

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE
nr. 277 din 14.09.2022

Ca urmare a solicitării depusă de U.A.T. MIHAIL KOGĂLNICEANU cu sediul în satul Mihail Kogălniceanu, str. Mihai Eminescu, nr. 94, jud. Tulcea, proiectul “**MODERNIZARE DRUMURI ÎN LOCALITATEA MIHAIL KOGĂLNICEANU, COM. MIHAIL KOGĂLNICEANU, JUDEȚUL TULCEA**”, propus a se realiza în intravilanul și parțial în extravilanul satului Mihail Kogălniceanu, str. Aeroportului, str. Aleea Merișor, str. Industriei (parțial), str. Spicului, str. Concordiei, str. Agricultorilor, str. G. Bacovia, str. Victoriei, str. Răsăritului, str. Salcânilor, str. Decebal, str. Mioarelor, str. Mică, str. Izvorului, str. Prudenței, str. Alexandru cel Bun, str. Ion Andrei, str. Morii, str. Gării, Dr 471/2, str. Acarilor, str. Aleea Zorelelor, str. Frunzelor, str. Panait Cerna, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 7751/09.06.2022, a depunerii memoriului de prezentare, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 10451/08.08.2022, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Autoritatea competentă pentru Protecția Mediului Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sedinței Comisiei Tehnice de Analiză din data de **30.08.2022**, că proiectul “**MODERNIZARE DRUMURI ÎN LOCALITATEA MIHAIL KOGĂLNICEANU, COM. MIHAIL KOGĂLNICEANU, JUDEȚUL TULCEA**”, propus a se realiza în intravilanul și parțial în extravilanul satului Mihail Kogălniceanu, str. Aeroportului, str. Aleea Merișor, str. Industriei (parțial), str. Spicului, str. Concordiei, str. Agricultorilor, str. G. Bacovia, str. Victoriei, str. Răsăritului, str. Salcânilor, str. Decebal, str. Mioarelor, str. Mică, str. Izvorului, str. Prudenței, str. Alexandru cel Bun, str. Ion Andrei, str. Morii, str. Gării, Dr 471/2, str. Acarilor, str. Aleea Zorelelor, str. Frunzelor, str. Panait Cerna, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str.14 Noiembrie, nr. 5, Cod 820009

E-mail: office.tulcea@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

în Anexa nr.2, la pct.13. alin. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

1.Characteristicile proiectului.
a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul propune asfaltarea străzilor din localitatea Mihail Kogăliceanu, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație. Prin asfaltarea străzilor se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației, cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră.

Lungimea străzilor (ce fac obiectul prezentei documentații) ce se vor asfalta este de **7.970,93 m**, după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire stradă	Lungime (m)
1	Agricultorilor	126,72
2	George Bacovia	492,87
3	Concordiei	193,25
4	DS616 (str. Acarilor) și DS628 (str. Gării)	242,15
5	DS918 (Alexandru cel Bun)	464,67
6	Mica (DS607)	106,30
7	Frunzelor (DS142)	85,83
8	Ion Andrei (DS919)	359,89

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

9	Izvorului	711,07
10	Mioarelor1 (DS920)	383,85
11	Mioarelor 2 (DS514)	78,47
12	Morii (DS920)	469,76
13	Panait Cerna –tronson 1	483,52
14	Panait Cerna – tronson 2	239,83
15	Prudenței	554,24
16	Spicului	176,32
17	Aeroportului	353,68
18	DR471/2	335,41
19	Victoriei 1	74,06
20	Victoriei 2	255,32
21	Aleea Zorelelor	165,13
22	Decebal	439,73
23	Răsăritului	260
24	Salcânilor	310,22
25	DS104	27,40
26	DS1668 (Aleea Merișor)	149,50
27	DS105	65,93
28	DS1367 (str Industriei)	237,81
29	DS165/1	128
TOTAL		7970,93

1. Traseul în plan

Traseul străzilor propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma străzilor existente, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str.14 Noiembrie, nr. 5, Cod 820009

E-mail: office.tulcea@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

circuitul agricol sau silvic. Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 30 km/h.

