	Demontare/ dezmembra re	<ul style="list-style-type: none"> - demontarea cablurilor electrice aeriene și de telecomunicații de pe porțiunea de rețea de pe care se va face relocarea; - demontarea stâlpilor și depozitarea la detinatorul instalației; - liniile electrice și de telecomunicații subterane se vor dezgropa, strânge și depozita la detinatorul instalației; 	Conform graficului de relocare a rețelelor	3 luni din momentul predării amplasamentului	Conform specificațiilor operatorilor și reglementărilor în vigoare
4	Măsurători și probe	<ul style="list-style-type: none"> - măsurători, probe și teste efectuate conform PTE , înainte de punerea sub tensiune; - măsurători, probe și teste efectuate conform PTE , după punerea sub tensiune; 	Conform graficului de relocare a rețelelor	Conform graficelor de punere în funcțiune a rețelelor	Conform specificațiilor operatorilor și reglementărilor în vigoare
5	Recepție la terminarea lucrărilor și PIF	<ul style="list-style-type: none"> - recepție la terminarea lucrărilor de construcție și înainte de punerea sub tensiune; - recepție la PIF, după probele sub tensiune 	Conform graficului de relocare a rețelelor	Conform graficelor de punere în funcțiune a rețelelor	Conform specificațiilor operatorilor și reglementărilor în vigoare
6	Exploatare	Exploatarea se va efectua conform reglementărilor pentru linia existentă			Conform normelor tehnice de exploatare
7	Refacere și refolosire ulterioară	Refacere și refolosire ulterioară se vor integra în cele prevăzute pentru linia existentă			Conform procedurilor stabilite pentru linia existentă

Note :

1. Lucrările de relocare ce fac obiectul proiectului analizat sunt lucrări de modificare a unei linii electrice / telecomunicații existente;
2. După recepția la terminarea lucrărilor de modificare/relocare /protejare acest sector de linie se va exploata/ moderniza/ desființa conform termenelor/procedurilor prevăzute pentru linia existentă.
3. Lucrările de modificare/relocare afectează o deschidere între doi –patru stâlpi existenți și se realizează pe trasee deviate sau pe același traseu.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Planul aferent relocării rețelelor electrice și de telecomunicații va fi corelat cu planul de realizare a drumurilor aferente investiției Pod suspendat peste Dunăre în zona Braila, având rolul eliberării amplasamentului necesar realizării investiției menționate.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Alternativele luate în considerare au fost tratate în cadrul Studiilor de coexistență, avizate de către detinatorii instalațiilor electrice/telecomunicații și aprobate de către CNAIR care va finanța aceste lucrări, în care s-au analizat cel puțin două variante de relocare/protejare.

Variantele/alternativele analizate au avut la baza următoarele principii :

- realizarea condițiilor de coexistență în deplină siguranță între Drumul aferent Podului și liniile electrice/telecomunicații cu care se intersectează;
- realizarea modificărilor cu costuri minime.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Conform certificatului de urbanism nr. 12/2215/2947 din 10.03.2020 s-au cerut următoarele acorduri și avize :

- aviz alimentare cu energie electrică;
- aviz telefonizare;
- aviz Statul Major General;
- aviz Ministerul Transporturilor;
- aviz CN Transelectrica SA, Sucursala de Transporturi Constanța;
- aviz Transgaz Mediaș, Departamentul Exploatare – Exploatarea Teritoriului Constanța;
- autorizație de amplasament și acces – Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța;
- aviz AACR;
- aviz ANIF, Sucursala Teritorială Dobrogea, Unitatea de Administrare Tulcea;
- avizul Gărzii Forestiere Focșani.

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială a APM Tulcea s-a stabilit și obținerea Avizului de la Administrația Parcului Național Munții Măcinului.

APN Munții Macinului a emis la faza SF pentru „Construire Pod Suspendat peste Dunare în Zona Braila” , Avizul Favorabil Nr 04/05.01.2016, fără condiții.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Conform studiilor de coexistență avizate de deținătorii liniilor și aprobate de CNAIR, la o bună parte din obiectele de construcții aferente sunt necesare lucrări de demolare a unor stâlpi existenți pentru eliberarea amplasamentului.

Este cazul obiectelor 25, 26, 28, 29 și 30 unde sunt prevăzuți stalpi care se vor demola.

