



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 2339 Din 12. 04. 2016**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. BABADAG cu sediul în Babadag, str. Republicii, nr. 89, jud. Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 4491/08.04.2015, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.04.2016, că proiectul "Lucrari executie retea de canalizare si bransamentele aferente str. Stejarului, str. Rahovei, str. Garii, str. Ion Nitescu, Oras Babadag, jud.Tulcea", propus a fi amplasat, conform certificatului de urbanism nr.06/12.02.2015, în intravilanul orasului Babadag, Județul Tulcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) **Proiectul** se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa 2 *punctul 13 lit a) – Orice modificari sau extinderi ale proiectelor deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*

2) **Caracteristicile proiectului:**

a) Mărimea proiectului: proiectul consta in

Colector conducta PVC KG Dn250      L=      3267 m



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Adresa: Tulcea , Str. 14 Noiembrie nr. 5, e-mail : office@apmtl.anpm.ro  
Tel : 0240510620, 0240510622, 0240510623, Fax : 0240510621



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

Colector conducta PVC KG Dn315 L= 526 m  
Colector conducta PVC KG Dn400 L= 76 m  
Bransamente conducta PVC KG Dn110m buc= 730  
Cămine vizitare (pe colector) buc= 107  
Camine bransament (de inspectie) buc= 73  
Conducta PEHD PE100 Pn10 Dn110 (retea sub presiune) L= 1247 m  
Camine de vizitare uscate (pe rețeaua sub presiune) buc= 5  
Statie de pompare complet echipata buc= 2  
Subtraversare cale ferata in conducta de protectie din oțel Dn450 mm L= 16 m  
Desfacere - refacere sistem rutier asfalt (frezare strat de asfalt, desfacere fundatie de piatra sparta, refacere fundatie de piatra sparta, turnare straturi de asfalt) mp= 110  
Desfacere - refacere sistem rutier piatra cubica (desfacere piatra cubica, desfacere fundatie de piatra sparta, refacere fundatie de piatra sparta, montare piatra cubica) mp=238

Pe rețelele colectoare, se vor monta camine de vizitare (Dn 1000 – 1100 mm), din material plastic (PVC, PP, PEHD etc.), complet echipate, cu garnituri etansare, scara de acces, posibilitate de aducere la cota finala a terenului amenajat (ex.: elemente telescopice) etc. Acestea vor avea capace de canalizare din fonta, cu sistem antifurt, cu piesa din beton (inel) de prindere a ramei. Vor fi prevăzute cu prefabricat carosabil (pentru trafic greu) din beton armat de 1,5 x 1,5 m sau inel de beton în care va fi încastrată rama căminului. Fiind situate pe zona de carosabil aceste camine vor avea capacele carosabile, ce se vor încadra conform standardului EN 124 privind categoriile de trafic in clasa D400 (rezistenta minim 400 kN).

La fel vor fi și caminele de vizitare uscate, montate pe rețeaua de canalizare sub presiune, tot pe zona de carosabil și vor avea o adancime de 1,8 m și cu capacele caminelor ce se vor încadra conform standardului EN 124 privind categoriile de trafic in clasa D400 (rezistenta minim 400 kN). In caminele uscate se vor monta pe conducta sub presiune din PEHD cate un teu si dop din PEHD pentru curatire si interventie (se vor monta piese de curatire - teuri cu dop sau capat de flansa cu flansa oarba - pentru a se putea interveni in cazul unor avarii sau pentru a se putea spala rețeaua cu utilaje cu apa sub inalta presiune).

Bransamentele catre populatie se vor executa din tevi de PVC KG (dur) SN4 SDR41 Dn110 x 3,2 mm.

Caminele pentru bransamente vor fi camine de inspectie Dn 400 mm, din material plastic (PVC, PP, PEHD etc.), complet echipate, cu garnituri etansare, posibilitate de aducere la cota finala a terenului amenajat (elemente telescopice) etc. Acestea vor avea capace de canalizare din fonta, cu sistem antifurt, cu piesa de prindere a ramei, și se vor





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

incadra conform standardului EN 124 privind categoriile de trafic in clasa B125 (rezistenta minim 125 kN). Ele se vor monta pe trotuare sau zona de spatiu verde unde acesta exista, cat mai aproape de limita proprietatilor.

Reteaua colectoare gravitacionala va fi formata din:

- conducta PVC KG SN4 SDR41 Dn250x6,2 mm
- conducta PVC KG SN4 SDR41 Dn315x7,7 mm
- conducta PVC KG SN4 SDR41 Dn400x9,8 mm

Deci, pe strazi, in zona de carosabil, se va monta reseaua colectoare, formata din tevi de PVC KG (dur) SN4 Dn250 mm, Dn315 mm si Dn400 mm in lungime totala de 3869 m.

