



Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Nr.: 11442/12.10.2016
Către: SC DANUBTRANS SRL com. Smardan, județul Tulcea
tel:0742104098; e-mail:danubtrans@gmail.com
Spre știință: BIROUL INDIVIDUAL de ARHITECTURA arh. Stroe Danuț
tel:023355010;0722221143;e-mail: danut_stroe@yahoo.com

Stimată Doamnă/Stimate Domn,

Referitor la solicitarea dvs. de obținere a Avizului de mediu, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 11442/12.10.2016, vă transmitem **decizia etapei de încadrare nr. 2619/12.10.2016**, ca urmare a parcurgerii procedurii de evaluare de mediu în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076/2004 *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.*

**DIRECTOR EXECUTIV,
Chim. Mirela Aurelia RAICU**

Șef Serviciu,
Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Camelia MICU



Întocmit,
Consilier asistent: Mihaela BECTAȘ

Nr.A.A.A. 3715/12.10.2016

Intocmit in 3 exemplare, din care : unul la titular, unul la dosarul obiectivului si unul la dosarul cu acte de reglementare.





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 2619 din 11.11.2016

Ca urmare a notificării adresate de **S.C. DANUBTRANS SRL**, cu sediul în comuna Smardan, județ Tulcea, privind planul **PUZ - „PUNCT DE TRECERE CU BACUL PENTRU AUTOVEHICULE UȘOARE ȘI CĂLĂTORI ÎNTRE BRĂILA ȘI SMARDAN. DEBARCADER SMARDAN, LUCRĂRI HIDROTEHNICE ÎN LOCALITATEA SMARDAN, JUDEȚUL TULCEA”**, propus a fi amplasat în extravilanul comunei Smardan, județ Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 11442/12.10.2016, în baza:

➤ *HG nr. 38/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor;*

➤ *HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;*

➤ *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*

➤ *HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*

➤ *OUG nr. 57/2007 aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;*

Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea decide:

▪ ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 01.11.2016;

▪ în conformitate cu prevederile art.5 alin.(2) pct.a) și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

▪ în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat și a motivelor care au stat la baza luării deciziei:

- terenul ce urmează să fie reglementat cu suprafața de 9875mp, aparține domeniului public al comunei Smardan, este situat în intravilan și se află în concesiunea firmei SC DANUBTRANS SRL și a fost dobândit în baza Contractului de Concesiune nr. 13/05.11.2010 încheiat între Consiliul Local Smardan și SC DANUBTRANS SRL.

- în prezent terenul este ocupat de amenajările și construcțiile punctului de trecere cu bacul, respectiv drumurile de acces, digurile de protecție și celelalte amenajări de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa: Tulcea, Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro

Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621



Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea

tip naval, însumand 2953mp, respectand 30% din suprafața totală. Restul terenului este liber, neamenajat și supus frecvent inundațiilor, funcție de cotele apelor Dunării.

Terenul nu beneficiază de nici un fel de clădiri pentru servicii aferente funcționării principale.

Vecinătățile amplasamentului sunt următoarele: la Nord – fluviul Dunărea, la Est – strada Dunării și digul de protecție al comunei Smardan, la Vest – fluviul Dunărea, la Sud – terenuri aparținând domeniului public al comunei, terenuri concesionate și terenuri aparținând domeniului privat.

Lucrările de modernizare a punctului propriu-zis de trecere cu bacul cuprind:

- măsuri de protecție a căilor de circulație, în prima etapă și în perspectivă măsuri de amenajare a malului și utilizarea terenurilor inundabile pentru activități portuare (transport, depozitare, etc).

- modernizarea căilor de circulație .

- realizarea unor amenajări aferente funcțiunii de transport vehicule mici și călători – rampe de acces, parcaje, stație taxare, spații de întreținere, dotări minime pentru călători.

- platforma de acces la punctul de trecere cu bacul se face prin amenajarea unei intersecții cu sens giratoriu care asigură racordul cu rețeaua publică de străzi precum și distribuția circulației pe cele două sensuri spre și dinspre Brăila, precum și distribuția spre rampele pentru ape joase sau ridicate, precum și rampa unică.

- rampa 1 pentru accesul la postul de îmbarcare – debarcare aval pentru ape ridicate, inclusiv ancastramentul de rezemare al pasarelei.

- rampa 2 pentru accesul la postul de îmbarcare – debarcare aval pentru ape mici, inclusiv ancastramentul de rezemare al pasarelei.