Sunt două situații :

- a) stâlpii sunt în culuarul Drumului și în acest caz se scot numai stalpii iar fundația poate rămâne intactă, fiind acoperită ulterior cu pamant/ balast formând suportul de rezistență al Drumului nou proiectat ; demontarea stâlpilor se va face cu ajutorul unei mașini de ridicat (automacarale). După ce stâlpul va fi demontat, el va fi depozitat într-un loc special amenajat, urmând a fi încărcat și transportat fie pentru a fi montat pe noua locație, fie pentru a fi predat la un depozit de colectare deșeurilor materiale de construcții.
- b) stalpii sunt în exteriorul culuarului drumului și, în afara de stalp, fundația va fi spartă, deșeurile de beton vor fi transportate la platformele speciale, și groapa fundației va fi acoperită cu cel puțin 30-50 cm de pamant, ultimul strat fiind pamant vegetal;

Cablurile aeriene și subterane și alte subansamble, care nu vor putea fi folosite în continuare se vor valorifica prin unități de tip REMAT.

V. Descrierea amplasării proiectului

Conform certificatului de urbanism nr. 12/2215/2947 din 10.03.2020, Relocarea rețelelor electrice și de telecomunicații se va face în județul Tulcea, UAT Smârdan, tarlalele 9, 10, 32, 33, 38, 39, și în UAT Jijila, tarlalele 18, 18/1, 19.

- distanța față de granițe – *proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, distanța până la granița cu Ucraina fiind de aprox. 13,5 km.* Proiectul nu reprezintă o lucrare nouă ci reprezintă modificări ale liniilor existente în vederea realizării condițiilor de coexistență între liniile electrice/telecomunicații și Drumul aferent Podului; lucrările se execută la maxim 90m de culoarul Drumului;

- localizarea în raport cu patrimoniul cultural: pentru protejarea patrimoniului cultural se vor respecta condiționările avizului Direcției Județene pentru Cultură Tulcea. Situația a fost analizată pe fond și avizată favorabil de către Ministrul Culturii și Identității Naționale cu nr. 227/ZP/2017 la amplasarea Drumului aferent Podului suspendat peste Dunăre.

- hărți, fotografii, și informații privind:

- există documentația aferentă Pod suspendat peste Dunăre, aferentă Acordului de mediu nr 2/22.09.2016
- folosințe actuale și planificate ale terenului – atât pe amplasament cât și pe zonele adiacente acestuia terenul este folosit ca teren arabil și drumuri; după relocarea rețelelor electrice și de telecomunicații nu se va schimba destinația terenurilor cu excepția celor care vor fi folosite pentru fundațiile stâlpilor de înaltă tensiune;



Fig 1 . Situația existentă - Vedere din ax drum proiectat , Km 18+120 spre Braila, zona aflată în ROSPA0073



Fig 2 . Situatia existenta - Vedere din ax drum proiectat Km 18+120 spre Jijila,
- zona aflata in ROSPA0073

- politici de zonare si folosire a terenului – fără obiect
- areale sensibile :
 - în Zona 3 - Jijila o parte a proiectului de relocare a liniilor electrice și de telecomunicații se află în ROSPA 0073 Măcin- Niculițel (Parcul național Munții Măcinului), astfel: Obiectul 29 - partial, iar obiectele 30, 31, 32, 36 si 33 integral ;
 - În Zona 2 - Macin sunt in apropiere ariile ROSPA 0040 Brațul Măcin și ROSCI 0012 Brațul Măcin, care se află la aprox. 84 m de zona de relocare a obiectului 26 și la 61m de stalpul 10 al obiectului 27 relocat.
- coordonatele geografice ale amplasamentului: coordonatele, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, ale obiectelor de construcție (zona 1-Pod, zona 2-Măcin, zona 3-Jijila) si ale conturului zonei de lucrari ce se suprapune cu aria protejata ROSPA0072 sunt prezentate în anexa 2.
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: amplasarea liniilor electrice trebuie să respecte ordinul președintelui ANRE nr. 239/2019 privind normele tehnice de delimitare a zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice.

VI . Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului

(A) Surse de poluanti si instalatii pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a. protecția calității apelor

Instalațiile proiectate, în exploatare, nu creează surse de poluare pentru ape. Lucrările proiectate nu necesită execuția de rețele de alimentări cu apă, canalizare, epurare sau evacuări de ape uzate. De asemenea, nu sunt afectate stabilitatea și

funcționalitatea lucrărilor hidrotehnice, precum și curgerea normală a apelor de suprafață.