Conductele de refulare de la statiile de pompare, adica conductele retelei de canalizare sub presiune, vor fi din conducte din PEHD PE100 Pn10 SDR17 Dn110 mm si vor avea adancimea de montaj de minim 1,5 m pana la generatoarea superioara (aceeasi adancime minima de montaj avand si conductele retelei gravitacionale si bransamentele). Acestea se vor monta tot pe zona de carosabil.

Statiile de pompare vor fi ingradite, cu poarta de acces (gardul dreptunghiular, din plasa metalica sarma prinsa pe stalpi, cu stalpi din bare de metal, stalpii dispusi din 1,5 in 1,5 metri, stalpii din metal prinsi in fundatii izolate din beton, fundatiile de dimensiune 20 x 20 cm la adancime de 40 cm, poarta de acces 1,5 x H = 2 m, din cornier cu plasa metalica, incuietoare si balamale). In fiecare din aceste incinte se vor monta si tablourile de comanda, protectie si automatizare. Se va amenaja un spatiu verde in incinta fiecareia din statiile de pompare, pe amplasament. Statiile de pompare vor fi suprinaltate fata de cota terenului natural contra intrarii accidentale a apelor in interior (din ploaie, inundatii) si apoi se va amenaja un taluz. Incinta statiilor de pompare va fi iluminata si semnalizata (rutier, contra patrunderii, efractiei, pericolului etc.) conform legislatiei in vigoare. Se va face racordul electric (bransamentul electric; consumul electric va fi contorizat) pentru ele.

Organizarea de șantier va cuprinde lucrări de amenajare a unei platforme pe care se va realiza depozitul de materiale și se va amplasa o barăcă metalică utilizată ca birou pentru personalul angajat și un wc ecologic.

Organizarea de șantier se va realiza într-un spațiu pus la dispoziție de către primăria Babadag.

b)cumularea cu alte proiecte- extinderea rețelei de canalizare a orașului.

c)utilizarea resurselor naturale- nu este cazul.

d) producția de deșeuri: deșeurile rezultate în timpul construcției sunt colectate selectiv si predate la firme autorizate.

e)emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: emisiile rezultate în perioada de execuție a lucrărilor, din surse mobile ( mijloacele folosite la transportul





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

materialelor) și din lucrările efective realizate pentru executarea proiectului nu sunt semnificative

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate : minor.

### 3) Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului:

Zona afectată de execuția investiției este platforma străzilor, iar pentru bransamente, trotuarele.

Suprafața de teren pe care se vor realiza lucrările este de cca. 5000 mp.

b)relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora-nu este cazul.

c)capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

-zone umede-nu este cazul

-zone costiere- nu este cazul

-zone montane și cele împădurite-nu este cazul

-parcurile și rezervațiile naturale- nu este cazul

-ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. - nu este cazul

-zone de protecție specială , mai ales cele desemnate prin OUG nr.57/2007, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG. nr.930/2005- Nu este cazul

- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- nu este cazul

- ariile dens populate- investiția este în beneficiul populației.

-peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică.- nu este cazul

### 4) Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: fără impact negativ semnificativ

- natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- mărimea și complexitatea impactului: suprafața de teren, afectată temporar, pe care se vor realiza lucrările este de cca. 1852 mp
- probabilitatea impactului: redusă în cazul în care sunt respectate prevederile proiectului.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar, în perioada de exploatare nu va fi un impact negativ semnificativ .

5) Pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii din partea publicului.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare fara procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

Amplasamentul nu este în arii protejate

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- după finalizarea investiției, terenul afectat se va readuce la starea inițială;
- deșeurile menajere recuperabile și din construcții, rezultate în timpul executării lucrărilor , vor fi colectate selectiv și preluate de o societati autorizate în acest sens;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurator cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
- titularul va respecta condițiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 6 /12.02.2015, emis de Primaria Babadag;
- titularul are obligatia de a solicita si obtine actul de reglementare/punctul de vedere al S.G.A. Tulcea
- titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Tulcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea modificării;





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA**

- la finalizarea lucrărilor se va notifica în scris APM Tulcea și GNM - Comisariatul Județean Tulcea în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii și a întocmirii procesului verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie a etapei de incadrare este valabila pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Chim. Mirela-Aurelia RAICU**



Șef serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizatii,  
Ing. Camelia MICU

Întocmit, Consilier superior  
Ing. Valentin Topal

Nr. A.A.A. 926 /12.04.2015