- rampa 3 (rampa unică) pentru postul de îmbarcare – debarcare, inclusiv sistemul de rezemare al pasarelei pe rampa cu ancastramentul la ape mici și ancastramentul la ape mari.

Pornind de la valorile de trafic înregistrate în zona punctului de trecere cu bacul între Brăila și Smardan nu sunt prevăzute lucrări majore în ceea ce privește rețeaua de drumuri publice inclusiv DN 22 pe raza localității Smardan.

Dezvoltarea echipării edilitare se va face în conformitate cu avizele proprietarilor și administratorilor de rețele astfel:

- alimentarea cu energie electrică pentru instalațiile portuare, iluminatul public al căilor de circulație inclusiv punctele de îmbarcare/debarcare precum și pentru clădirile ce vor adăposti serviciile propuse din rețeaua existentă;

- alimentarea cu apă se face din rețeaua publică a localității Smardan;





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- canalizarea pentru clădirile propuse se va face din rețeaua publică a localității Smardan;
- racordarea punctului de trecere cu bacul la rețeaua de telecomunicații și echiparea zonei cu instalație de supraveghere;
 - planul nu este situat în interiorul unei arii protejate, acesta se află la o distanță de aproximativ 52 m de RORMS0019 – Zone umede de importanță internațională Dunărea Veche – Brațul Măcin.

Planul Urbanistic Zonal „PUNCT DE TRECERE CU BACUL PENTRU AUTOVEHICULE UȘOARE ȘI CĂLĂTORI ÎNTRE BRĂILA ȘI SMARDAN. DEBARCADER SMARDAN, LUCRĂRI HIDROTEHNICE ÎN LOCALITATEA SMARDAN, JUDEȚUL TULCEA”, propus a fi amplasat în extravilanul comunei Smardan, jud. Tulcea, titular **S.C. DANUBTRANS SRL**, nu necesită evaluare de mediu și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

- a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor: Acest plan conduce la dezvoltarea zonei.
- b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele: nu este cazul
- c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile: nu este cazul
- d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program: nu este cazul.
- e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu: nu este cazul.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

- a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor: nu este cazul.
- b) natura cumulativă a efectelor: nu este cazul.
- c) natura transfrontieră a efectelor: nu este cazul.
- d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor): nu este cazul.
- e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate): nu este cazul.
- f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:





Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

- (i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: nu este cazul.
- (ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului: nu este cazul.
- (iii) folosirea terenului în mod intensiv: nu este cazul.
- g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: nu este cazul;

Obligațiile titularului:

- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- În conformitate cu prevederile art.26 din HG nr. 1076/2004 veți supune procedurii de adoptare planul sus menționat, precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma acceptată de autoritatea competentă de protecția mediului.
- Respectarea Regulamentului Local de Urbanism aferent „**PUZ - PUNCT DE TRECERE CU BACUL PENTRU AUTOVEHICULE UȘOARE ȘI CĂLĂTORI ÎNTRE BRĂILA ȘI SMARDAN. DEBARCADER SMARDAN, LUCRĂRI HIDROTEHNICE ÎN LOCALITATEA SMARDAN, JUDEȚUL TULCEA**” și a condițiilor impuse prin certificatul de urbanism nr. 3 din 07.03.2016 eliberat de Primăria Comunei Smardan.
- Respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 34 din 23 aprilie 2013 privind organizarea, administrarea și exploatarea pajiștilor permanente și pentru modificarea și completarea Legii fondului funciar nr.18/1991.
- Procedura de emitere a acordului de mediu va fi parcursă în conformitate cu prevederile HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și Ordinului MMP nr.135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:

- mediatizare în presa la depunerea notificării (ziarul „Obiectiv ” din 10.10.2016 și 12.10.2016);
- și după luarea deciziei în CSC (ziarul „Delta” din 04.11.2016).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

- Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a Planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa: Tulcea , Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro

Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621



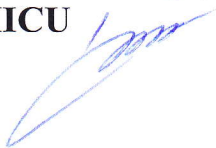
Agenția pentru Protecția Mediului Tulcea

Prezenta decizie se emite în 3 exemplare, din care: unul la titular, unul la dosarul obiectivului și unul la dosarul cu acte de reglementare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Chim. Mirela Aurelia RAICU**

**Șef Serviciu,
Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Camelia MICU**



Întocmit,
Consilier asistent: 
Mihaela BECTAȘ

Nr.A.A.A. *3715* / *11.11* 2016

Intocmit in 3 exemplare, din care : unul la titular, unul la dosarul obiectivului si unul la dosarul cu acte de reglementare.