La execuția lucrărilor, constructorul va fi obligat să nu afecteze calitatea apelor de suprafață subterane prin depozitări necontrolate ale materialelor, echipamentelor proprii sau a deșeurilor rezultate din activitatea desfășurată. Se interzice deversarea de către constructor, în apele de suprafață, a substanțelor periculoase (combustibili, uleiuri, vopsele etc.). Se pot considera surse de poluare ale apelor doar posibilele scurgeri de lubrifianti sau carburanți care ar putea rezulta datorită funcționării defectuoase a utilajelor de construcție și celorlalte mijloace de transport folosite pe șantierul de lucru.

Efectul acestor scurgeri, datorate unor cauze accidentale, pot fi evitate prin utilizarea unui pat de nisip, dispus în zonele cele mai vulnerabile, care ulterior este colectat într-un recipient metalic acoperit și valorificat la stația de obținere a mixturilor asfaltice, astfel încât să nu se polueze nici solul și nici apele subterane.

Operațiunile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat pentru reutilizare.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul: funcționarea instalațiilor relocate nu reprezintă o sursă de poluare pentru ape.
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: funcționarea instalațiilor nu presupune utilizarea apei, deci nu rezultă ape uzate.

b. protecția aerului

Utilajele și mijloacele de transport folosite la executarea lucrărilor trebuie să corespundă din punct de vedere tehnic, pentru a evita poluarea mediului cu noxe rezultate din combustie. Repararea utilajelor se va face în ateliere specializate și autorizate.

O proporție însemnată a lucrărilor de construcție include operațiuni care se constituie în surse de producere a prafului. Este vorba despre operațiunile aferente manevrării pământului, materialelor folosite.

Degajările de praf în atmosfera variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiunilor și de condițiile meteorologice.

O sursă de praf suplimentară o reprezintă de eroziunea solului, fenomen care însoțește lucrările de construcție. Fenomenul apare datorită existenței, pentru un anumit interval de timp, a suprafețelor de teren neacoperite expuse acțiunii vântului.

- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți: instalațiile relocate nu reprezintă o sursă de poluanți pentru aer.

- Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: nu sunt necesare astfel de instalații.

c. protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Mijloacele de transport și utilajele folosite pe durata construcției constituie o sursă de zgomot. Pentru reducerea zgomotului acestea sunt prevăzute din construcție cu sisteme de amortizare pe instalațiile de esapament.

Pe durata relocării instalațiilor se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot rezultat din activitatea susținută de transport și din funcționarea utilajelor.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: nu sunt necesare astfel de dotări.

d. protecția împotriva radiațiilor

- Surse de radiații:

Dacă într-o regiune din spațiu se creează un câmp electric variabil în timp, acesta generează la rândul lui un câmp magnetic tot variabil în timp și reciproc, ansamblul acestor două câmpuri formând câmpul electromagnetic, care se propaga în spațiu sub forma de unde, numite **unde electromagnetice**.

Activitatea tuturor sistemelor organizate biologic se desfășoară într-un univers supus acțiunii unei multiple și variate game de unde, de la cele sesizabile direct cu simțurile noastre și care de altfel ocupă o plajă spectrală foarte îngustă, până la cele sesizabile doar prin intermediul aparatului.

Nivelul de risc al câmpurilor electric și magnetic ce compun câmpul electromagnetic, de unde începând se produc efecte biologice care afectează corpul uman, este determinat de următoarele valori:

Câmpul	Nivel normal	Nivel periculos	Nivel foarte periculos	Nivel extrem de periculos
Electric (V/m)	0 – 6	6,1 – 8,9	9 – 13,9	> 14
Magnetic	(nT)	0 – 65	66 – 99	100 – 249
	(mGs)	0 – 0,65	0,66 – 0,99	1 – 2,49
	(A/m)	0 – 1,625	1,65 – 2,475	2,5 – 6,225

Prin măsurătorile efectuate într-o locuință obișnuită s-au găsit pentru intensitatea câmpului electric, în centrul fiecărei camere, următoarele valori:

Camera	Sufragerie	Dormitor	Baie	Bucătărie	Hol
Câmpul electric (V/m)	3,3	5,5	1,5	2,6	13

Pentru aparatele electrocasnice, intensitatea câmpului electric măsurat la o distanță de 30 cm de aparat, are valoarea:

Aparatul electric	Boiler	Plită electrică	TV color	Prăjitor pâine	Uscător par	Fier de călcat	Aparat cafea	Combină radio stereo	Pled electric	Frigider
Câmpul electric (V/m)	40	4	30	40	40	60	16	90	250	30

Din aceste ultime două tabele se observă valori ridicate ale intensității câmpului electric, peste valoarea normală, de siguranță. În dormitoare lucrurile stau destul de rău; lămpile electrice, ceasurile radio, pledurile electrice, sunt veritabile surse de poluare electrică. Fierul electric de călcat este, de asemenea poluant. De aceea nu trebuie călcat timp îndelungat. Privitul la un televizor să se facă la cel puțin 2 m distanță. Frigiderele, cuptoarele cu microunde produc serioase probleme.