2. Profil longitudinal

Drumurile care fac obiectul prezentului proiect se află în rampă. Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie a fost proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului dar cu ajustarea denivelărilor mici prin umplutura și săpătura. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ($m > 0,5\%$).

3. Profilul transversal tip

Drumurile propuse pentru modernizare vor avea următorul profil transversal tip:

Strada Agricultorilor

- lățime parte carosabilă - 5,50 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% -în acoperiș
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada George Bacovia**Km0+0.00 ÷ km0+320**

- lățime parte carosabilă - 5,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% -în acoperiș
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Km0+320 ÷ km0+492,87

- lățime parte carosabilă - 4,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada Concordiei

- lățime parte carosabilă - 4,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% -unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada DS616 (str. Acariilor) și DS628 (str. Gării)

- lățime parte carosabilă - 5,50 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% -în acoperiș
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada DS918 (Alexandru cel Bun)

- lățime parte carosabilă - 4,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada Mica (DS607)

- lățime parte carosabilă - 4,00 m





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada Frunzelor (DS142)

- lățime parte carosabilă - 4,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada Ion Andrei (DS919)

- lățime parte carosabilă - 5,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - în acoperiș
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada Izvorului

- lățime parte carosabilă - 4,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada Mioarelor (Mioarelor 1 si Mioarelor2)

- lățime parte carosabilă - 4,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada Morii (DS920)**Km0+000 ÷ km0+055**

- lățime parte carosabilă - 2,50 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Km0+055 ÷ km0+469,76

- lățime parte carosabilă - 5,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - în acoperiș
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada Panait Cerna –tronson 1 și tronson 2

- lățime parte carosabilă - 4,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada Prudenței**Km0+000 ÷ km0+130**

- lățime parte carosabilă - 4,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Km0+130 ÷ km0+554,24

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- lățime parte carosabilă - 5,50 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - în acoperiș
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada Spicului

- lățime parte carosabilă - 5,50 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - în acoperiș
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada Aeroportului

- lățime parte carosabilă - 4,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada DR471/2

- lățime parte carosabilă - 4,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- acostamente- 0,50m – pe ambele părți

Strada Victoriei 1 și Victoriei 2

- lățime parte carosabilă - 5,50 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - în acoperiș
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada Aleea Zorelelor

- lățime parte carosabilă - 2,50 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada Decebal

- lățime parte carosabilă - 5,50 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - în acoperiș
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada Răsăritului**Km0+000 ÷ km0+190**

- lățime parte carosabilă - 4,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Km0+190 ÷ km0+260

- lățime parte carosabilă - 3,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Strada Salcânilor

- lățime parte carosabilă - 4,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada DS104

- lățime parte carosabilă - 4,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada DS1668 (Aleea Merișor)

- lățime parte carosabilă - 3,50 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada DS105

- lățime parte carosabilă - 3,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada DS1367 (str Industriei)

- lățime parte carosabilă - 4,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

Strada DS165/1

- lățime parte carosabilă - 4,00 m
- pantă transversală parte carosabilă 2,5% - unică
- bordura 20 x 25 cm – pe ambele părți

3. Profilul rutier

Traficul rutier ce se desfășoară în lungul străzilor din localitatea Mihail Kogălniceanu este format din vehicule ușoare, traficul greu fiind ocazional (deszapezire, mașini de aprovizionare).

Varianta 1 – sistem rutier flexibil

- 4 cm beton asfaltic BA16 RUL50-70
- 6 cm binder de criblură BAD22.4LEG50-70
- 20 cm – strat de piatră spartă amestec optimal 0-63 cu închidere cu savură 25kg/mp
- 20 cm – strat de piatră spartă amestec optimal 0-63
- 7 cm – substrat de nisip de concasaj sau savură

4. Scurgerea apelor

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Apele pluviale de pe suprafața carosabilă a drumurilor proiectate se vor scurge pe lângă borduri.

5. Intersecțiile cu străzi principale

Amenajarea intersecțiilor cu străzi principale menține soluția existentă în ceea ce privește tipul și elementele geometrice ale amenajării, realizându-se racordarea liniei roșii proiectate la niveleta străzilor principale intersectate.