Liniile electrice de înaltă tensiune, pierd o parte din energia transportată în mediul înconjurător sub forma de radiație electromagnetică de frecvență foarte joasă. Este periculoasă prezența în preajma transformatoarelor electrice sau sub liniile electrice de înaltă tensiune. Corpul uman, devenind o antenă vie, absoarbe energia radiației electromagnetice emisă de linia electrică.

În ceea ce privește compatibilitatea electromagnetică a instalațiilor relocalate (coexistența neconflictuală - fără perturbații sau interferențe nedorite - a emițătoarelor și receptoarelor de energie electromagnetică), s-au obținut sau se vor obține avize, conform Certificatului de Urbanism, de la forurile competente (Electrică, Transelectrică, Telekom, etc).

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

Pentru limitarea efectelor câmpurilor electromagnetice asupra organismelor vii, se întreprind o serie de acțiuni dintre care cele mai importante sunt:

- Normarea intensității admisibile ale câmpurilor electromagnetice, pentru activități industriale și pentru locuințe, în centre urbane sau rurale. Această diferențiere este necesară deoarece timpul de expunere a unei persoane diferă într-o activitate industrială și în spațiul de locuit;
- Aplicarea de măsuri de protecție în desfășurarea unor activități cu surse de câmpuri electromagnetice, dintre care se pot menționa:

- Protecția față de câmpuri magnetice puternice, constante și de joasă frecvență, realizând ecrane din materiale feromagnetice care au o permeabilitate ridicată;
- Protecția prin limitarea timpului de expunere, utilizând aparate de avertizare acustică sau optică;
- Protecția prin desfășurarea activităților la distanța calculată față de sursa de câmp electromagnetic;
- Protecția prin utilizarea unor ecrane la locul de muncă, de exemplu a unor încăperi formate din plase metalice;
- Protecția prin utilizarea unor suprafețe reflectorizante ale câmpului electromagnetic, ca de exemplu a unor folii metalice;

Protecția prin utilizarea unor halate sau alte articole de îmbrăcăminte de protecție, realizate din țesături din bumbac, mătase, etc., în structura cărora intră fire subțiri metalice, care formează ochiuri de dimensiuni stabilite.

e. protecția solului și a subsolului

- Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

În timpul funcționării instalațiile relocate nu produc poluanți care să afecteze solul și subsolul.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului:

Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren. Se interzice deversarea pe sol a substanțelor periculoase (combustibili, uleiuri, vopsele etc.). Constructorul va deține și utiliza rezervoare/ recipiente etanșe pentru depozitarea temporară a materialelor și substanțelor periculoase.

Pământul rezultat din săpăturile aferente realizării noilor fundații se va depozita în condițiile cerute de administrația locală.

Lucrările de relocare a instalațiilor electrice și de telecomunicații nu conduc la eroziunea, contaminarea sau salinizarea solului, nu provoacă alunecări de teren sau destabilizarea acestuia.

f. protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- Identificarea arealelor sensibilele pot fi afectate de proiect

Nu este cazul.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În zonă nu sunt ecosisteme terestre și acvatice ce pot fi influențate de relocarea instalațiilor electrice și de telecomunicații. Terenurile de construcție sunt în exclusivitate terenuri ce aparțin statului român care, cu excepția suprafețelor ocupate de fundațiile stâlpilor, vor fi aduse la starea inițială.

g. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, etc.

Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 239 / 2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei travertările și apropierea liniilor electrice aeriene față de clădiri.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Instalațiile relocate nu afectează mediul înconjurător, nu constituie surse de poluare și nu sunt afectate așezările umane învecinate.

Proiectarea instalațiilor electrice s-a făcut astfel încât să asigure protecția pentru personalul de exploatare cât și pentru persoanele care s-ar afla în apropierea acestor instalații, luându-se următoarele măsuri:

- respectarea gabaritelor și distanțelor normate față de construcții și alte instalații;
- protecția împotriva tensiunilor accidentale de atingere și de pas prin legarea la nul și la pământ a tuturor elementelor metalice care în mod normal nu sunt puse sub tensiune dar care, accidental, ar putea fi puse sub tensiune;
- asigurarea scoaterii automate de sub tensiune a instalațiilor în caz de defect.