6. Marcaje și semnalizare

Proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj va fi efectuat atât pentru traseul studiat cât și pentru caile de comunicații rutiere cu acces la aceasta. Se vor respecta prevederile SR 1848/7-2004.

La proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj în apropierea parcarilor și spațiilor de servicii, se vor efectua lucrări de marcaje la sol și de amplasare a indicatoarelor de circulație de toate categoriile.

Utilități:

Alimentarea cu apă: nu este cazul.

Evacuarea apelor uzate menajere: nu este cazul.

Alimentare cu energie electrică: la execuția lucrărilor, energia electrică necesară va fi asigurată în organizarea de șantier prin racordare din rețeaua existentă sau prin intermediul unui grup electrogen.

Organizarea de șantier: se va realiza în incinta proprietății.

b) Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale: nisip, apă, piatră spartă, balast;

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor vor fi colectate selectiv și predate operatorilor economici autorizați. În perioada de exploatare nu se vor genera deșeuri în cantități semnificative.

e) Poluarea și alte efecte negative: în perioada de execuție a lucrărilor, emisiile vor rezulta din surse mobile (mijloacele de transport utilizate pentru transportul materialelor), din lucrările realizate la executarea proiectului. Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut în SR10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

f) Riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: minor.

g) riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice - conform punctului de vedere emis de Direcția de Sănătate Publică Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 11164/26.08.2022, proiectul nu necesită aviz DSP.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

2. Localizarea proiectului.

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: în conformitate cu certificatul de urbanism nr.59/15.11.2021, emis de Primăria comunei Mihail Kogălniceanu, drumurile sunt domeniu public de interes local.

b) *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia*: nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru: ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

- zone costiere și mediu marin - nu este cazul;

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul.

- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevazute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – *Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică* - nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – conform punctului de vedere emis de Direcția Județeană pentru Cultură Tulcea, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 10766/16.08.2022, este necesar obținerea avizului DJC Tulcea.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: impact minor.

b) *Natura impactului*: implementarea proiectului va avea un impact minor pe termen scurt asupra vecinătăților.

c) *Natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul.

d) *Intensitatea și complexitatea impactului*: impactul determinat de lucrările de construcție, nu este de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- e) *probabilitatea impactului*: pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă;
- f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* - impactul nesemnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de construcție.
- g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*. Nu este cazul.
- h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: se va utiliza material absorbant în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucrează.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate: amplasamentul proiectului nu se suprapune cu arii naturale protejate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă: conform punctului de vedere emis de SGA Tulcea, nr. 5992/17.08.2022, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 10859/17.08.2022, proiectul nu necesită Aviz GA.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.
- b) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
- c) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
- d) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.
- e) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
- f) se interzice eliminarea oricaror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- g) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată în acest sens.
- h) Titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str.14 Noiembrie, nr. 5, Cod 820009

E-mail: office.tulcea@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

- i) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- j) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) din OG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- k) Deținătorul de deșeurii, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire, potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul;
- l) Se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- m) se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- n) se interzice îngroparea deșeurilor de orice fel;
- o) Organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se va avea în vedere următoarele:
 - organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str.14 Noiembrie, nr. 5, Cod 820009

E-mail: office.tulcea@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

- organizarea de șantier se va realiza, astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
 - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
 - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile cu respectarea prevederilor STAS 12.574-87;
 - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- p) Utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- q) În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- r) Prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- s) Raportarea imediată la APM Tulcea și GNM – CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apa, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;
- t) Beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
- u) Dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
- v) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**

w) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin Certificatului de urbanism nr.59/15.11.2022 emis de Primăria comunei Mihail Kogălniceanu.

Prezenta decizie este valabilă pe toata perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin.(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
chim. Mirela-Aurelia RAICU



Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Daniela STRĂINU

Șef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Elena MICU

Întocmit: ing. Camelia Tuzlaru/.....09.2022

A.A.A.3512/.....14.....09.2022



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

Adresa Tulcea, str.14 Noiembrie, nr. 5, Cod 820009

E-mail: office.tulcea@apmtl.anpm.ro; Tel. 0240510620, 0240510622, 0240510623; Fax:0240510621

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679