În timpul execuției lucrărilor constructorul va soluționa reclamațiile și sesizările apărute din propria vină și din cauza nerespectării legislației și reglementărilor de mediu.

Constructorul va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.

h. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

- Lista deșeurilor și cantitățile de deșeurii de orice natură rezultate

Prin executarea lucrărilor proiectate nu se produc deșeurii periculoase. Gestionarea (colectarea, transportul și eliminarea) deșeurilor și ambalajelor rezultate se va face de către contractant/executant, în numele beneficiarului pe bază de documente justificative (PV încărcare-descărcare, copii facturi, etc) iar documentele vor fi predate beneficiarului; deșeurile rezultate în urma lucrărilor, care nu au fost valorificate/eliminate în numele beneficiarului, vor fi menționate (calitativ, cantitativ și locul de depozitare) în procesul verbal de recepție a lucrărilor.

Prin grija constructorului, pe toată durata de execuție a lucrărilor, materialele folosite vor fi depozitate în locuri special amenajate astfel încât influențele asupra mediului să fie minime, iar la terminarea lucrărilor terenul se va curăța și amenaja aducându-se la starea inițială. Tipurile de deșeurii rezultate din execuția lucrărilor de construcții și cantitățile de materiale din ambalaje estimate a fi importate odată cu echipamentele, vor fi menționate în „Planul de gestionare a deșeurilor” care se va prezenta la faza PTh.

- Conform planului de gestionare și a deșeurilor acestea sunt :

Denumire deșeu	Cod deșeu	Eliminarea / valorificarea deșeurii
Ambalaje de hârtie și carton	15.01.01	Valorificarea prin unități de tip REMAT
Ambalaje din materiale plastice	15.01.02	Valorificarea prin unități de tip REMAT
Ambalaje de lemn	15.01.03	Se valorifică sau se elimină la depozitul de deșeurii inerte al localității
Ambalaje metalice	15.01.04	Valorificarea prin unități de tip REMAT
Cârpe de șters, îmbrăcăminte de protecție	15.01.03	Eliminarea la depozitul ecologic de deșeurii inerte
Beton uzat din demolări	17.01.01	Se pot folosi prin mărunțire la pavarea drumurilor neasfaltate sau se elimină la depozitul ecologic de deșeurii inerte
Stâlpi de lemn impregnați	17.02.01	Se valorifică cu precizarea că nu se pot fi folosiți ca lemn de foc sau se elimină prin incinerare
Conductoare aluminiu	17.04.02	Valorificarea prin unități de tip REMAT
Conductoare oțel	17.04.05	Valorificarea prin unități de tip REMAT
Izolatori ceramici	17.07.03	Se pot folosi prin mărunțire la pavarea drumurilor neasfaltate sau se elimină la depozitul ecologic de deșeurii inerte
Deșeurii textile	20.01.11	Valorificarea prin unități de tip REMAT
Vopsele și lacuri întărite	03.01.99	Eliminarea la depozitul ecologic de deșeurii inerte
Pământ și pietre	17.05.04	Eliminarea la depozitul ecologic de deșeurii inerte

De asemenea, se va prezenta la faza de proiect tehnic o „Listă cu cantitățile de materiale din ambalaje estimate a fi importate odată cu echipamentele” și anume: hârtie și carton, plastic, metal, lemn, etc.

În faza de construcție a proiectului cantitățile de deșeuri sunt greu de estimat. Constructorul își va lua toate măsurile necesare strângerii și eliminării/valorificării deșeurilor respective.

- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Executantul lucrării va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate, în conformitate cu HGR 856/2002, va completa "Planul de gestionare deșeuri" cu reperatele demontate care devin deșeuri, va transporta și valorifica aceste deșeuri prin firme atestate. De asemenea, va completa toate documentele conexe conform Ord. 2/211/118/2004, completat cu Ord. 986/2188/821/06: Formularul de transport/expediție; Formulare de încărcare / descărcare.

Deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor se vor colecta selectiv pe categorii. Cele valorificabile se vor preda beneficiarului lucrării conform procedurii de predare-primire a acestora și se vor valorifica prin societăți specializate, iar cele nevalorificabile se vor transporta și depozita la locurile special amenajate și stabilite de Primăriile comunelor Smârdan și Jijila.

Constructorul va asigura:

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- depozitarea temporară corespunzătoare a fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanși, cutii metalice, butoaie metalice, PVC, etc.);
- efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor.

Este interzisă arderea/ neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop. Transportul deșeurilor este inclus în devize.

Ambalajele echipamentelor și materialelor utilizate la realizarea obiectivului de investiție trebuie să îndeplinească cerințele esențiale prevăzute în anexa nr.2 a HGR 621/2005.

Se vor solicita de la furnizorii de echipamente precizări privind ambalajele aferente, în conformitate cu HGR 621/2005 - privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu completările ulterioare.

Furnizorii trebuie să confirme că:

- ambalajele îndeplinesc cerințele esențiale prevăzute în anexa nr.2 a HGR 621/2005, conform art. 51(1);
- după caz, ambalajele au suma nivelurilor concentrațiilor de plumb, cadmiu, mercur și crom hexavalent prezente în ambalaj sau în componentele acestuia mai mică decât 100 părți/milion raportat la greutate, condiție aplicabilă cu 01.01.2007, conform art.81(1);
- deșeurile de ambalaje din lemn nu sunt deșeuri periculoase, dacă nu au fost impregnate cu substanțe dăunătoare pentru om și pentru mediu.

i. gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- Substanțele și preparatele chimice periculoase și / sau produse:

Pe timpul relocării instalațiilor electrice și de telecomunicații nu sunt folosite sau produse substanțe sau preparate chimice periculoase.

- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Nu este cazul.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursele naturale utilizate sunt în special agegatele de balastiera și apa folosită la compactare și fabricarea betonului. Acestea se exploatează din surse/amenajări ce dețin autorizație de mediu.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Nu e cazul. Proiectul nu afectează semnificativ factorii de mediu și nu s-au identificat aspecte susceptibile a fi afectate semnificativ.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Nu e cazul. Proiectul nu necesită dotări sau măsuri de monitorizare. Proiectul nu afectează calitatea aerului din zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative

Nu este cazul

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Realizarea investiției se va face respectând și reglementările Documentației de urbanism 1/2000, faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului local Smârdan nr 12/28.07.2004 prelungită prin HCL Smârdan nr. 72/22.12.2015 și ale Documentației de urbanism 782/2013, faza PUG, aprobată prin HCL Jijila nr. 31/25.04.2017.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pe parcursul execuției lucrărilor executantul are sarcina stabilirii organizării de șantier. Acesta trebuie să își aleagă spațiile destinate pentru depozitarea materialelor, utilajelor și a forței de muncă în afara spațiului destinat execuției lucrărilor, dar pe terenul aparținând beneficiarului (în culoarul expropriat).

În acest spațiu se vor depozita temporar resursele utilizate doar pe perioada execuției lucrărilor zilnice. Materialele, echipamentele și, în general, orice element care, la o deplasare oarecare, poate afecta securitatea și sănătatea lucrătorilor, trebuie fixate într-un mod adecvat și sigur. Accesul pe orice suprafață de material care nu are o rezistență suficientă nu este permis decât dacă se folosesc echipamente sau mijloace corespunzătoare, astfel încât lucrul să se desfășoare în condiții de siguranță.

În principal organizarea de șantier va cuprinde:

- containere izolate pentru birouri /vestiare;
- containere pentru depozitarea materialelor și sculelor;
- grup electrogen pentru alimentarea cu energie electrică;
- cisterne pentru alimentarea cu apă;
- WC ecologic;
- containere pentru depozitarea selectivă a deșeurilor
- amenajări telecomunicații (antene GSM/ TV/radio) ;
- transport muncitori.

Se pot realiza împrumuturi temporare pentru a proteja echipamentele și materialele depozitate în șantier.

Accesul în șantier pe perioada execuției lucrărilor se va face pe un drum de acces provizoriu. Căile și ieșirile de urgență trebuie să fie în permanență libere și să conducă în modul cel mai direct posibil într-o zonă de securitate. În caz de pericol, toate posturile de lucru trebuie să poată fi evacuate rapid și în condiții de securitate maximă pentru lucrători. Nu este necesară construirea unor căi de acces sau amenajări speciale/exclusive.

Se vor amplasa puncte PSI (lăzi cu nisip, stingătoare). Executantul va fi dotat cu trusă de prim ajutor. Se vor lua măsuri de limitare și reducere a ariei de răspândire a

incendiului. Această măsură se va realiza prin folosirea extincatoarelor și a surselor de apă din zona lucrărilor.

Contractantul își va organiza lucrările, funcție de necesitățile proprii, de domiciliul angajaților săi și de sediul firmei.

Sarcina organizării locului de muncă revine responsabilului de lucrare.

Pentru menținerea șantierului în stare de curățenie, se vor respecta următoarele măsuri:

- deșeurile rezultate se vor prelua de către constructor urmând a fi tratate, conform prevederilor legislative în vigoare, precum și a cerințelor beneficiarului de lucrare referitor la protecția mediului;
- constructorul are obligația de a reda terenul în starea și condițiile inițiale;
- punerea în funcțiune a instalațiilor proiectate este condiționată de prezentarea de către constructor a documentelor prin care se atestă că deșeurile nevalorificabile au fost depozitate definitiv, într-un spațiu autorizat.

Necesarul de energie electrică, apă potabilă și tehnologică, pe întreaga perioadă de lucru a șantierului va fi asigurată din rețelele existente sau asigurate de constructor.

Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier intră în sarcina executantului până la recepția definitivă a lucrărilor.

Atât pe parcursul lucrărilor, cât și după terminarea acestora executantul se va preocupa de curățenia în șantier precum și de degajarea pământului rezultat din săpături.

La predarea obiectivului de investiție, terenul ocupat cu organizarea de șantier va fi eliberat de materiale și readus la starea inițială.

- Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier se va amenaja pe teren aparținând beneficiarului, în limitele specificate în Certificatul de Urbanism. Pentru aceasta se va folosi suprafațe de teren adecvate, cu aria totală de aprox. 5 000 m², aflate în culoarul de expropriere al drumului, în poziții apropiate zonelor de lucrări, cu acces adecvat.

Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Lucrările de organizare de șantier au un impact minim asupra mediului, prin faptul că se ocupă provizoriu o suprafață de teren. După finalizarea lucrărilor de construire pentru lucrările de relocare, suprafețele de teren respective vor fi utilizate pentru construcții definitive din proiectul de drum.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Reducerea emisiilor auto la mașinile care transportă materialele necesare executării lucrării precum și a utilajelor folosite, prin asigurarea unei stări tehnice corespunzătoare. Acestea trebuie să corespundă cerințelor tehnice de nivel acustic.

Execuția lucrărilor se va desfășura în perioada de timp 06-22 pentru a nu produce disconfort locuitorilor din zonele învecinate.

Se va evita poluarea solului ca urmare a scurgerilor de carburanți de la utilajele executantului.

Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren. Constructorul va deține și utiliza rezervoare / recipiente etanși pentru depozitarea temporară a materialelor și substanțelor rezultate de procesul de producție astfel încât acestea să nu fie antrenate de vânt sau apă în mediul înconjurător.

Prin documentația economică întocmită se prevăd lucrări de degajare a terenului de resturi de materiale, astfel încât după execuția lucrărilor terenul să fie redat în starea inițială.

În timpul execuției lucrărilor, constructorul va soluționa reclamațiile și sesizările apărute din propria vină datorită nerespectării legislației de mediu mai sus amintite.

Constructorul va avea în vedere că execuția lucrării sa nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Deoarece instalațiile relocate nu afectează semnificativ factorii de mediu din zonă, nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

La terminarea lucrării, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi redată, prin refacere, la circuitul funcțional inițial.

- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Ca posibile surse de poluare în timpul exploatării rețelilor electrice și de telecomunicații se pot considera doar posibilele scurgeri accidentale ale substanțelor utilizate la vehicule și utilaje folosite la lucrări de întreținere și reparații.

Acestea sunt în cantități mici, și conform procedurilor de lucru impuse în colectarea și eliminarea uleiurilor, pericolul apariției unor asemenea poluări este redus.

- Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

În caz de încetarea activității, rețelele electrice sau de telecomunicații se demontează, se dezmembrează, se separă pe tipuri de materiale și se predau în circuitul de reciclare.

- Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Gestionarul mijlocului fix are responsabilitatea legală de aducere a amplasamentului la starea inițială.

XII. Anexe

- Anexa 1: Lista obiectelor de construcție
- Anexa 2: Coordonatele Stereo 70 ale construcțiilor noi (stâlpi și camere) și contur suprapunere zona lucrări cu aria protejată ROSPA0073
- Anexa 3 : Bilanțul terenurilor – suprafețe afectate;
- Anexa 4 : Bilanțul terenurilor – lungimi trasee relocate;
- Anexa 5 : Biodiversitate . Extras din RIM aferent Pod suspendat peste Dunăre;
- Anexa 6 : Lista de control pentru etapa de încadrare- Anexa 2 la Ordinul 19/2010;
- Imputernicire.
- Certificatul de urbanism nr. 12/2215/2947 din 10.03.2020;

PIESE DESENATE

- Planșa A.1 Plan de încadrare în zonă;
- Planșe A.2.1 - A.2.3: Planuri de situație cu traseele inițiale și propuse, pe zone;

XIII . Completari privind incidenta prevederilor art. 28 din OUG 57/2007

a) Descrierea succinta a proiectului , numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul de relocare a rețelelor electrice și de telecomunicații cuprinde 10 linii electrice si de telecomunicatii amplasate pe teritoriile comunelor Smârdan si Jijila, jud. Tulcea. Dintre acestea, doua sunt linii electrice de transport energie electrica de 400kV, doua sunt linii electrice de distribuție de medie tensiune, una este linie electrică de medie tensiune pe stâlpi de înaltă tensiune, una este linie electrică de joasă tensiune si restul sunt linii de telecomunicații.

Lungime initiala traseu retele electrice si de telecomunicatii care se relocheaza/protejeaza : 3.631 m, din care 1418 m in arie protejata.

Lungime finala traseu relocat: 3.823 ml, din care 1409 m in arie protejata. Lungime suplimentara prin relocarea retelelor 192 m din care **minus 9m in arie protejata (1409 m fata de 1418 m)**.

Numarul de stalpi noi (lucrarea principala pe linie de constructii) 37, din care 4 in arie protejata, adica cca 11%.

Numarul de camerete noi este de 7, din care 5 in arie protejata, adica 71%.

Suprafete de teren afectate definitiv 1052 mp din care 333 mp in arie protejata, adica 32%;

Suprafete de teren afectate temporar 43.482 mp din care 14.692 mp in arie protejata, adica 34%;

Partial, adica obiectele 29 partial, 30, 31, 32, 33 si 36 integral se afla in aria protejata ROSPA 0073 Macin – Niculitel.

In apropiere de obiectele 26 si 27 , la peste 84 m fata de ob. 26 si la peste 61m fata de ob. 27 se afla ariile protejate ROSPA 0040 Bratu Macin si ROSCI 0012 Bratul Macin, conform plan de situatie anexat .

Coordonatele Stereo 70 ale stalpilor noi, cameretelor noi, zonei de suprapunere cu ROSPA 0073 si zonei de vecinatate cu ROSPA 0040 Bratu Macin si ROSCI 0012 Bratul Macin, se prezinta in anexa 2 .

c). Prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului

Suprafata sitului protejat ROSPA 0073 este de 67.361 ha iar suprafata afectata temporar si definitiv de lucrari in aria protejata este de 1,5 ha (14692 + 333 mp), adica 0,002 %. Aceasta in raport cu perioada lucrarilor de executie. Mai mult, majoritatea lucrarilor importante si voluminoase, aferente obiectelor 29 si 30 sunt in afara zonelor cu pasari, asa cum rezulta din plansa din anexa 5.

Daca facem referire la perioada de operare a liniilor electrice si de telecomunicatii observam ca lungimea acestor retele in zona protejata este **cu 9m mai mica decat cea initiala**. Deci nu poate fi vorba de o crestere a impactului negativ ci de o scadere a impactului negativ.

Lucrarile de relocare fiind de o parte si de alta a Drumului principal si drumului de legatura de la DN22 Smardan- Macin, suprapunându-se in mare parte cu acesta si in imediata apropiere a acestora, capitolul de Biodiversitate din Raportul privind impactul

valabil si validat prin analize si dezbateri, drept pentru care ni-l insusim in totalitate si-l depunem ca anexa 5. La aceasta am anexat si zona de monitorizare pasari aferenta Rapoartelor lunare de monitorizare. Zonele monitorizate in cadrul Drumului principal si de legatura cuprind si zonele de relocare retele electrice/telefonie.

d). Legatura cu managementul conservarii ariei naturale protejate

Nu este cazul. A se vedea anexa 5.

e) Estimare impact potential asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar

Zonele care cuprind circulatia pasarilor sunt cele aferente obiectelor 26 si 27 care difera nesemnificativ fata de situatia initiala si obiectele 32, 33 si 36 care sunt cabluri de fibra optica ingropata sau aerian si un singur cablu de joasa tensiune dar protejat. Apreciem ca efectul este nesemnificativ. A se vedea si anexa 5.

f) Alte informatii prevazute in legislatia in vigoare

Nu exista impact transfrontier la situatia actuală. Nu va exista impact transfrontier la perioada de executie si de exploatare.

XIV . Proiecte care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele

In Decizia etapei de evaluare initiala nr 147 din 04.06.2020 se arată că proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

CNAIR S.A. Bucuresti
prin EXIMPROD GRUP S.A. Buzău

Proiectant
Ing. Dascalescu, Alexandru

